

Aprovat definitivament per l'Ajuntament Ple
en sessió de data 26 de juny de 2026
En dono fe,
El secretari general de l'Ajuntament de Lleida,

ORDENANÇA DE MOBILITAT DE LLEIDA

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR	5
CAPÍTOL ÚNIC	5
TÍTOL PRIMER: NORMES I ASPECTES GENERALS.....	7
CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS	7
CAPÍTOL 2. ORDENACIÓ PER MOTIUS AMBIENTALS.....	7
CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ VIÀRIA.....	8
CAPÍTOL 4. TIPOLOGIA DE LES VIES PÚBLIQUES	13
CAPÍTOL 5. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL.....	16
TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS	20
CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS	20
CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS	21
CAPÍTOL 3. CREUAMENT DE CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS	22
TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.	25
CAPÍTOL 1. ASPECTES GENERALS	25
CAPÍTOL 2. MOBILITAT AMB BICICLETA	26
CAPÍTOL 3. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES	31
CAPÍTOL 4. PATINS, MONOPATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR, O NO CLASSIFICAT COM A VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL	33
CAPÍTOL 5. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)	34
CAPÍTOL 6. ACTIVITATS ECONÒMIQUES I SISTEMES DE LLOGUER	38
TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I AUTOBÚS.....	40
CAPÍTOL 1. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	40
CAPÍTOL 2. TAXI.....	41
CAPÍTOL 3. TRANSPORT PRIVAT DE VIATGERS AMB AUTOBÚS	42
TÍTOL CINQUÈ. TRANSPORTS. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES. CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	45
CAPÍTOL 1. TRANSPORTS.....	45
CAPÍTOL 2. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.....	46
CAPÍTOL 3. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA D'OBRES I ALTRES ACTIVITATS NO COMERCIALS	50
CAPÍTOL 4. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES	50
CAPÍTOL 5. AUTOESCOLES	51

TÍTOL SISÈ. CIRCULACIÓ DE TURISMES I ALTRES VEHICLES	52
CAPÍTOL 1. CONDUCTORS I OCUPANTS DE VEHICLES	52
CAPÍTOL 2. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	54
CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I QUADRICICLES	58
TÍTOL SETÈ. PARADES I ESTACIONAMENT	60
CAPÍTOL 1. PARADES	60
CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENT	61
CAPÍTOL 3. ESTACIONAMENT REGULAT	67
CAPÍTOL 4. VEHICLES ABANDONATS I TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE	71
CAPÍTOL 5. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	72
TÍTOL VUITÈ. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS	73
CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR	73
CAPÍTOL 2. SANCIONS	73
CAPÍTOL 3. MESURES CAUTELARS	74
TÍTOL NOVÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR	77
CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR	77
DISPOSICIÓ DEROGATORIA	79
DISPOSICIÓ FINAL	79

PREÀMBUL

La mobilitat de la ciutat de Lleida ha evolucionat molt ràpidament en els últims anys, sorgint noves formes de mobilitat i potenciant els medis clàssics més sostenibles. Per altra banda l'agenda 2030 ens encamina cap a una ciutat amb una mobilitat molt més sostenible. Aquesta evolució no disposava d'una regulació adequada a través de les ordenances municipals, donat que la única Ordenança existent a la ciutat de Lleida en aquesta matèria, la de Circulació de Vianants i Vehicles, es centra bàsicament en la mobilitat dels vehicles a motor.

L'objectiu de l'Ordenança de Mobilitat és regular els drets i deures dels diferents modes de mobilitat de la ciutat de Lleida, assegurant així la convivència entre ells.

Aquesta nova ordenança ha seguit la estructura de la piràmide de la mobilitat amb l'objectiu d'apostar per una mobilitat segura i sostenible en els desplaçaments urbans. L'Ordenança estableix la reglamentació per a la circulació d'aquests modes, des dels que necessiten una major protecció, com els vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, com el transport públic o la distribució urbana de mercaderies, així com la mobilitat en vehicle privat.

A més s'incorporen les bases de la reglamentació per les zones de baixes emissions i altres figures de pacificació de la ciutat, com aspectes d'accessibilitat i definició de carrers que no estaven recollits en cap Ordenança municipal.

L'àmbit d'aplicació de l'Ordenança és tot el terme municipal de Lleida, inclòs les entitats municipals descentralitzades de Raimat i Sucs i obliguen als titulars i usuaris de les vies i terrenys públic aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normatives, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

L'Ordenança respon als principis de bona regulació continguts en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, estant justificada per raons d'interès general, ja que afecta l'àmbit diari de totes les persones.

D'acord amb els principis d'eficàcia i proporcionalitat, aquesta Ordenança pretén regular la mobilitat per optimitzar els espais en la via pública i garantir la necessitat de desplaçament de la ciutadania. Així mateix s'ha concebut pensant amb el principi d'eficiència, podent així simplificar la gestió de recursos públics.

Atès el principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta i desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, la normativa comunitària, estatal, i autonòmica.

Finalment cal remarcar que, apostant pel principi de transparència, aquesta ordenança s'ha elaborat amb una participació activa de diverses entitats i associacions de la ciutat, a més del tràmit de consulta pública ciutadana a través del portal web de l'Ajuntament de Lleida, previst en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre,

per a la tramitació de les disposicions de caràcter normatiu, i la convocatòria de reunions de diverses entitats vinculades amb la mobilitat de la ciutat.

TÍTOL PRELIMINAR

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1. Objecte

Aquesta ordenança de mobilitat de la ciutat de Lleida té per objecte regular, gestionar i harmonitzar els diferents usos de les diferents formes de mobilitat en les vies i els espais de la ciutat, i els seus preceptes afecten als usuaris d'aquests, en especial vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i altres necessitats de mobilitat que puguin haver.

Com a criteri bàsic en l'ordenació de la mobilitat s'utilitzarà la prioritat escalonada entre els diferents usos i desplaçaments, en funció de la vulnerabilitat de les persones usuàries i els menors impactes ambientals generats. Amb això es podrà garantir una mobilitat més sostenible, la seguretat de les persones usuàries, amb la millora de la qualitat de l'aire, la reducció del soroll i la protecció del medi ambient.

Per altra banda, l'ordenança ha de garantir l'accessibilitat universal i els drets de les persones amb mobilitat diversa, fent compatibles les diferents necessitats i usos d'una manera equilibrada i equitativa.

En allò que no es preveu en aquesta Ordenança s'aplicaran les normes següents i les modificacions aprovades:

- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial
- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació i la resta de disposicions que el completin o el desenvolupin.
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles
- Reial decret 818/2009, de 8 de maig, pel que s'aprova el Reglament General de Conductors.
- Les modificacions a les anteriors aprovades en el R.D. 970/2020, de 10 de novembre que modifica el Reglament de circulació i el Reglament de vehicles i el R.D. 971/2020, de 10 de novembre, que modifica el Reglament General de conductors o normativa que els substitueixin.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança és aplicable a tot el terme municipal de Lleida, inclòs les Entitats Municipals Descentralitzades de Raimat i Sucs, i obliguen als titulars i usuaris de les vies i terrenys públic aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normatives, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. Això inclou:
 - a. Les vies urbanes
 - b. Els espais públic urbans
 - c. Els espais oberts urbans
 - d. Les vies interurbanes de l'Ajuntament de Lleida
 - e. Els camins municipals
2. Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:
 - a. De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Lleida
 - b. Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.
 - c. Els criteris de senyalització de les vies.
 - d. Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.
 - e. La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment sancionador.
 - f. Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.
 - g. Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.

TÍTOL PRIMER: NORMES I ASPECTES GENERALS.

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 3. Convivència en les vies i els espais públics.

Totes les persones usuàries de la via i els espais urbans es comportaran per tal d'assegurar la seguretat i la convivència amb la resta de persones usuàries, tenint en compte el caràcter compartit d'aquests espais.

La prioritat en el disseny i gestió de la mobilitat serà la següent:

- Vianants
- Persones usuàries de bicicletes i vehicles de mobilitat personal
- Transport públic
- Distribució urbana de mercaderies amb MMA inferior a 12.500 kg.
- Motocicletes i ciclomotors
- Turismes
- Resta de vehicles, incloent els de més de 12.500 kg de MMA

Així, cal prioritzar la forma de mobilitat que ofereixi menys protecció als i les ocupants, per part de les persones usuàries de vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4. Garantia de l'accessibilitat universal

S'ha de garantir l'accessibilitat universal de les persones, tant residents com visitants, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans de les persones residents.

En l'ús de les diferents formes de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de les persones usuàries més sensibles (menors d'edat, majors, persones amb afeccions respiratòries, persones amb discapacitat o diversitat funcional, etc.).

S'haurà de tenir especial cura en el disseny de la mobilitat urbana amb una perspectiva inclusiva per a les persones amb diversitat funcional, persones grans o llocs d'elevada concentració de vianants.

CAPÍTOL 2. ORDENACIÓ PER MOTIUS AMBIENTALS

Article 5. Restriccions per raons mediambientals.

Els instruments municipals per contaminació atmosfèrica regularan les mesures que s'adopten per motius mediambientals, les quals prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta Ordenança, a causa del seu caràcter excepcional i temporal, prioritzant la protecció del medi ambient i de la salut de la ciutadania sobre la mobilitat en vehicles a motor.

Els vehicles motoritzats que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, hagi de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat, l'hauran d'exhibir en format,

ubicació i forma que s'estableixi a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent en cada moment.

1. L'Ajuntament podrà establir limitacions i restriccions d'accés a algunes àrees per determinats vehicles, donant compliment a aquestes qualsevol persona usuària. Aquestes limitacions podran ser per la totalitat dels vehicles o podran utilitzar-se els distintius ambientals emesos per la DGT per a establir els llindars de permissivitat, que podran ser:
 - a. Genèriques, com les zones de residents, zones de protecció ambiental o de baixes emissions.
 - b. Temporals en funció de la situació mediambiental (contaminació acústica, de l'aire...)
2. Per motius mediambientals, i de forma obligada en casos d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica, es podran implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit. Aquestes restriccions podran afectar determinats vehicles, vies, horaris, zones d'estacionament i/o càrrega i descàrrega, fins i tot la prohibició total de circulació.
3. L'Ajuntament podrà establir limitacions de la velocitat dins del terme municipal, en la totalitat o en àrees determinades, per raons mediambientals. Aquesta regulació requerirà de la senyalització oportuna prèvia.

CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ VIÀRIA.

Article 6. Normes generals.

Els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin la circulació, ni causin perill, o danys a les persones o béns.

En particular, queda prohibit per a qualsevol vehicle que circuli per la via pública:

1. Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública
2. No adequar la conducció a les característiques de la via.
3. Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries
4. Conduir de forma negligent
5. Conduir de forma temerària
6. Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat
7. Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.
8. No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra
9. Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.
10. Sense les condicions adequades per a fer-ho.
11. No disposar de la corresponent assegurança obligatòria per als vehicles a motor que així ho exigeixi la normativa vigent.
12. No tenir al corrent la Inspecció Tècnica del Vehicle quant així ho exigeixi la normativa de circulació.
13. No disposar de la llicència o permís de conducció corresponent al vehicle que es condueixi.

S'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, tenint en compte de no posar en perill tant al mateix conductor com a la resta d'ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via i adoptar totes les mesures de seguretat establertes al Reglament General de Circulació en la conducta i conducció de vehicles.

Quan un vehicle circula, ha d'adoptar totes les mesures de precaució que siguin possibles, circulant a velocitat moderada, fins i tot detenir el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellin i especialment en els casos següents:

- a. Quan la calçada sigui estreta.
- b. Quan la calçada es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.
- c. Quan la zona destinada a les persones vianants obligui a aquestes a circular molt pròximes a la calçada o, si no n'hi ha, sobre la mateixa calçada.
- d. En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
- e. En aproximar-se a un taxi o a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors, o d'un vehicle de transport adaptat per a persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.
- f. Quan les condicions de circulació no siguin favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.
- g. Quan s'hagin format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es pugui tacar o esquixar les persones vianants.
- h. En els encreuaments i interseccions en els quals no hi hagi semàfors, ni senyal que indiqui pas amb prioritat.
- i. Al travessar zones en les quals sigui previsible la presència de menors d'edat, persones grans o persones amb discapacitat o diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.
- j. Quan s'aproximin a passos de vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observi en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.
- k. Quan es giri a dreta o esquerra, davant passos per als vianants senyalitzats.
- l. Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produeixi gran afluència de vianants o vehicles.
- m. A la sortida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguin els seus accessos per la via pública.
- n. En àrees especialment reservades a residents.
- o. En carrers per a vianants restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com ara residents, càrrega i descàrrega, etc.
- p. En els trajectes de travessia de les plataformes reservades per a transport públic, carril bici o altres espais reservats per altres vehicles.
- q. En cas de circular darrera d'un altre vehicle, haurà de deixar entre tots dos l'espai lliure suficient perquè en cas de frenada brusca es pugui detenir el

vehicle sense col·lisionar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Aquest espai de seguretat ha de ser respectat per totes les persones que condueixin, inclòs per motocicletes, ciclomotors, bicicletes, cicles de transport de persones o de mercaderies i vehicles de mobilitat personal.

- r. També es prestarà especial atenció quan es circuli o transiti en paral·lel amb un altre vehicle i es mantindrà la deguda distància per a evitar comprometre la seguretat viària.
- s. En cas de presència d'animals a la calçada i en cas de preveure la seva presència o irrupció.

Article 7. Preferència de pas i avançaments

Tota persona conductora ha de cedir el pas:

- 1. Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facin amb la senyalització corresponent.
- 2. En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la reguli. A falta de senyal que reguli la preferència de pas, als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, excepte al sortir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
- 3. A la resta de vehicles quan la persona que condueixi s'incorpori a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
- 4. Als vehicles que circulin per l'interior de les gloriets o rotondes, excepte indicació o senyalització en contrari, incloent-hi expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.
- 5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles, com ara carrils bici, carril bus o altres carrils reservats.
- 6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguin incorporar-se.
- 7. En els canvis de direcció als vehicles que circulin en sentit contrari per la calçada de la qual surten.
- 8. Als autobusos de transport públic urbà de viatgers i viatgeres quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades, així com als serveis de transport reiterat per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, de persones usuàries de serveis socials o d'una determinada instal·lació d'oci o similars).
- 9. En tot cas, els conductors i les conductores han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no han d'iniciar o continuar la seva marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seva direcció o velocitat.

Article 8. Prioritat de pas de les persones vianants.

- 1. La persona conductora de qualsevol modalitat de vehicle ha d'atorgar prioritat de pas:

- a. A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle tingui necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.
 - b. A les persones vianants que creuin per passos per als vianants.
 - c. A les persones vianants i ciclistes que creuin per passos per als vianants i ciclistes regulats per semàfors, quan aquests estiguin en groc intermitent. Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en aquests semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un ciclista, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat. Per a millorar la informació a les persones conductores i incrementar la seguretat viària, en aquests semàfors es podrà incorporar la silueta d'una persona vianant i/o d'un ciclista, per a ressaltar l'obligació de cedir-los el pas en el pas per a vianants o ciclista immediat.
 - d. Durant la maniobra de gir, encara que no estigui senyalitzat el pas, a les persones vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats en la present Ordenança.
 - e. A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic, i vagin a pujar o baixar en una parada senyalitzada i es troben entre aquesta parada i el vehicle.
 - f. A files d'escolars, quan creuin per llocs autoritzats.
 - g. A les persones en carrers per a vianants, zones residencials, zones 30, zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries, i zones on amb la senyalització corresponent s'estableixi velocitat de circulació reduïda (20 km/h o inferior) i prioritat de vianants.
 - h. A les comitives organitzades.
2. En tot cas, la persona conductora del vehicle que hagi de deixar pas ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva manera de circular i especialment per la seva velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de la persona usuària amb preferència, de manera que, fins i tot, s'ha de detenir si és necessari.
 3. Es prohibeix sobrepassar, sense detenir-se, un altre vehicle que es trobi detingut o reduint la seva velocitat abans d'un pas per a vianants en el qual les persones vianants tinguin prioritat de pas.
 4. Queden prohibits els avançaments en ziga-zaga.

Article 9. Prioritat de pas de persones ciclistes i persones usuàries de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

1. La persona conductora de vehicles a motor ha d'atorgar prioritat de pas als ciclistes i vehicles de mobilitat personal:
 - a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes
 - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.

- c. Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda.
 - d. Al creuar per un pas de vianants no senyalitzat per ciclistes que uneixi dos espais per on poden circular les persones ciclistes o VMP. En cas d'estar regulat per semàfors, haurà de respectar el senyal dels vianants. Caldrà que les persones ciclistes i usuàries de VMP adoptin tota la precaució necessària davant dels vianants.
2. A la resta de casos s'ha d'aplicar les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles o el que estableixi la senyalització de la via.

Article 10. Prioritat de pas del transport públic i altres serveis públics.

1. Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers i viatgeres, les persones conductores dels altres vehicles han de cedir el pas, sempre que sigui possible, o reduir-ne la velocitat i arribar a aturar-se si cal, perquè els vehicles de transport públic puguin efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades com a tals.
2. Els vehicles privats tenen prohibit circular, parar i estacionar en els carrils bus-taxi, incloent-hi les parades d'aquest servei, llevat que hi hagi senyalització que indiqui el contrari.

El carril reservat per transport públic (Autobús i Taxi) es delimitarà mitjançant la marca viària contínua M-2.4. En els trams en els quals es permeti l'estacionament al costat del carril reservat, es delimitarà mitjançant la marca viària discontinua M-1.7, per a permetre les maniobres d'estacionament. S'utilitzarà aquesta mateixa marca viària en els punts en els quals sigui necessari travessar aquest carril per a l'accés a la propietat i guals, així com en les proximitats de les interseccions, per a facilitar les maniobres de gir a la dreta o a l'esquerra, sempre que no s'entorpeixi el pas d'un autobús.

Article 11. Comportament en les cruïlles

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselli, les persones conductores han d'adoptar les prescripcions següents:

1. No entraran en els encreuaments, interseccions, passos per a vianants i ciclistes i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic quan sigui previsible que el vehicle quedarà immobilitzat i obstruirà la circulació transversal de vehicles o vianants.
2. Quan per la densitat de la circulació el vehicle s'hagin detingut completament, ha de facilitar la incorporació a la via per la qual circuli, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretengui efectuar-la, quan sense aquesta facilitat no sigui possible que s'hi incorpori.

Article 12. Velocitat de circulació.

L'Ajuntament vetllarà per la pacificació dels carrers de la ciutat, reduint la velocitat dels carrers de la xarxa secundària, evitant la circulació dels vehicles de pas, i prioritzant que el trànsit circuli per les vies principals i les rondes exteriors.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes és el següent:
 - a. 10 km/h els vehicles autoritzats en les vies exclusives de vianants.
 - b. 20 km/h en carrers de plataforma única de calçada i vorera.
 - c. 30 km/h en vies d'un únic carril de circulació per sentit.
 - d. 50 km/h en vies de dos o mes carrils per sentit de circulació.
 - e. Aquestes velocitats podran ser modificades prèvia senyalització específica d'acord amb el que s'estableix al Reglament General de Circulació.
2. En el cas de les vies de titularitat municipal fora de la zona urbana, els límits de velocitat seran els següents:
 - a. Carreteres i autovies de titularitat municipal: El límit de la velocitat vindrà determinada per la senyalització existent en cada tram. En cas de no existir senyalització, serà la que estableixi el Reglament General de Circulació pel tipus de via.
 - b. Camins:
 - i Camins asfaltats: La velocitat màxima serà de 50 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - i Camins no asfaltats: La velocitat màxima serà de 30 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - i De la mateixa forma, per tal de potenciar l'ús recreatiu d'algunes d'aquestes vies, és podrà rebaixar el límit de velocitat en dies puntuals i segons figuri en la senyalització existent.

Article 13. Massa o dimensió.

Queda prohibida la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals superi l'establerta mitjançant l'ús de la senyalització fixa, a aquest efecte, per raó de la infraestructura viària.

CAPÍTOL 4. TIPOLOGIA DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 14. Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu o persones amb discapacitat o diversitat funcional i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:
 - a. Els vehicles que requereixin l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).

- b. Els vehicles que realitzen feines de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers, en els dies i horaris establerts en la senyalització existent, i que no superin el pes màxim autoritzat que determini la senyalització.
 - c. Les persones residents posseïdores de vehicle i propietàries o llogateres d'una plaça de garatge en carrers per a vianants. Amb aquest efecte, hauran de comptar de la llicència de qual corresponent o autorització habilitant facilitat de l'Ajuntament de Lleida, que determinarà les condicions d'accés.
 - d. Els vehicles que recullin o portin persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.
 - e. Els vehicles que comptin amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.
 - f. Els vehicles contemplats en aquestes excepcions han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de persones que van a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal (VMP).
 - g. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. El joc i l'esport hi estan autoritzats, llevat de senyalització expressa.
2. Als carrers per a vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles a motor, excepte senyalització expressa que l'autoritzi o autorització de l'Ajuntament, realitzant-ho prenent totes les precaucions necessàries i amb les indicacions de l'autorització. Els vehicles que hi facin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.
 3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular-hi amb les condicions que s'estableixin en el títol corresponent d'aquesta Ordenança, o en la senyalització existent.

Article 15. Carrers pacificats. Carrers amb prioritat per a vianants.

Es defineixen diversos tipus de carrers on els vianants tindran prioritat, que són els carrers residencials, les zones 30, els carrers compartits o zones de coexistència i aquelles zones o carrers on la senyalització així ho estableixi.

1. Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes, VMP i vehicles a motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Han d'estar senyalitzats mitjançant el senyal corresponent (S-28) i la velocitat màxima de circulació és de 20 km/h. Els vehicles a motor han de concedir prioritat als vianants, ciclistes i VMP, de manera que hi tenen preferència tant el trànsit com l'estada i l'esplai, i els vehicles no podran estacionar-hi més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Als carrers residencials les persones vianants no han de destorbar inútilment les persones conductores de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

2. Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que aquests àmbits estiguin especialment condicionats i senyalitzats. En aquestes vies, les persones a peu hi tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això, no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats. Els jocs i els esports no hi estan autoritzats.

Segons el Reglament General de Circulació (article 159), aquestes zones han d'estar informades mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

3. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles serà la que marqui el senyal de limitació de velocitat existent o per defecte, l'establert en aquesta ordenança; la circulació hi és compartida entre vehicles, ciclistes, VMP i vianants; aquests últims tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no s'hi senyalitzen passos per a vianants. Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots els itineraris per a vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals. Els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no hi són autoritzats.

A nivell de disseny exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Han de disposar d'una zona de trànsit segur contigua a la línia d'edificació, i s'han d'introduir elements per calmar el trànsit.

Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'han d'utilitzar diferents textures de paviment i/o elements que defineixin i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar-ne l'edat o capacitats físiques.

4. L'Ajuntament podrà establir, mitjançant la senyalització corresponent, carrers on la velocitat sigui reduïda i s'estableixin prioritats de vianants, bicicletes o altres formes de mobilitat sostenible respecte la resta de formes de mobilitat. En la senyalització es regularà aquests aspectes.

Article 16. Carrers convencionals i altres zones.

1. Els carrers convencionals amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada

principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregar-se carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

2. Les àrees de prioritat residencial (APR) són l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials, o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes.

L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes àrees i definirà:

- a. Els límits de l'àmbit, de manera que conformen un perímetre fàcilment recognoscible per usuàries i usuaris de vehicles.
 - b. Els accessos a l'àmbit.
 - c. Els sistemes de control d'accés a l'àrea (càmeres de reconeixement de matrícula, etiquetes electròniques, targetes de residents, etc.).
 - d. La regulació d'accessos (qui i quan pot accedir-hi) i la manera d'emissió d'aquestes autoritzacions.
 - e. L'accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
3. Per accedir-hi, caldrà que els interessats sol·licitin a L'Ajuntament de Lleida l'autorització mitjançant el tràmit corresponent.

CAPÍTOL 5. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 17. Senyalització

Tots els usuaris de les vies objecte de la present Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o prohibició i a adequar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- i. Senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Urbana
- ii. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via
- iii. Semàfors
- iv. Senyals verticals de circulació

v. Marques viàries

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

En relació a la senyalització:

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels serveis municipals, encara que també les han d'instal·lar les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Lleida.
2. Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en condicions de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques viàries adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de la Guàrdia Urbana podran instal·lar senyals circumstancials.
3. Els propietaris dels immobles o persones usuàries no propietàries en els quals s'ubiquin senyals de circulació al seu servei (quals...) hauran de mantenir-los en bon estat. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.
4. Queda prohibit, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del seu titular o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.
5. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquestes o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, publicitat, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distraure'n la atenció.
6. El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i si s'escau, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixin per causa del seu deteriorament.
7. La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les facin i a les empreses adjudicatàries d'acord amb el que es determini reglamentàriament o a l'autorització corresponent, i serà al seu càrrec la instal·lació, manteniment i retirada. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus

Article 18. Senyals i marques viàries.

1. Els senyals i marques viàries que puguin ser utilitzades a les vies públiques compliran les especificacions que reglamentàriament es determinin.
2. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran amb dues franges discontinúes de 50 cm. d'amplada, pintat en la franja de 50 cm. de llargària i 1 m. de interdistància, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, i que llur separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm. de amplada, separada 1 metre de la primera línia discontinua.
3. Els passos per a vianants que no estiguin senyalitzats amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de línies blanques de 50 cm. cada una, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, de manera que hi formen un conjunt transversal, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm. d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb senyals verticals P-20 i S-13, sempre que l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.
4. En casos en què es pugui justificar per motius de seguretat la circulació de motocicletes es podrà anul·lar una de les franges del pas de vianants en un dels carrils de circulació.
5. Els passos per a ciclistes amb o sense semàfors se senyalitzaran amb dues franges discontinúes de 50 cm. d'amplada cada una, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, i que llur separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús.
6. Els passos elevats de calçada per a vianants podran senyalitzar-se amb una sèrie de triangles annexos, i podran situar-se o bé a la rampa d'accés al pas elevat o bé a la calçada dos metres abans d'aquest.
7. La prohibició d'estacionament se senyalitzarà amb una línia de pintura groga de 15 cm. d'ample paral·lela a la vorada a una distància aproximada de 20 cm.
8. Les zones de càrrega i descàrrega, a més de la senyalització vertical, s'indicaran en calçada amb una línia en ziga-zaga, amb línia pintada d'ample 15 cm. i ocupant la ziga-zaga l'ample disponible per a efectuar la càrrega i descàrrega.
9. Les parades de BUS i TAXI es senyalitzaran amb una línia blanca contínua de 30 centímetres d'amplada i es tancarà tot l'espai de la parada de BUS. S'inclourà la inscripció interior corresponent de BUS i/o TAXI.
10. Els senyals tindran cantells arrodonits i estaran situats a una alçada mínima de 2,2 m.

Article 19. Competències de control.

1. Una vegada establerta l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix aquesta Ordenança, correspondrà a

la Guàrdia Urbana de Lleida, vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que siguin procedents per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en aquesta Ordenança, Llei sobre trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

2. Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de Lleida.
3. Correspon a la Guàrdia Urbana de Lleida les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà.
4. Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Guàrdia Urbana per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria. L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.
5. La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.
6. La Guàrdia Urbana podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si n'ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.
7. La Guàrdia Urbana podrà prohibir la circulació de vehicles que alterin la convivència, perjudiquin els bens públics o privats o produeixin molèsties a la ciutadania.

TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DE LES PERSONES VIANANTS.

Article 20. Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o un altre del seu viatge van a peu.
2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles a rodes, elèctrics o no, i que acomodin la seva marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 10 km/h. Així mateix, els menors de 12 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que empenyin la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.
3. També es considera vianant qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 21. Drets de les persones vianants

1. Les persones vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seva salut física i psicològica, a disposar d'infraestructures a les quals es pugui accedir fàcilment, a recórrer carrers i voreres i aturar-se amb seguretat, i a gaudir de zones urbanes reservades per a usar-les com més àmplies millor, amb continuïtat, que s'insereixin coherentment en l'organització general de la ciutat, així com a sistemes eficaços de senyalització dissenyats segons els estàndards d'accessibilitat universal.
2. En carrers de plataforma única (compartides, de vianants o residencials) la zona de trànsit segur es pot delimitar mitjançant una franja de paviment diferencial visualment contrastat; mitjançant l'alineació de mobiliari urbà que compleixi les condicions generals d'ubicació i disseny segons la normativa vigent.

Article 22. Deures de les persones vianants.

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen els i les agents encarregades de la vigilància del trànsit o ho habiliti la senyalització corresponent. Quan no hi hagi zones destinades a la circulació de vianants, o aquestes no tinguin l'amplada lliure necessària, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre i amb les degudes precaucions.

3. Les persones vianants no hauran d'aturar-se en les voreres formant grups, quan això obligui altres persones usuàries a circular per la calçada. Quan portin objectes que puguin provocar perill o brutícia adoptaran les mateixes precaucions anteriors per evitar molèsties.
4. Les persones vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones usuàries de carril bici. A més a més, en el cas d'itineraris de vianants de creuament de carril bici i calçada senyalitzats com a passos de vianants, les persones vianants que vulguin creuar la calçada no podran aturar-se en cap lloc d'aquesta en espera del verd semafòric, han de realitzar l'espera en la zona per als vianants més pròxima al encreuament de la calçada.
5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior al pas humà (més de 5 km/h), podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers pacificats com ara carrers per a vianants, carrers residencials, zones 30, carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris i carrers on la senyalització estableixi una velocitat reduïda i prioritat de vianants i/o bicicletes, amb les limitacions de velocitat que s'estableixin per a les bicicletes, per tal de no interferir ni posar en risc les persones que van a peu. Quan circulin per vies ciclistes hauran d'obeir la senyalització dirigida als ciclistes i gaudiran de les mateixes prioritats de pas respecte els vehicles a motor. Les cadires de rodes motoritzades o aparells similars per a persones amb mobilitat reduïda no poden assolir, per disseny, velocitats superiors als 25 km/h. Només es permeten motors elèctrics per a la seva propulsió.
6. Es prohibeix als vianants:
 - a. Creuar la calçada per punts diferents als que estiguin autoritzats
 - b. Circular o comportar-se d'una manera que molesti o suposin un perill per a la resta de vianants.
 - c. Esperar l'autobús i la resta de vehicles de servei públic fora de la vorera en zona urbana, o refugis o voravies en zona interurbana, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada quan des de la vorera hi hagi condicions de visibilitat que així ho permetin.
 - d. Pujar o baixar d'un vehicle en marxa.
 - e. Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

CAPÍTOL 2. LES VORERES I ELS CARRERS PER A VIANANTS.

Article 23. Protecció dels espais dels vianants.

1. Les voreres i els carrers per a vianants són espais preferents per a vianants, de manera que hi és prohibit, amb caràcter general, l'accés, circulació i estacionament de vehicles.
2. Sense perjudici de tot això, els vehicles que amb caràcter excepcional estiguin autoritzats per a transitar-hi ho han de fer utilitzant els passos

establerts a tal efecte o assenyalats expressament en l'autorització, de manera que han d'acomodar la seva marxa a la de les persones vianants i evitar, en tot moment, causar molèsties o crear perill.

3. Excepte tot allò expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibeix igualment la ubicació en aquests espais de qualsevol objecte que obstaculitzi o dificulti el trànsit per a vianants, especialment quan això pugui afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en l'itinerari per a vianants accessible al costat de la façana, i en particular la col·locació d'aquests objectes sobre paviments podotàctils o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

Article 24. Accessibilitat en voreres.

1. Als carrers amb segregació d'espais, s'ha de garantir en les voreres un itinerari per als vianants accessible en els termes que estableix la normativa d'accessibilitat vigent, que permeti, tant per l'amplada com per l'alçada, els pendents longitudinal i transversal i les altres característiques establertes en aquesta normativa, la circulació per als vianants fluida, segura, autònoma, contínua i no discriminatòria de totes les persones, incloses les que presenten una mobilitat reduïda i es desplacen en vehicles a rodes.
2. Aquesta amplada de l'itinerari de vianants accessible, lliure d'altres usos (mobiliari urbà, fanals, terrasses de bar, publicitat, etc.), podrà ser major depenent de l'amplada de les voreres, de la capacitat i la funcionalitat del carrer i, també, de la intensitat del flux de vianants, segons el que estableixi l'Ordenança d'Usos de la via i els espais públics de Lleida. L'Ajuntament podrà establir una protecció especial per a les rutes de vianants de major intensitat, així com per als itineraris de vianants preferents, contemplats en el Pla de Mobilitat Urbana, així com per a les camins i entorns escolars segurs, assegurant una distància interpersonal suficient i l'accessibilitat segons les normatives vigents. L'Ajuntament vetllarà i realitzarà les actuacions necessàries per donar compliment a la normativa d'accessibilitat vigent sempre que aquestes siguin tècnicament possibles.

CAPITOL 3. CREUAMENT DE CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS.

Article 25. Creuament de calçada.

1. Les persones vianants que hagin de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense aturar-s'hi ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:
 - a. En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions de les llums i no accedir al pas fins que el senyal dirigit a elles les autoritzi.
 - b. En els passos regulats per agents de l'autoritat, en tot cas han d'obeir les instruccions que sobre el particular efectuen.

- c. En els restants passos, no han d'accedir a la calçada fins que no s'hagin cerciorat, tenint compte a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill al creuar pel pas.
- d. Quan no hi hagi un pas per a vianants senyalitzat a les immediacions, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular a l'eix d'aquesta, excepte quan les característiques de l'esmentada via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
- e. No poden travessar les places i gloriets per la calçada, de manera que han d'envoltar-les, excepte en el cas que ho permetin els passos per a vianants existents a tal efecte.
- f. En vies interurbanes, no hauran d'entrar en la calçada sense haver-se assegurat prèviament, mirant la distància i la velocitat a què circulen els vehicles més propers, que no hi ha perill a fer el creuament.

Article 26. Passos de vianants.

1. Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants establerts per a creuar la calçada han de ser visibles, amb la senyalització visual i podotàctil corresponent, i en la mesura que sigui possible protegits de l'ocupació dels vehicles motoritzats. L'Ajuntament adoptarà mesures sempre que sigui possible per millorar i/o assegurar la visibilitat en els passos de vianants, amb actuacions com la prohibició d'estacionament de turismes o ampliació de la vorera en aquests punts, entre altres.
2. El seu recorregut ha de perllongar l'itinerari natural per a vianants, minimitzar el recorregut per a vianants i evitar, per tant, reculades excessives respecte a la línia de les voreres. La prevenció del risc d'atropellament ha de confiar-se més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a calmar el trànsit, com ara la reducció de l'ample de la calçada, la sobreelevació dels passos per a vianants, la protecció de les zones d'espera i la creació d'illetes als carrers de doble sentit de circulació.
A més en aquells passos de vianants que no disposin de sistemes de protecció o regulació, l'Ajuntament adoptarà les mesures necessàries per assegurar la visibilitat, com la prohibició d'estacionament de vehicles en una franja mínima de 5 metres prèvia al pas de vianants en el sentit de la marxa o bé utilitzant aquest espai per instal·lar-hi aparcaments de motos, bicicletes, VMP's o altres elements que en cap cas podran reduir la visibilitat dels vianants.
3. El disseny dels passos per a vianants ha de complir el que s'estableix en la normativa sobre accessibilitat vigent. En el cas de carrers amb banda d'estacionament i amb voreres estretes, s'han de situar els plans inclinats dels guals per a vianants, preferentment, mitjançant eixamplaments de les voreres sobre l'espai de calçada, o bé construir passos per a vianants sobre-elevats.

4. Els passos per a vianants regulats amb semàfors amb línia de detenció per als vehicles, amb la finalitat d'indicar l'itinerari que han de seguir les persones vianants per a creuar la calçada, es podran senyalitzar horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, separades la distància necessària perquè inclogui l'ample del gual per als vianants corresponent.
5. Es vetllarà per prioritzar en tot el possible el pas de vianants sobre altres tipus de vehicles ajustant els temps semaforics per permetre una experiència àgil i fluida en els itineraris a peu, reduint progressivament l'espera d'aquests en els passos de vianants i incorporant eines d'informació d'espera per millorar l'accessibilitat i seguretat vial.

TÍTOL TERCER: MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

CAPITOL 1. ASPECTES GENERALS.

Article 27. Aspectes generals normatius.

En el present títol es regula la circulació i estacionament de bicicletes, patinets, monopatiners, cicles de dues rodes o més i els vehicles de mobilitat personal. En tot allò no regulat en aquest títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 28. Drets i obligacions.

1. Les persones usuàries d'aquests vehicles tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb les persones vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.
2. Les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.
3. Les persones usuàries d'aquests vehicles circularan a la velocitat establerta en funció de la via per on circulin, o l'establerta legalment per la tipologia de vehicle, i que els permeti mantenir el control d'aquesta, per a evitar caigudes i poder aturar-la en qualsevol moment.

Article 29. Senyalització

1. Els creuaments de calçada específics pels vehicles inclosos en aquest títol s'han de senyalitzar horitzontalment amb dos línies blanques discontinües antilliscants i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes.
2. En aquells casos en els quals el carril bici sigui confrontant amb el pas per

a vianants podrà utilitzar-se un semàfor únic per a vianants i ciclistes, model mixt, quadrats de 200 mm, amb les siluetes de la persona vianant i del cicle il·luminades sobre fons negre. La interpretació que d'aquests han de fer les persones amb bicicleta és idèntica a la dels semàfors per als vianants que estableix el Reglament General de Circulació.

3. En aquells casos en els quals el carril bici estigui pròxim a un pas per a vianants, però a una distància tal que impedeixi la correcta visualització d'un semàfor mixt vianant– bici pels dos tipus de persones usuàries, s'utilitzaran elements exclusius i diferenciats per a cadascun d'aquests. Per a regular el pas pel carril bici, en aquest cas s'utilitzaran semàfors de dos focus circulars de 200 mm de diàmetre, situats en posició avançada i amb la silueta del cicle, de colors vermell i verd sobre fons negre, que hauran de ser interpretats d'idèntica forma que els semàfors per a vianants.
4. Es podran implantar dispositius i/o senyalització específica que contribueixin a la seguretat i comoditat d'aquestes persones usuàries d'aquests vehicles, tant en carrers de trànsit mixt com en carrers que disposen d'infraestructura ciclista segregada, com ara:
 - a. Elements separadors per a protegir els carrils bici en la calçada.
 - b. Paviment diferenciat, pintura, franges de rajoles podotàctils, llambordes o qualsevol altre element que les persones amb visibilitat reduïda puguin percebre fàcilment per a marcar la continuïtat de l'itinerari ciclista en espais per a vianants.
 - c. Senyalització per a delimitar vies ciclistes traçades en sentit oposat del trànsit motoritzat.
 - d. Senyalització de zones d'espera avançades davant el semàfor en vermell en interseccions.
 - e. Semàfors específics per a bicicletes, l'orde dels quals o temporització pugui ser diferent a la dels vehicles a motor per a prioritzar el pas d'aquestes o autoritzar moviments o girs exclusius.

CAPÍTOL 2. MOBILITAT AMB BICICLETA.

Article 30. Objecte.

L'objecte d'aquest capítol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de Lleida. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a les bicicletes amb pedaleig assistit. Per a la resta de cicles, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'aquest títol.

Article 31. Drets i obligacions de les persones usuàries de bicicleta.

1. No es permet circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
2. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant

suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.

3. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determini en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.
4. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.
5. L'Ajuntament podrà establir o recomanar sistemes de registre de bicicletes, amb la qual finalitat caldrà aportar la marca, model i número de bastidor de cada bicicleta a l'efecte d'identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc.

Article 32. Circulació.

Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de viari existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascun d'aquests i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

1. Les bicicletes poden circular pels següents espais:

- a. Vies ciclistes
- b. Calçades
- c. Parcs públics
- d. Places, passejos centrals i rambles
- e. Zones i carrers de vianants.
- f. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.

Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada igual o superior als 4 metres i no hi hagi aglomeració de vianants. En aquest cas les bicicletes tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir el pas a les persones vianants

En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.

El senyal R-407a o d'altres que indiquin una via ciclista no impedeixen la circulació de bicicletes per la resta de carrils de la calçada.

En vies interurbanes, circularan segons s'estableixi en el Reglament general de circulació.

2. Els vianants poden creuar les vies ciclistes per qualsevol punt però només tenen prioritat de pas als passos senyalitzats amb marques vials o en els punts on la via ciclista s'interromp a sobre de la vorera.
3. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi hagi una senyalització que així ho indiqui, quan el semàfor estigui en fase roja, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció i continuar la marxa per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones

usuàries. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.

4. Quan la persona amb bicicleta hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant. Aquest apartat no s'aplica en cas de voreres on s'hagi autoritzat la circulació de bicicletes o quan una via ciclista la travessi mitjançant els corresponents guials.
5. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de menors d'edat, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
6. Hauran de dur timbre. Per circular de nit, en condicions de baixa visibilitat o en vies interurbanes s'adoptaran les mesures establertes en el Reglament General de Circulació.
7. Els menors de 14 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, excepte quan vagin acompanyats d'una persona major d'edat. Els menors de 14 anys podran circular per les voreres i zones de vianants respectant les condicions indicades en el següent apartat. Un major d'edat podrà acompanyar-los respectant les mateixes condicions.
8. Quan circulin per les zones indicades en els punts c, d i e de l'apartat 1.1 caldrà complir les condicions següents:
 - a. Respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b. Adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
 - c. Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
 - d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.
 - e. Circular en la part de més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de les façanes
 - f. Es prohibeix la circulació de bicicletes en cas d'aglomeració de vianants.
 - g. Que la senyalització existent no impedeix l'entrada ni la circulació de bicicletes en aquestes zones, excepte que estigui prohibida específicament.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera contínua i preferentment pel centre de la via.

En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indiqui l'autoritat.

9. A les vies urbanes amb un límit de velocitat igual o inferior a 30 km/h, l'Ajuntament pot autoritzar la circulació de bicicletes en contrasentit, mitjançant la utilització de la senyalització corresponent per tal d'informar els usuaris de la via. En aquest cas, els ciclistes han de circular el més a prop possible al costat dret de la calçada en el sentit de la seva marxa, o per l'espai que s'indiqui amb la senyalització corresponent.
A les plataformes úniques de vianants i vehicles o vies senyalitzades amb el senyal S-28 poden circular en ambdós sentits de la marxa, independentment de la senyalització existent, excepte que estigui prohibida específicament l'entrada o la circulació de bicicletes.

Article 33. Posició i maniobres.

1. A les vies ciclistes el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de la marxa.
2. Quan circulin per calçada ho faran pels carrils més propers a les voreres, en funció del seu sentit de la marxa i poden ocupar-ne la part central. En cas de haver-hi carrils reservats per a altres vehicles circularan pel carril contigu al reservat. Només poden circular pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.
En els carrils bus-taxi en els quals s'autoritzi la circulació de bicicletes, ho faran per la dreta del carril bus-taxi per afavorir l'avançament de l'autobús.
3. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquestes poden aproximar-s'hi en les mateixes condicions.
4. En la circulació dins de les glorietses, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessiti per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.
5. En cap cas podran ser arrossegats per un altre vehicle.
6. Els conductors de vehicles motoritzats i ciclomotors, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat de circulació, que mai serà inferior a 5 metres. Els conductors de vehicles motoritzats i ciclomotors que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i deixant entre ambdós vehicles un espai lateral de separació de com a mínim 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. No es realitzarà l'avançament si no es poden respectar aquestes condicions o no es pot realitzar la maniobra amb seguretat.

Article 34. Estacionament i retirada de bicicletes.

1. Les bicicletes han d'estacionar-se als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes i els vehicles de mobilitat personal, llevat que

la senyalització vertical estableixi una regulació diferent. En el cas que no n'existixin a les immediacions i si estan ocupats, poden estacionar-se a altres llocs, respectant les condicions següents:

- a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi el pas dels vianants o altres vehicles.
 - b. Les bicicletes es podran subjectar als elements de mobiliari urbà sempre que no n'impedeixin l'ús normal ni obstaculitzin el trànsit de vianants o vehicles. En cap cas es podran subjectar als troncs dels arbres i semàfors, bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport.
 - c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.
 - d. Es prohibeix estacionar bicicletes en voreres d'ample total inferior a 1,80 m. per tal de garantir una circulació per a vianants accessible.
2. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan estigui aparcada fora dels espais citats anteriorment i hagin transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es consideri abandonada o quan sigui procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi hagi un lloc adequat per a practicar-la.
 3. Tenen la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte que l'Ajuntament les retiri, aquells cicles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostrï de manera evident el seu abandonament.
 4. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit o personal encarregat de la retirada i dipòsit de vehicles farà fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclami. Després de la retirada es col·locarà en aquest lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.
 5. Sense perjudici dels casos en què legalment sigui procedent la immobilització de la bicicleta, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.
 6. L'Ajuntament establirà un dipòsit de bicicletes per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

Article 35. Transport de persones i càrrega en cicles per a ús personal.

1. Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega, persones i mascotes, o un altra bicicleta, únicament en el cas de disposar dels dispositius degudament certificats i homologats, respectant les indicacions de seguretat i les limitacions de pes que estipulin aquests dispositius.
2. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar un menor d'edat en un seient

adicional homologat, respectant les indicacions de seguretat i limitacions de pes i altres que estipuli el fabricant, quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat. Es permet la instal·lació de més seients addicionals si les dimensions de la bicicleta ho permeten, respectant les indicacions de seguretat i limitacions de pes i altres que estipuli el fabricant.

La persona ciclista, en cap cas, hi portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública.

3. El transport de persones o càrrega s'ha d'efectuar de tal manera que no puguin:
 - a. Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b. Comprometre l'estabilitat del vehicle.
 - c. Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.
4. Es poden utilitzar en les bicicletes remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dos rodes, o altres elements degudament homologats, per al transport de menors o de càrrega, en vies urbanes o en vies ciclistes. Els remolcs han de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'article anterior.
5. Les condicions de circulació i la normativa són les ja descrites en aquest capítol. En cas de circular a velocitat anormalment reduïda, les bicicletes amb remolc o semiremolc han de circular preferentment per vies ciclistes, carrers o carrils amb velocitat limitada a 30 km/h o inferior, o altres vies pacificades o zones autoritzades.
6. En qualsevol dels casos, és obligatori que el/la menor de 16 anys que viatgi en un remolc utilitzi el corresponent casc protector homologat, segons el que estableixi la normativa estatal.

CAPÍTOL 3. CICLES DE TRANSPORT DE PERSONES O MERCADERIES.

Article 36. Característiques dels vehicles.

1. L'objecte d'aquest capítol és la regulació dels usos i condicions de circulació dels cicles de més de dues rodes, classificats com tipus C1 i C2 segons la Instrucció 16/V-124 de la DGT i successives, destinats al transport professional de persones o mercaderies. Els vehicles i cicles tipus C0 segons la mateixa Instrucció es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes.
2. Han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions de seguretat viària adequades, d'acord amb el que s'estableix en l'article 22 del Reglament General de Vehicles. A més han de disposar de timbre, llums i elements reflectants degudament homologats i sistema adequat de frens.
3. Poden comptar amb pedaleig assistit amb motor de 250 W o menor i que es desconnecti al deixar de pedalejar o arribar als 25 km/h.
4. Per construcció no poden ser ocupats per més nombre de les habilitades per construcció, i el conductor ha de ser major d'edat.

Article 37. Circulació i estacionament.

1. En tot allò no regulat en aquest capítol serà aplicable el que es disposa per a les bicicletes en aquesta ordenança, fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança i altres normatives vigent.
2. Els cicles per a transport de persones o de càrrega han de circular preferentment i per aquest orde, complint les mateixes condicions establertes per a les bicicletes en aquesta Ordenança:
 - a. Pels carrils bici situats a cota de calçada, solament quan l'amplada del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries.
 - b. Per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici), solament quan l'amplària del vehicle ho permeti sense afectar la circulació de la resta de persones usuàries i a velocitat moderada, no superior a 20 km/h.
 - c. Per la calçada en general, per ciclocarrers i per altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h.
 - d. Pels carrers residencials, zones 30, carrers amb senyalització que estableixi velocitat reduïda de circulació amb prioritat de vianants i/o bicicletes i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries.
3. Els cicles de transport de mercaderies poden circular per parcs públics, places, passejos centrals i rambles, zones i carrers per a vianants i per voreres amb més de 3 m lliures d'obstacles, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h i sempre que permetin una amplada de pas lliure per a vianants superior a 2 m, alhora que han de mantenir una distància mínima d'1 m amb les persones, únicament per a accedir i realitzar la càrrega o descàrrega a establiments allí situats. S'hi poden aturar breument, en aquests espais, exclusivament per a realitzar-hi la seva activitat de càrrega i descàrrega. Els cicles de transports de persones (tipus C1) podran circular per parcs, places, passeigs centrals i rambles i altres zones i carrers de vianants si així ho indica l'autorització municipal per dur a terme l'activitat
4. L'adequació del transport a l'anteriorment establert podrà ser comprovada per la Guàrdia Urbana, amb la qual finalitat la persona conductora ha d'exhibir la factura o albarà de transport, que haurà d'indicar l'origen, destinació, i finalitat del desplaçament.
5. Les persones físiques o jurídiques titulars de cicles de més de dos rodes dedicades a aquests serveis han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, així com a les persones que vagin de passatgeres en els cicles per a transport de persones.
6. Estacionament:
 - a. Els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2 poden estacionar als

espais habilitats a l'efecte, als aparcaments per a bicicletes situats a la calçada o, en el cas dels C2, a les zones destinades de càrrega i descàrrega per efectuar aquestes operacions. En cas de no existir llocs a les immediacions o si estan ocupats, poden estacionar a la calçada sempre que estigui permès per a la resta de vehicles

CAPITOL 4. PATINS, MONOPATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR, O NO CLASSIFICAT COM A VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL.

Article 38. Circulació.

1. Aquests aparells poden circular pels següents espais:
 - a. Vies ciclistes
 - b. Parcs públics i places
 - c. Passejos centrals i rambles
 - d. Zones i carrers de vianants.
 - e. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.
 - f. Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada igual o superior als 4 metres i no hi hagi aglomeració de vianants. En aquest cas aquests vehicles tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir el pas a les persones vianants. En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.
2. A les zones de vianants i plataformes úniques han de respectar l'establert en l'article 34 punt 8. A les vies ciclistes i calçades autoritzades han de complir les normes específiques de senyalització, posició i maniobres dels ciclistes i gaudiran de les mateixes prioritats de pas respecte els vehicles a motor.
3. En cap cas podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. Estarà prohibida l'exhibició d'habilitats que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris i que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions, tant públiques o privades habilitades en espais públics, així com fer competicions de velocitat, si no és en zones establertes a aquest efecte, degudament senyalitzades i limitades i autoritzades pel departament corresponent de l'Ajuntament.
5. Quan circulin en hores nocturnes, o amb visibilitat diürna insuficient, si ho fan per calçada, hauran de vestir una armilla o qualsevol altra peça reflectant que els faci clarament visibles.
6. Els menors de 14 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h.

CAPITOL 5. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

Article 39. Objecte, descripció i classificació dels VMP.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular la circulació dels vehicles de mobilitat personal en les vies urbanes del terme municipal de Lleida.
2. A efectes d'aquesta Ordenança, un vehicle de mobilitat personal és, segons el Reglament General de Vehicles, els vehicles de una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h, classificats com a vehicles tipus A, B segons la Instrucció 16/V-124 de la DGT i successives.

S'exclouen de la definició de VMP:

- a. Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
- b. Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- c. Vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VCA.
- d. Vehicles considerats joguines, sent tals les que la seva velocitat màxima no sobrepassa els 6 km/h.
- e. Vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades.
- f. Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC).
- g. Aquells vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) nº 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Es consideren Vehicles Personals Lleugers (VPL), entre els quals estan els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) aquells vehicles que tinguin una plaça única, motor elèctric i velocitat màxima de 6 a 25 km/h, si pesen menys de 25kg; si pesen més de 25kg només podran arribar a 14 km/h.. S'exclouen de la definició de VPL:

- a. Els vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades,
 - b. Els vehicles motoritzats o elements de suport a la mobilitat i autonomia personal que són destinats exclusivament per ser utilitzats per persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda.
 - c. Els cicles o les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 w, la potència del qual disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle assoleixi els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.
3. Aquells vehicles que excedeixin de les característiques tècniques recollides en la normativa vigent no podran ser considerats com a VMP.

Article 40. Drets i obligacions de les persones usuàries de VMP.

1. L'edat permesa per a circular amb un VMP per les vies i espais públics és de 16 anys. Els/les menors de 16 anys només poden fer-ne ús quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la

- responsabilitat de les persones progenitores o tutors.
2. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.
 3. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas de les persones vianants.
 4. No es permet circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
 5. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 6. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
 7. Es prohibeix al VMP de dues rodes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
 8. La utilització del VMP com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària es regirà pel que es disposa en l'Ordenança municipal de publicitat i el que, si és el cas, es determini en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.
 9. És obligatori que els VPL, entre ells els VMP, disposin d'una assegurança de responsabilitat civil amb les següents característiques:
 - Cobertura mínima exigida per danys personals a tercers : 6.450.000 euros per sinistre .
 - Cobertura mínima exigida danys materials: 1.300.000 euros per sinistre.
 10. Les persones usuàries de VMP han de portar casc.
 11. Aquests vehicles han de dur llums i elements reflectants degudament homologats, i els de tipus B, a més, timbre.
 12. A partir del 22 de gener de 2027, tal com estableix el Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal i els Vehicles Personals Lleugers:
 - El vehicle ha de disposar d'una identificació visible que consistirà en la placa de marcatge oficial establerta per la Direcció General de Trànsit.
 - El vehicle ha d'estar homologat i complir els requisits tècnics establerts en la legislació vigent en aquell moment.

Article 41. Circulació.

1. Aquests vehicles podran circular per:
 - a. Vies ciclistes.

- b. Zones 30, calçades on la velocitat de circulació està limitada a 30 km/h i carrers on la senyalització estableixi una velocitat reduïda i prioritat per vianants i/o bicicletes.
- c. Parcs públics
- d. Places, passejos centrals i rambles en les que estigui expressament senyalitzat.
- e. Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització. Si la senyalització permet la circulació de cicles i bicicletes també s'autoritza la circulació de VMP, llevat que s'estableixi el contrari en la senyalització.
- f. Plataformes úniques de vianants i vehicles, on la velocitat està limitada a 20 km/h

Podran circular també en els passos de vianants que connectin dos espais de via on tinguin autoritzada la circulació si no existeix senyalització específica per al pas de bicicletes, sempre que hi hagi un amplada igual o superior als 4 metres i no hi hagi aglomeració de vianants. En aquest cas els VMP tenen prioritat de pas sobre els vehicles a motor encara que han de cedir el pas a les persones vianants

En tot cas hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que el travessin.

En vies interurbanes, circularan segons s'estableixi en el Reglament general de circulació.

2. La velocitat màxima de circulació d'aquests vehicles serà, per cada una de les vies indicades, la següent:
 - a. 10 km/h en parcs públics, places, passejos centrals i rambles
 - b. 10 km/h en les zones i carrers de vianants.
 - c. 20 km/h en els carrils bici per vorera senyalitzat.
 - d. 20 km/h en les plataformes úniques de vianants i vehicles.
3. En els encreuaments semaforitzats, i sempre que hi hagi una senyalització que així ho indiqui, quan el semàfor estigui en fase roja, es permet a les persones amb VMP avançar-se a la línia de detenció i continuar la marxa per a realitzar un gir per a accedir a un carril bici adjacent o a un carrer per a vianants, respectant la prioritat de la resta de persones usuàries. En particular, en aquells creuaments semaforitzats en

els quals hi hagi un pas per a vianants, les persones amb VMP han de respectar en tot moment la prioritat per a vianants.

4. Quan la persona amb VMP hagi d'accedir a una vorera, plaça, passeig central o rambla on no té autoritzada la circulació, ho ha de fer desmuntant del vehicle i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.
5. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per a les persones vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de menors d'edat, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
6. Quan circulin per les zones incloses en els apartats c., d. i e. del punt 1 caldrà complir les condicions següents:
 - a. Respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b. Adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
 - c. Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
 - d. Mantenir una distància de seguretat d'1 metre al creuar-se o passar a un vianant.
 - e. Circular en la part més propera a la calçada i evitar circular a menys d'1 metre de les façanes
 - f. Es prohibeix la circulació de VMP en cas d'aglomeració de vianants.
 - g. Que la senyalització existent no impedeix l'entrada ni la circulació de VMP en aquestes zones, excepte que estigui prohibida específicament.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera contínua i preferentment pel centre de la via.

En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de VMP en horari prèviament establert o quan així ho indiqui l'autoritat.

7. A les vies urbanes amb un límit de velocitat igual o inferior a 30 km/h, l'Ajuntament pot autoritzar la circulació de VMP en contrasentit, mitjançant la utilització de la senyalització corresponent per tal d'informar els usuaris de la via. En aquest cas, els VMP han de circular el més a prop possible al costat dret de la calçada en el sentit de la seva marxa, o per l'espai que s'indiqui amb la senyalització corresponent.

A les plataformes úniques de vianants i vehicles o vies senyalitzades amb el senyal S-28 poden circular en ambdós sentits de la marxa, independentment de la senyalització existent, excepte que estigui prohibida específicament l'entrada o la circulació de bicicletes.

Article 42. Posició i maniobres

1. Quan els VMP circulin pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguin autoritzats, ho han de fer ocupant la part central del carril, pel carril més proper a la vorera. Podran circular només pel carril esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra. A les vies ciclistes el usuari de VMP haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de la marxa.
2. Han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vulguin realitzar sempre que el tipus de vehicle ho permeti realitzar amb seguretat. Han de respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes, llevat que existeixi senyalització exclusiva per als VMP.
3. Els vehicles a motor, quan s'aproximin a un VMP han d'adequar la velocitat, adaptar la circulació o cedir el pas quan sigui necessari en les mateixes condicions que si es tractés d'una bicicleta. Quan es pretengui realitzar un avançament, la persona que condueix un VMP ha d'advertir-ho amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posi en perill ni s'entorpeixi les persones usuàries que circulen en sentit contrari.
4. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. En tot allò no recollit en aquest capítol i que no resulti contradictori, s'apliquen les normes dirigides als ciclistes, excepte les vies i zones per on poden circular els VMP.

Article 43. Estacionament i retirada dels VMP

1. Els vehicles de mobilitat personal han d'estacionar-se als llocs habilitats per a tal fi o per a bicicletes, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes, llevat que la senyalització vertical estableixi una regulació diferent. En el cas que no n'existeixin a les immediacions i si estan ocupats, poden estacionar-se a altres llocs, respectant les condicions següents:
 - a. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi o obstaculitzi el pas dels vianants o altres vehicles.
 - b. Els vehicles de mobilitat personal es podran subjectar als elements de mobiliari urbà sempre que no n'impedeixin l'ús normal ni obstaculitzar el trànsit de vianants o vehicles. En cap cas es podran subjectar als troncs dels arbres i semàfors, bancs, contenidors, papereres i marquesines de transport. També es prohibeix en altres elements de mobiliari urbà quan es dificulti el seu ús o la funció de l'element.
 - c. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega

- i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.
2. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada d'un VMP de la via pública quan estigui aparcada fora dels espais citats anteriorment i hagin transcorregut més de 72 hores, quan el VMP es consideri abandonat o quan sigui procedent legalment la immobilització del vehicle però no hi hagi un lloc adequat per a practicar-la.
 3. Tenen la consideració de VMP abandonats, a l'efecte que l'Ajuntament les retiri, aquells cycles presents en la via pública sense una o ambdues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat dels quals demostrï de manera evident el seu abandonament.
 4. Abans de la retirada de la via pública, el personal agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit farà fotografia del VMP afectat, que podrà ser sol·licitada per qui la reclami. Després de la retirada es col·locarà en aquest lloc l'avís preceptiu per a informar la persona propietària.
 5. Sense perjudici dels casos en què legalment sigui procedent la immobilització del VMP, mitjançant el tràmit administratiu oportú s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de VMP.
 6. L'Ajuntament establirà un dipòsit de VMP per a afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la retirada.

CAPÍTOL 6. ACTIVITATS ECONÒMIQUES I SISTEMES DE LLOGUER.

Article 44. Activitats econòmiques.

1. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cycles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:
 - a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.
 - b. Els vehicles de mobilitat personal i cycles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.
 - c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cycles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a

tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

- d. Les persones usuàries de vehicles del tipus A i B han de portar casc.
- e. Hauran de complir l'establert en els apartats corresponents al tipus de vehicle establert en la present ordenança.
- f. En cas de circulació en grups, han de mantenir una distància entre ells de més de 50 metres.
- g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
- h. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà per les Ordenances Municipals d'aplicació.
- i. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Article 45. Sistemes de lloguer de bicicletes i VMP sense persona conductora, amb o sense base fixa a la via pública.

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes i VMP sense persona conductora i sense base fixa està sotmès a l'obtenció prèvia de la corresponent autorització demanial en la qual s'ha d'especificar les condicions d'ús de l'espai públic i de l'estacionament d'aquests vehicles, així com a la regulació en l'ordenança fiscal corresponent.
2. La circulació d'aquests vehicles es realitzarà en les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En qualsevol cas, els VMP i els cicles regulats en el punt 1 d'aquest article han de tindre en vigor la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys i perjudicis a terceres persones.

TÍTOL QUART: MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC I AUTOBÚS.

CAPÍTOL 1. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC.

Article 46. Objecte.

El transport públic de persones viatgeres està format per aquestes modes de transport públic col·lectius disponibles a la ciutat, com autobusos urbans, autobusos interurbans i taxis o altres que es puguin establir tant col·lectiu com individual.

El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, el Reglament que la desplegui, aprovat mitjançant el Decret 319/1990, de 21 de desembre, la Llei d'ordenació de transports terrestres (LOTT) 16/1987, de 30 de juliol i el Reglament (ROTT) aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.

A més de la normativa citada anteriorment dels articles d'aquesta Ordenança, pel Reglament d'Autobusos de Lleida i el reglament municipal del servei d'autotaxi i successius.

Article 47. Circulació i prioritats.

1. Es podran establir plataformes, calçades, espais o carrils bus-taxi reservats per a la circulació i parada dels autobusos, de manera que hi serà prohibit el trànsit a tot vehicle no expressament autoritzat mitjançant la senyalització corresponent.
2. Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes, interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades autoritzades pels Serveis Tècnics Municipals de Mobilitat i Via Pública.
3. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resultin en tot cas visibles per als qui condueixin, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.
4. L'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Guàrdia Urbana vigilarà particularment les infraccions de circulació i estacionament que es puguin cometre en els carrils bus-taxi i plataformes reservades, així com en l'àmbit de la parada, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquesta.
5. Pel carril bus-taxi també poden circular els taxis, així com els serveis públics urgents o d'emergència que circulin en servei urgent (policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada), però hi és prohibida la circulació de la resta de vehicles, excepte en els voltants dels encreuaments per a poder efectuar un gir permès a la dreta, sempre que no s'entorpeixi el pas d'un autobús.

6. Els vehicles turisme d'arrendament amb persona conductora no podran circular pel carril bus-taxi ni realitzar-hi parada amb la finalitat d'esperar dins del mateix la clienta o client.
7. Les parades no podran utilitzar-se com a parades de transport privat o discrecional.
8. En determinats carrers, on és inviable la creació d'un carril bici, les bicicletes i els VMP poden compartir el carril bus-taxi, convenientment eixamplat, i només en el cas en què la senyalització ho permeti.
9. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que proporcionin als vehicles per al transport públic de persones viatgeres prioritat de pas en els semàfors, i l'autorització de moviments o girs exclusius.

En aquests casos un semàfor que consisteixi en un triangle equilàter blanc sobre fons negre, informará sobre l'estat de la prioritat que l'equip regulador de trànsit hagi assignat al vehicle. La persona conductora d'aquest l'ha d'interpretar en funció que es trobi intermitent o fix, en el sentit que ha estat detectat, en el primer cas, i està executant-se la prioritat, en el segon.

Article 48. Parades.

1. Els autobusos de transport públic urbà i interurbà han d'aturar per a agafar o deixar persones en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a aquest efecte.

CAPÍTOL 2. TAXI

Article 49. Circulació i parada.

1. El taxi pot utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a aquestes zones ha de fer-se únicament per a prestar un servei, transportar personal viatger a aquestes zones o recollir-lo dins de les mateixes zones que han sol·licitat el servei. Davant possibles talls parcials de trànsit, el taxi tindrà la mateixa consideració que els autobusos en les restriccions de pas que s'hi estableixin.
2. En cas de circular per un carril bus-taxi, el taxi ha d'evitar entorpir la circulació dels autobusos urbans, i per això ha de triar els llocs de recollida i baixada de la seva clientela, de manera que les ha de situar preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.
3. Els taxis han d'esperar la seva clientela exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixin en aquesta Ordenança per a regular les parades i estacionaments, o en el Reglament Municipal del servei d'Autotaxi.

CAPITOL 3. TRANSPORT PRIVAT DE VIATGERS AMB AUTOBÚS.

Article 50. Transport escolar.

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports. Quan transcorrin parcialment en el terme municipal, requeriran la corresponent autorització expedida per l'Administració competent segons l'àmbit territorial, amb la prèvia autorització de les parades per part dels Serveis Tècnics Municipals competents.
2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà segons les modalitats establertes en l'Ordenança fiscal.
3. En la sol·licitud es proposaran els itineraris, horaris i les parades per a la recollida d'alumnes. Fora de les parades autoritzades estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.
4. Cada vehicle haurà de portar una còpia de l'autorització corresponent per la ruta que realitza i presentar-la a requeriment de Guàrdia Urbana.
5. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.
6. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.
7. Els centres docents hauran de comunicar puntualment a la Guàrdia Urbana les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

Article 51. Serveis discrecionals.

1. Els serveis discrecionals, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers en les zones reservades per a estacionament d'autobusos o reserves privades en via pública (hotels o espais amb autorització especial).
2. Així mateix podran estacionar en altres espais en cas de disposar de l'autorització municipal corresponent.

Article 52. Parades i estacionament.

1. Els autobusos de transport escolar han d'efectuar les parades per a prendre o deixar escolars d'acord amb el que es disposa en l'art. 10 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i en art. 39 del RDL 6/2015 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Especialment no han de parar-se en interseccions i les seves proximitats, ni en les parades

del transport urbà, llevat d'autorització o que no hi hagi un altre carril en la via de servei o similar, que permeti fer- ho pròxim a la vorera i en cap cas per temps superior a 2 minuts. Tampoc poden detenir-se en qualsevol altre lloc en el qual puguin provocar situacions de perill o afectar de forma important la circulació general.

2. Els autobusos i trens turístics de servei discrecional poden aturar-se ocasionalment per a deixar o agafar personal el temps imprescindible per a la pujada o baixada d'aquest, en aquells llocs de la via pública establerts per a aquesta finalitat, i en cap cas poden obstaculitzar la circulació de vianants i altres tipus de vehicles.
3. Es consideren parades autoritzades les que hagin de fer els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat (microbusos, furgonetes, etc.), durant el temps necessari per a pujar-hi i baixar-ne en condicions de seguretat. Els vehicles en què viatgen persones titulars de la "targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda" podran fer parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega i en altres llocs de la via per motius justificats i durant el temps indispensable. No es podran fer parades en els carrils reservats a l'autobús, en interseccions i voltants ni en les parades de l'autobús urbà, llevat que no hi hagi un altre carril en la via de servei o similar que permeti fer-ho prop de la vorera. Tampoc es podran aturar en cap altre lloc on puguin provocar situacions de perill. S'hauran d'adoptar les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació i seguir les instruccions per part d'agents de l'autoritat.
4. Els autobusos turístics de servei discrecional hauran d'estacionar-se, mentre es realitzen les visites, en les reserves per a estacionament de bus disponibles a la ciutat.

CAPITOL 4. VEHICLES DE SERVEIS PÚBLICS.

Segons l'establert en l'apartat D de l'Annex II del RD 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, els vehicles de servei públic són aquells que estan adscrits a una activitat que requereix d'autorització de l'administració.

Article 53. Circulació i parada.

1. Els vehicles de serveis públics municipals poden utilitzar els carrils bus (o bus-taxi) i accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants en l'exercici de les seves funcions. L'accés a aquestes zones ha de fer-se únicament per a prestar el servei.
2. En cas de circular per carrils o espais reservats, aquests vehicles han d'evitar entorpir la circulació dels altres usuaris.

3. Els vehicles de serveis públics municipals podran aturar-se en espais de calçada fora de les zones d'estacionament per realitzar les seves tasques inherents.
4. En el cas de vehicles de recollida de brossa o contenidors, l'àmbit o zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles. La Guàrdia Urbana vigilarà particularment les infraccions de circulació i estacionament que es puguin cometre en els espais annexes als contenidors, incloent-hi els espais anteriors i posteriors a aquest.

TÍTOL CINQUÈ. TRANSPORTS. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES. CÀRREGA I DESCÀRREGA.

CAPITOL 1. TRANSPORTS

Article 54. Aspectes generals. Regulació de la circulació

1. El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, el Reglament que la desplegui, aprovat mitjançant el Decret 319/1990, de 21 de desembre, la Llei d'ordenació de transports terrestres (LOTT) 16/1987, de 30 de juliol i el Reglament (ROTT) aprovat pel Reial Decret 1211/90, de 28 de setembre, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.
2. Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'autoritat municipal competent, on es farà constar l'itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en què se li permeti circular i en cas que correspongui s'aplicaran les taxes corresponents
3. Queda prohibida la circulació sense autorització expressa:
 - a. En tot el nucli urbà dels vehicles de transport de mercaderies i vehicles de transport especials amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 12.500 kg. S'exceptuen els vehicles de transport de viatgers (autobusos i autocars).
 - b. A l'eix comercial i les zones de vianants, de tots els vehicles llevat el que la senyalització estableixi.
 - c. Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i més de tres metres de la posterior.
 - d. Aquells que tinguin una longitud inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
 - e. Aquells que transportin mercaderies perilloses.
 - f. Els vehicles amb pesos i dimensions que excedeixin el que estableix la normativa vigent.
4. Es requerirà d'autorització expressa per circular per camins municipals de l'Horta pels vehicles de massa màxima autoritzada (MMA) superior a 20 t en els següents casos:

- a. Quan els vehicles no estiguin vinculats al desenvolupament ordinari d'activitats implantades a l'Horta de Lleida.
 - b. Quan no tinguin origen i/o destí a l'Horta de Lleida.
5. Els vehicles destinats als transports de mercaderies no podran:
- a. Circular amb la càrrega mal condicionada, portar la càrrega a la zona destinada als viatgers o amb càrrega susceptible de caure a la via.
 - b. Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment les matèries transportades que puguin produir soroll, pols o altres molèsties.
 - c. Circular amb un vehicle amb una càrrega que ocultí els dispositius de senyalització i/ o matrícula.
 - d. Circular sense senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti del vehicle.
 - e. La pèrdua de la càrrega i caiguda d'aquesta a la via pública.
 - f. No recollir la càrrega perduda.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus

Article 55. Estacionament de camions.

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 12.500 kg, les 24 hores del dia, a la zona urbana de la ciutat de Lleida, excepte els polígons industrials i els espais expressament habilitats per estacionar camions.

CAPÍTOL 2. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.

Article 56. Aspectes Generals.

1. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat en via pública a un local comercial o habitatge particular (i viceversa), així com el trasllat entre vehicles sempre que aquests vehicles no siguin turismes, estiguin autoritzats al transport de mercaderies, estiguin classificats com a tals en el permís de circulació o que disposin de Tarja de Transports o acreditació o comprovació de la inscripció al Registre d'Empreses o Activitat del Ministeri de Foment corresponent.
2. Es consideren com a vehicles industrials, els classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a bicicletes, vehicles de mobilitat urbana, ciclomotors, motocicletes, motocarros, automòbils de tres rodes, vehicles mixtos adaptables, camió MMA ≤ 3.500 kg, camió, furgó/furgoneta, camió $3.500 \text{ kg} < \text{MMA} \leq 12.000 \text{ kg}$, camió MMA $> 12.000 \text{ kg}$, furgó/furgoneta MMA $\leq 3.500 \text{ kg}$, furgó $3.500 \text{ kg} < \text{MMA} \leq 12.000 \text{ kg}$, furgó MMA $> 12.000 \text{ kg}$ (corresponents als grups 02, 03, 04, 05, 06, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 30 i 31 o qualsevol altre vehicle construït per a aquesta finalitat), o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es

trobi en possessió de la corresponent autorització de transport o que, si està exempta, figuri en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques, així com aquells automòbils utilitzats per al trasllat de mercaderies peribles sempre que comptin amb una unitat isoterma, frigorífica o refrigerant, la seva persona titular estigui donada d'alta en l'impost d'activitats econòmiques i consti la seva matrícula en la corresponent autorització de transports de mercaderies peribles.

3. Quant a les limitacions i prohibicions referides a la disposició i dimensions de la càrrega transportada cal complir el que es disposa en la normativa general reguladora de la matèria, sense que es puguin ultrapassar els pesos màxims autoritzats, així com la longitud, amplària i alçària de la càrrega transportada.
4. L'Ajuntament podrà limitar el tipus de vehicles industrials que transporten mercaderies i l'horari de circulació per motius mediambientals, de seguretat viària o altres raons d'interès públic, així com determinar les vies afectades per l'esmentada limitació.

Article 57. Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega i horaris.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar, prioritàriament, a l'interior dels locals comercials i industrials, els quals han de reunir les condicions adequades per a tal efecte, tal com estableix el Pla General de Lleida.
2. Si no n'hi ha, s'efectuarà en la via pública, en les zones reservades per a càrrega i descàrrega que l'Ajuntament de Lleida estableixi en zones d'estacionament. En aquestes zones, la senyalització establirà l'horari de funcionament, la llargada, el temps màxim d'estacionament i altres limitacions si s'escau. La seva modificació o supressió correspon a l'Ajuntament de Lleida.
3. El vehicle que hagi de realitzar tasques de càrrega i descàrrega en la via pública ha d'estacionar en els llocs reservats a aquest efecte per l'Ajuntament, convenientment senyalitzats, complint les condicions allí establertes. Aquestes zones estan destinades als vehicles industrials descrits l'article 58.2 d'aquesta Ordenança que realitzen tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies de MMA de 12.500 kg. Se'n considera il·legal l'ús quan la seva finalitat no és la realització de les esmentades operacions, excepte en els casos de transports adaptats o persones amb disposició de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
4. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega, prèvia autorització. Preferentment la descàrrega es realitzarà en horari nocturn entre les 21h i les 8h, donant prioritat a l'horari de 21 a 23 hores, sense provocar molèsties als veïns i a la circulació de la zona. Qualsevol incompliment de les condicions estipulades suposarà la retirada automàtica del permís.
5. Es podran establir horaris diferenciats per als diversos tipus de vehicles,

en funció de les seues majors o menors emissions contaminants.

6. Als carrers per a vianants

- a. De forma general no es podrà realitzar dintre d'aquestes zones a excepció que hi hagi senyalització que ho permeti. Els horaris i condicions s'establiran en la senyalització corresponent en els seus accessos.
 - b. Es podran sol·licitar autoritzacions per accés i càrrega i descàrrega de forma puntual. En l'autorització es fixaran les condicions d'aquesta.
 - c. En cas de no existir senyalització expressa, el MMA del vehicle serà de 3.500 kg.
 - d. Aquestes tasques de càrrega i descàrrega seran únicament per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers. Els vehicles han de circular a velocitat de vianant i respectar sempre la prioritat de vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.
 - e. Els vehicles destinats a la prestació de serveis d'entrega de medicaments a farmàcies o altres instal·lacions de caràcter sanitari ubicades en carrers per a vianants podran obtenir una autorització especial per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, on es fixaran les condicions d'accés.
 - f. S'ha de garantir, en tot moment, la continuïtat de l'itinerari per a vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establertes.
 - g. S'ha d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar les operacions.
 - h. Quan el dimensionament dels carrers per a vianants permeti la instal·lació de vetlladors, aquesta activitat ha de ser compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.
7. El temps màxim per a la realització de tasques de càrrega i descàrrega, queda limitat, com a norma general, a 30 minuts, tant en zones reservades com en carrers per a vianants. En determinades situacions, es podrà modificar aquest límit, la qual cosa s'ha d'indicar en la senyalització.
8. Es podran establir limitacions específiques en altres zones, indicant-se en la senyalització corresponent. Aquestes podran ser per tipus de vehicles, pes, emissions, soroll o ocupació, entre altres aspectes.
9. Quan les tasques de càrrega i descàrrega no puguin realitzar-se tenint en compte el contingut dels anteriors punts d'aquest article, haurà de sol·licitar-se una autorització especial.
10. La regulació d'aquests espais es realitzarà mitjançant el rellotge de control horari o mitjançant mitjans electrònics, físics o mecànics, segons estableixi per Decret. En cas d'us de rellotge de control horari, aquest s'ha de col·locar en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle. L'Ajuntament podrà establir un registre de vehicles dedicats a l'activitat de distribució urbana de mercaderies amb la finalitat de facilitar la gestió i el control de les operacions de càrrega i descàrrega.

11. Els cicles de transport de mercaderies també poden realitzar labors de càrrega i descàrrega en les zones de vianants en horari lliure, excepte que la senyalització existent estableixi un altra limitació.

Article 58. Operativa de la càrrega i descàrrega.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricte compliment de les normes següents:
 - a. La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima precaució, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via, i deixant sempre nets els espais utilitzats.
 - b. Els vehicles que abastin a locals comercials de venda al detall hauran de tenir, amb caràcter general, una massa màxima autoritzada de 12.500 kg, per tal de facilitar l'accés i maniobres als punts de destí i les operacions de càrrega i descàrrega.
 - c. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
 - d. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. No es permet descarregar fustes, pedres, ferros o d'altres objectes pesants de cop sobre el paviment.
 - e. La determinació de noves zones o modificació de les existents es farà tenint en compte els estudis tècnics previs pertinents i les necessitats de l'entorn.
 - f. No es permet efectuar operacions d'elevació ni descens de materials, mitjançant corrioles, grues o un altre tipus de maquinària, que posin en perill la integritat física de les persones vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.
 - g. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han d'efectuar sempre amb la major celeritat possible.
 - h. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
 - i. En les operacions de càrrega i descàrrega que hagin de travessar zones per a vianants o carrils bici s'ha de respectar la prioritat de pas per a vianants, ciclistes i VMP.
 - j. S'adoptaran totes les mesures preventives necessàries per a evitar danys al paviment o al mobiliari urbà, i seran a compte de la persona o empresa infractora l'esmena de les deficiències que es

puguin ocasionar per l'activitat. En cas d'incompliment d'aquesta obligació, serà l'Administració qui esmenarà els danys produïts, i totes les despeses aniran a càrrec de la persona o empresa infractora, sense perjudici de la sanció que correspongui segons la legislació vigent.

- k. En cas de produir-se danys durant les operacions de càrrega i descàrrega a algun exemplar arbori, aquests seran valorats mitjançant la "Norma Granada" i els danys els haurà d'abonar la persona o empresa infractora.

CAPITOL 3. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA D'OBRES I ALTRES ACTIVITATS NO COMERCIALS.

Article 59. Càrrega i descàrrega d'obres i altres activitats.

1. Quan es necessiti l'ocupació de la via pública per a operacions de càrrega i descàrrega d'obres i altres activitats (mudances, treballs puntuals...), serà necessari sol·licitar el permís d'ocupació de via pública, tal com s'estableix en l'Ordenança d'Ús de la Via i els Espais Públics de Lleida.
2. Estan igualment subjectes a autorització la circulació de camions que no compleixin les condicions establertes en l'article 56 de la present Ordenança.

CAPITOL 4. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.

Article 60. Circulació i càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

1. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar la senyalització específica tenen prohibida la circulació per totes les vies del terme municipal de Lleida, excepte autorització expressa. No podran parar ni estacionar fora dels espais autoritzats.
2. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.
3. Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 k/h a les vies amb un límit de 50 km/h, llevat d'un altre límit inferior establert.
4. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.
5. Les infraccions de les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus, si no compleixen les condicions establertes i molt greus si causen perill, obstaculitzen el trànsit o hi ha vessaments o pèrdua de càrrega.

CAPÍTOL 5. AUTOESCOLES.

Article 61. Autoescoles.

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, totalment o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.
2. Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble fila.
3. Els punts de concentració de vehicles previs a la realització d'exàmens, seran determinats per l'Ajuntament.

TÍTOL SISÈ. CIRCULACIÓ DE TURISMES I ALTRES VEHICLES.

CAPÍTOL 1. CONDUCTORS I OCUPANTS DE VEHICLES.

Article 62. Comportament en la circulació.

1. Tots els usuaris de la via pública han de respectar la tranquil·litat pública sense causar alteracions a la normal convivència i seguretat ciutadana, així com també han de col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no podran faltar al respecte ni la consideració.
2. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions legals per a conduir els vehicles.
3. Els conductors estan obligats a parar o estacionar el vehicle en condicions de seguretat, i en cas de baixar-ne o deixar-lo estacionat s'han d'adoptar totes les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.
4. Queda prohibit circular amb les portes del vehicle obertes.
5. En apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracta d'infants, gent de la tercera edat, ciclistes i persones amb mobilitat reduïda

Article 63. Normes generals dels conductors.

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció per garantir-ne la pròpia seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte haurà de cuidar especialment de mantenir la posició adequada i la de la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals que transporti, perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualssevol d'ells.
2. A més no se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles

- només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.
3. Queda prohibit, a excepció feta dels elements homologats a tal efecte:
 - a. Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - b. La utilització durant al conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.
 - c. Utilitzar o manipular pantalles visuals o tàctils incompatibles amb la conducció.
 - d. Estan exempts d'aquestes prohibicions els agents de l'autoritat en exercici de les funcions que tinguin encomanades.
 4. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat).
 5. Els menors d'edat han d'utilitzar sistemes de retenció infantil i situar-se al vehicle d'acord amb les prescripcions establertes en l'article 117 del Reglament General de Circulació o d'altres articles aplicables.
 6. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classes de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.
 7. Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.
 8. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues establertes al Reglament general de circulació.
 9. D'acord amb l'establert en el Reglament general de circulació, queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:
 - a. Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació
 - b. Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.
 - c. Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.
 - d. Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat
 - e. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.

10. En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant sempre i quan el resultat de les mateixes siguin positius.
11. El personal sanitari resta obligat en tot cas a obtenir mostres i remetre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat a l'autoritat judicial i a altres òrgans quan procedeixi, així com a les autoritats municipals competents.

Article 64. Comportament en cas d'accident.

Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades ho sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen altres persones implicades en l'accident.

CAPÍTOL 2. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ.

Article 65. Aspectes generals.

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa.
2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.
3. Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesats i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.
4. No es podrà circular sobre marques viàries de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.

5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.
6. Queda prohibit circular per les voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi

Article 66. Inici de la marxa.

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, fer els senyals oportuns amb el braç , fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.
2. Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 67. Maniobres.

1. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril o de direcció, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.
2. S'haurà de respectar la senyalització semafòrica, vertical i/o horitzontal que reguli la maniobra de canvi de direcció i en el seu defecte s'estarà al que disposa el Reglament general de circulació.

Article 68. Canvi de sentit.

Les maniobres de canvi de sentit de la marxa s'hauran de fer prenent totes les mesures de seguretat necessàries, sense posar en perill ni obstaculitzar la resta d'usuaris de la via i en tot cas amb les limitacions establertes al Reglament general de circulació.

Article 69. Marxa enrere.

Cap conductor no podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres

Article 70. Velocitats.

L'Ajuntament vetllarà per la pacificació dels carrers de la ciutat, reduint la velocitat dels carrers de la xarxa secundària, evitant la circulació dels vehicles de pas, i prioritzant que el trànsit circuli per les vies principals i les rondes exteriors.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes és el següent:
 - a. 10 km/h els vehicles autoritzats en les vies exclusives de vianants.
 - b. 20 km/h en carrers de plataforma única de calçada i vorera.
 - c. 30 km/h en vies d'un únic carril de circulació per sentit.
 - d. 50 km/h en vies de dos o mes carrils per sentit de circulació.
 - e. Aquestes velocitats podran ser modificades prèvia senyalització específica d'acord amb el que s'estableix al Reglament de Circulació.
2. En el cas de les vies de titularitat municipal fora de la zona urbana, els límits de velocitat seran els següents:
 - a. Carreteres i autovies de titularitat municipal: El límit de la velocitat vindrà determinada per la senyalització existent en cada tram. En cas de no existir senyalització, serà la que estableixi el Reglament General de Circulació pel tipus de via.
 - b. Camins:
 - i Camins asfaltats: La velocitat màxima serà de 50 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - i Camins no asfaltats: La velocitat màxima serà de 30 km/h o aquella que determini la senyalització corresponent.
 - i De la mateixa forma, per tal de potenciar l'ús recreatiu d'algunes d'aquestes vies, és podrà rebaixar el límit de velocitat en dies puntuals i segons figuri en la senyalització existent.

Article 71. Moderació de la velocitat.

Es circularà a velocitat moderada i, si fos necessari, es parará el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants i/o ciclistes a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. En apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Guàrdia Urbana, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. En apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
4. En circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als altres usuaris de la via.
5. En apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el cas que les interseccions no estiguin degudament senyalitzades o la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la.
7. En el creuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.
8. En cas d'enlluernament.

9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.
10. En zones de trànsit mixt, o, tenint autorització, en circular per zones exclusives per altres mitjans (vianants, carril bici,...).

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

Article 72. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives.

1. La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.
2. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

Article 73. Mesures especials de circulació.

1. Als efectes previstos en aquesta Ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:
 - a. Desfilades, processons i altres manifestacions de qualsevol caràcter.
 - b. Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals
 - c. Revetlles, festejos, espectacles al carrer
 - d. Manifestacions i reunions
 - e. Proves i curses esportives
 - f. Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials
 - g. Circulació d'animals, tant en grup com individualment.
2. Per a la realització d'aquestes activitats, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i meritaran, si s'escau, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert al Decret Legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals.

Article 74. Emissions de fums, gasos contaminants i sorolls.

1. La emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.
2. D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública estan

regulades per la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei 37/2003, del 17 de novembre sobre la "Ley del ruido", Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. A més, també es regirà per l'Ordenança municipal sobre sorolls i vibracions.

3. Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.
4. Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar.
5. Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, l'Ordenança municipal sobre soroll, com per les normes del trànsit urbà, incloent el R.D. Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.
6. Queda prohibit:
 - a. Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques
 - b. Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat
 - c. Circular produint excés de soroll
 - d. Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques
 - e. Circular produint sorolls innecessaris
 - f. Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal
 - g. Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.
 - h. Fer sorolls innecessaris.
 - i. Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.
7. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle se considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle

Article 75. Immobilitzacions.

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.
2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.
3. Les despeses que n'originin la immobilització i el dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL 3. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I QUADRICICLES.

Article 76. Aspectes generals de la circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles.

1. Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.
2. No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada.

TÍTOL SETÈ. PARADES I ESTACIONAMENT.

CAPÍTOL 1. PARADES.

Article 77. Definició de parada.

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedeixi de dos minuts i sense que l'abandoni la persona que el condueix. Aquest pot ser per pujar o baixar persones, o bé carregar o descarregar coses.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pel personal agent de l'autoritat.

Article 78. Forma d'execució de les parades.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
2. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix xamfrà, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima de 1.80m. des de la línia de façana.

Article 79. Prohibició de parada.

Queda prohibida totalment la parada:

1. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels.
2. En els passos per a vianants, passos elevats, passos a nivell i les zones reservades per a ciclistes
3. En els carrils o trams de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i, per tant, en les zones de vianants, en els carrils bus, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes i en les parades del transport públic.
4. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats quan obstaculitzin el trànsit
5. En doble fila, en tots els casos.
6. Al costat o a sobre de refugis, passeigs laterals o centrals i zones senyalitzades amb franges al paviment, en el cas d'ocupació parcial o total.
7. En els guals de vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
8. Als llocs on estigui prohibida la circulació
9. Als accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com a d'ús horari, dins de l'horari autoritzat
10. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència i seguretat
11. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris

CAPÍTOL 2. ESTACIONAMENT

Article 80. Aspectes generals i definicions.

1. En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 39 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, l'objecte d'aquest capítol és la regulació general dels aparcaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.
2. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no pugui considerar-se com a parada, per ser d'una duració de més de dos minuts o quan la persona conductora hagi sortit del vehicle.
3. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles es situen un darrera d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.
4. Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'aparcament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors.

Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

Article 81. Manera i forma de l'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila. L'estacionament s'haurà de fer situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
5. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
6. No és permet que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.
7. A manca de senyalització no es podrà estacionar quan la distància entre el vehicle i el límit oposat de la calçada o d'una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a 3 metres o, en qualsevol cas, no permeti el pas d'altres vehicles
8. L'estacionament ha de realitzar-se de tal forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, de manera que cal tenir en compte especialment la col·locació i que la distància amb la vora de la calçada sigui la menor possible.
9. L'estacionament s'ha d'efectuar de tal manera que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i la millor utilització de l'espai restant per a altres persones usuàries.
10. Els vehicles que estacionin en un lloc permès, ja sigui en cordó o en bateria, contigu a un carril bici, han de tindre en compte que el vol del vehicle no sobrepassi la línia que delimita el carril bici. Si ocorre això, es considerarà que el vehicle està excedint l'espai destinat a l'estacionament.
11. Excepcionalment, podrà autoritzar-se específicament l'aparcament nocturn en els carrils bus-taxi, i sempre que no hi hagi servei de transport públic, mitjançant un senyal que indiqui els dies i hores autoritzats, exceptuant, en tot cas, l'espai annex als punts de recollida d'escombraries.
12. Els vehicles especials tipus Quad, ATV, UTV, Bugui o qualsevol altre tipus

de quadricicle o similar, hauran d'estacionar en els llocs destinats al vehicles de quatre rodes i mai sobre voreres, illetes o marques viàries.

13. En el cas de les autocaravanes i campers:

- a. L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i permeti la millor utilització de l'espai per altres usuaris.
- b. L'autocaravana estacionada no ocuparà mes espai que el del seu perímetre en marxa, és a dir, no podrà desplegar cap mena de finestres projectables, tendals estesos, cadires, taules o altres estris o útils que envaeixin un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa.
- c. L'autocaravana estacionada no produirà cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, ni emetran sorolls molestos per al veïnat, com exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat o altres estris.
- d. No serà rellevant que els seus ocupants romanguin a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupin en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

Article 82. Estacionament prohibit.

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització
2. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
4. En doble fila, en tots els casos.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 2 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel
8. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les zones de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. En els accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies .
12. En els guals per a vianants, ciclistes, d'accessos a carrers (amb accés restringit o no) i accessos autoritzats
13. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència, seguretat o altres reserves similars.
14. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.

15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys de un metre de la façana
17. A les zones, abalisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.)
18. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
19. En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes i en les parades del transport públic.
20. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.
21. En llocs on s'obstaculitza greument la circulació de vehicles o de vianants
22. En el sentit contrari de la marxa en una via de doble sentit de circulació.
23. En zones habilitades per a d'altres tipus de vehicles.
24. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats.
25. En bateria, sense que la senyalització indiqui aquesta possibilitat.
26. En filera, quan la senyalització indiqui que és en bateria.
27. Al voral de les carreteres i camins.
28. En els llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats i que es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.
29. Els vehicles especials, com ara:
 - a. Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
 - b. Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, considerant com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor o, si és el cas, hi hagi un envelopat estès, o que el vehicle es trobi recolzat en falques de subjecció o situacions similars.
 - c. Els vehicles la finalitat principal dels quals sigui la de servir de magatzem.

Article 83. Permanència en estacionament prohibit.

Cada 24 hores que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 84. Aparcaments col·lectius.

1. La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se a les Normes urbanístiques i altres normatives aplicables, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat. En qualsevol cas caldrà la prèvia i expressa autorització municipal, que es tramitarà d'acord a allò que disposa la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de protecció general del Medi Ambient i el

reglament que la desenvolupa, o d'altra normativa posterior que el substitueixi.

2. Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que l'utilitzin; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de ser practicable i s'hi ha d'instal·lar si s'escau, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

Article 85. Estacionament de motocicletes

1. Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes ha d'estacionar en els espais reservats en la calçada per a l'estacionament de motos i ciclomotors. Aquests s'han de senyalitzar principalment amb marques vials, a les quals s'ha d'afegir periòdicament el pictograma de moto igual al que figura en el senyal R-104 del catàleg de senyals del Reglament general de circulació.
2. En cap cas podran fer ús d'aquests espais reservats per a establir-hi la base les motocicletes o ciclomotors, bé de flotes privades o individuals, destinades al repartiment de mercaderies o productes, la regulació i taxa per a l'ús de l'espai públic de les quals estaran determinades en les normatives municipals corresponents.
3. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles.
4. En cap cas es permetrà als ciclomotors i motocicletes estacionar en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.
5. No es permet l'estacionament en voreres, excepte en els llocs expressament senyalitzats.
6. Quan es produeixin talls de circulació per festes, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit estacionar dins de la zona restringida traspasant els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, fins i tot a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi hagi personal agent de l'autoritat de servei i aquest ho permeti expressament.
7. L'estacionament de ciclomotors de tres rodes, motocicletes amb sidecar, motocarros, automòbils de tres rodes, quads-atv i quadricicles (lleugers i pesats) es regirà per les normes generals d'estacionament i no podran fer-ho en els espais reservats per a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.
8. Queda prohibit estacionar als carrers per a vianants excepte senyalització expressa que ho autoritzi. En aquest sentit, l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers per a vianants per a motocicletes compatibles amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment.
9. Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles...) amb cadenat o altre tipus de fixació, com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements .
10. Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de

bloqueig propi d'aquests vehicles i no es podran subjectar a cap element de mobiliari urbà.

Article 86. Alteració provisional de les condicions d'estacionament.

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals sigui necessari alterar temporalment l'estacionament, el personal empleat o funcionari municipal haurà de senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada hagi de quedar buida de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament d'aquests pel servei de grues.
2. En els casos de necessitat urgent es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles que siguin desplaçats d'acord amb el que es preveu en aquest article, ho seran als llocs que es troben convenients, procurant que sigui a la zona més pròxima, sense cap despesa per a les persones titulars o les que els condueixin. El personal actuant, sense perjudici de la resta de tràmits que siguin pertinents, col·locarà sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per a la persona conductora, en el qual s'indicarà el punt exacte del vehicle desplaçat.
4. Les actuacions descrites en els paràgrafs anteriors són aplicables a aquells vehicles que estiguin estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.
5. Els vehicles que hagin arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició els retirarà la grua al depòsit municipal, de manera que les persones propietàries o conductores hauran de fer-se càrrec de les despeses corresponents, d'acord amb l'Ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en els quals haurà de constar l'hora d'inici d'aquesta, el personal funcionari de la Guàrdia Urbana anotarà el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Article 87. Estacionament de vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

1. Els vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar, a més de les places reservades per a aquests, en els espais que estableix el Decret 135/1995, de 24 de març d'aprovació del Codi d'Accessibilitat, i la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat, les normatives que les desenvolupin, així com les altres normatives corresponents a l'accessibilitat, sempre segons les condicions que s'hi estableixin i en les ordenances municipals corresponents.
2. Les targetes d'identificació d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda s'hauran de col·locar en un lloc visible en la part frontal del vehicle i hauran de ser originals; no se n'admetran còpies.
3. En el supòsit que se'n detecti un ús indegut degudament provat, per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran

utilitzar aquestes places quan la persona titular de la targeta sigui transportada al vehicle, constituïran infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i la resta de normes que la desenvolupa, i seran sancionables d'acord amb aquesta normativa, i la targeta serà retirada per l'òrgan que l'hagi atorgat.

Article 88. Estacionament de vehicles elèctrics.

1. L'Ajuntament de Lleida podrà establir espais d'estacionament reservats per a vehicles elèctrics per a la seva càrrega.
2. Les condicions d'utilització d'aquestes places són les següents:
 - a. Només podran estacionar els vehicles elèctrics, siguin elèctrics purs o híbrids endollables.
 - b. Només podran romandre estacionats si estan carregant el vehicle. Un cop finalitzada la càrrega, cal retirar el vehicle.
 - c. El temps màxim d'estacionament serà aquell que s'estableixi en la senyalització vertical de cada plaça.
 - d. Caldrà estacionar dintre de la plaça habilitada a tal efecte, sense destorbar a altres vehicles.

CAPÍTOL 3. ESTACIONAMENT REGULAT.

Article 89. Places d'estacionament regulat. Zona blava.

1. L'Ajuntament podrà establir places d'estacionament a la via pública amb limitació de temps d'ocupació, amb la finalitat d'afavorir la rotació.
2. L'ocupació d'aquestes places d'estacionament estarà subjecta a la taxa que estableixi l'Ordenança Fiscal vigent.
3. Aquestes places d'estacionament regulat podran tenir diferent temps màxim d'estacionament i tarifa, regulat a l'Ordenança Fiscal vigent.
4. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat que compten amb dotació d'aparcaments en superfície i els espais públics d'estacionament.
5. La modificació de places d'estacionament regulat es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri o zona després dels informes tècnics pertinents i l'aprovació per resolució d'Alcaldia.
6. Les places regulades, en qualsevol de les seves modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interès públic, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedeixin la utilització a activitats de major interès públic.
7. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents de zona blava es troben descrits en l'article 91 de la present Ordenança.
8. Les zones d'estacionament regulat han d'estar senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
9. En el cas de les places regulades d'ús general, es fitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau. Es podrà, a

més, senyalitzar amb un punt de diferent color (verd, vermell i taronja) entre la línia discontinua blava i alguna indicació en el parquímetre en els casos de zones de baixa rotació, alta rotació i llarga estància.

Article 90. Normes d'ús de les places d'estacionament regulat.

1. El control del temps d'estacionament serà obligatori i es realitzarà mitjançant tiquet físic o virtual o mitjançant el sistema que l'Ajuntament determini.
2. En cas que s'utilitzi el tiquet físic de control horari, en el moment d'estacionar el vehicle, el conductor el col·locarà a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
3. El temps màxim d'estacionament es determinarà en cada cas en la senyalització corresponent. Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en aquestes ordenances.
4. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar automòbils turismes, vehicles mixts adaptables, motocarros o vehicles automòbils de tres rodes, furgonetes de $MMA \leq 3.500$ kg i quadricicles (lleugers i pesats) i queda prohibit, per tant, a les furgonetes amb $MMA > 3.500$ kg, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs. Les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats, fora de la zona blava, sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.
5. Seran infraccions específiques de la zona blava :
 - a. Manca d'utilització de sistema de control de temps d'estacionament.
 - b. Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - c. Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.
 - d. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts adaptables, motocarros o vehicles automòbils de tres rodes i furgonetes de $MMA \leq 3.500$ kg o quadricicles (lleugers i pesats).
 - e. Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per a la qual no s'està autoritzat.
 - f. Utilitzar fraudulentament el sistema de control del temps d'estacionament, i que la tarifa abonada no es correspongui amb la zona o espai on es realitza.
6. Per raons mediambientals, es podrà bonificar les tarifes segons l'etiqueta ambiental del vehicle. Aquestes bonificacions s'establiran a l'Ordenança Fiscal.

Article 91. Residents de zona blava.

1. Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament

directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava. A més tindran consideració de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament en habitatges ubicats en sòl no urbanitzable del terme municipal de Lleida, així com les persones empadronades als nuclis urbans de les Entitats Municipals Descentralitzades de Sucs i Raimat.

2. En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai o banda del carrer afectat per zona blava, és a dir, hi resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.
3. També tindran condició de residents aquelles persones domiciliades en carrers de vianants o sense estacionament per a turismes, que estan completament envoltats de zona blava, o si és parcialment que limitin directament amb la zona blava.
4. L'Ajuntament agruparà per zones els carrers amb dret a gaudir la condició de resident de zona blava.
5. Els vehicles hauran d'estacionar dins de la zona de residents que li correspongui per adreça, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet físic o digital fins a l'hora de finalització de la regulació horària del mateix dia.
6. La condició de resident s'obtindrà prèvia sol·licitud de l'interessat i inscripció en el Registre de residents de zona blava, i està subjecta a les següents requisits:
 - a. Estar empadronat al carrer corresponent que ha de coincidir amb el domicili del vehicle.
 - b. Ser propietari del vehicle i tenir-lo domiciliat al municipi de Lleida.
 - c. No tenir pendent de pagament cap sanció municipal de trànsit que hagi adquirit ferma i que hagi transcorregut el termini de quinze dies que estableix l'article 110 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i no tenir deutes amb la Hisenda local.
7. Només s'admetrà un vehicle per persona.
8. Solament s'admetran vehicles automòbils i furgonetes mixtes (grups 10 i 31 del RGV).
9. Per decret d'Alcaldia es regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident.
10. La concessió de la condició de resident de zona amb regulació horària s'obtindrà per anys naturals. Es podrà sol·licitar en qualsevol moment de l'any.
11. En cas de canvi de residència o vehicles s'ha de sol·licitar una nova alta al Registre de residents de zona blava, i s'hauran de tornar a abonar les taxes corresponents.
12. El Registre de residents de la zona blava es regula per les següents normes:
 - a. L'alta es produeix a sol·licitud de l'interessat, les

comunicacions i notificacions que es deriven d'aquest procediment es faran preferentment de manera electrònica, per la qual cosa, el sol·licitant comunicarà en la seva sol·licitud una adreça de correu electrònic i un número de mòbil als efectes dels avisos de les notificacions i comunicacions.

- b. L'alta es pot produir en qualsevol moment de l'any natural.
 - c. A primers de l'any natural l'Ajuntament comprovarà que les persones inscrites en el Registre compleixen els requisits per renovar la condició de resident.
 - d. i. El procediment d'ofici per la renovació s'iniciarà a partir de l'1 de gener. Mentre la renovació no sigui efectiva es podrà continuar utilitzant la de l'any anterior durant el termini màxim que estableixi l'ordenança fiscal.
 - e. En tot cas, la persona inscrita al registre de residents de zona blava té la responsabilitat de renovar la seva inscripció dins del termini establert en l'ordenança fiscal.
13. Aquest registre també s'utilitzarà per altres tipologia de vehicles que s'estableixen en les ordenances fiscals i que tenen dret a les condicions de resident de la zona blava.

Article 92. Mesures mediambientals.

Per raons mediambientals, i usant els distintius ambientals emesos per la DGT per als vehicles a motor:

1. L'Ajuntament podrà establir tarifes diferents segons els distintius ambientals.
2. L'Ajuntament podrà restringir o limitar l'estacionament en algunes zones d'estacionament regulat per raons mediambientals.

Article 93. Autoritzacions especials.

1. L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles de serveis municipals, als destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària.
2. Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap tiquet de control horari físic o digital, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.
3. Tenen la consideració de vehicles de serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada o durant un període continu de temps. Es consideraran vehicles destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.
4. Seran vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.

5. En els supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran prèvia petició de l'interessat.
6. Les autoritzacions només podran utilitzar-se en els vehicles expressament autoritzats amb el distintiu de l'empresa o entitat sol·licitant.
7. L'Ajuntament podrà limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.
8. La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'Ordenança.
9. L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que en van motivar la concessió o se'n comprovi l'ús incorrecte.
10. Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'autorització.
11. La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Guàrdia Urbana podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.
12. Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà l'imprescindible per a la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.
13. Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona amb regulació horària o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.
14. Aquestes autoritzacions estaran sotmeses a les taxes establertes a l'Ordenança Fiscal vigent.

CAPÍTOL 4. VEHICLES ABANDONATS I TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE.

Article 94. Vehicles abandonats i tractament residual del vehicle.

1. Es considerarà que un vehicle està abandonat i ha de rebre tractament de residu sòlid i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a. Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'estat d'abandonament.
 - b. Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
2. En la resta de casos es regularà segons el que estableix l'article 106 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.
3. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
4. El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la

retirada del vehicle de la via pública.

5. L'existència d'un vehicle abandonat serà notificada al titular que figuri en el registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic, al qual es donarà un termini de 20 dies perquè el retiri, previ pagament de les despeses generades pel trasllat i custòdia del vehicle. Transcorregut el termini, es procedirà a la venda, en pública subhasta, per a fer front a les despeses, i es donarà de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que sigui procedent. En tot cas, s'hauran de tenir en compte les disposicions que, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús estableix el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús i el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.
6. L'alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit municipals.

CAPÍTOL 5. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 95. Obstacles a la via pública

1. El promotor de les obres en la via pública haurà de tenir la llicència corresponent i serà el responsable de la senyalització i l'abalisament durant les 24h del dia, i n'haurà de garantir la visibilitat i l'estabilitat. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament i provocar un risc greu per la seguretat viària es considerarà infracció molt greu.
2. Tot obstacle que dificulti la circulació de vianants o vehicles ha d'estar degudament protegit i senyalitzat i a la nit il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris, llevat de les zones d'estacionament que hauran de disposar només d'elements reflectants.
3. Queda prohibit llençar o col·locar a la via o a les immediateses objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
4. Queda prohibit col·locar qualsevol obstacle o pintar a la calçada sense autorització municipal, així com alterar la senyalització existent, mitjançant pintura o qualsevol altre element.

TÍTOL VUITÈ. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 96.

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per les normes específiques en matèria de trànsit, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, en aquest cas l'Administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 97.

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions objecte d'aquesta Ordenança, correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixin el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer, pel que es modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis electrònic de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 98.

Les infraccions a què fa referència l'article 99 es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Tindran la consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comès contra les normes que conté aquesta Ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus .

Es consideraran infraccions greus i molt greus establertes com a tals al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

CAPITOL 2. SANCIONS

Article 99

Mitjançant Decret d'Alcaldia s'aprovarà el quadre de sancions d'acord amb allò previst al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i per desenvolupar els preceptes d'aquesta Ordenança.

La quantitat econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% atenint a la gravetat i a la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, al perill potencial creat, i el criteri de proporcionalitat.

No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 100. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, amb les excepcions previstes a l'art. 82 del

RDL 6/2015.

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles o arrendatari serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.
3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta molt greu.
4. No obstant l'anterior, el titular o arrendatari, en el supòsit que consti en el Registre de vehicles, serà responsable de las infraccions d'estacionament, a excepció que el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

CAPITOL 3. MESURES CAUTELARS

Article 101. Immobilització de vehicles

Els agents encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

1. Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
2. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de control (mesura) o circuli amb l'escapament lliure o deteriorat.
3. Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.
4. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
5. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
6. Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle no té contractada l'assegurança obligatòria.
7. Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.
8. Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc

greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada.

9. Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
10. Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle circuli sense les plaques de matricula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
12. Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
13. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
14. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
15. Quan no tingui el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixi l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle

La immobilització dels vehicles es practicarà al carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc per a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi de Lleida que designi el conductor o titular, que es farà càrrec de les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

En cap cas, estarà justificada la immobilització d'un vehicle quan la mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

TÍTOL NOVÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL 1. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 102. Àmbit d'aplicació

No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de

febrer i el Reial decret 318/2003, de 14 de març. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 103. Instrucció dels expedients.

La Secció de Multes de l'Ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, a excepció dels casos en què es nomeni un instructor i secretari a un procediment sancionador en concret.

Article 104. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes.

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, amés de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.
2. Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar-se amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.
3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.
4. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 105. Cobrament de les sancions

1. Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.
2. Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.
3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es diposita aquest import o no se'n garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte a la reducció del 50%.
4. Vençut el termini de pagament sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida

per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 106. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per article 112.1 del text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89, 90 i 91 de l'esmentat text.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança queden derogades l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de Lleida i totes aquelles normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a allò que s'estableix en aquesta.

DISPOSICIÓ FINAL

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

Aquesta ordenança entrarà en vigor en el termini de quinze dies hàbils de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.