

inicial segons es relaciona a continuació i amb les dates que tot seguit s'indiquen:

- Diputació de Lleida: Acord del Ple del dia 21-7-2006.
- Ajuntament de Solsona: Acord del Ple del dia 7-7-2006.
- Ajuntament de Sant Llorenç de Morunys: Acord del Ple del dia 2-6-2006.
- Ajuntament de Guixers: Acord del Ple del dia 30-6-2006.
- Ajuntament de la Coma i la Pedra: Acord del Ple del dia 5-6-2006.
- Patronat Comarcal de Turisme del Solsonès: Acord de la Junta del dia 9-6-2006.
- Cambra de Comerç de Lleida: Acord del President de 7-8-2006.

El Consell Comarcal del Solsonès en nom d'aquests ens consorciats realitza la publicació de l'anunci d'aprovació inicial. Conseqüentment aquest anunci és de caràcter col·lectiu i substitueix els anuncis que haurien de publicar separatament cadascun dels ens locals i administracions públiques.

Qualsevol interessat podrà examinar l'expedient general a la Secretaria del Consell Comarcal del Solsonès (C. Dominics, 14 25280 de Solsona) o els expedients individuals en qualsevol secretaria dels ens locals i administracions públiques consorciades.

De conformitat amb el que disposa l'article 313, en relació a l'article 160 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es sotmeten els expedients i acords juntament amb els estatuts esmentats a informació pública pel termini de trenta dies, per tal que es puguin formular reclamacions i al·legacions. L'aprovació esdevindrà definitiva si no es presenta cap reclamació.

Solsona, 9 d'agost de 2006

El president, Joan Serra i Caball

— ◆ —

ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL

AJUNTAMENT DE LLEIDA
INSTITUT MUNICIPAL D'EDUCACIÓ
EXP. 20/003/2006

7338

El Consell Rector de l'IME en sessió de data 28 de març de 2006, va adoptar el següent acord:

1. Iniciar expedient de resolució del contracte pel servei de disseny i manteniment de la web de l'IME amb l'empresa CX Consultors de Ponent SL, aprovat pel Consell Rector amb data 26 de maig de 2005, per incompliment del contractista, a partir de l'1 de febrer de 2006, extingint-se des d'aquesta data les obligacions derivades del contracte.

Obrir un període de 20 dies per tal que l'empresa CX Consultors de Ponent SL presenti les al·legacions que consideri oportunes.

Havent estat infructuosos els intents de notificació personal domiciliària, en trobar-se el interessat en lloc desconegut es notifica mitjançant aquest edicte el requeriment a l'empresa CX Consultors de Ponent SL CIF B25474396, de conformitat amb allò que disposen els articles 59.4 i 61 de la Llei 30/92, de 26 de novembre.

Lleida, 1 d'agost de 2006

El president de l'IME, Ramon Camats i Guàrdia

— ◆ —

AJUNTAMENT DE LLEIDA

SEGURETAT CIUTADANA

EDICTE

7339

En compliment d'allò que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en la redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del Govern Local, en relació amb els articles 177 i 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i els articles 60 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, relatius al procediment establert per a l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals; es fa públic que, contra l'acord del Ple de data de 3 de març de 2006, d'aprovació inicial del Reglament municipal del servei d'autotaxi, dins del termini d'exposició pública s'hi van formular al·legacions per part de la Federació Catalana del Taxi, de l'Associació Provincial Auto taxi de Lleida, de Tele Ràdio Taxi Lleida, SCCL, del grup municipal de Convergència i Unió de l'Ajuntament de Lleida i el departament municipal de Serveis Personals de l'Ajuntament de Lleida i en la sessió plenària de 28 de juliol de 2006, l'Ajuntament Ple va aprovar la inclusió de les esmenes acceptades al text del Reglament municipal del servei d'autotaxi i va aprovar definitivament el text modificat del Reglament.

Contra aquest acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la publicació d'aquest acord en el *Butlletí Oficial de la Província*.

De conformitat amb la normativa citada, es publica el text complet del Reglament definitivament aprovat.

Lleida, 3 d'agost de 2006

L'Alcalde (il·legible)

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI D'AUTOTAXI

TÍTOL PRIMER

Normes generals

CAPÍTOL I

Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació i ordenació del servei de taxi urbà.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquest Reglament s'aplica a l'àmbit territorial de l'Ajuntament de Lleida, que compren el terme municipal de Lleida.

Article 3. Definicions

1) Té la consideració de servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

2) Es consideren serveis urbans els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable. Es consideren serveis interurbans els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà o sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.

3) Es consideren serveis interurbans els que no estan compresos en la definició de l'apartat anterior.

Article 4. Principis generals

D'acord amb la Llei del sector, l'exercici de l'activitat queda subjecta als principis següents:

1) La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.

2) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre de llicències i l'establiment de tarifes obligatòries.

3) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Article 5. Naturalesa del servei i normativa aplicable

1) El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual es porta a terme per particulars i com a tal queda subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics d'aplicació i el present Reglament.

2) Constitueix específicament la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i, de forma especial, aquest Reglament.

3) Així mateix seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament, aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.

4) En relació amb la publicitat del vehicle seran aplicables la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de publicitat dinàmica en Catalunya: el Decret 23/2002, de 22 de gener, que desenvolupa el procediment per a l'obtenció de llicències per a l'exercici de la publicitat dinàmica; les ordenances municipals sobre la matèria i l'establert en aquest Reglament.

Article 6. Règim administratiu de les llicències

La prestació dels serveis urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

CAPÍTOL II

Administració competent

Article 7. Administració competent

Correspon a l'Ajuntament de Lleida l'exercici de les facultats d'intervenció administrativa en els serveis de transport públic de viatgers en automòbil.

Article 8. Competències en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat

1) Correspon a l'Ajuntament de Lleida l'atorgament de llicències de taxi per prestar el servei dins l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament, així com autoritzar-ne la transmissió i l'atorgament de la credencial professional.

2) L'ordenació de l'activitat per part de l'Ajuntament de Lleida, conforme a la Llei i en l'àmbit de les seves competències, comprèn les actuacions següents:

a) Les condicions d'estacionament, dels torns a les parades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques

b) La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances

c) Les condicions exigibles als vehicles, de conformitat amb el que estableix l'article 20 de la Llei del Taxi, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius i/o colors determinats

d) Les normes bàsiques relatives a la indumentària i a l'equipament dels conductors

e) Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle, en el marc de la normativa reguladora d'aquestes activitats

f) Qualsevol qüestió de caràcter anàleg a les que determinen les lletres a, b, c, d i e, relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes per aquesta Llei

g) La reglamentació de l'activitat, de les condicions tècniques de la base material, de les condicions i modalitats de la prestació, dels vehicles i el seu equipament, i de tots els mitjans materials afectes al servei, sense perjudici de l'homologació que correspongui als organismes competents

h) La reglamentació de les relacions dels prestadors del servei amb els usuaris, els seus drets i deures i el règim de les tarifes urbanes

i) La reglamentació del règim de llicències, les condicions

inherents a aquestes, el seu contingut, naturalesa, abast i facultats, la seva limitació màxima, el règim de transmissió, la definició dels requisits dels subjectes autoritzats i la seva relació jurídica amb l'administració i el règim de caducitat i resolució de les llicències

j) La regulació del règim sancionador, desenvolupant i concretant els tipus d'infraccions i sancions prèviament establerts per la Llei, sense alterar la naturalesa de les dites infraccions ni crear-ne de noves, tot, únicament, amb la finalitat d'identificar millor les conductes sancionables

k) L'aprovació, mitjançant ordenança fiscal, de les taxes que gravin la transmissió de llicències, l'activitat administrativa de l'Ajuntament de Lleida i la prestació del servei, de conformitat amb allò previst a la Llei del taxi i a la Llei d'hisendes locals

3) Per portar a terme aquesta ordenació, l'Ajuntament de Lleida podrà aprovar, en forma d'annexos integrants d'aquest Reglament, previ informe del Consell Català del Taxi les Normes Complementàries que siguin necessàries que es referiran, entre d'altres, a les matèries següents:

a) Autorització de vehicles per a la seva aplicació al servei urbà del taxi

b) Condicions dels elements obligatoris

c) Publicitat.

d) Serveis obligatoris

e) Model de rebut acreditatiu de la prestació del servei i del pagament del preu

f) Instal·lació de sistemes de seguretat

CAPÍTOL III

Drets i deures de les persones usuàries

Article 9. Drets

Les persones usuàries tenen, en relació al servei de transport regulat en aquest Reglament, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

1) Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.

2) Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar situats en un lloc visible de l'interior del vehicle.

3) Transportar equipatges de la manera com es determina en aquest Reglament. En aquest sentit, les persones usuàries tenen dret que la persona que presta el servei reculli l'equipatge des del costat del vehicle i el situï en l'espai d'aquest destinat a aquest efecte.

4) Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei, la data, el número d'identificació fiscal del titular de la llicència i el número de la llicència, i que acreditï que s'ha satisfet el preu del servei.

5) Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.

6) Requerir que no es fumi dins el vehicle.

7) Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.

8) Sol·licitar que s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i altres aparells d'imatge i so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle.

9) Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confortabilitat i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones amb mobilitat reduïda o les persones que vagin acompanyades per nens i a carregar els aparells que aquestes

necessitin per al seu desplaçament, com ara cadira de rodes o cotxets de nens destinats a aquest efecte.

10) Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.

11) Pujar o baixar del vehicle en llocs on quedi suficientment garantida la seguretat dels usuaris i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.

12) Rebre canvi amb motiu del pagament del preu del servei fins a l'import fixat en aquest Reglament.

13) Escollir, en les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, excepte que, per motiu d'organització o de fluïdesa del servei, existeixi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles, o la incorporació dels vehicles a la circulació general estigui limitada al primer vehicle de la parada. En tots els casos, el dret d'escollir s'ha de justificar per circumstàncies objectives com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correcta d'aquest o el sistema de pagament del servei.

14) Transportar gratuïtament el gos pigall o altres gossos d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.

15) Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.

16) Formular les reclamacions que estimin convenients amb relació a la prestació del servei.

17) Obrir i tancar les finestres del darrera i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització dels quals els vehicles estiguin proveïts, fins i tot baixar del vehicle, sense cost per l'usuari, si en requerir la posta en marxa del sistema d'aire condicionat o de climatització, a l'inici del servei, aquest no funcionés.

18) Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en qualsevol de les llengües oficials en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament.

19) Disposar de servei de taxi adaptat quan sigui necessari, llevat de força major.

Article 10. Deures

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

1) Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert. Aquesta obligació es realitzarà en la forma que més en faciliti la rapidesa.

2) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle ni realitzar aquells que puguin considerar-se molestos o ofensius o que puguin implicar perill tant per al vehicle com per als seus ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.

3) Vetllar per un comportament correcte dels menors que utilitzin el servei, especialment en relació amb comportaments molestos que puguin implicar perill o que puguin implicar el deteriorament d'elements del vehicle.

4) Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni produir cap deteriorament o destrucció d'aquests, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.

5) No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu correcte estat.

6) Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts a l'article anterior.

7) Obtindre la prestació segons l'ordre de petició.

8) A les parades de taxi, no seleccionar el prestador del servei sense motius justificats.

9) Comunicar el destí del servei a l'inici, en la forma més precisa possible.

10) No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.

11) Respectar la prohibició de no fumar en el vehicle.

12) Permetre de col·locar l'equipatge o embalums que porti a l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, si per les seves dimensions donen dret al cobrament de suplementos tarifaris.

TÍTOL SEGON

De les llicències

CAPÍTOL I

La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

Article 11. Subjecció a llicència prèvia

1) Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquest Reglament es requereix l'obtenció prèvia de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquest Reglament i la resta de disposicions aplicables.

2) Cada llicència del taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret, havent de constar-ne la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per a la seva identificació.

3) Per atorgar noves llicències per a taxi adaptat es valorarà, en cas d'igualtat de mèrits, els que s'acullin a convocatòries de subvencions.

4) Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de cinc places, inclòs el conductor. Excepcionalment i, atenent a les circumstàncies relacionades amb les prestacions, les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix, així com als requisits i condicionants que s'estableixin mitjançant norma complementaria, elaborada previ informe del Consell Català del Taxi, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a nou places.

5) A l'àmbit d'aplicació territorial d'aquest Reglament, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament de Lleida, sense perjudici del que es disposa a l'article 22 de la Llei del taxi.

Article 12. Relació derivada de la titularitat de la llicència

1) L'accés a la titularitat d'una llicència comporta la obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.

2) L'ordenació del servei per part de l'Ajuntament de Lleida en cap cas la fa responsable dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats o dels que se'n derivin de la no prestació de l'activitat.

Article 13. Règim jurídic de les llicències

L'accés a la titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

1) La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquest Reglament, comportarà la resolució de la llicència.

2) La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstes en els articles 16 i 17 d'aquest Reglament comportarà la resolució de la llicència que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.

3) Així mateix procedirà la resolució de la llicència quan, sense la preceptiva autorització de l'Ajuntament de Lleida, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, en qualsevol altra forma, es faci una cessió d'ús de la mateixa contravenint allò previst a la Llei o en aquest Reglament.

CAPÍTOL II

Limitació del nombre de llicències

Article 14. Determinació del nombre de llicències

1) Segons el que determina l'article 6.1 de la Llei 19/2003, s'estableix que la relació entre el nombre de llicències de taxi atorgades a Lleida i el nombre d'habitants és la real existent en el moment d'entrada en vigor de la citada Llei.

2) Sense perjudici del que disposa l'apartat 1, la creació de noves llicències indefinides, o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la decisió, atenent principalment els factors següents:

- a) El nivell d'oferta de servei de taxi existent
 - b) El nivell de demanda de servei de taxi existent
 - c) El tipus, extensió i creixement dels nuclis urbans (residencial, turístic, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquest Reglament
 - d) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi
 - e) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, ensenyament, serveis socials, espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi
 - f) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població
- 3) La tramitació de l'expedient s'acomodarà a les normes d'aprovació de les ordenances locals i exigirà un estudi previ que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2 anterior, i que determinarà amb caràcter general el Consell Català del Taxi, amb audiència de les organitzacions representatives i sindicats del sector, de les organitzacions de consumidors i usuaris del territori, i del departament competent en matèria de transport de la Generalitat de Catalunya que també haurà d'emetre un informe sobre la mesura proposada.

CAPÍTOL III

Règim d'atorgament i titularitat de llicències

Article 15. Règim d'atorgament de llicències

- 1) L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i regles establertes en la Llei 19/2003, en aquest Reglament i conforme als procediments administratius que en aplicació d'aquest es dictin.
- 2) Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament de Lleida a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'Ajuntament de Lleida aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació. Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de llicències, amb una antiguitat superior a un any.
- 3) La prioritat haurà de ser per l'assalariat més antic. Els titulars de una o més llicències de taxi no es podran presentar al concurs.
- 4) L'antiguitat dels concursants serà determinada per l'historial laboral de la Seguretat Social i comptabilitzada per jornades completes o equivalent. En l'esperit d'evitar la discriminació, els familiars de titulars de llicències de taxi de Lleida que, treballant amb la llicència del seu familiar, han de ser autònoms per obligació, hauran de ser considerats com assalariats a efectes del concurs.
- 5) L'exercici de l'activitat s'haurà d'haver efectuat sense cap interrupció superior a sis mesos.
- 6) Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.
- 7) El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats i les organitzacions del sector puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.

Article 16. Condicions essencials per a la titularitat de llicències

1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

- a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat Espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tingui les autoritzacions o permisos de treball que d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi
 - b) Acreditar la titularitat del vehicle que compleixi l'establert en els articles 27, 28 i 29 d'aquest Reglament, en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, renting o qualsevol altre règim admès per la normativa vigent
 - c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent
 - d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant definitiu de la Generalitat de Catalunya i de la credencial professional corresponent atorgada per l'Ajuntament de Lleida
 - e) En el cas de les persones jurídiques o en el de les persones físiques que siguin titulars d'una altra llicència, que els conductors que vagin a prestar servei estiguin en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant en vigor i de la credencial professional corresponent atorgada per l'Ajuntament de Lleida
 - f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la prestació del servei en els termes previstos en la normativa vigent
 - g) No sobrepassar, amb la llicència que es pretén obtenir, el nombre màxim de llicències que s'especifica a l'article 18.1
 - h) No ser titular d'una altra llicència de taxi en el cas que s'hagi arribat al límit del percentatge establert en l'article 18.2
- 2) En el cas de les persones jurídiques, a més, serà necessari acreditar la seva personalitat, els seus estatuts i posteriors modificacions, la inscripció en el Registre públic corresponent, la identificació dels seus socis mitjançant el llibre de registre actualitzat i dels seus representants legals o integrants dels seus òrgans d'administració. L'administrador de la persona jurídica o, en el seu defecte, el conseller delegat, haurà d'estar en possessió de la credencial professional especial de l'Ajuntament de Lleida prevista a l'article 24 d'aquest Reglament.
- 3) L'Ajuntament de Lleida, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

Article 17. Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

- 1) El titular de la llicència haurà de començar a prestar el servei amb el vehicle aplicat a ella en el termini de 30 dies naturals comptats des de la data d'obtenció de la titularitat d'aquesta. En el supòsit de no poder complir amb aquest requisit per força major, el titular, abans de vèncer el termini referit, haurà de sol·licitar una pròrroga a l'Ajuntament de Lleida que podrà autoritzar-la per una sola vegada per un termini màxim de 10 dies naturals.
- 2) El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant en vigor per a l'exercici de la professió, provisional o definitiu, i la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Lleida. Resta expressament prohibida l'explotació de la llicència mitjançant el seu arrendament, cessió d'ús o sota

qualsevol de les formes descrites a l'article 13.6 d'aquest Reglament.

3) El titular de la llicència haurà d'assegurar la prestació continuada del servei. Es considera que la prestació del servei es realitza de forma continuada quan cada llicència tingui assignat el nombre necessari de conductors per assegurar el servei efectiu durant, com a mínim, vuit hores al dia i no es deixi de prestar servei, sense motiu justificat, durant més de 30 dies consecutius o 60 dies alterns en un any. Per a efectuar el còmput d'aquests terminis (30 i 60 dies) no es tindran en compte ni els dies festius ni el període de vacances.

4) El conductor d'un vehicle taxi, tant si és el titular, com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per a la conducció del mateix. L'acreditació es realitzarà mitjançant el carnet de taxista corresponent on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.

5) Els conductors assalariats hauran de tenir el carnet municipal de conductor i ser donat d'alta a la seguretat social en regim de plena i exclusiva dedicació amb incompatibilitat amb qualsevol altra professió.

Article 18. Distribució de les llicències

1) Les persones físiques i jurídiques poden ser titulars de més d'una llicència de taxi fins a un màxim de cinquanta.

2) El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15 per cent del total contingent.

CAPÍTOL IV.

Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

Article 19. Termini de validesa de les llicències

1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.

2) L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, prèvia sol·licitud als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 20. Suspensió de la llicència

1) Prèvia sol·licitud del titular de llicència i baixa del vehicle que hi està aplicat, es podrà autoritzar la interrupció en l'explotació i prestació del servei, mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.

2) La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada mitjançant resolució motivada en el termini legal (2 mesos). El silenci administratiu, en aquests casos, es considerarà positiu i començarà a comptar, en el seu cas, des de la data de baixa del vehicle aplicat a la llicència.

3) La suspensió es realitzarà per períodes màxims d'1 any renovables, prèvia petició del interessat, per nous períodes d'1 any fins al màxim establert i sempre que continuï existint la causa justificada.

4) La suspensió provisional finalitzarà de forma immediata en el moment en què concorri qualsevol dels supòsits de transmissió obligatòria de la llicència, disposant el titular de dos mesos per fer efectiva la transmissió.

5) Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estén durant tot el temps que la persona titular exerceix el càrrec que la justifica i un mes més, a partir de la data en què cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de l'autorització.

6) Transcorreguts 30 dies naturals des de la finalització de la suspensió provisional de la llicència sense reintegrar-la al servei,

s'incorrerà en la infracció prevista a l'article 53.4 d'aquest Reglament.

7) No es podrà obtenir una nova suspensió provisional fins que hagi transcorregut un mínim d'un any des de l'acabament d'una situació de suspensió anterior.

Article 21. Extinció de la llicència

1) Les llicències s'extingeixen pels motius següents:

a) La renúncia de qui té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'Ajuntament de Lleida

b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en qualsevol forma no prevista en la Llei del Taxi i el seu desenvolupament reglamentari

c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real

d) Per caducitat, en cas de les llicències estacionals

2) Als efectes de la resolució de la llicència es consideren condicions essencials les establertes en els articles 16 i 17 d'aquest Reglament.

3) El procediment de resolució de llicències requerirà la incoació d'un expedient administratiu que, per a la millor garantia de l'interessat, es tramitarà sempre per les normes reguladores i amb les garanties del procediment sancionador, amb la prèvia tramitació d'un expedient informatiu en el qual s'haurà de donar audiència a l'interessat. Mentre es tramita l'expedient i prèvia resolució motivada, l'òrgan encarregat de la seva incoació podrà adoptar, com a mesura cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, o altres que es considerin adequades per assegurar l'eficàcia final de la resolució a adoptar.

La mesura cautelar adoptada haurà de ser motivada i guardar la proporcionalitat adequada en vers l'objecte de l'expedient. En tot cas, es garantirà el dret d'audiència prèvia de l'interessat. L'anul·lació posterior de la mesura per via judicial comportarà, si s'escau, el corresponent dret de rescabament econòmic per part del titular i el personal afectat.

CAPÍTOL V

Transmissió de les llicències

Article 22. Règim aplicable

1) Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi a Lleida es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, que només denegarà la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de les llicències. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, una vegada transcorregut el dit termini.

2) Per tal que pugui ser efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per la Llei del Taxi i el Reglament municipal, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en administrativa per alguna de les infraccions tipificades per la Llei del Taxi relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de transmissió.

3) La transmissió de la llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulneren les disposicions de l'article 8.2 de la Llei del Taxi. La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de 5 anys.

4) La transmissió serà obligatòria, en un termini màxim de 6 mesos en els supòsits següents:

a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió habitual, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas d'incapacitat permanent

total per a l'exercici de la professió la llicència sense perjudici de la seva explotació mitjançant assalariat

b) Declaració de concurs que comporti el cessament d'activitats

c) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència

d) Mort del titular

5) Per a l'autorització de la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle aplicat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella, i el pagament previ de totes les sancions imposades per resolució ferma en via administrativa, per infraccions justificades en aquest Reglament a la llicència que es vol transmetre.

6) No podran ser objecte de transmissió les llicències per un embargament, fins a l'aixecament de la mesura o la cancel·lació de l'embargament. Aquests supòsits podran ser aplicats únicament si es troben anotats en el registre de llicències amb anterioritat a la sol·licitud de transmissió.

7) La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquiridor. L'Ajuntament de Lleida disposa d'un mes per autoritzar o denegar la transmissió. S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari al termini indicat.

8) En les transmissions mortis causa, quan cap dels hereus compleixi els requisits per ostentar la titularitat, s'autoritzarà excepcionalment un hereu, sense aplicació de vehicle, perquè efectui la transmissió a una tercera persona.

9) L'Ajuntament de Lleida només podrà denegar la transmissió en els supòsits reflectits en els apartats 5 i 6 d'aquest article; quan amb la transmissió sol·licitada se superi el percentatge establert a l'article 18.2 d'aquest Reglament; quan l'adquiridor no compleixi l'establert en l'article 16i, a més, en els casos següents:

a) Haver transferit una llicència de taxi dins dels 5 anys immediatament anterior a la data de sol·licitud d'adquisició de la llicència

b) Haver estat objecte d'una resolució d'una llicència de taxi, ferma en via administrativa, en els darrers cinc anys

c) Haver estat sancionat l'adquirent per l'Ajuntament de Lleida, mitjançant resolució ferma en via administrativa, amb dues faltes molt greus per infraccions tipificades en aquest Reglament, en els darrers 3 anys

d) Tenir una altra llicència en suspensió provisional o incomplint l'obligació de prestació continuada del servei o pretendre donar d'alta un conductor, ja adscrit a altra llicència del mateix titular, quan això comporti que l'altra llicència incompleixi l'obligació de prestació continuada del servei

CAPÍTOL VI

Registre de llicències

Article 23. Registre de llicències

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre on constarà:

1) El número de la llicència i les dades identificatives del seu titular i el seu representant si n'hi ha.

2) Els gravamens que puguin existir sobre la llicència.

3) El conductor o conductors autoritzats de la llicència, amb les seves dades identificatives i el tipus de dedicació a la conducció de cadascun.

4) L'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi, indicant, en cas d'existir, la data de l'autorització i de validesa.

5) Les denúncies, expedients, sancions i requeriments relacionats amb cada llicència.

6) El vehicle aplicat a la llicència; marca, model, variant, tipus i homologació; amb la seva matrícula i número de bastidor, les dates de matriculació i aplicació a la llicència, la de validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i de la darrera revisió; les dades de l'assegurança obligatòria del vehicle, el número de places, l'existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle, i el tipus de combustible utilitzat.

7) El taxímetre emprat en el vehicle, marca i model, fabricant, taller instal·lador, número identificatiu del taxímetre, constant K, data de la darrera revisió i data de validesa.

8) L'existència en el vehicle d'altres elements com la impressora de rebuts, mampara o altres mesures de seguretat.

9) Emissora de ràdio taxi a la qual es troba adscrita la llicència, si hi està.

10) Les subvencions atorgades amb la seva especificació i data d'atorgament.

11) L'autorització per exhibir publicitat, amb la data de l'autorització i la validesa.

12) Les autoritzacions per a serveis especials i altres que es puguin establir amb data d'autorització i validesa.

TÍTOL TERCER

De les condicions de prestació del servei

CAPÍTOL I

Dels conductors

Article 24. Credencial professional

1) Per poder prestar el servei de taxi a l'àmbit territorial regulat en aquest Reglament serà necessari disposar de la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Lleida.

2) Per obtenir la credencial professional serà necessari:

a) Disposar del certificat habilitant expedit pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya, provisional o definitiu

b) Disposar del carnet de conduir BTP o superior, en vigor

c) Superar les proves teòriques i pràctiques corresponents, que inclouran necessàriament el coneixement territorial del terme municipal de Lleida, així com d'aquest Reglament, règim de tarifes urbanes i altres matèries d'interès per a la prestació del servei i l'exercici de l'activitat a l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament

3) Les persones jurídiques titulars de llicències hauran de tenir al seu front un administrador o conseller delegat que disposi de la credencial professional prevista als apartats anteriors o que acrediti el coneixement del sector mitjançant una credencial professional especial que l'habilitarà exclusivament per a exercir aquest càrrec social, l'obtenció de la qual es realitzarà mitjançant la superació de les proves previstes a l'anterior apartat 2.c), sense que sigui exigible allò previst als apartats a) i b).

4) Les persones que abans de l'entrada en vigor de la Llei 19/2003 hagin estat titulars d'una llicència de taxi poden obtenir la credencial professional que atorga l'Ajuntament de Lleida sense haver-se de sotmetre a l'acreditació prèvia de coneixements a que fa referència els punts 2, a i c, sempre que acreditin que tenen el permís de conducció corresponent.

Article 25. Validesa de la credencial professional

1) La credencial professional tindrà una validesa igual a la del carnet de conduir corresponent.

2) Les credencials seran suspeses o retirades temporalment quan sigui suspès o retirat temporalment el carnet de conduir o en els casos d'inhabilitació professional per mandats judicials.

Article 26. Prestació de servei pels conductors

1) La prestació del servei, mitjançant conductors assalariats, s'autoritzarà després de la sol·licitud prèvia a l'Ajuntament de Lleida. L'autorització o denegació es realitzarà en el termini màxim de 3 dies, llevat que dins d'aquest termini, per escrit, es demani documentació complementària. En cas de silenci administratiu s'entendrà autoritzada.

2) La sol·licitud la farà el titular de la llicència.

3) Els conductors assalariats hauran d'estar en possessió del certificat habilitant de la Generalitat de Catalunya, la credencial professional i estar contractats conforme a la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.

4) Els vehicles referits a les llicències per als quals se sol·licita la prestació mitjançant conductors diferents del titular hauran de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi aquesta circumstància.

5) L'autorització de l'Ajuntament de Lleida, en forma de carnet, es referirà a la conducció de la llicència o llicències per les quals se sol·liciti. El carnet de conductor serà obligatori tant pel conductor titular de llicència com per a la resta de conductors.

6) La prestació del servei de taxi mitjançant conductors assalariats no eximeix del que disposen els articles 16 i 17 d'aquest Reglament.

CAPÍTOL II

Dels vehicles

Article 27. Els vehicles afectes al servei de taxi

1) El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per a prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'existir més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.

2) El vehicle a aplicar a una llicència haurà de ser d'un dels models i variants autoritzats per l'Ajuntament de Lleida per a la prestació del servei i, quan correspongui, tenir vigent la ITV. La capacitat dels vehicles serà de cinc places, conductor inclòs. L'Ajuntament de Lleida podrà autoritzar vehicles de fins a 9 places conductor inclòs. Aquests vehicles únicament podran utilitzar els seus seients suplementaris en serveis interurbans, queda prohibida la utilització de la seva capacitat superior com a excusa per evitar complir el torn normal de sortida de les parades.

3) El vehicle destinat al servei d'auto taxi haurà de ser una *berlina*, *monovolum* o *ranxera* dotat de quatre portes i aire condicionat. Tindrà una longitud mínima de 4,15 metres i una antiguitat màxima de 7 anys. Excepcionalment i, previ informe dels serveis municipals, es podrà autoritzar el funcionament de vehicles d'antiguitat superior a 7 anys o de característiques diferents a les anteriors, sempre que es garanteixin les mateixes condicions de comoditat i accessibilitat. L'informe es requerirà anualment.

4) El vehicle que pretengui substituir un vehicle anterior del mateix titular haurà d'ésser més nou que el que és vol substituir.

5) El titular de la llicència i les cooperatives de taxi, en cas d'avaria o inutilització del vehicle, podran disposar d'un vehicle autoritzat, que compleixi amb les condicions establertes en aquest Reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei per un període no superior als 3 mesos. En aquests supòsits, el titular de la llicència haurà de sol·licitar-lo prèviament a l'Ajuntament de Lleida que disposarà d'un termini màxim de 24 hores per a resoldre. En cas de silenci la sol·licitud s'entendrà autoritzada. Aquest vehicle de substitució no tindrà número de llicència en les portes de darrera, però portarà en el seu lloc les paraules vehicle de substitució de 36 mm d'alt i 5 mm de gruix. En la placa de l'interior de l'habitacle portarà les paraules vehicle de substitució, la matrícula i el nombre de places. El titular del vehicle avariats que utilitzi un vehicle de substitució haurà de portar la llicència municipal del taxi avariats que està normalment adscrit al servei.

6) En els taxis només es podran instal·lar elements, instruments i accessoris homologats per l'administració que sigui competent i degudament autoritzats per l'Ajuntament de Lleida. Aquests, si tenen components electrònics instal·lats, hauran de complir amb la normativa general d'obligat compliment que en cada moment sigui d'aplicació.

7) No s'autoritzarà la instal·lació d'emissora de ràdio, encara que estiguin dotades de dispositiu de mans lliures, excepte en el supòsit de ser la corresponent per a la prestació de serveis d'una emissora de taxi a la qual es trobi adscrit. En aquests supòsits, s'haurà de comptar amb la corresponent autorització individual de telecomunicacions.

8) Els vehicles aplicats hauran de conservar i mantenir tots els elements i característiques de quan van ser autoritzats. El vehicle haurà d'anar desproveït d'objectes o elements decoratius o personals innecessaris pel servei. L'adequació, conservació i neteja de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran atesos acuradament pel seu titular.

9) Les portes hauran d'estar en tot moment practicables per permetre l'entrada i la sortida del vehicle.

10) Els vidres seran transparents i inestellables. No s'admetran vidres de color o làmines de material plàstic adhesives que redueixin el coeficient de transmissió regular de llum per sota del 75% per al parabrisa i del 70% per a la resta.

11) Per protegir l'entapissat, únicament es podran utilitzar les fundes que siguin totalment integres i uniformes en tots els seients del vehicle.

13) Els vehicles hauran de tenir el maleter o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització per l'usuari.

14) Els vehicles que no reuneixin les condicions de confortabilitat, conservació, neteja o seguretat exigides no podran prestar servei sense un reconeixement previ de l'Ajuntament de Lleida que n'acrediti la reparació o resolució de la deficiència observada.

Article 28. Elements obligatoris en els taxis

1) Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:

a) Sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció en condicions de funcionament

b) Aparell taxímetre homologat pel departament del Govern de la Generalitat competent en la matèria. Els taxímetres seran de tarifes múltiples i s'hauran de col·locar en un lloc visible per els usuaris situats en la part del darrere

c) Mòdul lluminós extern repetidor de tarifes homologat pel departament competent en la matèria acceptat per a la seva utilització en el servei de taxi. El mòdul indicador de tarifa es col·locarà a la part superior dreta del vehicle, aproximadament a 20cm del vèrtex del bord del mateix. Aquest mòdul tindrà les característiques que en cada moment fixi l'en competent en la matèria

d) Impressora expenedora de rebuts homologada i autoritzada per a la seva utilització en el servei de taxi que haurà d'emetre rebuts normalitzats a partir de la informació facilitada pel taxímetre

e) Qualsevol altre element que es consideri necessari per a garantir la seguretat, previ informe del Consell Català del Taxi

2) La instal·lació i la connexió al taxímetre, el mòdul extern i la impressora hauran d'estar degudament precintades segons la normativa vigent. Així mateix, el taxímetre estarà degudament comprovat i verificat pels serveis del departament competent en matèria de metrologia de la Generalitat de Catalunya.

Article 29. Identificació, color i distintius dels taxis

1) La carrosseria dels taxis en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament serà de color blanc.

2) Portarà en ambdós costats perfectament visible, centrat i en la porta del darrere, l'escut de la ciutat, sota la paraula taxi i a sota de la mateixa el número de la seva llicència municipal. El tamany de l'escut serà exactament de 130 mm d'airejada per 113 mm d'ample, la paraula taxi i el número de llicència municipal serà de 36 mm d'airejada i el seu traçat tindrà 5 mm de gruix. L'escut, la paraula taxi i el nombre de llicència municipal podran ser pintats o adherits per calca, segons el model aprovat per l'Ajuntament de Lleida.

3) En la part posterior superior dreta, en la porta d'accés al maleter, en una superfície vertical, haurà de portar la paraula "LLIC" i, al costat, el nombre de llicència municipal. El text serà de color negre, tindrà 36 mm d'airejada i el seu traçat tindrà un gruix de 5mm. La paraula "LLIC" i el número de llicència podran ser pintats o adherits per calca.

4) Hauran d'anar proveïts amb els distintius interns, degudament situats, relatius a:

a) La placa amb les dades del nombre de llicència, la matrícula del vehicle i el nombre de places

b) El quadre amb les tarifes vigents

Article 30. Documentació necessària en els vehicles

1) Portarà sempre la següent documentació a bord del vehicle:

a) Llicència municipal

b) El permís de circulació

c) La pòlissa d'assegurança vigent del vehicle

d) El llibre de reclamacions, model oficial

e) Un exemplar del present Reglament

f) Un exemplar de la Llei Catalana del Taxi 19/2003 del 4 de juliol

g) Un plànol de la ciutat: llista de carrers i direccions dels serveis més usuals i d'urgències

h) Un exemplar oficial de les tarifes vigents

2) Els documents abans citats hauran de ser presentats pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei de taxi quan siguin sol·licitats.

Article 31. Publicitat

1) Els vehicles aplicats a les llicències de Lleida podran portar publicitat, en l'interior de l'habitacle d'acord amb les normes legals i reglamentaries sobre publicitat, conforme la llei i el present Reglament del taxi.

2) Els titulars de llicències de taxi que vulguin portar publicitat, als vehicles aplicats hauran de demanar la corresponent autorització a l'Ajuntament de Lleida. També podrà ser demanada per les persones, agrupacions o col·lectius previstos a l'article 7 de la Llei de publicitat dinàmica, especificant per a quines llicències es demana.

3) La validesa de les autoritzacions serà anual i caducaran, en tot cas, el dia 31 de desembre de cada any. Cada autorització empararà un sol vehicle i haurà de portar-se permanentment dins del vehicle.

4) L'incompliment de les prescripcions relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles o el fet de portar publicitat sense autorització constituirà la infracció prevista a l'article 55.9 d'aquest Reglament, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre per infracció de les normes previstes a altres texts legals.

5) Els missatges publicitaris compliran amb allò establert en el estatut de la publicitat i la resta de normes que siguin d'aplicació.

6) No es podrà fer publicitat sobre begudes alcohòliques, tabac, drogues, sexe i en general sobre temes que puguin ferir la sensibilitat dels ciutadans. Així mateix no es podrà fer ni publicitat electoral, ni sobre actes o activitats polítiques.

7) L'Ajuntament de Lleida sempre podrà ordenar la retirada de qualsevol missatge publicitari que consideri que vulnera aquestes condicions, poden ordenar la suspensió de la autorització de publicitat d'un a vint-i-quatre mesos i, en el cas de reincidència, inhabilitar la empresa per explotar la publicitat en els taxis.

8) Col·locació de la publicitat dins del vehicle:

a) La publicitat interior anirà col·locada en un suport situat al respall dels seients davaners. Només es podrà portar en els seients i ni el suport ni la publicitat podran sobrepassar les dimensions del respall

b) Els anuncis no seran fixos ni d'adhesió, sinó que es disposaran en un suport flexible que no pugui ocasionar perill als passatgers ni limitar-ne la seva confortabilitat. Tampoc podrà limitar-se la visibilitat del conductor ni limitar o impedir la perfecte visió del taxímetre per les persones usuàries

c) Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i

autoritzats per l'Ajuntament de Lleida. Només s'autoritzaran aquells suports que no impedeixin, ni des del davant ni des del darrere del vehicle, una correcta visió del mòdul lluminós

9) Col·locació de la publicitat fora del vehicle:

Únicament queda autoritzada la publicitat exterior quan estigui situada en el vidre del darrere i als laterals a les portes del davant.

10) Els titulars de llicència podran instal·lar sistemes multimèdia interactius, capaços d'oferir a més de publicitat altres valors afegits: comunicacions simultànies, serveis addicionals per a taxistes i clients, informació de punts de forta demanda, missatges relacionats amb la salut laboral, l'atenció als clients, les innovacions tecnològiques, traductor d'idiomes, notícies i altres temes d'interès pels clients, elements tots ells destinats a millorar la qualitat del servei.

CAPÍTOL III

De les revisions municipals extraordinàries

Article 32. Revisions municipals extraordinàries

Amb l'objecte de realitzar revisions i inspeccions específiques l'Ajuntament de Lleida podrà ordenar, en qualsevol moment, motivadament i de forma individualitzada la realització de revisions municipals extraordinàries.

Article 33. Àmbit d'aplicació de les revisions municipals extraordinàries

Independentment de les revisions previstes d'inspecció tècnica de vehicles i taxímetres per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya competents en aquesta matèria, totes les llicències i taxis de l'àmbit d'aquest Reglament podran ser objecte d'una revisió municipal.

Article 34. Representants i documentació

A l'acte de revisió haurà d'acudir personalment el titular de la llicència o l'administrador o apoderat en cas de persona jurídica, amb el vehicle proveït de la documentació següent:

a) Permís de circulació del vehicle

b) Fitxa tècnica del vehicle

c) Targeta de control metrològic del taxímetre

d) Llicència municipal de taxi a la qual el vehicle està aplicat

e) Permís de conduir dels conductors del taxi

f) Carnet de taxista municipal dels conductors del taxi

g) Rebut acreditatiu d'estar al corrent del pagament de la pòlissa de l'assegurança del vehicle

h) Butlletí de cotització o certificació acreditativa que el titular i/o els conductors estan donats d'alta d'una manera permanent i continuada en el règim corresponent de la Seguretat Social. En les persones jurídiques, se sol·licitarà, a més, el del seu administrador o administradors o dels seu conseller delegat, si fos el cas

i) Talonari de rebuts, i recanvi de paper per la impressora

j) La documentació auxiliar requerida per a la prestació del servei

k) La documentació acreditativa que s'estimi pertinent per a comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, establerts en l'article 16 d'aquest Reglament

Article 35. Característiques de la revisió municipal

1) Serà finalitat de la revisió municipal, mitjançant la presentació de la documentació requerida, la comprovació del continuat compliment dels requisits exigits per a l'obtenció i l'explotació de la llicència.

2) En les revisions municipals seran exigides l'adequació, la seguretat, l'accessibilitat, la confortabilitat, la conservació i la higienització, de tots els elements i les instal·lacions dels taxis.

3) Així mateix serà objecte de la revisió municipal la comprovació del correcte estat de la planxa i la pintura dels vehicles, dels seus distintius externs i interns i dels elements obligatoris.

4) Per passar la revisió municipal de forma favorable és requisit

indispensable que el vehicle i el taxímetre hagin passat correctament les preceptives revisions realitzades per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya competents en aquesta matèria.

Article 36. Requeriments

Els titulars de llicències, els seus conductors i els taxis que no reuneixin les condicions establertes en aquest Reglament i les seves normes complementàries seran requerits per a un reconeixement per part de l'Ajuntament de Lleida en el qual s'acrediti la reparació de les deficiències observades. Tot això, sense perjudici de les mesures cautelars i de la prohibició de prestar serveis, en funció de la gravetat de la deficiència, fins que es faci efectiu el requeriment.

CAPÍTOL IV

De la prestació del servei

Article 37. Prestació del servei

- 1) S'entén per prestació del servei la disponibilitat per a prestar-lo, estiguin o no ocupats per passatgers.
- 2) Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei, situació de lliure, hauran d'estar situats en les parades senyalades per a l'efecte o circulant.
- 3) En aquest cas indicaran la seva situació de lliure mitjançant el mòdul exterior de tarifes que portarà encès el mòdul de llum verd i en el taxímetre haurà d'identificar-se aquesta situació.
- 4) Llevat de força major, sempre haurà d'haver la disponibilitat de servei de, com a mínim, un 50% del nombre total de taxis adaptats.

Article 38. Obligació de prestar servei

- 1) El conductor del taxi, en situació de lliure, que sigui requerit per a prestar un servei no podrà negar-se a realitzar-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:
 - a) Ser requerit per individus que aixequin sospita de finalitat il·lícita fonamentada o ser perseguits o buscats per les forces de seguretat de l'Estat
 - b) Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle
 - c) Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents
 - d) Quan el vestit dels usuaris, el embalums o equipatge o els animals que portin puguin, de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar la seguretat
 - e) Quan l'equipatge, maletes o embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter
 - f) Quan siguin requerits per prestar servei per vies intransitables que representin perill per la seguretat i integritat, tant dels viatgers i del conductor, com del vehicle

En tot cas, els conductors hauran de guardar, amb el públic, un comportament correcte, i a requeriment del usuari justificar la seva negativa davant els agents de l'autoritat.

- 2) El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a persones amb discapacitat visual, persones amb discapacitats o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cadira de nens, el quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.

Article 39. Inici de la prestació del servei

- 1) L'inici de la prestació del servei pot ser:
 - a) A requeriment d'usuaris en les parades de taxi
 - b) A requeriment d'usuaris situats fora de parades de taxi
 - c) A requeriment d'usuaris de forma concertada i sense mediació d'emissora de taxi
 - d) A requeriment d'usuaris amb mediació d'emissora de taxi
- 2) A les parades:
 - a) Els taxis que hi acudeixin hauran de col·locar-se i agafar passatge en ordre d'arribada, respectant el dret de l'usuari previst

a l'article 9.13 d'aquest Reglament. Quan els conductors estiguin situats a les parades de taxi i siguin requerits per diverses persones al mateix temps, l'ordre de preferència serà el d'espera dels usuaris, excepte en casos d'urgència relacionats amb malalts o persones que necessitin assistència sanitària

b) Els usuaris podran escollir el vehicle de la parada per circumstàncies objectives com ara l'aire condicionat, la possibilitat de pagament amb targeta, la netedat i l'estat de conservació

c) El dret d'elecció dels usuaris no podrà ser exercit, a les parades, al·legant el nombre de places superior del vehicle

3) Quan un usuari faci senyal per aturar un taxi en situació de lliure, el conductor haurà de parar el vehicle en el lloc apte més pròxim vetllant per la seguretat de l'usuari i de tercers i per la mobilitat de la circulació.

4) Un cop l'usuari entri al vehicle i indiqui el destí sol·licitat o estigui en disposició d'entrar-hi, el conductor traurà el lliure i posarà el taxímetre en la posició de la tarifa corresponent.

5) El conductor de taxi prestarà l'ajut suficient per pujar o baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda, persones amb discapacitat visual o a les persones que vagin acompanyades de nens. Així mateix hauran de recollir des del costat del vehicle i col·locar, de forma adequada en el taxi, l'equipatge dels usuaris.

Article 40. Prestació del servei

1) El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor realitzarà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat en la realització del servei.

2) En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.

3) El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, donarà les instruccions necessàries per al compliment de les obligacions d'aquestes.

4) Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.

5) Si iniciat un servei, el conductor hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà al seu càrrec exclusiu, encara que sigui al finalitzar la carrera, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera, dels suplementos i, si s'escaigués, la carrera mínima.

6) El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que ho interrompés. En aquest supòsit que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.

7) Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera llevat que el temps d'espera previst fos superior, esgotat el qual els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.

8) Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada podrà reclamar dels usuaris l'import del servei efectuat sense obligació de continuar amb la seva prestació.

Article 41. Finalització del servei

1) En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest

requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei permetent que aquest, si ho requereix, pugui comprovar-lo en el taxímetre. Queda totalment prohibit el cobrament de quantitat diferent de la que marqui el taxímetre, no estant obligades les persones usuàries a pagar un import diferent del que aquest indiqui.

2) El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment que finalitzi. A petició expressa del usuari, els conductors estan obligats a estendre, un rebut de l'import del servei, mitjançant impressora connectada al taxímetre. En cas de força major, es podrà donar un rebut de talonari, on constin tots els elements citats al article 9.4 d'aquest Reglament.

3) Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi de fins a vint euros. Aquesta quantitat podrà ser modificada en el moment d'actualització de tarifes. El cost addicional inherent per trobar canvi d'un bitllet superior a 20 euros anirà a càrrec del usuari.

Article 42. Indumentària dels conductors per la prestació del servei

La indumentària dels conductors i de les conductores serà adequada a les normes socials i, en tot cas, estarà sense taques ni males olors. Els conductors i les conductores sempre hauran d'anar nets i/o netes, amb una higiene personal correcta. Així mateix, el calçat haurà de respectar les normes de tràfic per a una conducció segura.

Article 43. Altres condicions de la prestació del servei

1) El taxímetre haurà d'estar sempre descobert i ubicat en el camp de visió natural dels usuaris situats en els seients posteriors. El taxímetre es portarà il·luminat de manera que la tarifa i l'import siguin visibles.

2) A la nit el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

3) El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències municipals o als llocs que designi l'Ajuntament de Lleida detallant les circumstàncies de la trobada.

CAPÍTOL V

De l'aprofitament de la xarxa viària

Article 44. Aprofitament de la xarxa viària

1) L'Ajuntament de Lleida, amb la participació de les organitzacions del sector, determinarà les parades de taxi, la seva ubicació i l'horari de funcionament i vetllarà, conjuntament amb aquells, per tal que es trobin en bon estat de senyalització i il·luminació, i lliures de vehicles no autoritzats.

2) L'Ajuntament de Lleida, amb la participació de les organitzacions del sector, determinarà carrils d'ús exclusiu i compartit per als taxis amb altres transports públics, així com els horaris per a la seva utilització.

3) L'Ajuntament de Lleida, amb la participació de les organitzacions del sector, determinarà els girs i vials permesos per a la circulació dels taxis, prohibits o restringits per a altres vehicles.

4) Els conductors de vehicles afectats pel present reglament, circularan per la ciutat obeint les indicacions de les senyals de trànsit i dels agents de la circulació, així com també la diferent normativa sobre circulació i trànsit.

Articles 45. Parades

1) Els taxis en servei normal i situació de lliure hauran d'estacionar-se preferentment en les parades.

2) L'Ajuntament de Lleida podrà determinar normes específiques de funcionament de parades de les àrees d'influència de les estacions de ferrocarrils, terminals d'autobusos interurbans i llocs anàlegs.

3) A les parades queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis.

4) Les parades de taxi de la ciutat de Lleida estan situades als següents carrers:

a) Riu Ebre. Doctora Castells

b)AVINGUDA de Blondel

c) Estació de Ferrocarril

d)AVINGUDA de Prat de la Riba amb Pi i Margall

e) Plaça Ricard Vinyes

f) Carrer Terol amb la Plaça Sant Jordi

5) Totes les parades seran de llibre accés per tots els taxis de la ciutat de Lleida.

CAPÍTOL VI

Les emissores de taxi

Article 46. Les emissores de taxi

1) L'activitat de mediació en la contractació dels serveis de taxi estarà reservada a les emissores de taxi que es regularan per la normativa que en desenvolupament de la Llei 19/2003, del taxi, aprovi el departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 47. Tipus de serveis de les emissores de taxi

Les emissores de taxi realitzaran la mediació en la contractació de:

1) Els serveis de taxi demanats per telèfon pels usuaris per a la seva realització immediata.

2) Els serveis de taxi sol·licitats per telèfon pels usuaris per a la seva realització concertada. En aquest supòsit, el registre de l'emissora recollirà, a més, el dia i l'hora en què s'ha de fer el servei.

3) Les cooperatives existents en la ciutat hauran de portar un registre de les trucades indicant la data, l'hora i el vehicle que realitza el servei.

4) Els vehicles portaran els números de telèfon de la seva cooperativa exclusivament en el vidre davanter i el de darrere. No portarà cap més distintiu en el vehicle, excepte els autoritzats per l'Ajuntament de Lleida.

TÍTOL QUART

Del règim econòmic

CAPÍTOL I

Les tarifes

Article 48. Tarifes

1) La prestació del servei de taxi urbà està subjecta a tarifes. Les tarifes i els suplementos autoritzats són obligatoris per als titulars de llicències, els conductors i els usuaris.

2) La fixació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ajustarà al que preveu la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable.

3) Correspon a l'Ajuntament de Lleida l'aprovació del règim i l'estructura de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi, sense perjudici de la seva autorització per la Comissió de Preus de Catalunya. La revisió de tarifes es farà anualment, a petició de les associacions professionals del sector, excepte que concorrin circumstàncies justificades que aconsellin una revisió extraordinària.

4) Els serveis de taxi es realitzaran, per regla general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle.

5) Els taxímetres marcaran únicament les tarifes aprovades dels serveis de taxi per a les quals estiguin autoritzades les llicències. Els elements de les tarifes seran la baixada de bandera, la tarifa quilomètrica, la tarifa horària i els suplementos autoritzats en les tarifes vigents.

6) L'Ajuntament de Lleida podrà autoritzar, en la forma i les condicions oportunes, complementos per a serveis especials. Aquests complementos i les tarifes s'exhibiran a l'interior del vehicle, en lloc visible per a la seva comprovació per l'usuari.

TÍTOL CINQUÈ

De la inspecció i el règim sancionador

CAPÍTOL I

*Inspecció del servei**Article 49. Òrgan d'inspecció i personal d'inspecció*

1) La vigilància i la inspecció del servei urbà de taxi en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament correspondrà als òrgans de l'Ajuntament de Lleida que estatutàriament la tinguin atribuïda, sense perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

2) El personal adscrit al servei d'inspecció, en l'exercici de les seves funcions, vindrà obligat a identificar-se mitjançant un document acreditatiu de la seva condició.

3) El personal a què es refereix l'apartat anterior estarà obligat a guardar secret professional respecte als fets que conegui en l'exercici de les seves funcions, sense perjudici de la col·laboració administrativa prevista en l'article 50.8 d'aquest Reglament.

4) Els inspectors tenen el caràcter i la potestat d'autoritat en l'exercici de les seves funcions.

5) Els inspectors podran sol·licitar, per a un compliment eficaç de les seves funcions, el suport necessari de les policies locals i d'altres forces i cossos de seguretat, així com també els serveis d'inspecció d'altres administracions.

Article 50. Exercici de l'activitat inspectora

1) La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a conseqüència de denúncia formulada per entitat, organisme o persona interessada.

2) En l'exercici de la seva funció, els membres dels serveis d'inspecció estan autoritzats per a fer les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per a cerciorar-se de l'observança de les disposicions legals vigents en matèria del servei del taxi.

3) Els conductors o titulars dels serveis i les activitats a les quals es refereix aquest Reglament estan obligats a facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en l'exercici de les seves funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents vinculats amb l'exercici de l'activitat que se'ls requereixi, sempre que així resulti necessari per verificar el compliment de les obligacions establertes en aquest Reglament.

4) L'incompliment de les obligacions establertes en el apartat 3) d'aquest article es considerarà com a negativa o com a obstrucció a l'actuació de la inspecció.

5) Les actes aixecades pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que puguin ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor i de la persona inspeccionada i la conformitat o disconformitat motivada dels interessats, així com les disposicions que, si és necessari, es consideren infringides.

6) Els fets constatats en les actes aixecades pel personal de la inspecció tenen valor provatori i gaudeixen de la presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

7) Si, en la seva actuació, el personal d'inspecció percepés qualsevol infracció a la normativa reguladora d'altres sectors subjectes a ordenació administrativa, especialment en matèria laboral, fiscal o de seguretat vial, o qualsevol acte presumptament il·lícit ho posarà en coneixement de l'autoritat que segons el cas sigui competent.

CAPÍTOL II

*Règim sancionador**Article 51. Subjectes infractors*

Són subjectes infractors

a) La persona física o jurídica titular de la llicència o

l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la llicència o l'autorització preceptiva

b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, a títol de propietat, de lloguer, d'arrendament financer, de renting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi efectuats sense llicència o l'autorització pertinent

c) La persona física o jurídica que empri la llicència o l'autorització d'altri i la persona a nom de la qual s'ha expedit la llicència o l'autorització, llevat que aquesta darrera demostrï que no hi ha donat el consentiment, en el cas de les infraccions comeses en serveis de taxi a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones

d) La persona física o jurídica a que vagi destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat, en el cas de les infraccions comeses per les entitats a què es refereix l'article 29, de la Llei del Taxi, i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres a, b, i c, i que diguin a terme activitats regulades per aquest article 51. La responsabilitat administrativa s'ha d'exigir a les persones a què fa referència l'apartat a, sens perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals siguin imputades materialment les infraccions

Article 52. Infraccions

1) Constitueixen infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i les que en desenvolupament d'aquesta s'especifiquen en els articles següents, a títol de dol, culpa o simple negligència.

2) Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 53. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva. S'inclou en aquest apartat la prestació de serveis especials regulats per aquest Reglament sense l'autorització expressa corresponent.

2) Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes. S'entendrà inclòs en el present apartat tot supòsit que els subjectes infractors o la persona que els representi impedeixi, obstaculitzi o retardi, sense causa justificada, l'examen del servei d'inspecció dels vehicles, les instal·lacions i la documentació administrativa.

3) Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.

4) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades en aquest Reglament.

5) No portar aparell taxímetre, manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o al personal que en depengui.

6) Prestar el servei de taxi mitjançant persones diferents de la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti, o persones que no tinguin el certificat habilitant. S'inclou en aquest apartat la conducció del taxi per persones sense el corresponent carnet de taxista expedit per l'Ajuntament de Lleida que acrediti l'autorització per a la conducció del vehicle de la llicència que l'empara o sense estar d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social.

7) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones. S'inclou en aquest apartat la prestació del servei amb nivells d'alcoholèmia superiors als permesos per la legislació vigent o sota la influència d'estupefaents. Així mateix, s'inclou prestar servei amb vehicles sense la ITV vigent quan suposi perill greu i directe per a la seguretat de les persones.

Article 54. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1) Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als adscrits a les llicències en els casos que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 53.1.

2) Incomplir les condicions essencials de la llicència o les condicions de prestació del servei de taxi en els termes recollits en aquest Reglament que no estiguin tipificades expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificades d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 53.

S'inclou en aquest apartat:

a) Prestar servei de taxi amb vehicles que incompleixen les condicions recollides en aquest Reglament, o sense els elements obligatoris recollits a l'apartat 28 o els seus precintes corresponents

b) Prestar servei amb la ITV del vehicle caducada

c) Prestar servei sense assegurança obligatòria del vehicle vigent o, si fos el cas, sense que la pòlissa cobreixi la conducció per persona diferent del titular, tret que sigui causa de resolució de la llicència

d) Prestar servei amb el carnet de conduir caducat

e) Canviar sense autorització els distintius fixats en el vehicle

f) Exhibir sense autorització distintius referents a l'acreditació per a la prestació de serveis especials regulats en aquest Reglament

g) Prestar servei utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no legalitzada per a aquesta activitat sense perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador de conformitat a l'establert en l'article 53.1 d'aquest Reglament. Existeix mediació quan es realitzin activitats de gestió, oferta, administració de serveis o posada en contacte d'usuaris i conductors o titulars amb la finalitat d'afavorir l'explotació de la llicència

h) Prestar el servei sense portar el taxímetre, el mòdul o, en el seu cas, la impressora en funcionament o posar en funcionament el taxímetre abans de la concertació del servei, excepte que es tracti d'un servei contractat mitjançant emissora de taxi autoritzada i amb tarifes o suplementes aprovats. S'inclou en aquest apartat estar-se a la parada amb el taxímetre en funcionament

i) Prestar serveis per trajectes o itineraris innecessaris o inadequats, lesius econòmicament per als interessos de l'usuari o sense fer cas de les seves indicacions sense causa justificada

3) Incomplir amb el règim de tarifes. En especial:

a) Prestar servei aplicant tarifes diferents a les autoritzades

b) Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament, excepte en els supòsits autoritzats. Fer les operacions de cobrament amb el taxímetre en marxa o exigir més d'una baixada de bandera en un recorregut

c) Aplicar suplementes no autoritzats o per serveis no prestats o gratuïts i, en general, el cobrament abusiu

4) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi.

5) Falsejar la documentació obligatòria de control, incloent la falsedat de les dades en el rebut o la factura del servei prestat.

7) Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció o dels agents de l'autoritat quan no es donin les circumstàncies previstes a l'article 53.2 d'aquest Reglament.

8) Incomplir els serveis obligatoris que es puguin establir.

9) Prestar servei amb aparells taxímetres que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent, excepte que sigui qualificable de molt greu.

10) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei.

11) Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstància no hagi de ser qualificada com a molt greu, havent-se de justificar l'existència de les circumstàncies referides i de motivar la resolució corresponent.

Article 55. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

1) Realitzar serveis sense portar en el vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-lo o la que resulti exigible per a la correcta acreditació de la classe de transport que s'està realitzant, excepte que aquesta infracció hagi de ser qualificada com a molt greu d'acord amb el que disposa l'article 53.1 d'aquest Reglament.

2) No portar en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa o portar-los en condicions que en dificultin la percepció, així com la utilització inadequada dels distintius, llevat que hagi de ser qualificada d'infracció greu d'acord amb el que es disposa als apartats f) i g) del punt 2 de l'article 54 d'aquest Reglament.

3) Manca dels quadres de tarifes preceptius i altres d'obligada exhibició per al coneixement del públic, i qualsevol altra circumstància relativa a la llegibilitat, redacció, dimensions o altres que impedeixin o ocasionin dificultats en el coneixement del seu contingut per part del públic.

4) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, excepte que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 53 i 54 d'aquest Reglament.

5) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquest Reglament, si aquest incompliment no pot ser qualificat de molt greu o greu, d'acord amb els articles 53 i 54 d'aquest Reglament.

6) Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent en un termini màxim de 48 hores.

7) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els terminis determinats en aquest Reglament o les seves actualitzacions.

8) No donar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris o donar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts en la normativa aplicable.

9) Incomplir les prescripcions relatives a l'exhibició de la publicitat en els vehicles o portar publicitat en el vehicle sense autorització de l'Ajuntament de Lleida.

10) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 54 quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus. S'inclou en aquest apartat:

a) No admetre el número de viatgers legalment autoritzat o transportar un nombre de viatgers superior a l'autoritzat, llevat que hagi de ser qualificada com a molt greu, de conformitat amb el que disposa l'article 53.7 d'aquest Reglament

b) No respectar l'ordre de preferència dels usuaris en les parades

c) Admetre passatge a menys de cent metres d'una parada, llevat que sigui tipificada com a greu d'acord amb l'article 54.2

d) No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana o castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei

e) No respectar la prohibició de fumar en el vehicle

f) La manca de netedat, higiene o bon estat del vehicle, així com la manca d'higiene personal

g) Prestar servei amb una indumentària o calçat inadequat

h) Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors del servei o agents de l'autoritat o insultar-los, amenaçar-los o el tracte desconsiderat amb aquests

Article 56. Sancions

1. Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment o una multa de fins a 250 euros, o amb totes dues sancions alhora; les greus, amb una multa de fins a 1.250 euros, i les molt greus amb una multa de fins a 2.500 euros.

2. Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.

3. Les infraccions a que fan referència les lletres a, e i g de l'article 39 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.

4. La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50%, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora, d'acord amb el que es determini per reglament.

5. L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal que es determinin per reglament, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables d'acord amb aquesta Llei, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.

6. Als efectes d'aquesta Llei, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 57. Òrgans competents

La competència per imposar les sancions previstes en aquest Reglament respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspondrà als òrgans de l'Ajuntament de Lleida que estatutàriament o legalment la tinguin atribuïda.

Article 58. Mesures provisionals

1) Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent per a la incoació d'expedients sancionadors, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir els interessos de les persones implicades, preservar els interessos generals o evitar el manteniment de la infracció podrà adoptar les mesures adequades per a aquests efectes. Aquestes mesures han de ser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins dels quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ser objecte de recurs que sigui procedent.

2) En tot cas, quan siguin detectades durant la prestació d'un servei infraccions que hagin de ser denunciades d'acord amb el previst en els apartats 1), 3), 5), 6) i 7) de l'article 53, de l'article 54.1 o de les lletres a) a d) de l'article 54.2 podrà ordenar-se la paratització immediata del vehicle fins que se suprimeixin els motius determinants de la infracció, i s'adoptaran les mesures necessàries amb el fi de que els usuaris pateixin la menor pertorbació possible.

Article 59. Procediment sancionador

1) La incoació i la tramitació dels expedients sancionadors instruits per infraccions en el present Reglament, els realitzarà l'òrgan competent de l'Ajuntament de Lleida ajustant-se al que estableixin les normes i els principis de procediment administratiu sancionador per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

2) Els expedients sancionadors podran iniciar-se:

a) D'ofici, bé a conseqüència d'actes d'infracció subscrites pels serveis d'inspecció o com a conseqüència de denúncies formulades per les forces i cossos de Seguretat de l'Estat, per la policia autonòmica, per la policia local o per serveis d'inspecció d'altres Administracions

b) Per denúncia d'usuaris, entitats, associacions o persones interessades

3) Les denúncies d'associacions, entitats, usuaris i persones interessades podran formular-se mitjançant comunicació escrita,

amb signatura original, dirigida per qualsevol mitjà a l'òrgan competent.

4) El termini màxim per a la resolució i notificació del procediment sancionador serà de 6 mesos des de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut el termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient de forma expressa i l'arxiu de totes les actuacions.

5) Amb relació a l'execució de les sancions imposades per aplicació d'aquest Reglament seran d'aplicació la legislació vigent sobre règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la normativa sobre recaptació de tributs.

6) El pagament de sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa serà requisit necessari per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció i, també, per a la transmissió de les llicències als quals aquests vehicles estiguin referits.

7) Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

Disposicions addicionals

Primera. Mobilitat i millora de la rendibilitat del sector

L'Ajuntament de Lleida col·laborarà amb les administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector, en la promoció de plans de millora de la mobilitat i la utilització de la xarxa viària municipal.

Aquests plans hauran de tenir en compte la repercussió de la mobilitat en els taxis, així com la necessitat de disposar d'una xarxa adequada de parades de taxis i d'implantar unes infraestructures en les vies públiques que n'afavoreixin la circulació. En el disseny dels plans específics s'han de tenir en compte els aspectes de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat i el seu desenvolupament que pot afectar el sector del taxi.

Igualment, amb la col·laboració de les administracions competents i amb la participació del Consell Català del Taxi, s'impulsaran iniciatives per a optimitzar i millorar la rendibilitat del sector i apropar la oferta a les necessitats de la demanda.

Segona. Accessibilitat al servei per a totes les persones

De conformitat amb el que estableix el Decret 135/1996, de 24 de març, del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya, que desenvolupa la Llei 20/1991, de 25 de novembre, l'Ajuntament de Lleida col·laborarà amb les administracions competents, amb participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació de vehicles adaptats per prestar el servei de taxi a persones amb discapacitats que requereixen desplaçar-se en cadira de rodes.

La incorporació d'aquests vehicles haurà de tenir en compte la viabilitat i les característiques més favorables per la comoditat dels usuaris amb mobilitat reduïda, la garantia de la qualitat en el servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

El percentatge de vehicles autotaxi adaptats en el municipi de Lleida serà d'un vehicle per cada 50.000 habitants o fracció.

Així mateix, la norma complementària de vehicles per al servei de taxi haurà d'actualitzar-se quan el govern de l'Estat aprovi l'establert en la Disposició final vuitena de la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat de les persones amb discapacitat. Les condicions bàsiques d'accessibilitat que siguin establertes d'acord amb la disposició mencionada seran obligatòries a partir dels set anys d'entrada en vigor de la Llei 51/2003.

Davant la demanda de serveis de taxis adaptats, caldrà prioritzar els de persones amb mobilitat reduïda.

Tercera. Noves tecnologies

L'Ajuntament de Lleida col·laborarà amb les administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació al servei de taxi de noves tecnologies que permetin millorar el servei a les persones usuàries i optimitzar la gestió de l'oferta i la demanda, millorant el grau d'ocupació efectiva dels vehicles, reduint-ne la circulació en situació de lliure i els costos d'explotació.

La incorporació d'aquestes noves tecnologies haurà de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat del servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

Quarta. Formació

L'Ajuntament de Lleida col·laborarà amb les Administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de les mesures i dels instruments necessaris per garantir la formació inicial i continuada dels professionals del taxi.

Aquestes mesures incidiran, especialment, en els aspectes vinculats amb la seguretat vial, l'atenció al públic, el coneixement de llengües estrangeres i altres aspectes que puguin contribuir a millorar el servei ofert als usuaris.

Cinquena. Seguretat

L'Ajuntament de Lleida col·laborarà amb les Administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació al servei de taxi de les mesures en els vehicles que permetin millorar la seguretat dels conductors en la prestació de l'activitat. La incorporació d'aquestes mesures hauran de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat en el servei de l'usuari, el seu cost, així com la coordinació amb les forces de seguretat de l'Estat, policia autonòmica i policies locals.

Sisena. Mesures mediambientals

L'Ajuntament de Lleida col·laborarà amb les administracions competents, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació en el sector del taxi de vehicles equipats amb motors adaptats per a la utilització de combustibles menys contaminants. Així mateix, és necessari promoure la reducció progressiva de les emissions sonores dels vehicles i l'optimització del reciclatge dels materials utilitzats.

La incorporació d'aquests vehicles haurà de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat en el servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

Setena

L'Ajuntament tindrà en compte el Consell Català del Taxi en totes aquelles matèries sobre les que aquest té competència, d'acord amb la Llei 19/2003, de 4 de juliol del Taxi i el Decret 188/2005, de 13 de desembre, del Consell del Taxi.

*Disposicions transitòries**Primera. Adequació de la titularitat actual de les llicències*

1. Les persones físiques o jurídiques que, en el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, no compleixin amb algun dels requisits exigits per a ésser titular de llicència, disposaran d'un termini de tres mesos des de l'entrada en vigor per comunicar-ho a l'Ajuntament de Lleida i d'un termini de sis mesos des de l'entrada en vigor per regularitzar la situació o transferir la llicència. Transcorreguts els terminis referits sense comunicació o sense regularització de la situació, l'Ajuntament de Lleida procedirà, en el moment en què tingui coneixement del fet, a allò que estableix l'article 13.5 d'aquest Reglament.

Segona. Implantació de les impressores de rebuts i sistemes de localització

1. A partir del dia 1 de gener de 2009, les impressores per emetre

rebutos a partir de la informació facilitada pel taxímetre seran un element obligatori en tots els vehicles aplicats a les llicències conforme s'estableix a l'article 28.1.d) d'aquest Reglament.

2. Fins que arribi la data assenyalada al punt anterior, l'autorització per a l'aplicació de vehicles, nous o de segona mà, a les llicències municipals de taxi estarà condicionada a que aquests incorporin de l'esmentat element obligatori.

Tercera. Requisits exigibles als administradors de persones jurídiques

Les persones que a data 3 de juny de 2004 siguin administradors o consellers delegats de persones jurídiques titulars de llicències municipals de taxi i no posseeixin els permisos, certificats o credencials que aquest reglament exigeix a aquests òrgans socials, queden exempts de la seva tinença mentre continuïn exercint aquest càrrec.

Disposició derogatòria

En el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament restarà derogada qualsevol disposició anterior d'igual o inferior rang normatiu que s'oposi al seu contingut. Queda expressament derogat el Reglament regulador del servei del taxi de 31 de maig de 1996 i les seves normes complementaries.

*Disposicions finals**Primera. Revisió de l'import de les sancions*

Es faculta a la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Lleida per actualitzar, la quantia de sancions establertes en aquest Reglament, d'acord amb els decrets del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya sobre la seva actualització.

Segona. Entrada en vigor

Aquest Reglament entrarà en vigor al cap de vint dies naturals d'haver-se publicat, al *Butlletí Oficial de la Província* de Lleida, l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre.

— ◆ —

AJUNTAMENT DE LLEIDA

DIRECCIÓ DE L'ÀMBIT DE SERVEIS GENERALS
CONTRACTACIÓ EXP. 150/2006

7495

1. Entitat adjudicadora

- a) Ajuntament de Lleida
- b) Contractació
- c) Exp. núm. 150/2006

2. Objecte del contracte

- a) Contracte de concessió d'obra pública de construcció d'un edifici per a la Prefectura de la Guardia Urbana
 - b) Lloc d'execució: Lleida
 - c) Termini de redacció del projecte: 4 mesos a partir de l'endemà de la data de l'adjudicació
- Termini aprovació projecte: 45 dies naturals a partir de l'endemà de la seva presentació.
- Termini execució de les obres: 15 mesos des del dia següent a l'aixecament de l'acta de comprovació de replanteig o en el termini inferior ofertat pel concessionari.
- Termini màxim acabament obres: 18 mesos a partir de l'aprovació del projecte per l'Administració.
- Termini màxim explotació edifici: 25 anys a partir de l'acabament de les obres.

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació

- a) Ordinària
- b) Obert
- c) Concurs

4. Pressupost base de licitació

Import: el preu del present contracte vindrà determinat per l'import de la retribució per percebrà el concessionari pels conceptes i termes que es descriuen en la clàusula 56 del plec de clàusules administratives, econòmiques i tècniques.