

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL DESENVOLUPAMENT DEL SECTOR SUR-20. LLEIDA



ÍNDIX:

1.	INTRODUCCIÓ	4
1.1.	Justificació de la redacció de l'estudi de mobilitat.....	4
1.2.	Objectius de l'estudi	7
1.3.	Àmbit d'estudi.....	7
2.	METODOLOGIA.....	10
3.	ACCESSIBILITAT A PEU I BICICLETA	11
3.1.	Mobilitat a peu	11
3.2.	Mobilitat amb bicicleta i VMP	15
4.	ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	18
4.1.	Ferrovitari	18
4.2.	Per carretera	20
5.	ACCESSIBILITAT EN VEHICLE PRIVAT	32
5.1.	Recollida d'informació	35
5.2.	Intensitat de trànsit actuals	36
5.3.	Capacitat viària	37
5.4.	Aparcament.....	37
6.	DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. SÍNTESI	38
7.	PROGNOSI DE LA DEMANDA FUTURA	39
7.1.	Descripció de les activitats proposades	39
7.2.	Ratis aplicats.....	40
7.3.	Càlcul de generació de viatges per activitats.....	41
7.4.	Distribució modal dels desplaçaments.....	41
7.5.	Càlcul de la nova demanda en vehicle privat.....	41
7.6.	Càlcul de la nova demanda en transport públic	42
7.7.	Càlcul de nova demanda a peu i bicicleta.....	43
7.7.1.	Desplaçaments a peu	43
7.7.2.	Desplaçaments en bicicleta	44
7.7.3.	Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles	45

8.	IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA.....	54
9.	INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES.....	57
10.	AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS	58
11.	CONCLUSIONS I PROPOSTES.....	61
11.1.	Propostes del Pla Parcial Urbanístic SUR-20	61
11.2.	Propostes mobilitat a peu.....	63
11.3.	Propostes mobilitat en bicicleta i VMP	64
11.4.	Propostes mobilitat en transport públic	65
11.5.	Propostes mobilitat en vehicle privat i aparcament.....	66
12.	CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS 10 ANYS	67
13.	PRESSUPOST	68
	ANNEX I.- AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS	71
	ANNEX III.- PLÀNOLS.....	102

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Justificació de la redacció de l'estudi de mobilitat

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que es presenta a continuació forma part de la redacció del Pla Parcial Urbanístic de Delimitació del Sector SUR-20, a Lleida, on s'inclouen diferents activitats, principalment la residencial. El total de la superfície del sector és de 168.430,10 m², amb una proposta de 143,165,57 m² de sostre per habitatges nous (926 habitatges) i diferents equipaments, zones verdes i reserves per vial i aparcament.

El conjunt d'aquestes activitats donaran un nou dinamisme al conjunt de la ciutat de Lleida.



Modificació SUR 20

El planejament on s'emmarca l'estudi de mobilitat té per objectiu l'ordenació del sector de Lleida segons les activitats a desenvolupar. D'aquesta manera, s'incorpora en el planejament l'estudi d'avaluació de la Mobilitat Generada requerit, per establir les bases de mobilitat futura.

Segons l'establert a l'article 3 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis de mobilitat generada, han d'incloure estudis d'avaluació de la mobilitat generada els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

Article 3

Àmbit d'aplicació

3.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.

b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.

c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

La següent taula mostra les activitats previstes i la superfície d'aquestes:

PARÀMETRES URBANÍSTICS DEL SECTOR SUR-20						
	PLANEJAMENT VIGENT			PROPOSTA PLA PARCIAL		
SUPERFÍCIE DEL SECTOR	168.430,10	m2	100,00 % del sòl	168.430,10	m2	100,00 % del sòl

IEB	0,85	m2t/m2s		0,85	m2t/m2s	
EDIFICABILITAT TOTAL DEL SECTOR	143.165,59	m2 sostre		143.165,57	m2 sostre	
DENSITAT	55,00	hab./ha		55,00	hab./ha	
NÚMERO TOTAL D'HABITATGES	926	u		926	u	
TOTAL CESSIONS				97.218,78	m2 de sòl	57,72 % del sòl
EQUIPAMENTS	16.000,86	m2 de sòl	9,50 % del sòl	16.428,93	m2 de sòl	9,75 % del sòl
ZONES VERDES	16.843,01	m2 de sòl	10,00 % del sòl	18.556,19	m2 de sòl	11,02 % del sòl
VIAL I APARCAMENT		m2 de sòl	- % del sòl	62.233,66	m2 de sòl	36,95 % del sòl
TOTAL SÒL D'APROFITAMENT		m2 de sòl	- % del sòl	71.211,32	m2 de sòl	42,28 % del sòl
CESSIÓ 10% DE L'APROFITAMENT	14.316,56	m2 sostre		14.316,56	m2 sostre	

	PLANEJAMENT VIGENT		PROPOSTA PLA PARCIAL	
SOSTRE TOTAL DEL SECTOR	143.165,59	m2 sostre	143.165,59	m2 sostre
DENSITAT	55,00	hab./ha	55,00	hab./ha
NÚMERO TOTAL D'HABITATGES	926	u	926	u
NÚMERO D'HABITATGES DE PROTECCIÓ	278		278	



Proposta d'ordenació sobre el plànol d'ordenació de l'aprovació inicial del POUM

1.2. Objectius de l'estudi

El present estudi té per objecte l'anàlisi de la situació actual i de les afectacions sobre el conjunt de la mobilitat i la xarxa viària, el càlcul de la mobilitat generada pels nous usos i activitats previst en el desenvolupament del sector SUR 20 de Lleida.

Com a objectius concrets el present estudi planteja:

- Analitzar l'estat actual de la mobilitat en cada mode de transport, identificant les xarxes de vianants i bicis, així com l'oferta de transport públic.
- Mesurar la intensitat de trànsit actual i la tipologia de vehicles que hi circulen pels entorns i les connexions fins arribar al sector.
- Calcular la generació de nous desplaçaments i vehicles segons els ratis del decret 344/2006 de regulació dels EAMG, per l'ordenació prevista del sector
- Proposar i descriure les actuacions previstes per millorar la mobilitat pel que fa els desplaçaments en vehicle privat, en transport públic, a peu i bicicleta/VMP.
- Fomentar els mitjans de transport més sostenibles des del punt de vista ambiental i social, garantint els espais adequats pels vianants i facilitar els desplaçaments amb mitjans de transport alternatius com la bicicleta.

1.3. Àmbit d'estudi

El municipi de Lleida és capital de la comarca del Segrià, pel nord limita amb els municipis d'Alcoletge, Almacelles, Alpicat, Corbins, Torrefarrera i Torra-Serona. Pel l'est limita amb Els Alamús i Torregrossa. Pel sud, amb Albatàrrec, Alcarràs, Alfés, Aspa, Montoliu de Lleida, Sudanell i, Gimènells i el Pla de la Font. Per l'oest limita amb la Comunitat Autònoma d'Aragó.

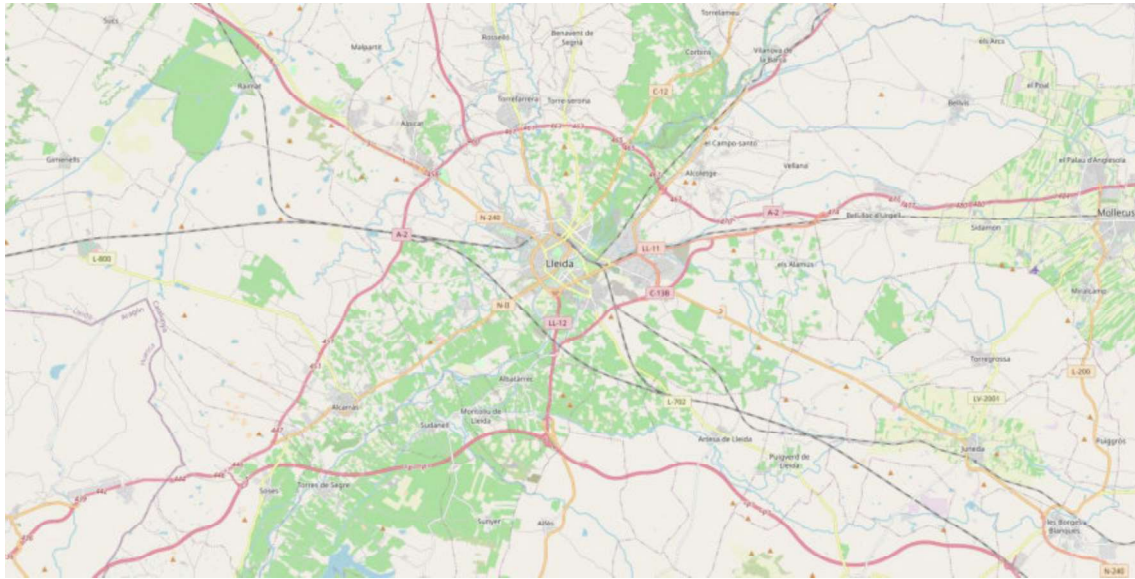
Té una superfície de 212,30 km² i una població al 2021 de 140.080 habitants (IDESCAT, 2022).



Com a via d'alta capacitat, Lleida compta amb diferents autovies i nacionals que rodegen el municipi i aporten una xarxa viària competitiva i complexa, arribant a comunicar amb la resta de ciutats de Catalunya, així com una porta d'entrada i sortida a la resta d'Espanya.

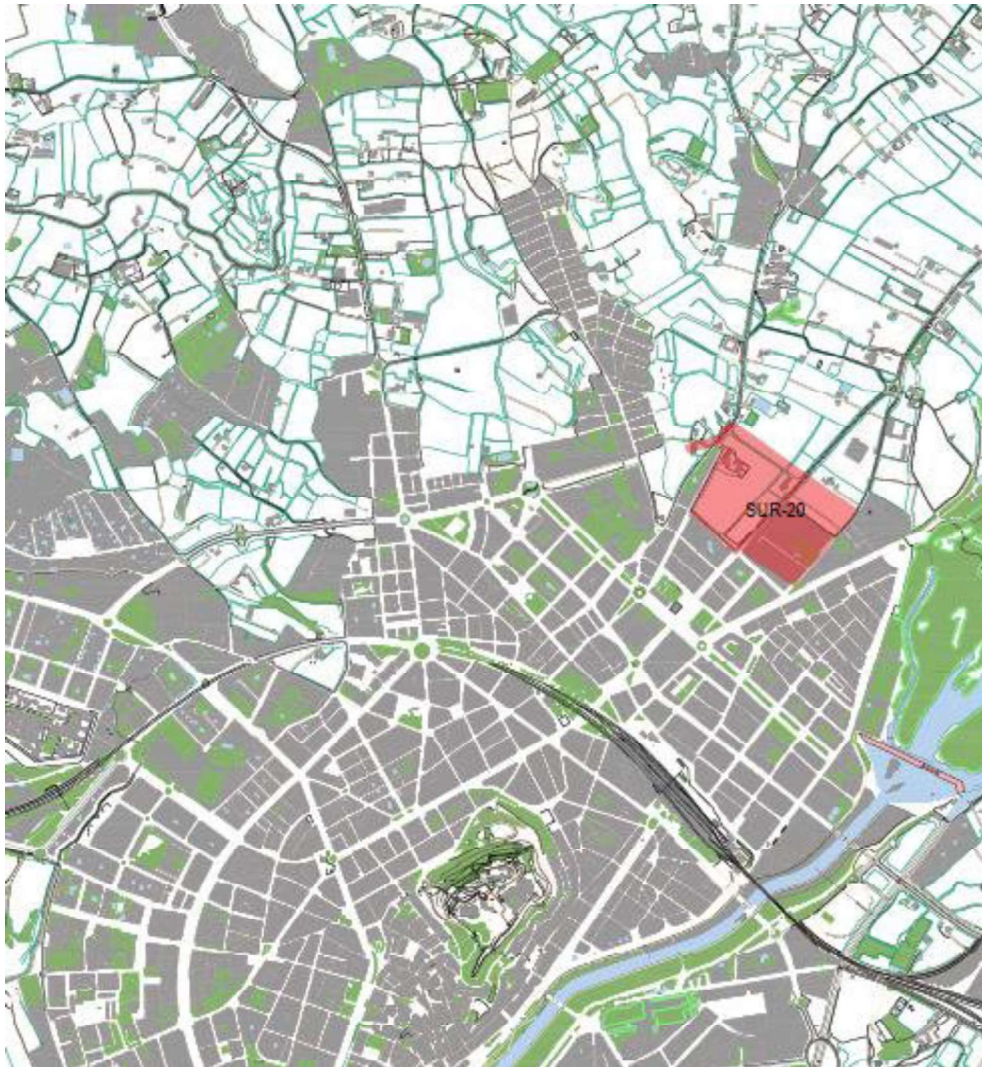
Les principals carreteres que hi ha a l'entorn són:

- A-2; C-13; LL-12; C-12; LL-11; N-II; N-240



Lleida compta a més amb l'estació de RENFE-Pirineus, amb trens d'alta capacitat i diferents autobusos que donen cobertura al municipi (urbans i interurbans).

El sector urbanitzable no delimitat SUR-20 Pardinyes-Corbins es situa al nord est de la ciutat de Lleida en continuïtat amb el sòl urbà pels límits nord oest, sud oest i sud est i confronta amb el sòl no urbanitzable pel límit nord est. Es configura com la porta de la ciutat des de la C-12, carretera de Balaguer i alhora com final Av. Prat de la Riba.



2. METODOLOGIA

Per a la redacció de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, s'ha realitzat un estudi de càrrega de la xarxa viària afectada per la incidència de l'àmbit del planejament proposat, segons els usos previstos.

Les fases de redacció de l'EAMG són les següents:

Fase 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp.

Fase 2: Anàlisi de l'oferta existent.

Fase 3: Anàlisi de la demanda generada.

La demanda generada es calcula a partir de l'estimació del nombre de desplaçaments que generen les diferents activitats i usos del sòl en funció dels ratis mínims de viatges generats/dia, especificats en l'annex 1 del decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

ANNEX 1

Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ratis mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Fase 4: Caracterització del sistema de mobilitat.

Fase 5: Diagnosi de la situació actual.

Fase 6: Definició d'objectius.

Fase 7: Propostes d'actuació.

Es calcularà l'efecte sobre el trànsit actual en funció de les dades recollides, les intensitats de trànsit, calculades a partir dels aforaments i els usos, i es plantejaran les propostes de millora de la mobilitat a la zona d'estudi.

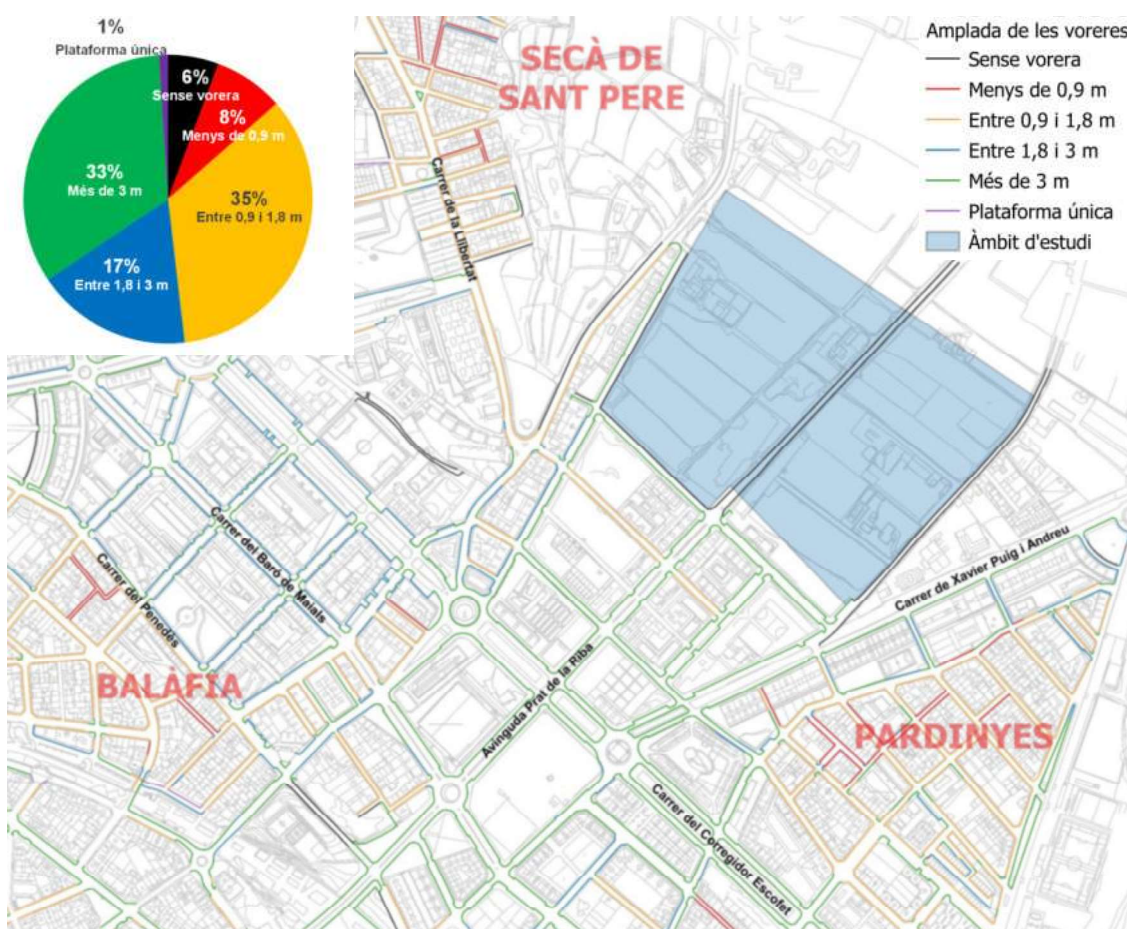
3. ACCESSIBILITAT A PEU I BICICLETA

La mobilitat a peu i en bicicleta és fonamental per a garantir l'accessibilitat de tothom al sector a desenvolupar. En aquest cas, l'àmbit d'estudi no forma part de l'entramat urbà consolidat de Lleida, i per tant requereix treballs per adequar els itineraris per a vianants i ciclistes.

3.1. Mobilitat a peu

L'Ordre TMA/851/2021 (de 23 de juliol) d'accessibilitat estableix que l'amplada útil de la vorera en zones urbanitzades consolidades ha de ser, com a mínim, d'1,8 m. A més, els passos de vianants han d'estar rebaixats per assegurar la mobilitat universal de tots els col·lectius.

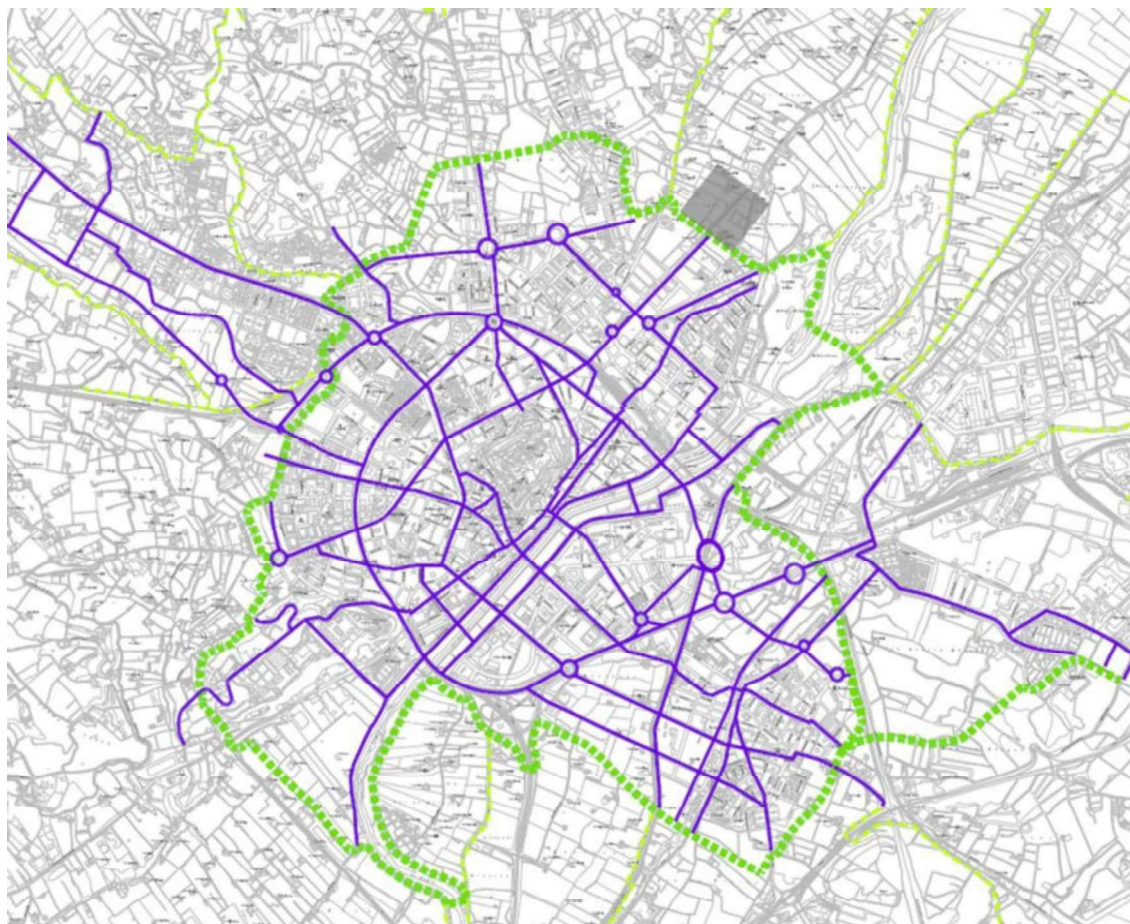
Les voreres més properes a l'àmbit d'estudi presenten situacions diverses, ja que, per una banda, als eixos principals (Avinguda Prat de la Riba, Carrer del Corregidor Escofet, Carrer de Xavier Puig i Andreu...) i als desenvolupaments urbans més recents, l'amplada compleix amb la normativa vigent i fins i tot supera els 3 m. En contraposició, a la part més antiga de Balàfia i Pardinyes i al barri Secà de Sant Pere, la majoria de les voreres tenen una amplada d'entre 0,9 i 1,8 m i, en alguns casos, de menys de 0,9 m. Tot i així, aquests trams més estrets no dificulten la connectivitat del sector SUR-20 amb les parades d'autobús més properes ni amb l'estació de Lleida-Pirineus.



Classificació de voreres segons l'amplada útil

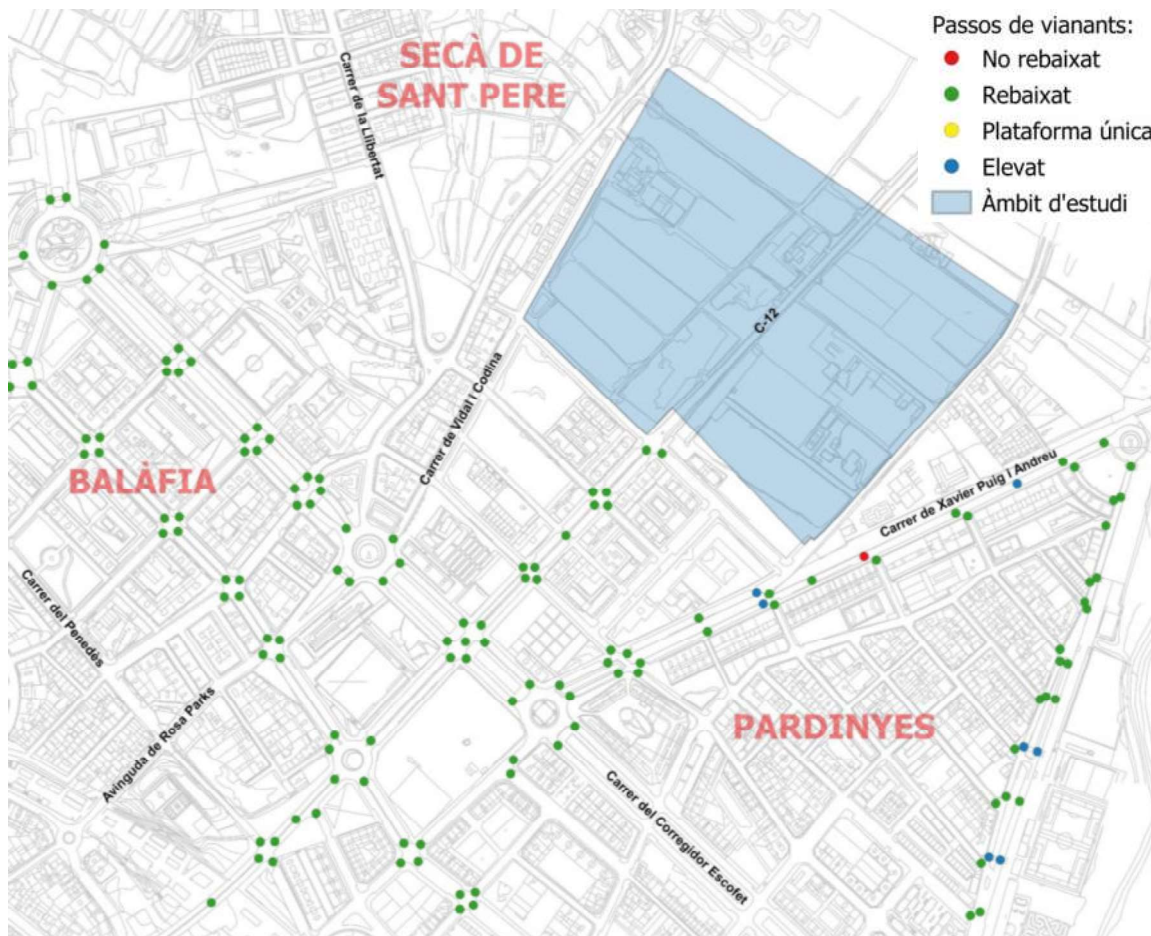
En total s'han analitzat 67,7 km de voreres, totes elles als barris de Balàfia, Pardinyes i Secà de Sant Pere, així com a l'entorn de l'àmbit d'estudi. D'aquests, el 35% tenen una amplada d'entre 0,9 i 1,8 m (no compleixen amb la normativa vigent), el 33% superen els 3 m, el 17% es situen entre 1,8 i 3 m i la resta es reparteixen entre les altres categories. És important destacar que el Carrer de Vidal i Codina, la C-12 i la LV-9224, en els trams que voregen l'àmbit d'estudi, no disposen de vorera.

El POUM de Lleida preveu diferents itineraris per a vianants, dos d'ells a l'entorn de l'àmbit d'estudi:



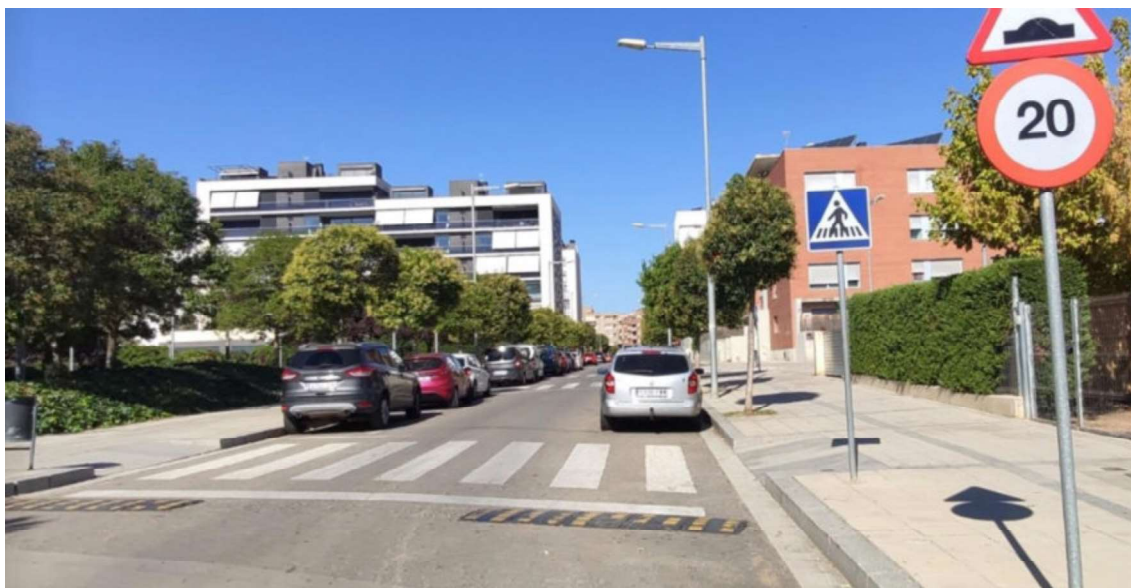
Itineraris principals per a vianants recollits al POUM de Lleida

Per últim, en relació amb els passos de vianants, s'han inventariat un total de 148 a les proximitats de l'àmbit d'estudi. D'aquests, el 95% es troben rebaixats, el 4% són plataformes elevades i l'1% encara presenten desnivells entre la vorera i la calçada. Per tant, en termes generals, els passos de vianants garanteixen l'accessibilitat per a tots els col·lectius.



Classificació dels passos de vianants segons el seu estat



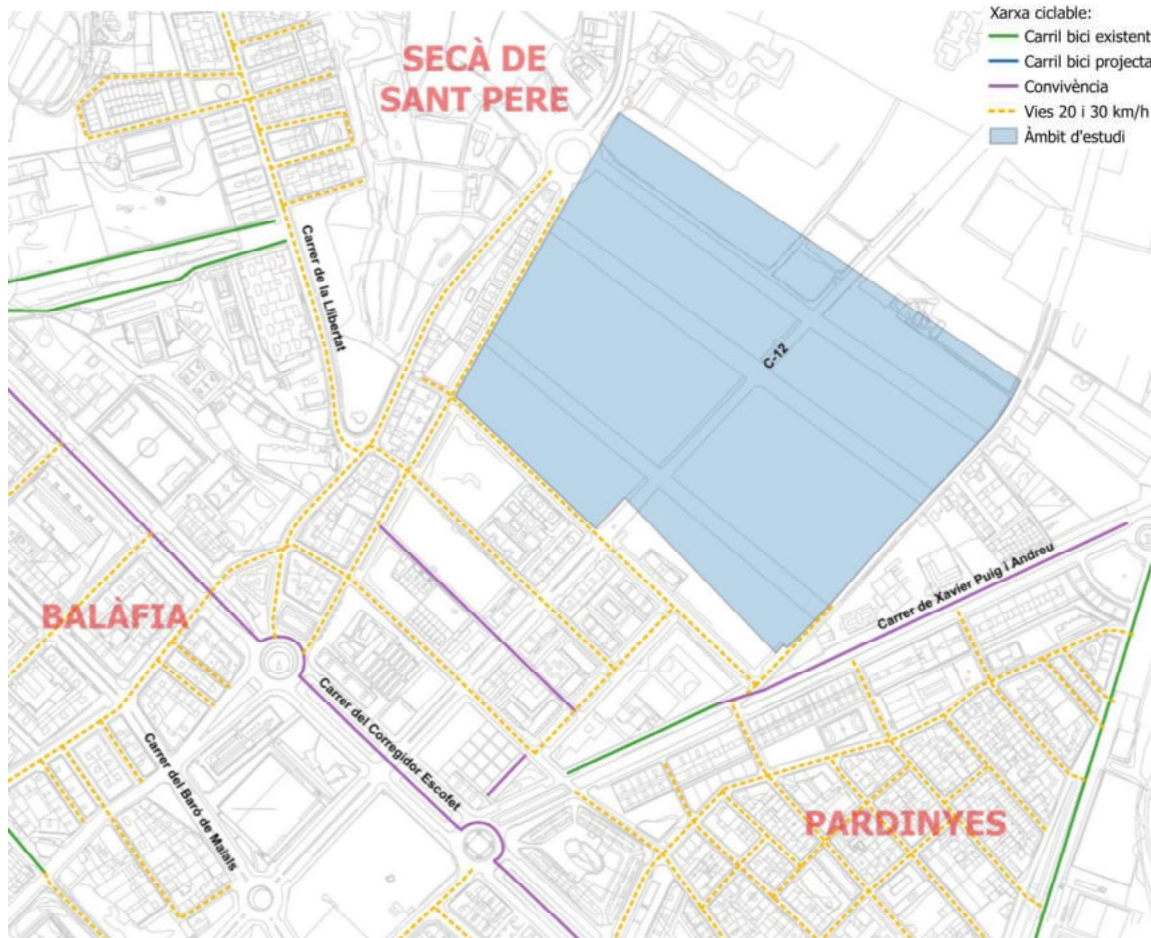


3.2. Mobilitat amb bicicleta i VMP

La bicicleta i els VMP tenen cada vegada més protagonisme en la mobilitat interna de les ciutats, i permeten desplaçar-se de forma sostenible i eficient (en termes de recursos invertits i passatgers transportats). En aquest sentit, Lleida ha desenvolupat durant els darrers anys una xarxa ciclable per garantir els desplaçaments amb bicicleta i VMP i fer-los competitius davant el vehicle privat.

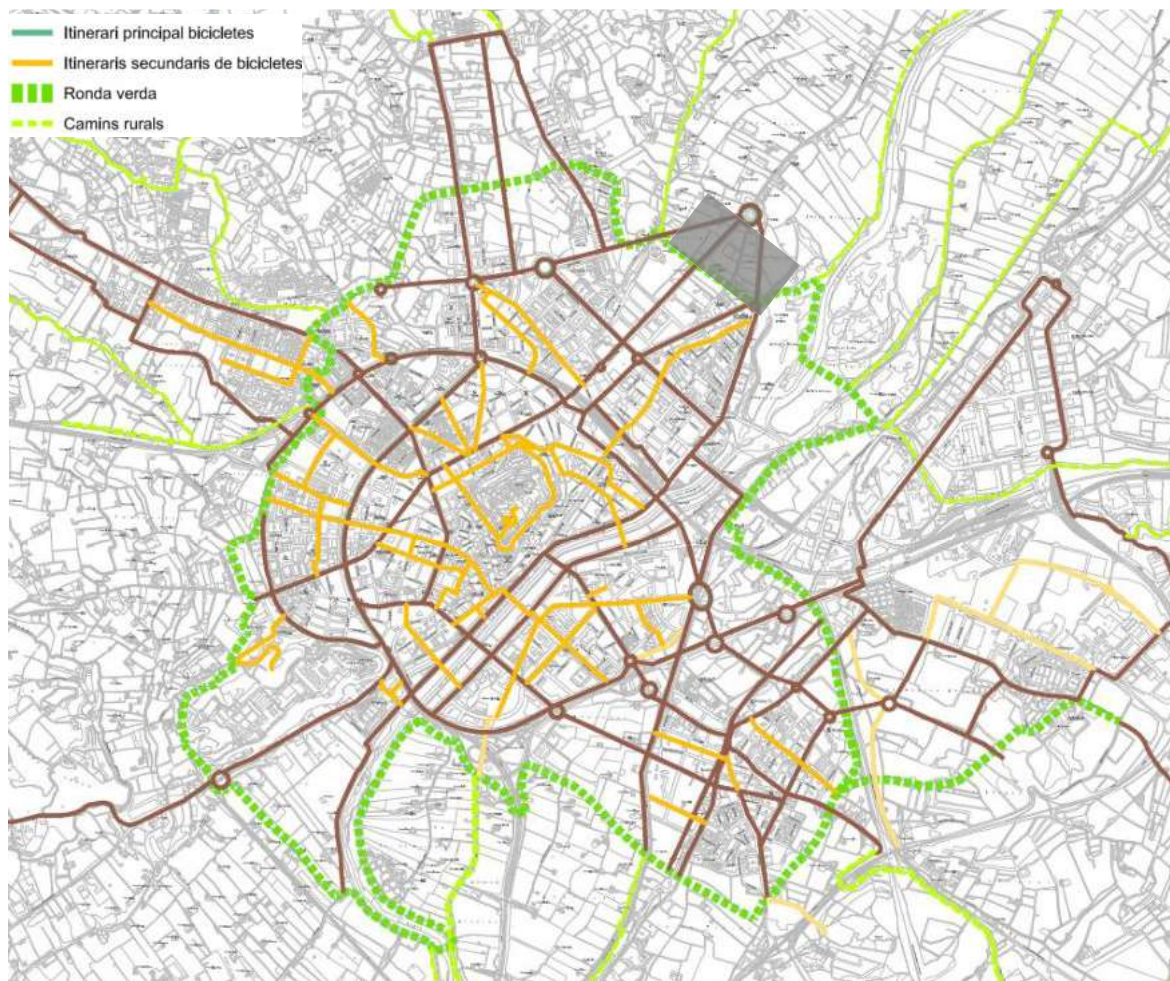
A l'entorn més proper de l'àmbit d'estudi hi ha diversos carrils bici, com el del Carrer de Xavier Puig, que transcorre en calçada, o el de l'Avinguda Pearson, situat a la vorera. A més, també existeixen varies vies de convivència entre vianants i ciclistes, com el Carrer de Yehudi Menuhin o el del Corregidor Escofet. Tot i així, l'Ajuntament de Lleida no preveu la construcció de nous carrils bici en aquesta part de la ciutat, al menys a curt termini. Ara bé, gràcies a la normativa vigent que limita la velocitat a 30 km/h a les vies urbanes d'un sol carril per sentit de circulació, els ciclistes poden circular per la majoria dels carrers de l'àmbit d'estudi, a excepció d'artèries principals com el Carrer del Baró de Maials.

A les proximitats del sector SUR-20 de Lleida no s'han trobat aparcaments per a bicicletes, ni U-invertida ni d'altres modalitats. Així doncs, hi ha una manca d'aparcaments per a aquests vehicles.



Xarxa ciclable (carrils bici i vies pacificades)

El POUM de Lleida desenvolupa els itineraris principals amb aquest mode de transport, rodejant el sector d'estudi i travessant pel mateix arribant a la xarxa ciclista i itineraris actuals:



Itineraris ciclistes POUM Lleida

4. ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

L'oferta de transport públic en el municipi de Lleida es compona de diferents línies d'autobusos urbans, interurbans, taxis i una estació de tren on es concentren els serveis de RENFE (convencionals i d'alta velocitat) i d'FGC (convencionals).

4.1. Ferroviari

L'actual estructura de la xarxa ferroviària, tal com succeeix amb la viària, està determinada per la polaritat exercida per Lleida, que ha esdevingut el node de confluència de tots els serveis ferroviaris que circulen per l'àmbit de Ponent. Així, s'ha consolidat un esquema ferroviari radial paral·lel als principals eixos viaris de l'àrea d'estudi. L'organització de la xarxa de ferrocarril és la següent:

- Quatre línies de ferrocarril d'ample ibèric (1.668 mm) i via única, que són:
 - Una línia electrificada en direcció Barcelona que transcorre per Tarragona o Valls segons el servei. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 45 km.
 - Una línia electrificada en sentit Barcelona que circula per Manresa. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 70 km.
 - Una línia sense electrificar amb destinació la Pobla de Segur per on circula material mòbil dièsel. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 58 km.
 - Una línia electrificada en direcció Saragossa i Madrid. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 31 km.
- Una línia d'altres prestacions d'ample UIC (1.435 mm) i via doble electrificada que cobreix l'itinerari Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. La seva longitud a l'àmbit d'estudi és de 64 km.

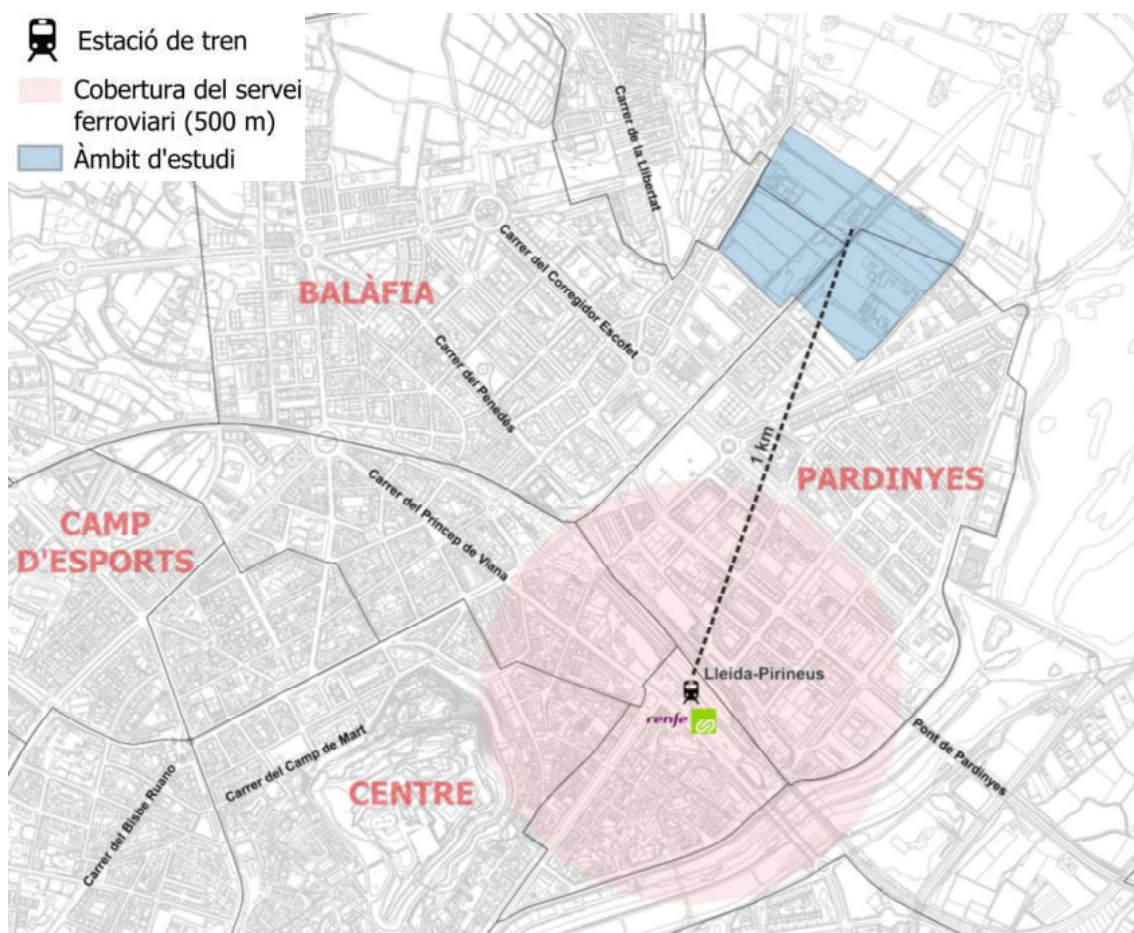
Lleida disposa d'una estació de tren (anomenada Lleida-Pirineus) on, per una banda, Renfe Operadora ofereix diverses línies regionals, nacionals i, des de 2003, d'alta velocitat (AVE, direcció Madrid, Barcelona i França) i, per una altra, FGC opera la línia Lleida - la Pobla de Segur des de 2004. Amb l'arribada del tren d'alta velocitat, l'estació va ser objecte d'una profunda remodelació interior, així com en el seu entorn, en el marc del Pla de l'Estació. Aquest Pla contempla el cobriment de la pràctica totalitat de les vies, una actuació que ja es va dur a terme, i la construcció de diversos edificis destinats a serveis relacionats amb l'oci i el comerç, així com una nova estació d'autobusos interurbans que està prevista per al 2024.

La infraestructura per on circulen aquests serveis es gestiona en gran part per ADIF, exceptuant la línia Lleida - la Pobla de Segur on la gestió correspon a FGC. Per altra

banda, l'operativa del servei de viatgers correspon a RENFE, llevat de les expedicions cap a la Pobla de Segur que queden a càrrec d'FGC. De cara al 2024, l'operadora catalana també assumirà els serveis de Rodalies de Lleida. En total, la capital del Segrià disposa de 72 expedicions diàries d'arribada i sortida, 34 de caràcter regional i 38 de llarg recorregut.

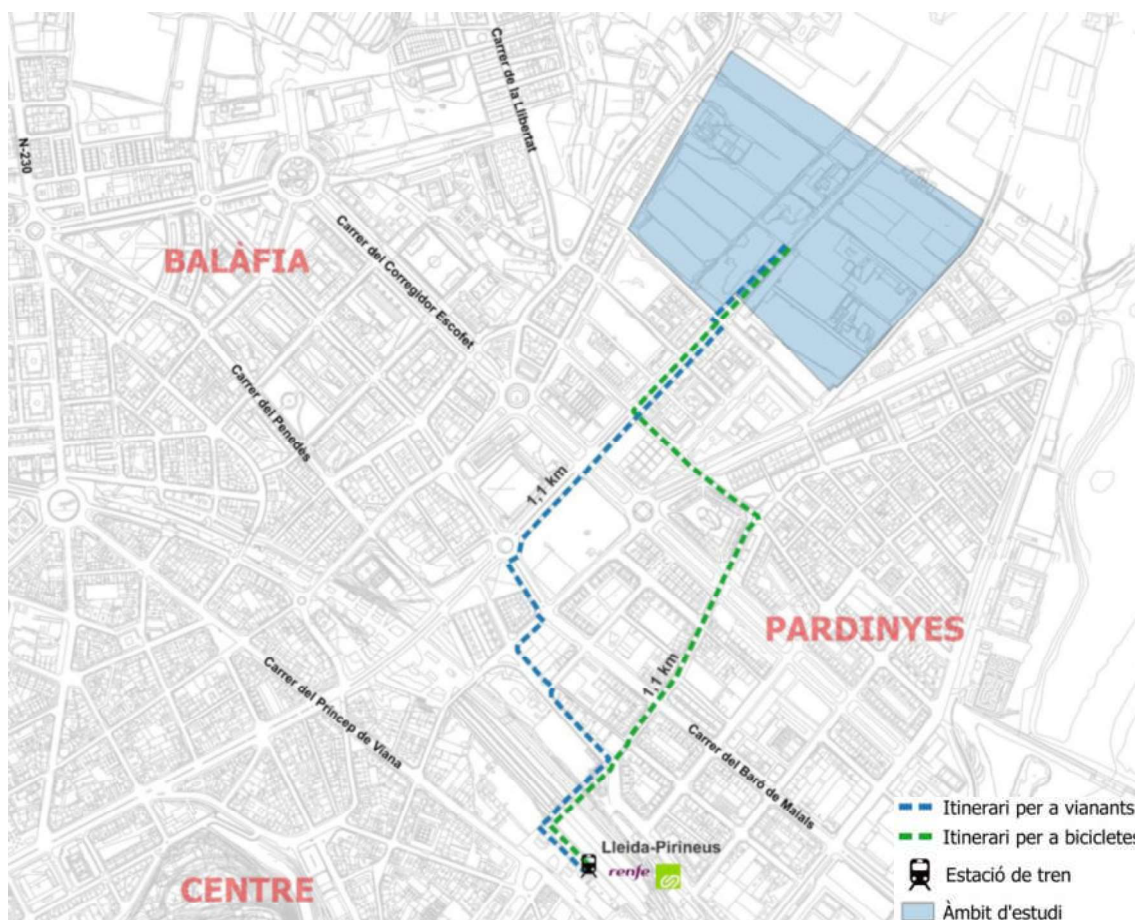
L'eix Saragossa-Lleida-Barcelona, que suporta gran part del trànsit ferroviari de llarg recorregut de Catalunya, és la línia que canalitza amb diferència un major nombre de circulacions. En contraposició, la infraestructura convencional registra un trànsit relativament escàs a causa del seu deficient estat de conservació, tot i que en el cas de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur, el nombre d'expedicions diàries s'ha incrementat fins a les 8 per sentit.

L'estació de Lleida-Pirineus es troba a una distància aproximada de 1 km en línia recta des de l'àmbit d'estudi. La seva cobertura en un radi de 500 m no cobreix el sector SUR-20, però les distàncies de la última milla es poden fer a peu, en bicicleta o en transport públic.



Cobertura del servei ferroviari (500 m)

De fet, el temps de desplaçament a peu entre l'estació de Lleida-Pirineus i l'àmbit d'estudi és de 14 minuts aproximadament, mentre que en bicicleta o VMP es redueix a 4 minuts, un resultat acceptable que es pot realitzar sense dificultat, inclús de forma quotidiana. A més, la possibilitat d'arribar amb bicicleta fins a l'estació de tren facilita els desplaçaments intermodals, és a dir, aquells que combinen diferents modes de transport.



Itineraris per a vianants i bicicletes des de l'estació de Lleida-Pirineus

4.2. Per carretera

AUTOBÚS INTERURBÀ

La ciutat de Lleida està servida per diferents línies interurbanes que la connecten amb altres municipis tant de les Terres de Ponent com de la resta de Catalunya. La majoria tenen origen i destinació a la mateixa estació d'autobusos, però també efectuen parada a altres indrets de la ciutat, com a l'estació de Lleida-Pirineus.

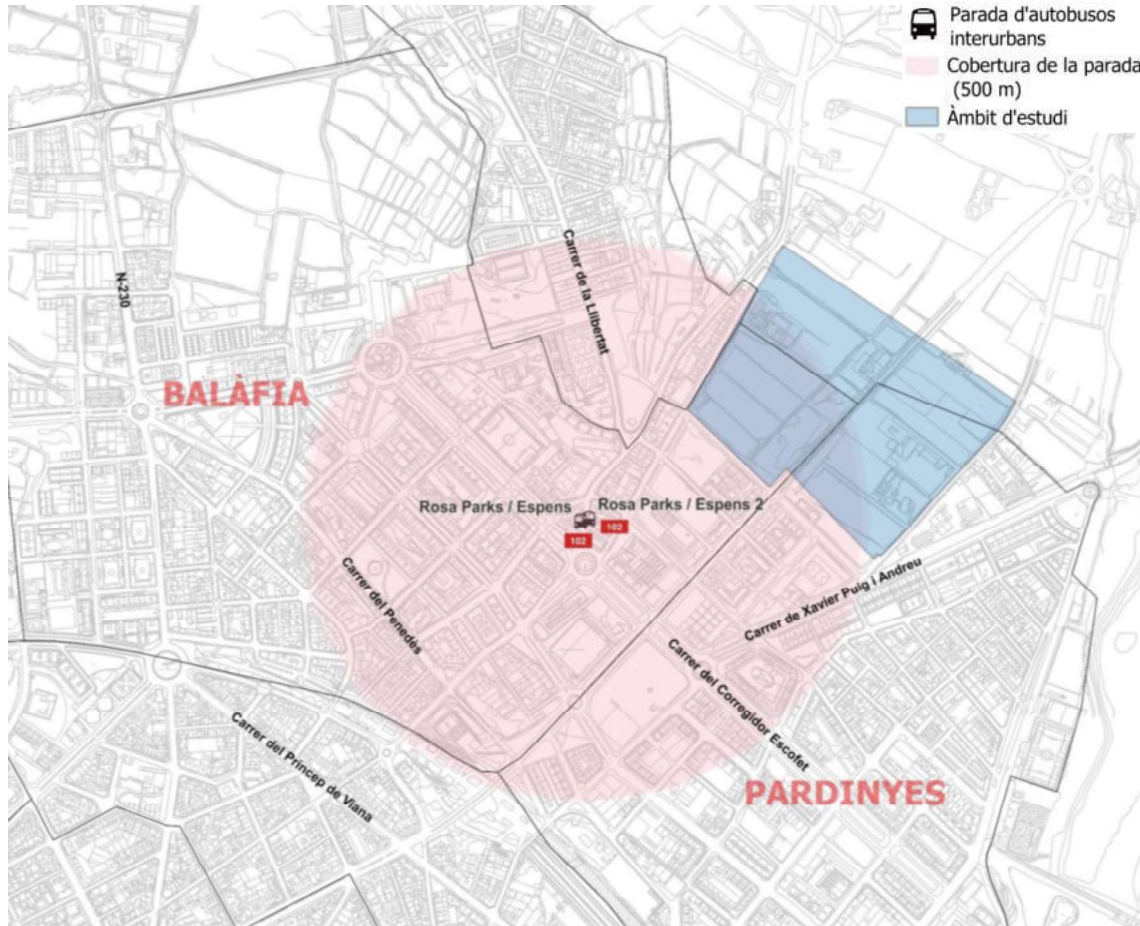
En aquest cas, l'estació d'autobusos de Lleida queda molt allunyada de l'àmbit d'estudi, a més de 2 km, motiu pel qual no s'ha exclòs del present anàlisi. Ara bé, les línies de transport públic urbà 7 i 10 connecten les proximitats del sector SUR-20 amb l'estació d'autobusos de Lleida. A més, les parades Rosa Parks/Espens i Rosa Parks/Espens 2, situades a 650 m de l'àmbit d'estudi, estan servides per la línia 102, que connecta la capital del Segrià amb Albesa per Torre-serona.

La línia 102 disposa de 7 serveis diaris per sentit de dilluns a divendres, mentre que els dissabtes no festius hi ha 4 expedicions en cada direcció. L'horari de servei és de 08:30h a 20:15h de Lleida per Albesa i de 07:00h a 17:45h d'Albesa cap a Lleida. Ara bé, segons l'ATM de Lleida, de les 7 expedicions diàries que cobreixen el trajecte Lleida-Albesa només 1 té parada a Rosa Parks/Espens 2. En sentit contrari, d'Albesa cap a Lleida, totes paren a Rosa Parks/Espens.



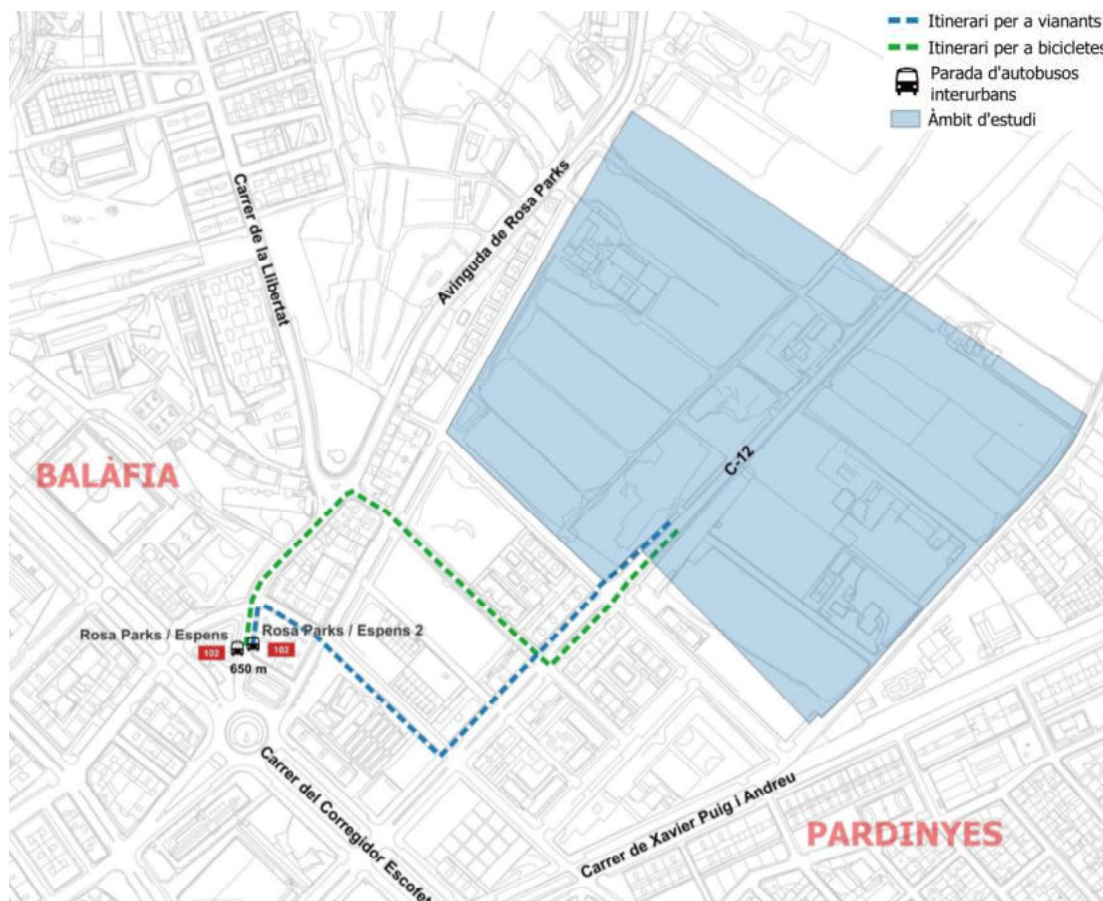
Recorregut de la Línia 102

D'altra banda, el radi de cobertura a 500 m d'ambdues parades cobreix l'extrem oest del sector SUR-20, el que denota que l'àmbit d'estudi queda servit pels autobusos interurbans de la línia 102.



Cobertura a 500 m de les parades d'autobús interurbà

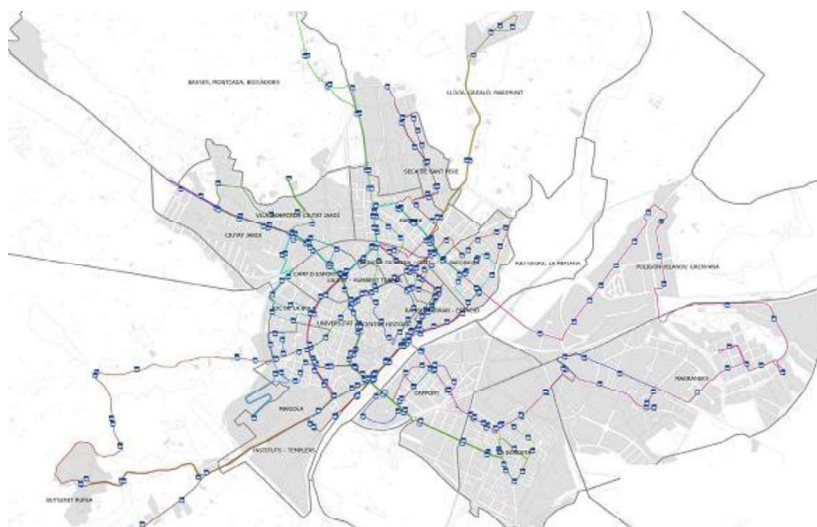
L'itinerari des de les parades d'autobús interurbà fins a l'àmbit d'estudi tant per a vianants com per a ciclistes té una longitud de 650 metres i una durada de 8 minuts a peu i 2 amb bicicleta. El recorregut és molt semblant en ambdós casos, amb un desplaçament transversal pel Carrer d'Euskadi o de Virginia Woolf fins a l'Avinguda de Prat de la Riba, on es continua per la C-12 en direcció a l'àmbit d'estudi. Ara bé, cal destacar que no hi ha carril bici entre les parades de Rosa Parks/Espens i el sector SUR-20, de manera que els ciclistes han de compartir calçada amb el trànsit rodat.



Itinerari per a vianants i ciclistes entre les parades d'autobús interurbà i l'àmbit d'estudi

AUTOBÚS URBÀ

El municipi de Lleida té una àmplia xarxa de transport públic urbà. Pel que fa als autobusos urbans, existeixen diferents línies que cobreixen gran part de la ciutat.



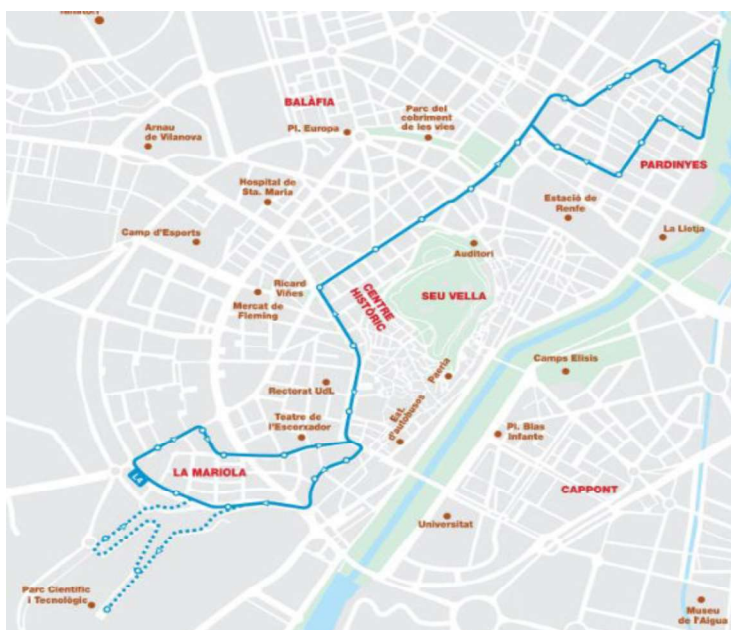
Xarxa d'autobusos urbans de Lleida

Per les parades més properes a l'àmbit d'estudi circulen les següents línies (de més pròxima al sector SUR-20 a més llunyana):

4	Pardinyes - Mariola
10	C. Gran de Llivia - Caparrella
70	Llivia-La Bordeta
7	Costa Magraners - Avinguda Sant Pere
5	Dra. Castells - Arnau de Vilanova

Línies d'autobús urbà properes a l'àmbit d'estudi

- **L4. Pardinyes – Mariola**



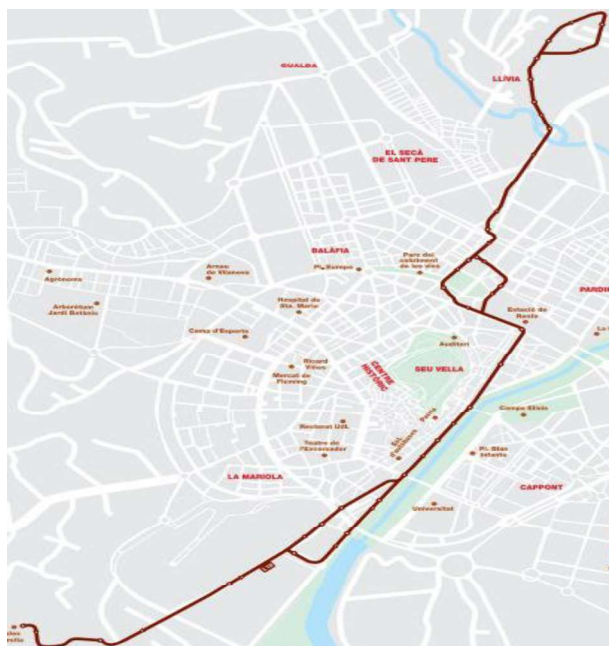
FEINERS De setembre a juliol			
Jeroni Pujades	Universitat 2	Blocs Joan Carles	Ensenyança / Prat de la Riba
7:00 - 7:20 - 7:35 8:00 - 8:20 - 8:35 9:00 - 9:20 - 9:40 de 10:00 a 13:00 cada 15' de 13:20 a 15:00 cada 20' de 15:15 a 18:00 cada 15' de 18:20 a 20:00 cada 20' de 20:15 a 22:00 cada 15'	7:15 - 7:35 - 7:50 8:15 - 8:35 - 8:50 9:15 - 9:35 - 9:50 de 10:15 a 13:15 cada 15' de 13:35 a 15:15 cada 20' de 15:30 a 18:15 cada 15' de 18:35 a 20:15 cada 20' de 20:30 a 22:15 cada 15'	7:35 - 7:55 - 8:10 de 8:35 a 9:35 cada 20' 9:43 - 10:03 de 10:23 a 13:08 cada 15' de 13:35 a 14:55 cada 20' 15:03 de 15:23 a 17:53 cada 15' 18:20 de 18:35 a 19:35 cada 20' de 19:43 a 20:23 cada 20' de 20:38 a 22:23 cada 15'	7:50 - 8:10 - 8:25 de 8:50 a 9:50 cada 20' de 9:55 a 10:35 cada 20' de 10:50 a 13:20 cada 15' de 13:50 a 15:10 cada 20' 15:15 de 15:35 a 18:05 cada 15' 18:35 de 18:50 a 19:50 cada 20' de 19:55 a 20:35 cada 20' de 20:50 a 22:35 cada 15'
FEINERS D'agost DISSABTES I FESTIUS			
Jeroni Pujades			
7:00 - 7:50 de 8:15 a 21:35 cada 25'			

4 + Extensió
Parc Científic
Gardeny

FEINERS De setembre a juliol
Jeroni Pujades
7:00 - 7:20 - 7:40 - 8:00 - 8:20 - 8:40 - 9:00 - 13:00 - 13:20 - 13:40 - 14:00 - 14:20 - 17:45 - 18:00 - 18:20 - 18:40 - 19:00

La freqüència de pas de la línia és d'entre 15 i 20 minuts en dies feiners i de 20 minuts els dissabtes, diumenges i festius. L'horari de funcionament és de 07:00h a 22:00h els feiners i de 07:00h a 21:35h els dissabtes, diumenges i festius. L'ocupació de la línia és del 45%.

- **L10. Carrer Gran de Llívia – Caparrella**



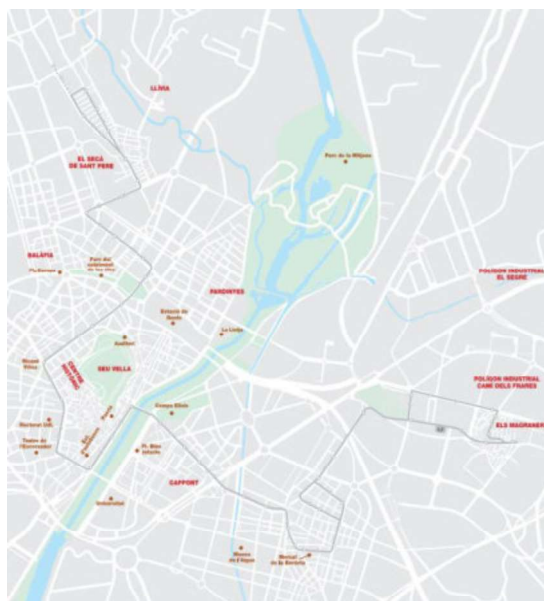
FEINERS De setembre a juliol				FEINERS D'Agost I DISSABTES	
Estació d'Autobusos / Pont Universitat	Llívia	Estació d'Autobusos	Caparrella	Estació d'Autobusos / Pont Universitat	Llívia
7:05* - 7:50* - 7:55 - 8:55 - 9:55 - 12:10 - 13:15 - 14:15 - 15:15 - 16:15 - 17:15 - 18:15 - 19:20 - 20:20	7:20 - 8:05 - 8:20 - 9:20 - 10:20 - 12:40 - 13:40 - 14:40 - 15:40 - 16:40 - 17:40 - 18:40 - 19:45 - 20:45	7:35 - 8:05 - 8:25 - 8:35 - 9:35 - 10:35 - 11:55 - 12:55 - 13:55 - 14:35 - 14:55 - 15:55 - 16:55 - 17:55 - 18:55 - 20:00 - 21:00	7:45 - 8:15 - 8:40 - 8:45 - 9:45 - 11:05 - 12:05 - 13:05 - 14:05 - 14:45 - 15:05 - 16:05 - 17:05 - 18:05 - 19:15 - 20:15 - 21:10	8:20 - 8:55 - 12:35 - 13:15 - 16:10 - 19:20 - 19:55	8:35 - 9:10 - 12:50 - 13:30 - 16:30 - 19:35 - 20:15
*Sortida d'Est. Rente direcció Llívia					
Només lectius Només divendres lectius					
FESTIUS					
No circula					

La línia 10 té una freqüència de pas d'1 hora, amb aturades al matí i a migdia. Dona servei els dies feiners i dissabtes, tot i que aquests últims hi ha menys passos diaris. L'ocupació és aproximadament del 25%.

- **L70. Llívia – La Bordeta**

Es tracta d'una nova línia d'autobús urbà posada en marxa al juliol de 2022, amb un recorregut entre la partida de Llívia i el barri de la Bordeta que creua longitudinalment tota la ciutat. La freqüència és d'un servei cada hora els dissabtes i feiners d'agost i dues circulacions diàries els diumenges i festius. Serveix com a complement de la L10, la qual no circula durant els diumenges i festius.

- L7. Costa Magraners – Av. Sant Pere/Secà**



FEINERS			
Magraners	Pla d'Urgell	Estació d'Autobusos	Local social Secà
6:30 - 6:56 de 7:22 a 20:57 cada 13' - 14' 21:36 - 22:03	6:40 - 7:06 de 7:32 a 21:07 cada 13' - 14' 21:46 - 22:13	6:55 - 7:21 de 7:47 a 21:22 cada 13' - 14' 22:01 - 22:28	6:50 de 7:16 a 21:18 cada 13' - 14' 21:30 - 21:44 - 22:13 22:40 fins E.A.
DISSABTES		FESTIUS	
Pla d'Urgell		Pla d'Urgell	
6:55 de 7:25 a 13:35 cada 22'-25' 14:14 - 14:49 - 15:19 de 15:49 a 20:47 cada 22'-25' 21:31 - 21:53		8:09 - 9:29 - 10:09 - 10:49 - 11:29 - 12:09 - 12:49 - 13:29 - 14:49 - 16:09 - 17:29 - 18:09 - 18:49 - 19:29 - 20:09 - 20:49 - 21:29	
7⁺ Extensió AEM			
LECTIUS			
Local social Secà			
17:34 - 19:19 - 19:59			

La freqüència de pas de la línia és de 13-14 minuts i hi ha circulació els dissabtes, diumenges i festius durant tot el dia. L'ocupació de la línia és de l'entorn del 40% en hores punta del dia.

- L5. Cappont – A. de Vilanova**



FEINERS excepte agost			
Estació d'autobusos / Pont Universitat	Cap Balàfia / Pardinyes	Arnau de Vilanova	La Llotja
de 6:40 a 21:50 cada 17'-18'	de 6:50 a 22:00 cada 17'-18'	de 7:05 a 22:15 cada 17'-18'	de 7:25 a 22:30 cada 17'-18'
FEINERS agost	DISSABTES	FESTIUS	
Estació d'autobusos / Pont Universitat	Estació d'autobusos / Pont Universitat	Estació d'autobusos / Pont Universitat	
de 6:45 a 21:05 cada 20' 21:45	6:40 - 7:20 - 7:40 - 8:15 - 8:40 de 9:10 a 20:10 cada 30' 21:10	de 7:20 a 20:20 cada 60'	

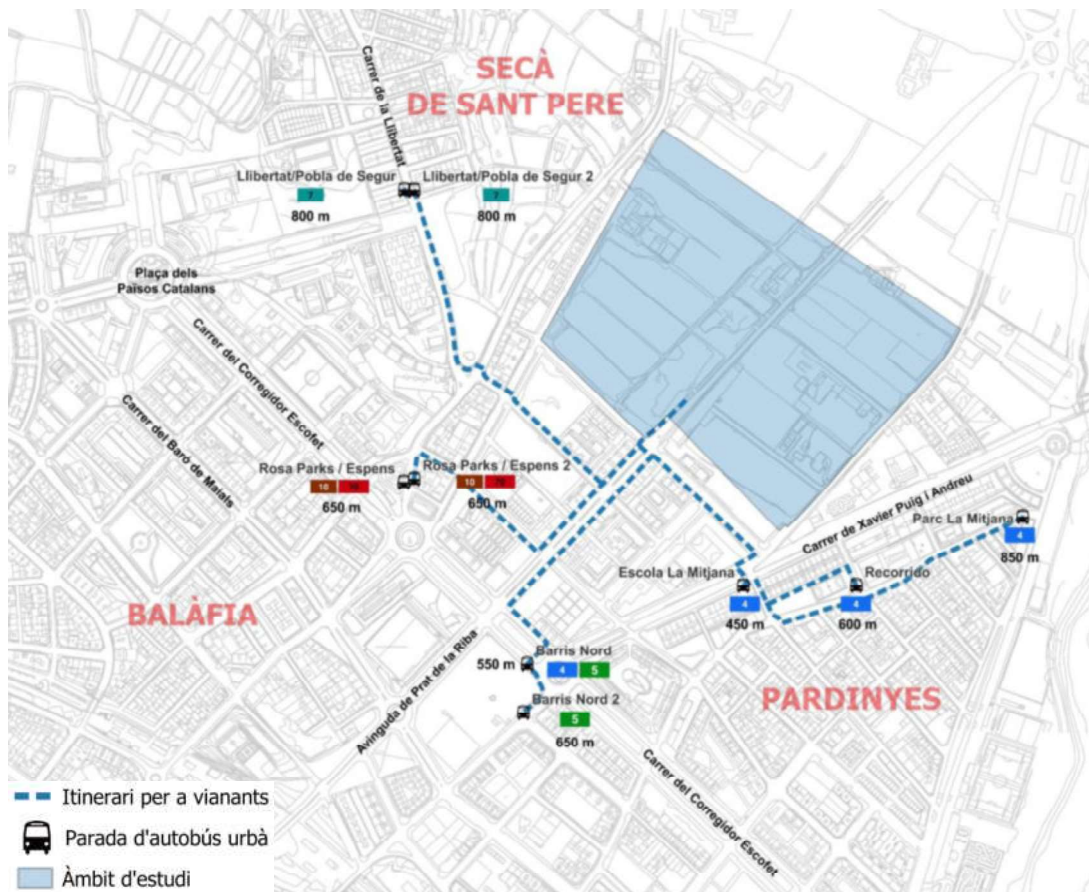
Aquesta línia té una freqüència de pas d'entre 17 i 18 minuts durant els dies feiners, de 20 minuts els dissabtes i de 30 minuts els diumenges i festius. Hi ha servei cada dia, des de primeres hores del matí fins a la nit. L'ocupació aproximada és del 40%.

Tot i haver-hi diverses parades d'autobús urbà a l'entorn de l'àmbit d'estudi, el sector SUR-20 només queda cobert parcialment pel radi d'Escola Mitjana, Recorrido i Parc La Mitjana, totes elles de la línia 4.



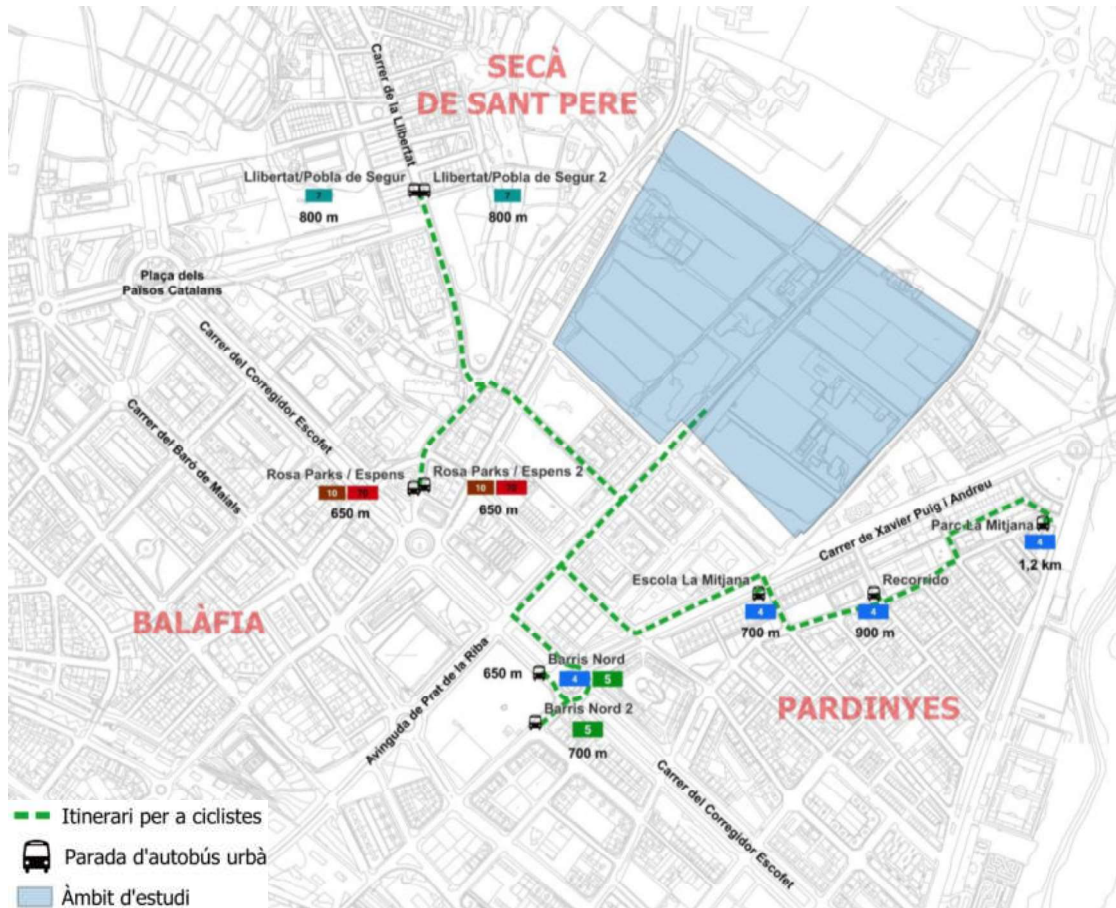
Cobertura de les parades d'autobús urbà

Els itineraris per a vianants des de les parades d'autobús urbà tenen una longitud màxima de 850 m, tot i que la més propera (la d'Escola La Mitjana) es troba a només 450 m del sector SUR-20 de Lleida. Tots els itineraris conflueixen a l'Avinguda de Prat de la Riba, on continuen cap a l'àmbit d'estudi.



Itineraris per a vianants des de les parades d'autobús urbà

Respecte als itineraris per a bicicletes, la seva longitud oscil·la entre 650 m (parades Rosa Parks / Espens i Barris Nord) i 1,2 km (parada Parc La Mitjana) ja que, a diferència dels vianants, els ciclistes han de respectar els sentits de circulació de les vies ciclables, de manera que s'incrementa la distància total del recorregut perquè, en ocasions, és obligatori efectuar una volta més llarga.



Itineraris per a ciclistes des de les parades d'autobús urbà



CARACTERÍSTIQUES DE LES PARADES

A continuació es detallen les característiques de les parades d'autobús, tant per als serveis urbans com interurbans:

- **Rosa Parks / Espens i Rosa Parks / Espens 2** (Línies 10, 70 i 102): no disposen de marquesina ni d'itineraris habilitats per a persones amb discapacitat visual, però sí de senyalització de tipus "pal" on es recullen els horaris, les parades i les línies que hi circulen. No hi ha lloc per seure durant l'espera ni tampoc s'informa a l'usuari del temps restant per al proper servei. No existeixen plataformes per a les persones amb mobilitat reduïda i l'autobús comparteix espai amb el trànsit rodat.
- **Escola La Mitjana** (Línia 4): no disposa de marquesina ni d'itineraris habilitats per a persones amb discapacitat visual, però sí d'un banc per seure durant l'espera i senyalització de tipus "pal" on es recullen els horaris, les parades i les línies que hi circulen. No s'informa als usuaris del temps restant per al proper servei ni tampoc hi ha plataforma per facilitar l'accés a tots els usuaris, però l'autobús pot parar en un lloc segregat del trànsit rodat.
- **Barris Nord** (Línies 4 i 5): disposa de marquesina amb espai per seure durant l'espera i informació sobre els horaris, les parades i les línies que hi circulen. En canvi, no hi ha itineraris habilitats per a persones amb discapacitat visual ni tampoc s'informa als usuaris sobre el temps restant per al proper servei. L'autobús comparteix espai amb el trànsit rodat però pot parar a tocar de vorera.
- **Llibertat / La Pobla de Segur i Llibertat / La Pobla de Segur 2** (Línia 7): No disposa de marquesina, de lloc per seure ni d'itineraris habilitats per a persones amb discapacitat visual però sí de senyalització de tipus "pal" on es recullen els horaris, les parades i les línies que hi circulen. No existeix una plataforma per a les persones amb mobilitat reduïda però l'autobús té un espai segregat del trànsit rodat i l'aparcament per fer la seva parada.



Parades d'autobús urbà i interurbà

DEMANDA D'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

A partir de les places i els passos al dia, amb l'ocupació aproximada, s'han calculat les places lliures de cada una de les línies així com les places lliures en hora punta. Les línies es troben ordenades en funció de la seva proximitat a l'àmbit d'estudi.

Càlcul de places lliures en dia laborable

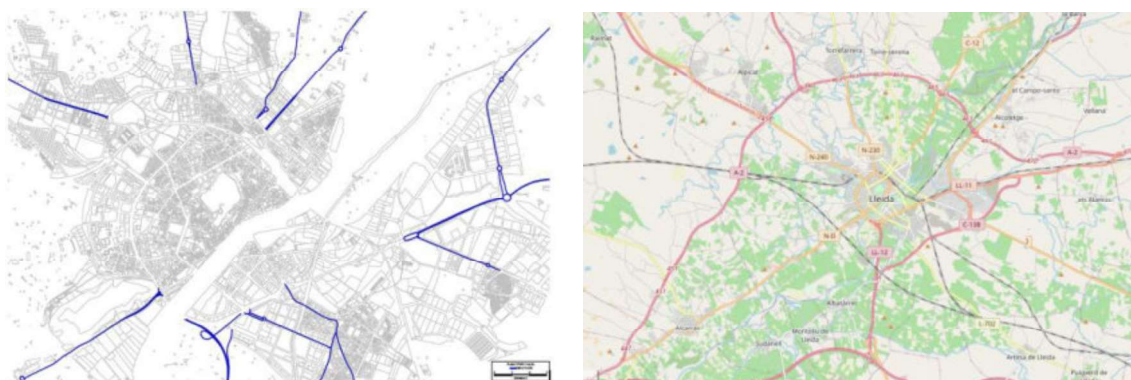
	Línies	Capacitat	Expedicions	Places lliures
Bus	4	92	53	2.682
	10	54	14	567
	7	92	60	3.312
	5	92	48	2.650
	102	60	8	240
TOTAL				9.451

Càlcul de places lliures en dissabte

	Línies	Capacitat	Expedicions	Places lliures
Bus	4	92	35	2.093
	10	54	7	302
	70	54	11	446
	7	92	36	2.318
	5	92	30	1.932
	102	60	4	156
TOTAL				7.247

5. ACCESSIBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

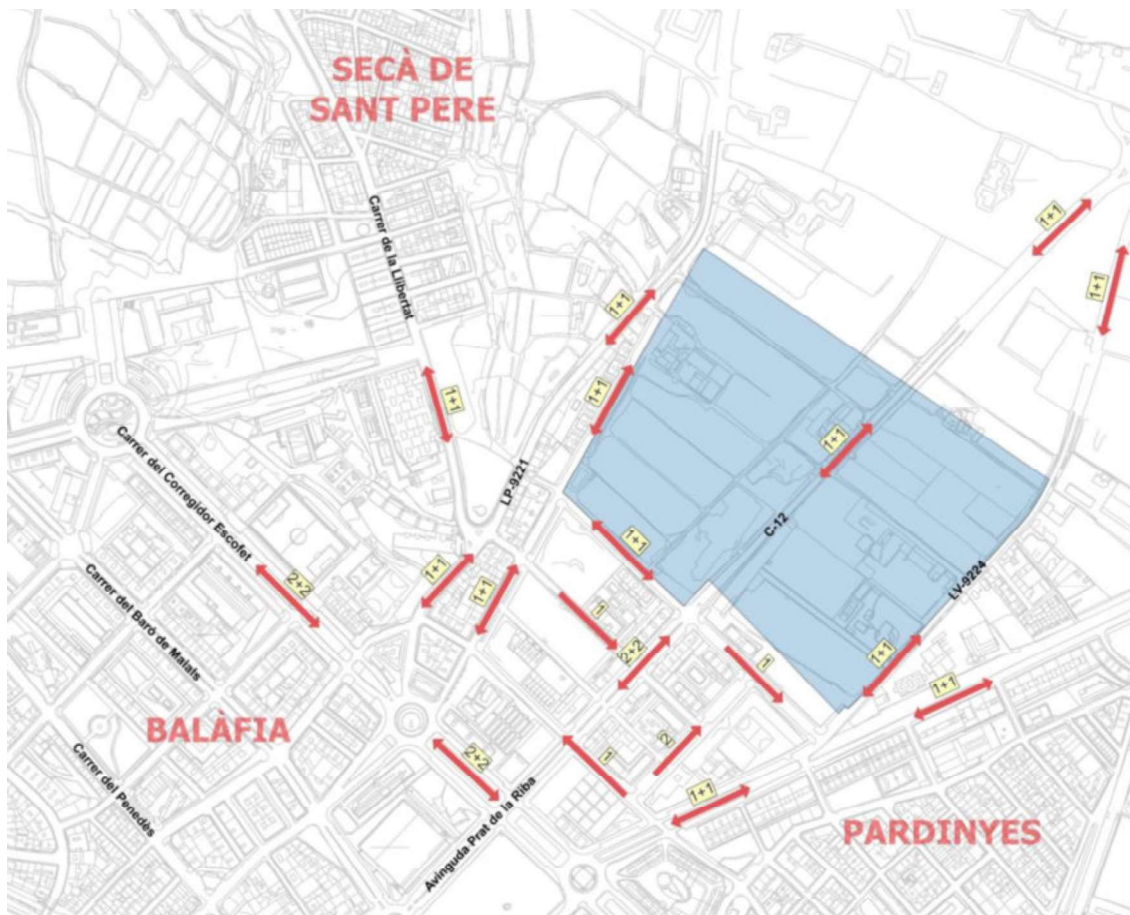
La ciutat de Lleida disposa d'una extensa xarxa viària destinada a canalitzar el trànsit rodat, facilitant els desplaçaments en vehicle privat tant a nivell intern (dins del terme municipal) com de connexió (fins a les localitats properes). En aquest sentit, hi ha vies d'accés i sortida de la ciutat en pràcticament totes les direccions, i moltes d'elles connecten amb autovies i autopistes de primer ordre, com l'A-2, que connecta Barcelona amb Saragossa i rodeja el perímetre nord de la capital del Segrià, o l'AP-2, que uneix el Mediterrani amb l'Aragó a través de la província de Lleida. A nivell local, destaquen la LL-12, que va des del centre de Lleida fins a l'AP-2, i la LL-11 que comunica la ciutat amb l'A-2.



Vials de Lleida d'accés i internes

D'altra banda, cal destacar la C-13B i la C-12. Aquesta última pren importància ja que és la porta d'entrada a l'àmbit d'estudi, i serà un vial important en la definició dels itineraris d'entrada i sortida per als nous residents, treballadors i visitants del sector SUR-20, com ho és en l'actualitat per a la zona ja urbanitzada.

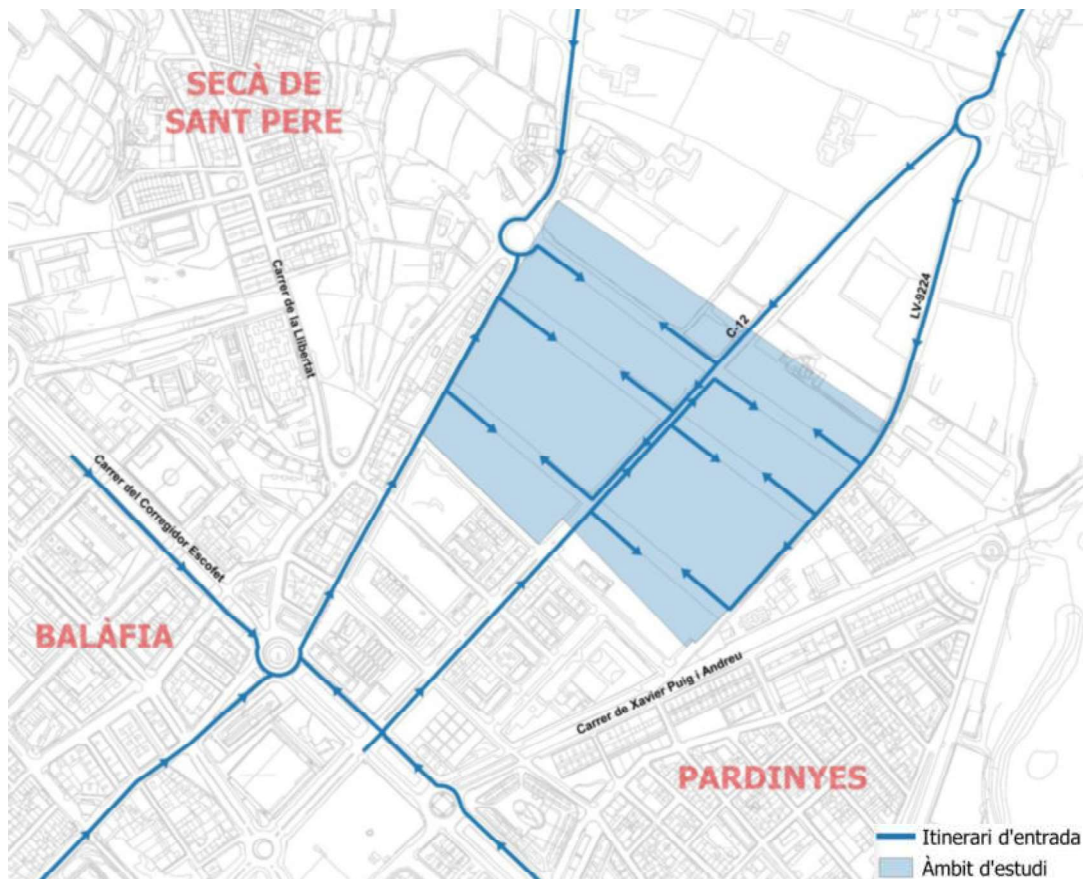
Les vies urbanes situades a l'entorn de l'àmbit d'estudi tenen, majoritàriament, 1 carril de circulació per sentit, a excepció de l'Avinguda de Prat de la Riba i el Carrer del Corregidor Escofet, que en tenen 2 per banda. Així mateix, el Carrer de Vicenç Ximenis, tot i no tenir dos carrils delimitats, l'amplada de la secció permet el pas simultani de dos vehicles. Moltes d'aquestes vies (Avinguda de Prat de la Riba, Carrer del Corregidor Escofet, C-12, Carrer de la Llibertat, LP-9221, Carrer de Vidal i Codina...) són de doble sentit, encara que n'hi ha d'altres (Carrer de Virginia Woolf, Carrer de Josep Pallach, Carrer d'Euzkadi) que són de direcció única.



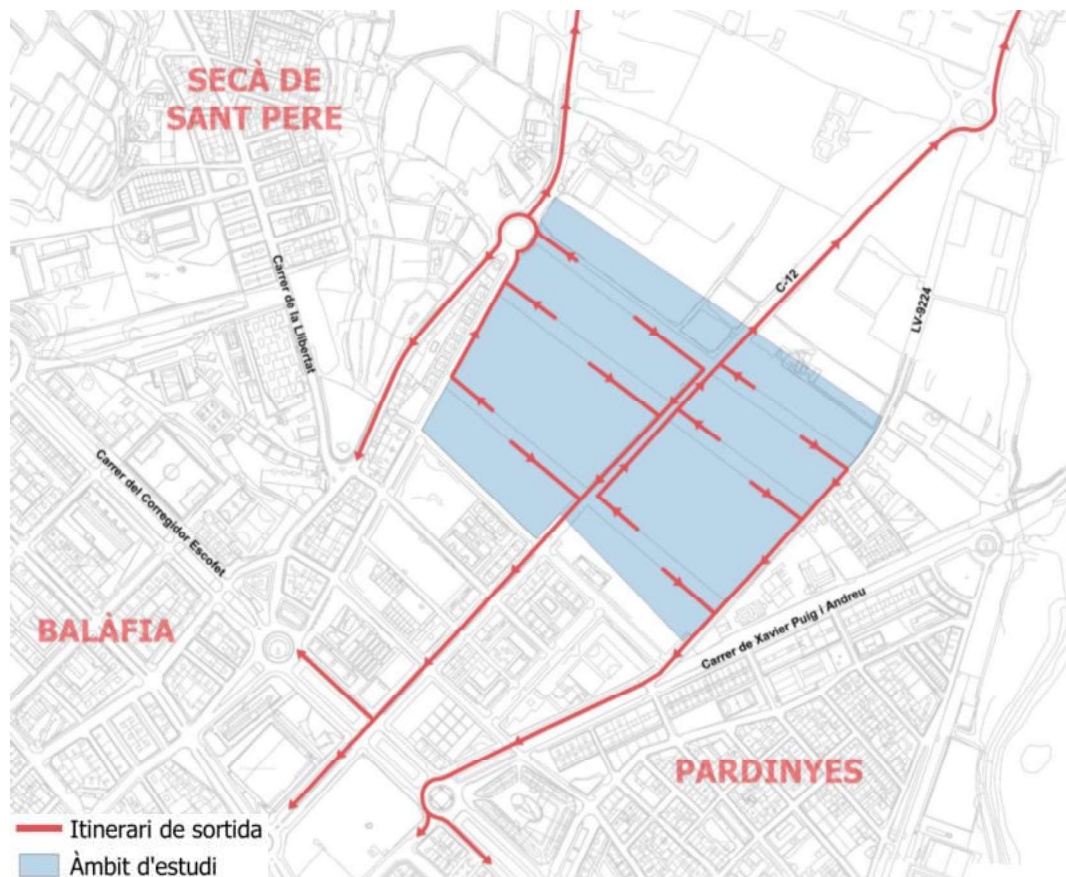
Sentits de circulació de l'entorn actual

Els itineraris d'entrada i sortida en vehicle privat transcorren principalment pels eixos viaris estructurants del sector a desenvolupar: la C-12 (Avinguda de Prat de la Riba), la LV-9224, el Carrer de Vidal i Codina i la LP-9221 (Avinguda de Rosa Parks). Des d'aquestes vies el trànsit es distribuirà cap a altres carrers, com el del Corregidor Escofet o el de Xavier Puig i Andreu, així com cap a les vies interurbanes que connecten amb els municipis propers.

Actualment no hi ha cap vial urbanitzat dins del SUR-20, tot i que es preveu la construcció de diferents carrers per donar continuïtat a la xarxa viària urbana existent i garantir l'accessibilitat necessària en cada un dels modes de transport, incloent els desplaçaments en vehicle privat. En aquest sentit, per definir els itineraris d'entrada i sortida s'ha tingut en compte la rotonda prevista a l'enllaç entre la LP-9221 (Avinguda de Rosa Parks) i el Carrer de Vidal i Codina.



Itineraris d'entrada per al trànsit rodat



Itineraris de sortida per al trànsit rodat

5.1. Recollida d'informació

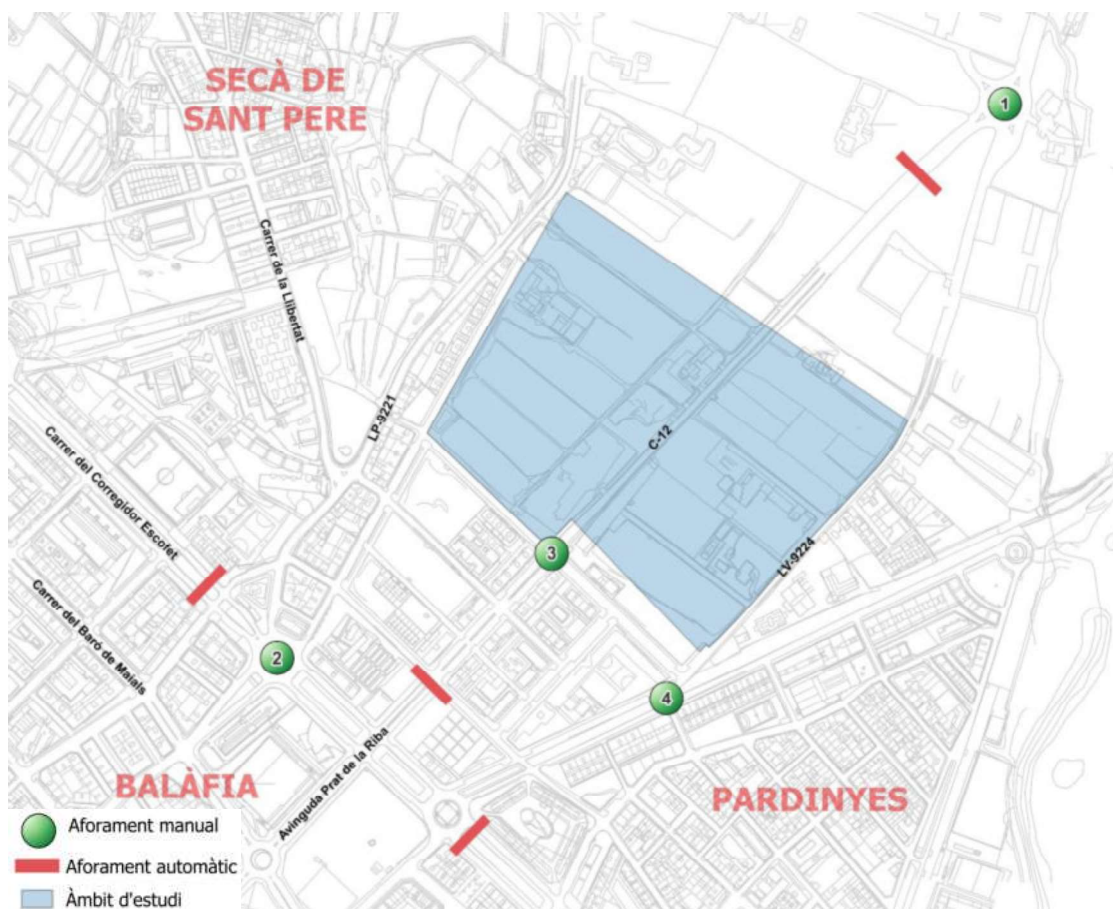
S'han realitzat 4 aforaments automàtics a l'entorn més immediat de l'àmbit d'estudi per tal d'analitzar la intensitat de pas de vehicles motoritzats en l'actualitat.

Els punts d'aforament són:

1. Carrer del Corregidor Escofet, entre l'Avinguda de Rosa Parks i el Carrer d'Enric Pubill.
2. Avinguda de Prat de la Riba, entre el Carrer d'Euzkadi i el Carrer del Corregidor Escofet.
3. Carrer del Corregidor Escofet, entre el Carrer de Xavier Puig i Andreu i el Carrer del Camí de Corbins.
4. C-12, entre la rotonda on conflueix amb la LV-9224 i el sector a desenvolupar.

Per conèixer el flux dels vehicles que hi circulen s'han complementat els aforaments automàtics amb 4 comptatges manuals a les principals interseccions urbanes:

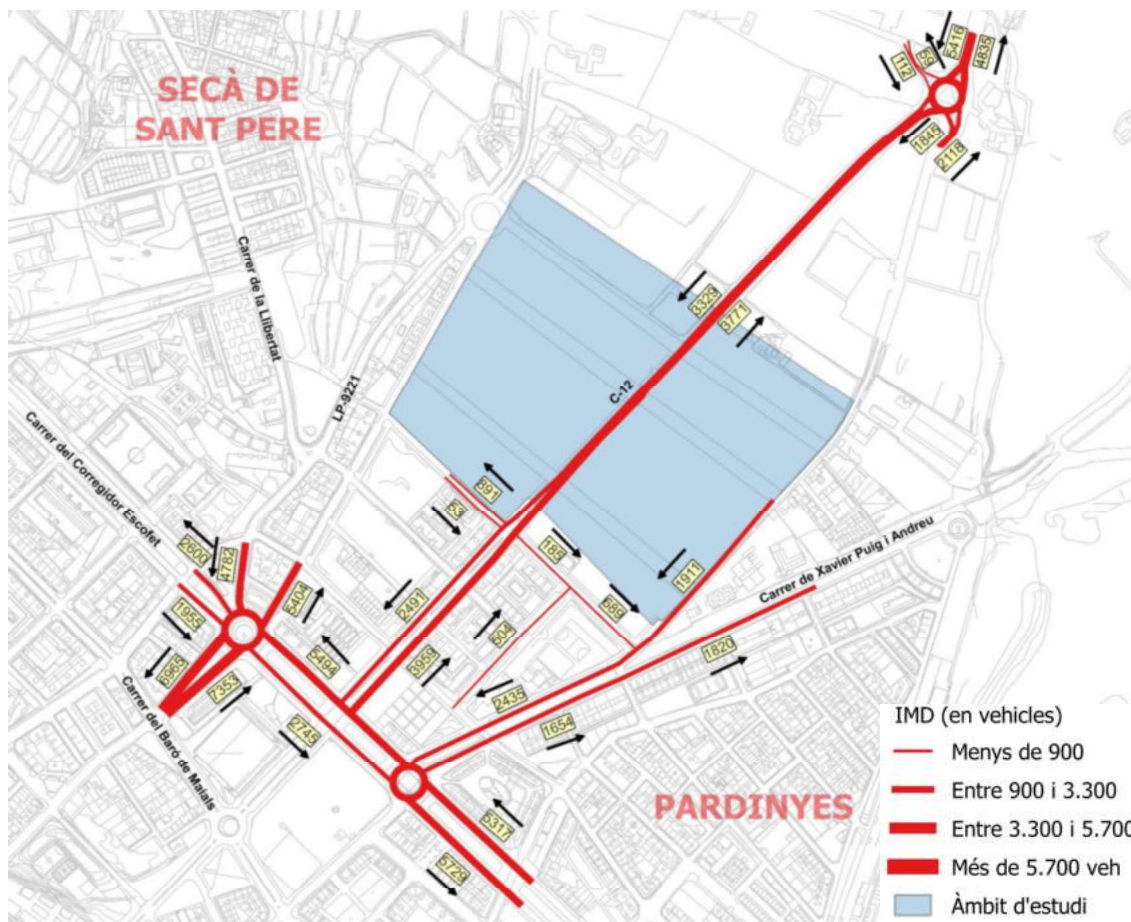
1. Rotonda on conflueixen les carreteres C-12 i LV-9224.
2. Rotonda on conflueixen l'Avinguda de Rosa Parks (LP-9221), el Carrer del Corregidor Escofet i el Carrer Vidal i Codina.
3. Cruïlla entre l'Avinguda Prat de la Riba (C-12) i el Carrer de Josep Pallach.
4. Cruïlla entre els carrers de Josep Pallach i de Xavier Puig i Andreu.



Punts d'aforament (automàtics i manuals)

5.2. Intensitat de trànsit actuals

A continuació s'exposa el nombre de vehicles que circulen en un dia laborable tipus per la xarxa viària propera a l'àmbit d'estudi.



Intensitat Mitjana Diària (IMD) de l'àmbit d'estudi

Tram	IMD laborable
C-12 (entre LV-9224 i Carrer de Josep Pallach) direcció Lleida	3.329
C-12 (entre Carrer de Josep Pallach i LV-9224) direcció Corbins	3.771
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Euzkadi)	3.959
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Corregidor Escofet)	2.491
Carrer de Vidal i Codina	5.404
LV-9224 (direcció Carrer de Xile)	1.845
LV-9224 (direcció Carrer de Josep Pallach)	1.911

Intensitat Mitjana Diària (IMD) de les vies més properes al sector SUR-20

5.3. Capacitat viària

A partir dels aforaments i les característiques actuals de les vies de l'entorn, s'ha analitzat la capacitat viària i l'índex de saturació d'alguns carrers propers a l'àmbit d'estudi.

La major part de les vies registren un índex de saturació en hora punta inferior al 25%, a excepció del Carrer de Vidal i Codina en sentit Llívia, on s'assoleix un IS del 28,3%. A la carretera C-12, en sentit Corbins, es situa en el 25%, mentre que en direcció contrària es limita al 22,1%. Per tant, en termes generals, no es detecten cues ni moments on el trànsit sigui dificultós.

Laborable

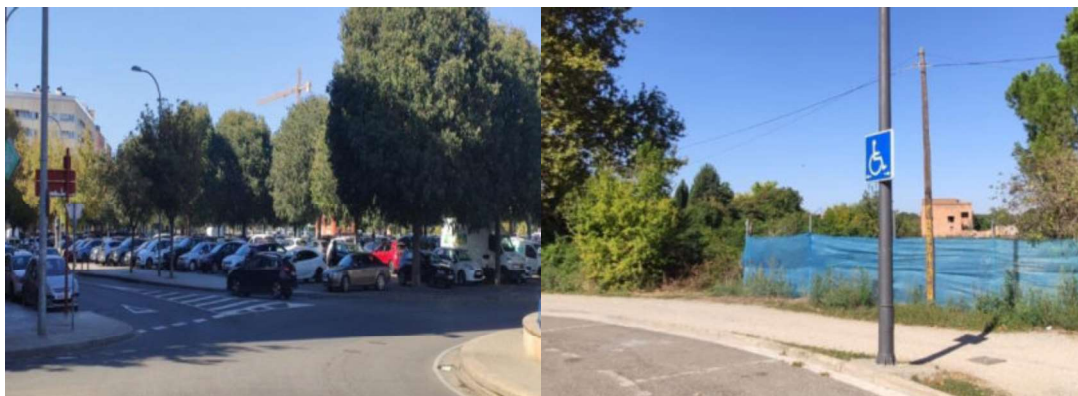
Tram	IMD Actual	IHP	IS
C-12 (entre LV-9224 i Carrer de Josep Pallach) direcció Lleida	3.329	283	22,1%
C-12 (entre Carrer de Josep Pallach i LV-9224) direcció Corbins	3.771	321	25,0%
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Euzkadi)	3.959	317	12,4%
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Corregidor Escofet)	2.491	199	7,8%
Carrer de Vidal i Codina	5.404	362	28,3%
LV-9224 (direcció Carrer de Xile)	1.845	129	11,5%
LV-9224 (direcció Carrer de Josep Pallach)	1.911	134	11,9%

Índex de Saturació (IS)

5.4. Aparcament

En els entorns de l'emplaçament hi ha diferents carrers amb estacionament sense regular. També s'han observat diferents places de PMR, de motos i de càrrega i descàrrega per tal de donar prioritat a altres reserves a part de la dels turismes.

En el moment de l'observació, les places es trobaven a un 87% de la seva ocupació, amb alguns espais buits, sobretot en les places reservades per a PMR i motos.



Exemple d'estacionament de l'entorn

6. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. SÍNTESI

Projecte

Les activitats previstes al sector SUR-20 són habitatges, zones verdes i equipaments.

Mobilitat a peu

- La major part de les voreres de l'entorn són accessibles i permeten arribar a peu des de qualsevol punt de la ciutat. Tot i així, en alguns llocs no es compleix l'ordre TMA/851/2021, com el Carrer de Virginia Woolf o els nuclis antics de Pardinyes i Secà de Sant Pere.
- A l'entorn del sector SUR-20, els passos de vianants estan rebaixats i són accessibles.

Mobilitat en bicicleta

- Hi ha diversos carrils bici a l'entorn de l'àmbit d'estudi, els quals es veuen complementats per una extensa xarxa de vies ciclables (limitades a 20 i 30 km/h) on els ciclistes poden circular, encara que han de compartir espai amb el trànsit rodat.
- Hi manquen aparcaments segurs en les proximitats.

Mobilitat en Transport públic

- Hi ha diferents serveis de bus urbà que aproximen les noves activitats a la resta de la ciutat i que permeten els desplaçaments fins a l'Estació d'Autobusos, on arriben la majoria dels serveis interurbans.
- El radi de cobertura dels serveis d'autobús tant urbans (250 m) com interurbans (500 m) engloba la part oest de l'àmbit d'estudi.
- La cobertura de l'estació de tren no arriba fins a l'àmbit d'estudi però el desplaçament d'última milla es pot realitzar caminant, en bicicleta o amb transport públic en menys de 20 minuts.

Mobilitat en vehicle privat i aparcament

- L'àmbit d'estudi i els itineraris d'entrada i sortida es configuren a partir dels eixos estructurants: la C-12, la LP-9221 i la LV-9224.
- Les vies més properes al sector SUR-20 no registren un índex de saturació elevat, és a dir, no pateixen problemes de congestió.

7. PROGNOSI DE LA DEMANDA FUTURA

La realització de la prognosi de demanda d'afluència i d'impacte sobre el trànsit actual de la zona d'estudi s'ha basat en l'aplicació dels índexs d'atractivitat que relacionen les superfícies de cada activitat principal amb el nombre de visitants o treballadors associats a les activitats que es tenen previstes.

Per al càlcul d'atracció/generació de viatges s'han utilitzat els ratios determinats en el Decret 344/2006 del càlcul de la mobilitat generada, descrit en l'Annex 1:

ANNEX 1

Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ràtios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Ratis de la mobilitat generada. Font: Decret Mobilitat 344/2006

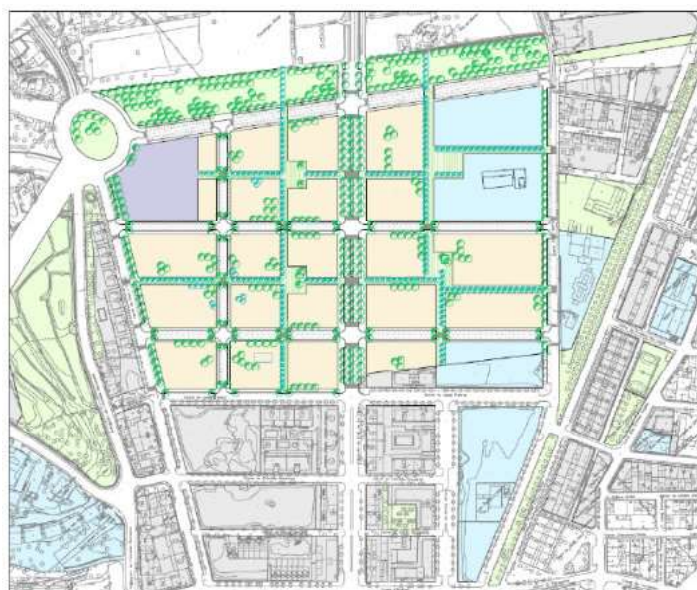
7.1. Descripció de les activitats proposades

El projecte del SUR-20 de Lleida inclou una superfície residencial, equipaments/altres usos per definir i una zona verda. El sector també preveu viari i el desenvolupament i ordenació de les illes d'habitatges i amb la resta de la ciutat, reservant sòl per aquestes finalitats.

HABITATGES PAU1		
SOSTRE	90.668,68	m2
Total sostre residencial	80.212,12	m2
Total sostre altres usos	10.456,56	m2
DENSITAT	55,00	hab./ha
NÚMERO TOTAL D'HABITATGES	573	u
NÚMERO D'HABITATGES AMB PROTECCIÓ	172	u

HABITATGES PAU2	
SOSTRE	52.496,91
Total sostre residencial	52.496,91
Total sostre altres usos	-
DENSITAT	55,00 hab./ha
NÚMERO TOTAL D'HABITATGES	353 u
NÚMERO D'HABITATGES DE PROTECCIÓ	106 u

Els equipaments del sector SUR-20 seran en tres illes, tal i com es mostra en la següent imatge:



Situació dels equipaments proposats en relació als existents

Situació de l'actual edifici de la deixalleria en relació a l'illa d'equipament

TAULA 1

ACTIVITATS PREVISTES

Activitats	Superfície de sostre (m ²)
RESIDENCIAL	132.709,03
EQUIPAMENT/ALTRES	10.456,56
ZONES VERDES	18.556,19
TOTAL	161.721,78

La superfície de zones verdes és superfície de sòl

7.2. Ratis aplicats

A continuació, es mostra el quadre ratis a aplicar:

TAULA 2

RATIOS D'ATRACCIÓ (PER 100 m2 ÚTILS)

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	9,8	0,2	9,9	0,1
EQUIPAMENT/ALTRES	18	2	20	2
ZONES VERDES	4	1	5	0,2

Ratis d'atracció per cada 100 m²

7.3. Càlcul de generació de viatges per activitats

A continuació, es mostren els càlculs del nou increment de la mobilitat generada per a cada activitat:

TAULA 3

ATRACCIÓ (viatges persones/dia)

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	13.005	265	13.138	133
EQUIPAMENT/ALTRES	1.882	209	2.091	209
ZONES VERDES	742	186	928	37
TOTAL	15.630	660	16.157	379

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	16.290	16.536
total per sentit	8.145	8.268

Viatges per persona generats futurs en dia laborable i dissabte

Tal i com es pot extreure de les dades de sostre de cada activitat i la relació amb els ratis aplicats, es generaran **16.290 nous viatges-persona/dia en un dia laborable en els dos sentits**, mentre que en **dissabte serà de 16.536 nous desplaçaments, 8.268 per cada sentit**.

7.4. Distribució modal dels desplaçaments

Un cop calculats els desplaçaments totals generats per les noves actuacions, tant en dia laborable com en dissabte, s'ha repartit els viatges segons modes de transport s'ha tingut en compte el repartiment modal, estimat en funció d'altres EAMG i activitats semblants de la zona així com les característiques de l'oferta de transport de l'entorn.

7.5. Càlcul de la nova demanda en vehicle privat

Aplicant el repartiment modal s'han calculat el nombre de desplaçaments en vehicle privat que es produiran a l'àmbit:

TAULA 4 **REPARTIMENT MODAL (% de viatges en veh.motor)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	65%	70%	70%	65%
EQUIPAMENT/ALTRES	11%	37%	15%	35%
ZONES VERDES	1%	0%	1%	0%

Repartiment modal en vehicle privat

S'ha estimat que l'ocupació dels vehicles és de 1,2 persones. Amb les dades de repartiment modal i l'ocupació, es calculen les atraccions de les activitats per vehicle privat:

TAULA 6 **ATRACCIÓ (vehicles/dia)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	7.045	155	7.664	72
EQUIPAMENT/ALTRES	173	64	261	61
ZONES VERDES	6	0	8	0
TOTAL	7224	219	7933	133
total desplaçaments		7.443	8.066	
total per sentit		3.722	4.033	

Atracció vehicles al dia.

El total de vehicles que arriben en un dia laborable és de l'entorn de 7.443 vehicles en els dos sentits en laborable, el que representa uns 3.722 vehicles per sentit i dia. En dissabte hi ha a l'entorn de 8.066 veh./dia, 4.033 veh. per sentit.

Per l'atracció de motos s'ha estimat un 6% dels vehicles totals per aquest mode de transport. S'estimen que arribaran a l'àmbit 223 motos en laborable per a cada sentit i 242 en dissabte/sentit.

TAULA 8 **ATRACCIÓ (motos/dia)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	423	9	460	4
EQUIPAMENT/ALTRES	10	4	16	4
ZONES VERDES	0	0	0	0
TOTAL	433	13	476	8
total desplaçaments		447	484	
total per sentit		223	242	

7.6. Càlcul de la nova demanda en transport públic

El percentatge de nous desplaçaments que es realitzaran per la modificació de planejament és la següent:

TAULA 7 **REPARTIMENT MODAL (% viatges transport públic)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	10%	5%	10%	4%
EQUIPAMENT/ALTRES	25%	5%	25%	5%
ZONES VERDES	4%	0%	4%	0%

Repartiment de viatges en transport públic

Aplicant el repartiment modal s'estima que el nombre de desplaçaments en transport públic serà el següent:

ATRACCIÓ (viatges en transport públic/dia)

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	1.301	13	1.314	5
EQUIPAMENT/ALTRES	471	10	523	10
ZONES VERDES	30	0	37	0
TOTAL	1801	24	1874	16
Total als dos sentits		1.825		1.890
Total per sentit		912		945

Viatges en transport públic

S'estima que es produiran **912** desplaçaments en transport públic o col·lectiu en dia laborable (per sentit), uns 201 seran en hora punta en els dos sentits. En dissabte s'estimen en **1.890** desplaçaments en transport públic, 945 per sentit.

Per donar capacitat a aquest increment de demanda, no es preveuen problemes de capacitat en cap moment del dia amb el servei d'autobusos urbans que hi ha per l'entorn. Amb els càlculs realitzats en l'anterior capítol, s'estima un sobrant de places total de 9.451 i en hora punta 2.835 places. La nova demanda en laborable és de 912 durant el dia i per sentit i en dissabte de 945 persones. El total de passatgers tenen cabuda al sobrant de places actuals.

7.7. Càlcul de nova demanda a peu i bicicleta

Per calcular els desplaçaments a peu i bicicleta que es produiran a l'entorn del planejament s'aplicarà el següent repartiment modal:

7.7.1. Desplaçaments a peu

TAULA 9 **REPARTIMENT MODAL (% viatges a peu)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	23%	22%	18%	28%
EQUIPAMENT/ALTRES	61%	53%	57%	55%
ZONES VERDES	90%	90%	90%	90%

Repartiment modal a peu

Aplicant l'anterior repartiment modal dóna com a resultat que els desplaçaments a peu són els següents:

TAULA 10 **ATRACCIÓ (vianants /dia)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	2.991	58	2.365	37
EQUIPAMENT/ALTRES	1.148	111	1.192	115
ZONES VERDES	668	167	835	33
TOTAL	4807	336	4392	186
Total als dos sentits		5.144		4.578
Total per sentit		2.572		2.289

Desplaçaments futurs a peu

S'estima que en dia de tipus es produiran **2.572** desplaçaments a peu en dia laborable per cada sentit i **2.289** en dissabte per sentit.

7.7.2. Desplaçaments en bicicleta

TAULA 11 **REPARTIMENT MODAL (% viatges en bicicleta)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	2%	3%	2%	3%
EQUIPAMENT/ALTRES	3%	5%	3%	5%
ZONES VERDES	5%	10%	5%	10%

Percentatge de desplaçaments en bicicleta

Aplicant l'anterior repartiment modal dóna com a resultat que els desplaçaments en bicicleta són els següents:

TAULA 12 **ATRACCIÓ (bicicletes/dia)**

Activitats	Laborables		Dissabtes	
	Residents	Treballadors	Residents	Treballadors
RESIDENCIAL	260	8	263	4
EQUIPAMENT/ALTRES	56	10	63	10
ZONES VERDES	37	19	46	4
TOTAL	354	37	372	18
Total als dos sentits		391		390
Total per sentit		195		195

Desplaçaments en bicicleta futurs

Pel que fa als desplaçaments en bicicleta, s'estima uns **195 desplaçaments en dia laborable i dissabte, per cada sentit del desplaçament.**

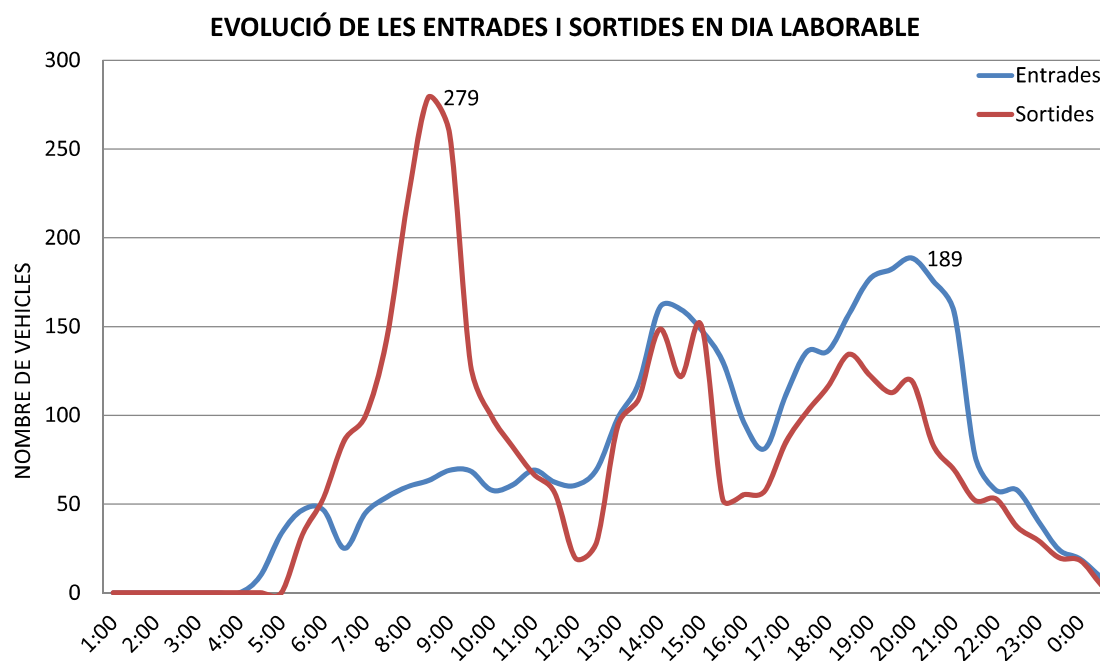
S'espera que a mesura que les infraestructures per anar en bicicleta i a peu, la demanda també ho faci.

7.7.3. Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles

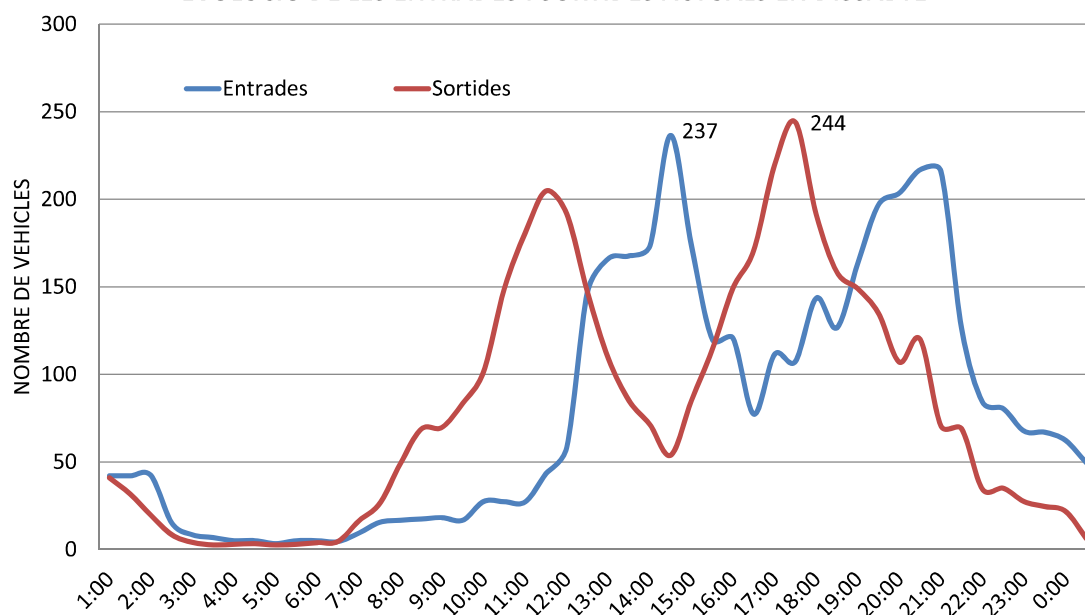
Per l'aplicació de les corbes de modulació horària d'afluència de viatges en vehicle privat, s'han construït les corbes globals d'afluència de vehicles.

Seguidament, es mostra un esquema de les arribades i les sortides de l'àrea d'estudi que es produeixen en vehicle privat en dia laborable i en dissabte.

1. Entrades i sortides:
 - Activitat residencial:



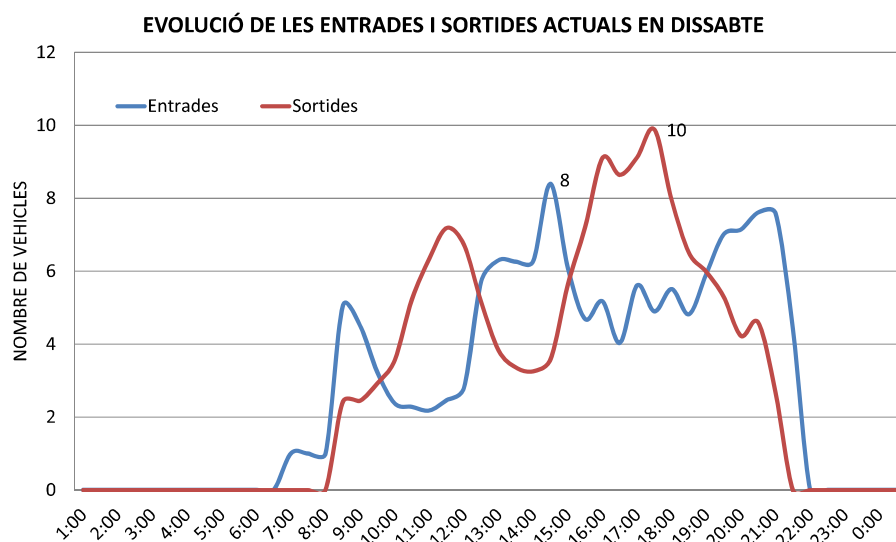
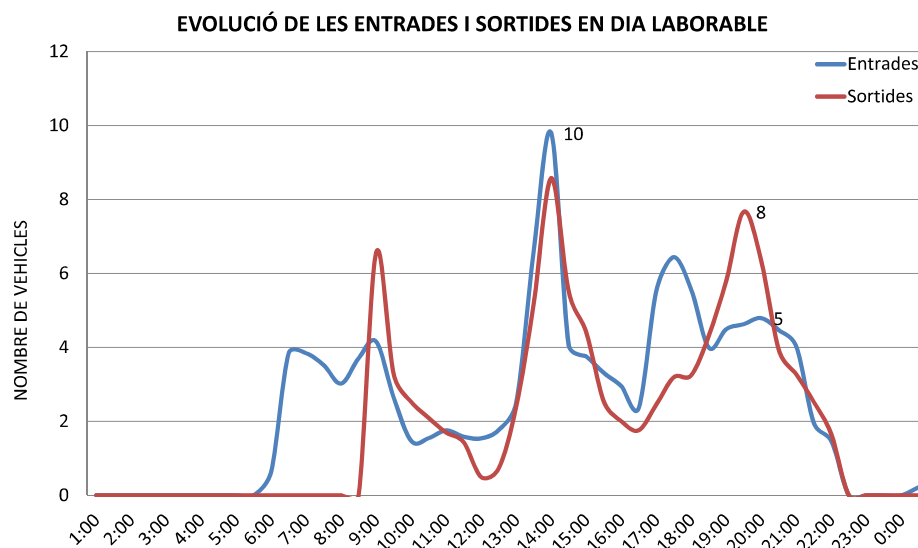
EVOLUCIÓ DE LES ENTRADES I SORTIDES ACTUALS EN DISSABTE



En un dia feiner *tipus*, la punta d'entrades es troba a la tarda, entre les 19:00 i 20:00 h. amb una màxima de 189 entrades de de vehicles cada 30 minuts. Les sortides es produeixen a primeres hores de matí amb 279 sortides de vehicles cada 30 minuts.

En dissabte, hi ha diferents puntes durant el dia més pronunciades: les sortides es produeixen entre les 9 i 11h, i una punta més elevada a la tarda entre les 17:00 i 18:00 h, amb 244 vehicles als 30 minuts. Les entrades es donen entre les 13:00 i 14:00 h amb 237 vehicles de màxim als 30 minuts, i a la tarda-nit, entre les 21:00 i 22:00h.

- Activitat d'equipaments/altes i zona verda:



Entrades i sortides en dia feiner i dissabte

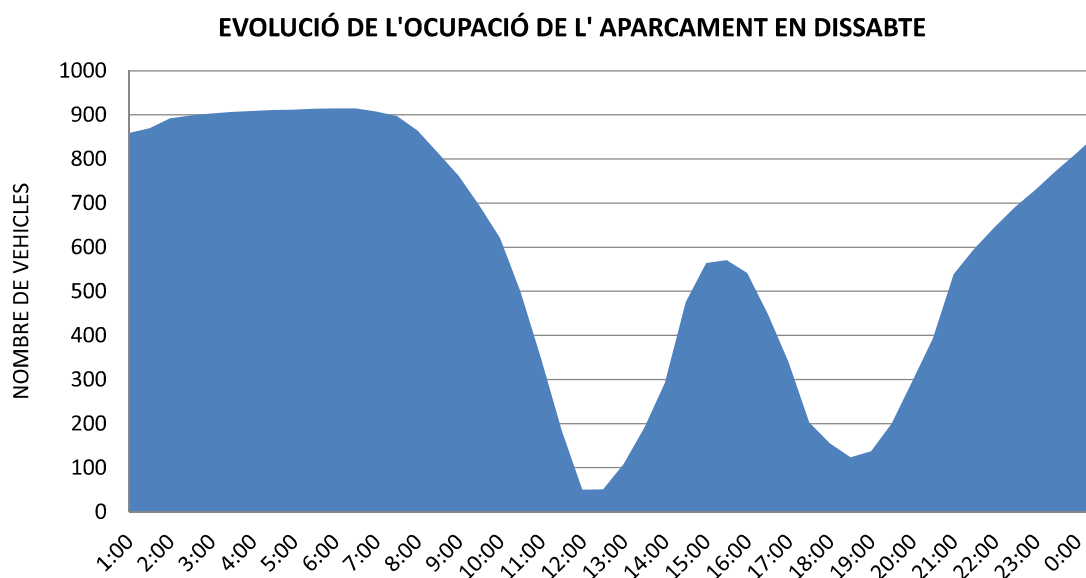
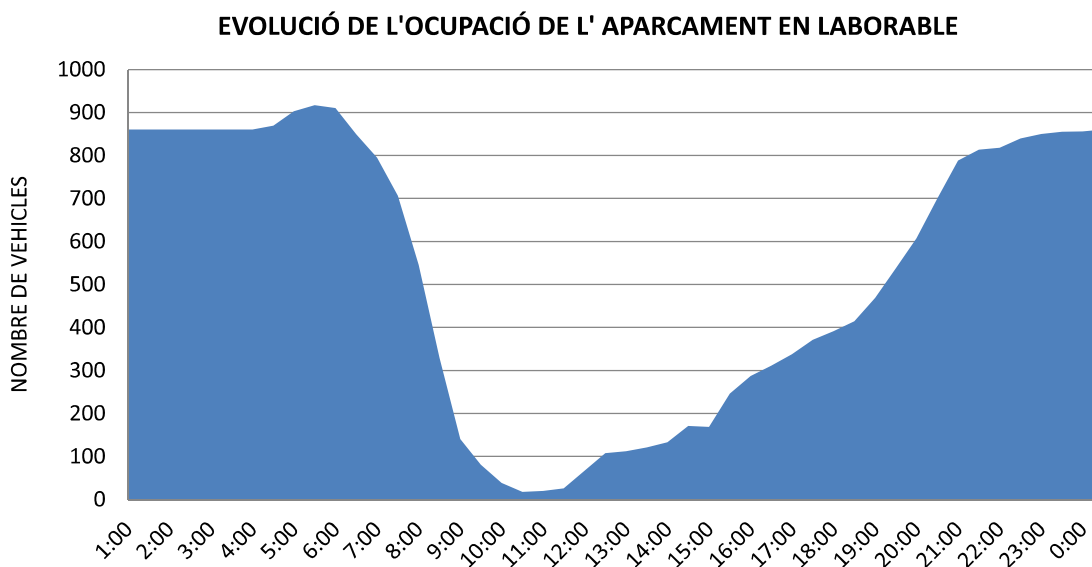
En un dia feiner *tipus*, la punta d'entrades vinculada a la zona verda i equipaments es dona a les 13:00 amb 10 vehicles als 30 min. Les sortides a la tarda, a les 20:00 h amb 8 vehicles als 30 minuts.

En dissabte, hi ha diferents puntes durant el dia més pronunciades: les arribades es donen al matí entre les 13:00 i 14:00 amb 8 veh./30minuts. Les sortides són a la tarda, entre les 17:00 i 18:00 amb 10 vehicles/30 min.

2. Càlcul segons demanda:

Pel càlcul de places d'aparcament necessàries per l'activitat prevista s'han considerat les corbes d'ocupació obtingudes per explotació de les entrades i sortides de vehicles de les diferents activitats.

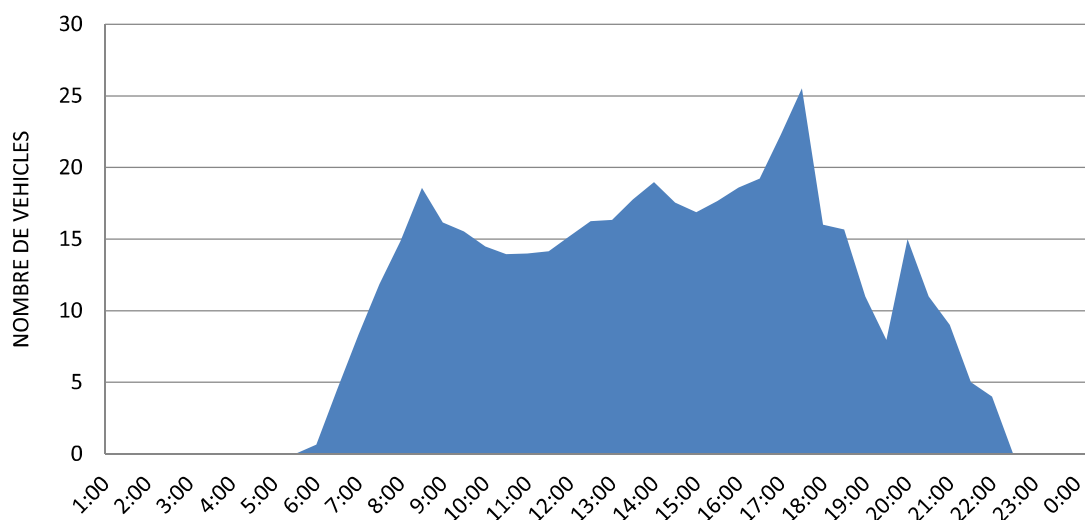
- Residencial:



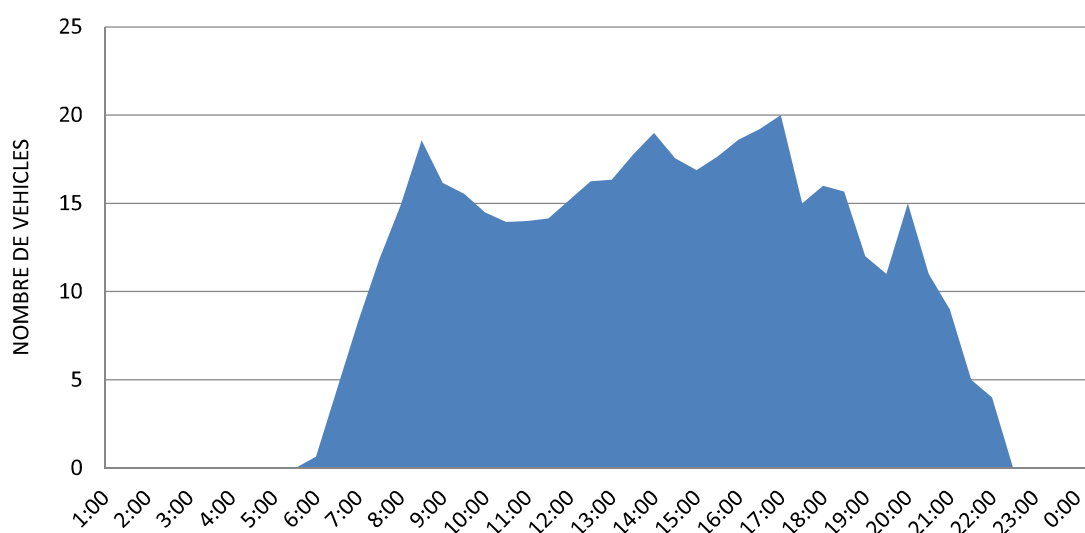
Segons els càlculs de la demanda i les corbes d'activitat dels nous residents, seran necessaris al voltant de 900 places, tant en laborable com en dissabte per cobrir la nova generació de mobilitat i places de vehicle. Aquesta reserva ja compleix amb el nombre d'habitatges i per tant, de les necessitats màximes que es podrien donar.

- Activitat d'equipaments/altes i zona verda:

EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ DE L' APARCAMENT EN LABORABLE



EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ DE L' APARCAMENT EN DISSABTE



Segons les corbes de demanda vinculades als equipaments i zona verda, seran necessàries un màxim de 26 places en dies feiners tipus. Aquest nombre de places es cobreixen amb les noves places que s'ubicaran a l'espai públic en els nous eixos viaris i carrers que donaran forma al nou sector.

Càlcul segons Planejament Urbanístic de la ciutat de Lleida:

Residencial. Pel càlcul de les places d'habitatges s'han considerat una plaça cada 200m² d'edificació. Amb aquest supòsit, s'ha de reservar un aparcament a l'interior dels nous emplaçaments residencials, un total de 664 places d'aparcament.

a) Edificis per habitatges:

I) En les zones 2 i 3 del sòl urbà, una plaça per cada habitatge.

II) En Sòl Urbanitzable objecte d'un Pla Parcial, les places que es fixin en l'esmentat Pla, amb el límit mínim d'una plaça, almenys, per cada dos-cents (200) m² d'edificació. L'estàndard legal es complementarà mitjançant la reserva de superfície d'estacionament.

III) En Sòl Urbà, objecte d'un Pla Especial de Reforma Interior, les fixades en el mateix amb el mínim d'una plaça per a cada dos-cents metres quadrats (200) de sostre edificable potencial.

- Equipaments i zones verdes: no especifica en el planejament les reserves d'estacionament per aquestes activitats.

Proposta d'aparcaments del projecte:

El projecte constructiu ja té projectat aparcament a la superfície (via pública). Es destinaran 926 places en total per tal de donar resposta a les necessitats d'estacionament generat per les noves activitats. El nombre de places que proposa el Pla Parcial dona compliment al Decret de Mobilitat (1 plaça/habitatge) i al càlcul de la demanda segons les gràfiques anteriors.

PARÀMETRES URBANÍSTICS DEL SECTOR SUR-20				
	PLANEJAMENT VIGENT			PROPOSTA PL
SUPERFÍCIE DEL SECTOR	168.430,10	m2	100,00 % del sòl	168.430,10 m2
SUPERFÍCIE PAU-1				
SUPERFÍCIE PAU-2				
IEB	0,85	m2t/m2s		0,85 m2t/m2s
EDIFICABILITAT TOTAL DEL SECTOR	143.165,59	m2 sostre		143.165,57 m2 sostre
DENSITAT	55,00	hab./ha		55,00 hab./ha
NÚMERO TOTAL D'HABITATGES	926	u		926 u
TOTAL CESSIONS				97.218,78 m2 de sòl
EQUIPAMENTS	16.000,86	m2 de sòl	9,50 % del sòl	16.428,93 m2 de sòl
ZONES VERDES	16.843,01	m2 de sòl	10,00 % del sòl	18.556,19 m2 de sòl
VIAL I APARCAMENT		m2 de sòl	- % del sòl	62.233,66 m2 de sòl
TOTAL SÒL D'APROFITAMENT		m2 de sòl	- % del sòl	71.211,32 m2 de sòl
CESSIÓ 10% DE L'APROFITAMENT	14.316,56	m2 sostre		14.316,56 m2 sostre
Places aparcament al carrer	926	u		926 u

Aparcament projectat en el Pla Parcial

Per donar compliment a les referències tècniques de l'aparcament s'han de reservar places per PMR i Vehicle elèctric (s'han considerat les places del projecte per fer els càlculs de les reserves):

- **1 plaça de PMR cada 40 places segons Ordre VIV**

Seguint les recomanacions de places a reservar, tenint en compte el total de places al a via pública que es volen destinar per aquests sector, seran necessàries 23 places de PMR en el total de la zona a urbanitzar. Aquestes places es recomanen que estiguin senyalitzades i amb les característiques necessàries (amplada, visibilitat, espai per encotxar i desencotxar amb seguretat, etc.). es recomana que estiguin pròximes a les zones d'equipaments i d'entorns d'activitat per tal de donar una major accessibilitat als usuaris d'aquestes places.

- **Real Decret 1053/2014 → 1 plaça cada 40**

Disposición adicional primera. *Dotaciones mínimas de la estructura para la recarga del vehículo eléctrico en edificios o estacionamientos de nueva construcción y en vías públicas.*

1. En edificios o estacionamientos de nueva construcción deberá incluirse la instalación eléctrica específica para la recarga de los vehículos eléctricos, ejecutada de acuerdo con lo establecido en la referida (ITC) BT-52, «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», que se aprueba mediante este real decreto, con las siguientes dotaciones mínimas:

a) En aparcamientos o estacionamientos colectivos en edificios de régimen de propiedad horizontal, se deberá ejecutar una conducción principal por zonas comunitarias (mediante, tubos, canales, bandejas, etc.), de modo que se posibilite la realización de derivaciones hasta las estaciones de recarga ubicada en las plazas de aparcamiento, tal y como se describe en el apartado 3.2 de la (ITC) BT-52,

b) en aparcamientos o estacionamientos de flotas privadas, cooperativas o de empresa, o los de oficinas, para su propio personal o asociados, o depósitos municipales de vehículos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas y

c) en aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas.

Se considera que un edificio o estacionamiento es de nueva construcción cuando el proyecto constructivo se presente a la Administración pública competente para su tramitación en fecha posterior a la entrada en vigor de este real decreto.

2. En la vía pública, deberán efectuarse las instalaciones necesarias para dar suministro a las estaciones de recarga ubicadas en las plazas destinadas a vehículos eléctricos que estén previstas en el Planes de Movilidad Sostenible supramunicipales o municipales.

Pel que fa a la reserva de vehicle elèctric, són necessàries 23 places (12 sortidors). Es recomana que la implantació d'aquestes places es realitzi de manera gradual, a mesura que la demanda incrementa, però ja deixar un espai pensat per la seva ubicació.

- **Aparcament de bicicletes**

Pel que fa a l'aparcament de bicicletes, s'aplica l'Annex II del Decret de mobilitat 344/2006:

“S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i els usos del sòl excepte d'aquells supòsits en que es justifiqui l'adopció de valors inferiors.

ANNEX 2

Aparcament de bicicletes

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i usos del sòl llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Places mínimes d'aparcament per a bicicletes

Ús d'habitatge	màx. de 2 places/habitatge 2 places/100 m ² sostre o fracció
Ús comercial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús d'oficines	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús industrial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Equipaments docents	5 places /100 m ² sostre o fracció
Equipaments esportius, culturals i recreatius	5 places/100 places d'aforament de l'equipament
Altres equipaments públics	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Zones verdes	1 plaça/100 m ² sòl
Franja costanera	1 plaça/10 ml de platja
Estacions de ferrocarril	1 plaça/ 30 places ofertes de circulació
Estacions d'autobusos interurbans	0,5 places/30 places ofertes de circulació

Per a cada tipus d'activitat es requereix una reserva per estacionar bicicletes:

Activitats	Decret	aparcament per a bicicletes
RESIDENCIAL	2 places per habitatge	1852
EQUIPAMENT/ALTRES	1 pl/100m2	105
ZONES VERDES	1 pl/100 m2 sòl	186
TOTAL		2142

Aparcaments de bicicleta necessaris segons Decret i activitats del projecte

Pel total de les activitats que es plantegen en el projecte i amb els càlculs del Decret de Mobilitat, la reserva d'aparcaments per bicicleta proposada és de 2.142 places en el conjunt de les activitats, unes places que queden sobredimensionades al nombre d'usuaris que s'esperen en aquest mode de transport (195 desplaçaments al dia en els dos sentits). La majoria de les places són per habitatge, ja que el Decret reserva 2 places per cada habitatge, donant un resultat sobredimensionat.

Tot i això, s'ha de reservar espais en cada una de les activitats per la instal·lació d'ancoratges. Aquests han d'estar en espais segurs, vigilats per càmeres de control i protegits del fred i la pluja. També es recomana que en els espais com equipaments i residencials hi hagi gàbies per estacionament de VMP de manera segura.



8. IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA

XARXA DE VIANANTS I CICLISTES

Segons els càlculs de mobilitat generada, la previsió és que durant dies laborables es produeixin 2.572 nous desplaçaments a peu (en cada sentit), mentre que el dissabte se'n afegiran 2.289 (per sentit). Les voreres actuals tenen capacitat per absorbir la nova demanda, i la manca de voreres identificada a vies com el Carrer Vidal i Codina o la LV-9224 quedaran resolts amb les actuacions d'urbanització de l'àmbit. Així doncs, el projecte i el POUM parteixen de la pacificació de l'entorn i la millora dels encreuaments i per tant no es preveuen problemes vinculats amb la mobilitat a peu.

En relació amb la mobilitat en bicicleta, Lleida està teixint progressivament una xarxa ciclable per fomentar aquest mode de transport. En aquest sentit, als diversos carrils bici i de convivència existents al voltant de l'àmbit d'estudi, cal afegir-hi la pacificació dels carrers d'un únic carril per sentit de circulació, on la velocitat estarà limitada a 30 km/h i les bicicletes podran circular per la calçada. Aquesta regulació és aplicable a la major part dels carrers situats a l'entorn del sector SUR-20 de Lleida.

Segons els càlculs de mobilitat generada, la previsió és que durant els dies feiners (inclòs el dissabte) **hi hagi 195 nous desplaçaments en bicicleta (per sentit)**.

XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

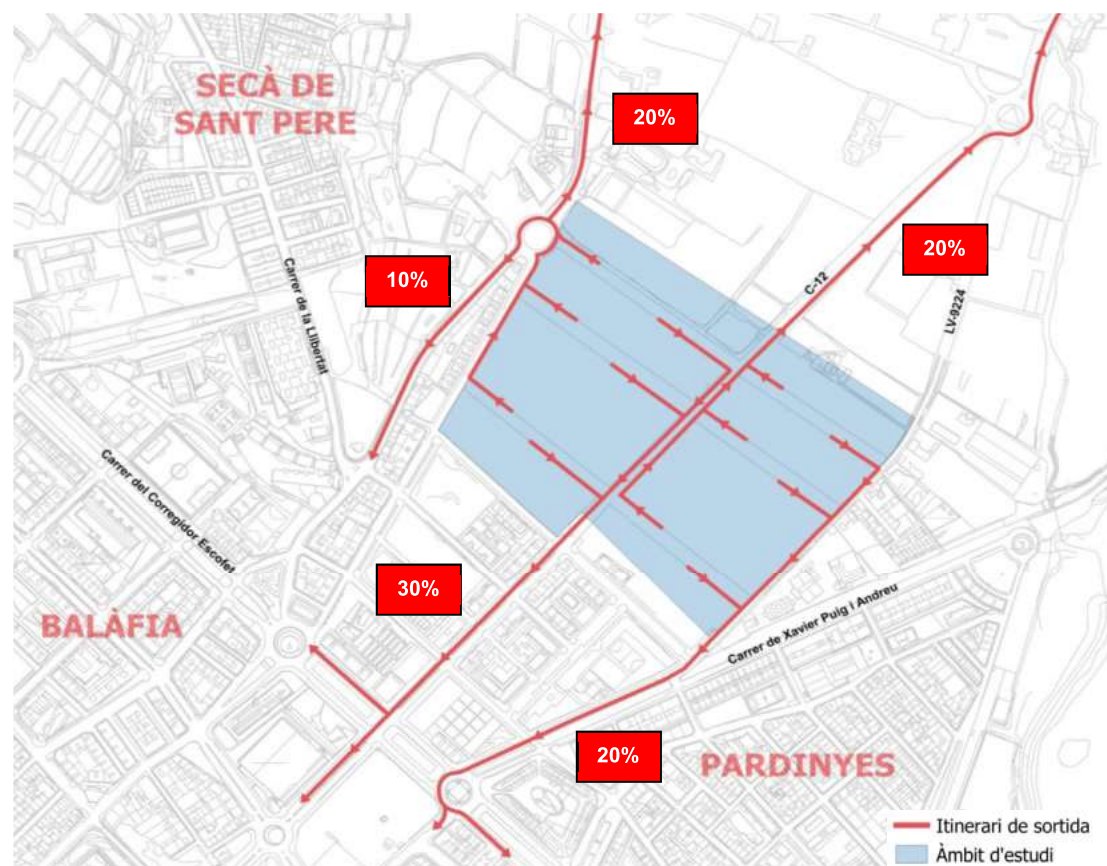
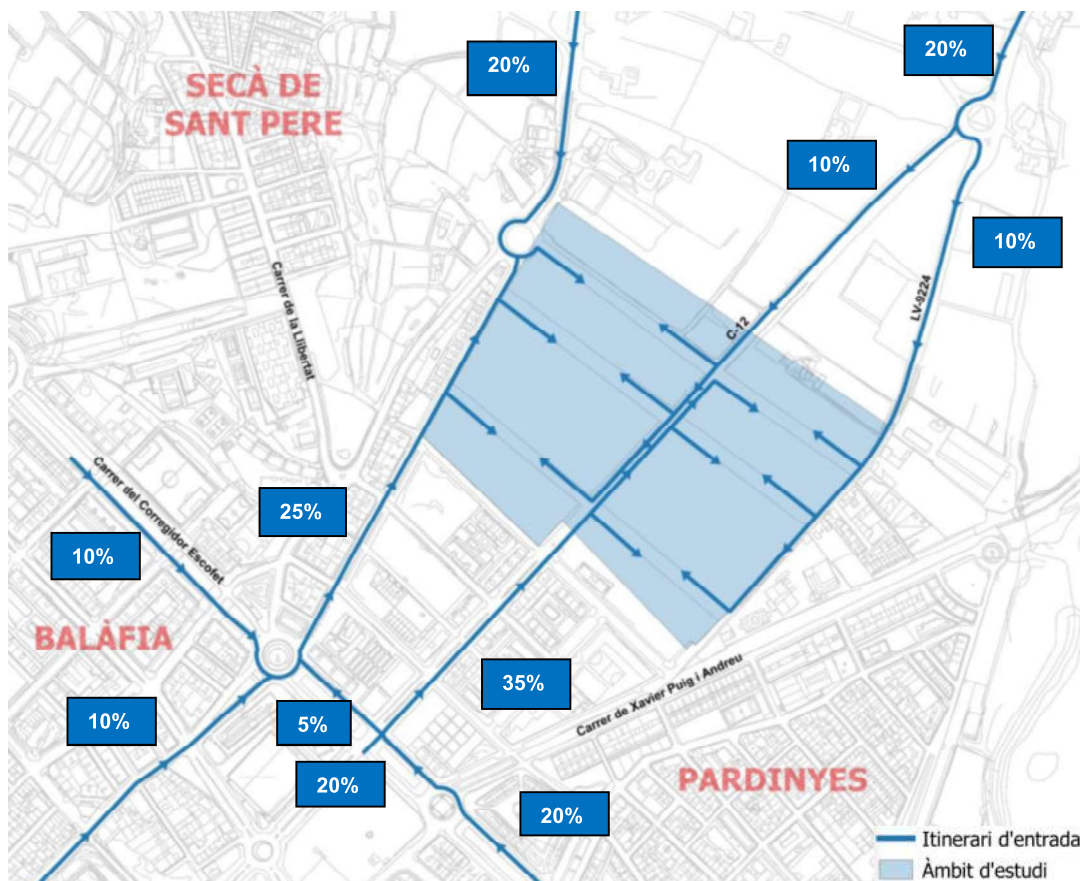
Hi ha diferents línies d'autobús urbà que tenen parada a les immediacions de l'àmbit d'estudi i que, en conseqüència, donen una correcta cobertura al sector SUR-20.

Pel que fa a la nova demanda, **aquesta tindrà cabuda al llarg del dia amb les places buides actuals (9.451)**, ja que superen amb escreix els desplaçaments generats (912 per sentit). Tampoc es preveuen dificultats en hora punta perquè les places sobrants durant aquesta franja horària (2.835) també cobreixen la demanda generada (274 desplaçaments per sentit). De la mateixa manera, els dissabtes hi ha 7.247 places buides al transport públic, **una xifra suficient per absorbir els 945 nous desplaçaments per sentit previstos**.

Fins a l'estació de Renfe hi ha una distància d'1 km, la qual es pot recórrer en 14 minuts a peu, **un resultat assumible per arribar a la parcel·la fent el desplaçament d'última milla caminant o en bicicleta**.

XARXA DE VEHICLES PRIVATS

A partir de la generació de desplaçaments en vehicle privat i el repartiment d'aquests en diferents carreteres d'accés s'ha realitzat l'increment del trànsit que circularà per les diferents vies que donen accés al recinte:



Distribució dels desplaçaments d'entrada i sortida generats amb l'actuació prevista al sector SUR-20

A partir d'aquestes dades el quadre resultant és el següent:

Tram	IMD futura	IHP Futura	IS actual	IS futur
C-12 (entre LV-9224 i Carrer de Josep Pallach) direcció Lleida	3.701	315	22,1%	24,6%
C-12 (entre Carrer de Josep Pallach i LV-9224) direcció Corbins	4.515	384	25,0%	30,0%
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Euzkadi)	5.262	421	12,4%	16,4%
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Corregidor Escofet)	3.608	289	7,8%	11,3%
Carrer de Vidal i Codina	6.335	424	28,3%	33,2%
LV-9224 (direcció Carrer de Xile)	2.217	155	11,5%	13,9%
LV-9224 (direcció Carrer de Josep Pallach)	2.655	186	11,9%	16,6%

En aquest cas, els índex de saturació s'incrementen de manera sostinguda, tot i que en tres trams és superior a la resta: la C-12 en direcció Corbins (+5%), el Carrer de Vidal i Codina en sentit Llívia (+4,9%) i la LV-9224 en direcció al Carrer de Josep Pallach (+4,7%). Tot i els increments, no es preveuen intensitats que produeixin saturacions ni cues en hores punta, ja que en cap cas la IS supera el 35%.

9. INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES

La mobilitat generada en qualsevol espai té unes característiques concretes en funció del gènere, el més significatiu és la diferencia en el mode de transport emprat pels homes i les dones.

Segons les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) del 2006 de Catalunya i la tendència amb altres localitzats, les dones són les que utilitzen modes més sostenibles i actius, anar a peu i el transport públic. Les dones acostumen a desplaçar-se a hores vall en més freqüència que els homes, on la tendència d'ells és anar a hores punta de matí i tarda a fer desplaçaments per motius ocupacionals i amb vehicle privat.

És interessant conèixer per grups d'edat els modes i motius de desplaçament, per conèixer els hàbits i com es mou la població segons l'edat. El grup de 30 i 64 anys són els que més desplaçaments al dia realitzen segons dades de l'EMEF d'altres localitats.

La població jove realitza més desplaçaments amb transport públic que la resta de població (35,7%), mentre que el grup central de població (30 a 64 anys) es desplaça majoritàriament amb vehicle privat (45,7%).

Encara que a l'hora de concebre la mobilitat del conjunt de població, sempre es tenen en compte mesures i propostes que siguin adients per a tothom, independentment del gènere i l'edat, el present apartat vol incorporar algunes propostes concretes, en les que es representi la voluntat del document de planificació en tenir en compte a tots els col·lectius possibles:

El promotor ha de vetllar per la seguretat i la comoditat de tots els col·lectius i per tant, és important que s'instal·li enllumenat a l'entorn de les noves activitats, sobretot en les entrades dels habitatges i en la zona verda. El promotor incorporarà al projecte d'urbanització grups de bancs a l'entorn de la parcel·la a desenvolupar per donar confort i comoditat als usuaris.

És important incidir en un canvi d'hàbit d'aquelles persones que encara realitzen desplaçaments amb vehicle privat, amb la possibilitat de realitzar el mateix amb transport públic o altres modes actius. Per aquesta raó, és important donar a conèixer totes les possibilitats del transport públic, o de la bicicleta i les connexions existents entre els diferents modes de transport més sostenibles.

10. AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS

Els models d'estimació de contaminants depenen de l'estimació de la velocitat perquè els nivells d'emissió i consum d'un vehicle en depenen. La metodologia desenvolupada consta de dues fases:

- La primera té com a objectiu estimar les velocitats mitjanes de circulació a l'àrea en estudi, que s'obtenen a partir de la informació d'intensitats de trànsit i temps proporcionada pel model de simulació de trànsit i les funcions volum-retard.
- La segona fase està destinada a conèixer la composició del parc automobilístic de la zona on es realitza l'estudi. El resultat d'aquesta fase és disposar del percentatge de cada categoria i tipus de vehicle que circula. Atesa la dificultat d'aquest procediment, es pot optar per simplificar el complex parc de vehicles (diferents tipus de turismes, de motos, de ciclomotors, de furgonetes, de camions, d'autobusos, etc.) en funció de la disponibilitat de dades.

Amb aquestes dades i els factors d'emissions de contaminants dependents de cada tipus de vehicle i velocitat corresponents (EMEP Corinair) es pot obtenir, per a un període de temps concret, els nivells d'emissions de cada contaminant per a cada carrer o tram de carretera analitzat. La fórmula bàsica per estimar les emissions en calent, usant els factors d'emissió obtinguts empíricament és:

Emissions per període de temps [g] = Factor d'emissió [g/km] x Nombre de vehicles [veh.] x distància recorreguda pel període de temps [km/veh.]

Pels escenaris de futur s'ha de considerar l'antiguitat dels vehicles en funció de l'any dels escenaris analitzats, així com l'evolució de la tecnologia del motor amb el compliment de les directives europees.

D'aquesta manera s'ha de tenir en compte la progressiva substitució dels combustibles derivats del petroli per biocarburants; la millora d'eficiència dels combustibles; i també les reduccions de sofre i plom en el seu contingut.

Es preveu que els nivells d'emissió de contaminants seran significativament menors que els calculats (especialment pel que fa al diòxid de sofre -SO₂- i al diòxid de carboni -CO₂-) si no es tenen en compte aquests factors.

Pel càlcul del nombre de vehicles per quilòmetre s'ha emprat els càlculs corresponents a la nova demanda del nou recinte i s'ha estimat una distància mitjana de desplaçament i la velocitat mitjana de desplaçament a partir d'estudis de l'entorn.

El resultat és el següent:

Escenaris	Veh* km	Veh * h	Vel. Mitjana
Actual	92.647,80	3.140,60	29,50 km/h
Futur	93.529,80	3.364,38	27,80 km/h

Amb l'increment de demanda, hi ha un increment a la xarxa de vehicles per quilòmetre recorregut, tot i que no és gaire elevat.

Distribució del trànsit a l'àmbit d'estudi

A partir d'estudis similars a la zona es poden obtenir el nombre de vehicles per quilòmetre.

	Veh * Km	%
Cotxes	83.054	88,80%
Bus urbà	1.871	2,00%
Motos	6.547	7,00%
Mercaderies Lleugers	2.058	2,20%
Mercaderies pesants	0	0,00%
TOTAL	93.530	100,00%

n	Turismes	Bus urbà	Motos	Mercaderies lleugers	Mercaderies pesants	TOTAL
Escenaris	88,80%	2,00%	7,00%	2,20%	0,00%	100,00%
Actual	82.271,25	1.852,96	6.485,35	2.038,25	0,00	92.647,80
Futur	83.054,46	1.870,60	6.547,09	2.057,66	0,00	93.529,80

Un cop obtingut el nombre de vehicles per quilòmetre de cada classe, s'ha fet la mateixa simplificació per al càlcul dels diferents tipus de contaminants atmosfèrics derivats del trànsit en els dos escenaris.

Així doncs, s'ha considerat que els turismes mitjans tenen motor de benzina (entre 1,4 i 2 litres) i aconsegueixen la legislació Euro II i motors dièsel (< 2,0 litres) que també aconsegueixen la legislació Euro II. A Barcelona el 68% dels turismes són dièsel mentre que el 32% tenen motor de benzina.

Aplicant la velocitat mitjana de recorregut en cada escenari als diferents tipus de vehicles s'obté el valor dels factors d'emissió dels diferents tipus d'emissions en g/km (veure taules següents).

29,50 km/h

	Euro II	Euro II	Euro III	4 strokes	Euro V	Euro II	Euro II
Factors d'emissió	enzina 1,4 i 2	Diesel < 2 l.	enzina < 3,5	< 250 cc	Autobusos	3,5 - 7,5 tn	16 - 32 tn
CO	2,697	0,645	3,7	28,851	0,981	1,978	1,798
NOx	0,126	0,83	0,098	0,103	3,812	1,877	6,335
VOC	0,049	0,103	0,041	2,429	0,466	1,463	1,254
SOx	0,08	0,242	0,116	0,029	1,282	0,442	1,291
PM	0	0,08	0	0	0,035	0,169	0,249
Carburant	80,444	60,499	115,64	29,449	320,453	110,529	322,869

Factors d'emissió en g/km

Factors de contaminació per tipologia de vehicle

El producte dels factors d'emissió pels vehicles per quilòmetre recorreguts donen com a resultat que les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible. El sector de desenvolupament del sector 20 no influirà significativament en l'augment d'emissions.

Emissions	Actual	Futur	Variació	Variació
CO	0,33437	0,33755	0,00318	0,95%
NOx	0,05266	0,05316	0,00050	0,95%
VOC	0,02508	0,02532	0,00024	0,95%
SOx	0,01942	0,01960	0,00018	0,95%
PM	0,00585	0,00591	0,00006	0,95%
Carburant	7,09239	7,15991	0,06752	0,95%

Emissions en tones diàries

Càlcul d'emissions generades per la nova activitat

Les zones verdes de l'entorn ajudaran a reduir les emissions dels contaminants produïdes per la mobilitat i la circulació dels vehicles privats.

11. CONCLUSIONS I PROPOSTES

11.1. Propostes del Pla Parcial Urbanístic SUR-20

El mateix Pla Parcial ja preveu unes millores en la mobilitat de tots els modes, i una reserva viària per tal d'ordenar el sector d'una manera eficient i connectada amb la resta de la ciutat urbanitzada. Aquestes propostes i mesures ja estan pensades per tal que tots els modes tinguin un espai equitatiu i segur.

La nova xarxa viària permetrà la connexió amb els barris del Secà de Sant Pere, Balàfia i Pardinyes, i d'aquests amb el centre a través de la prolongació de l'Avinguda Prat de la Riba.

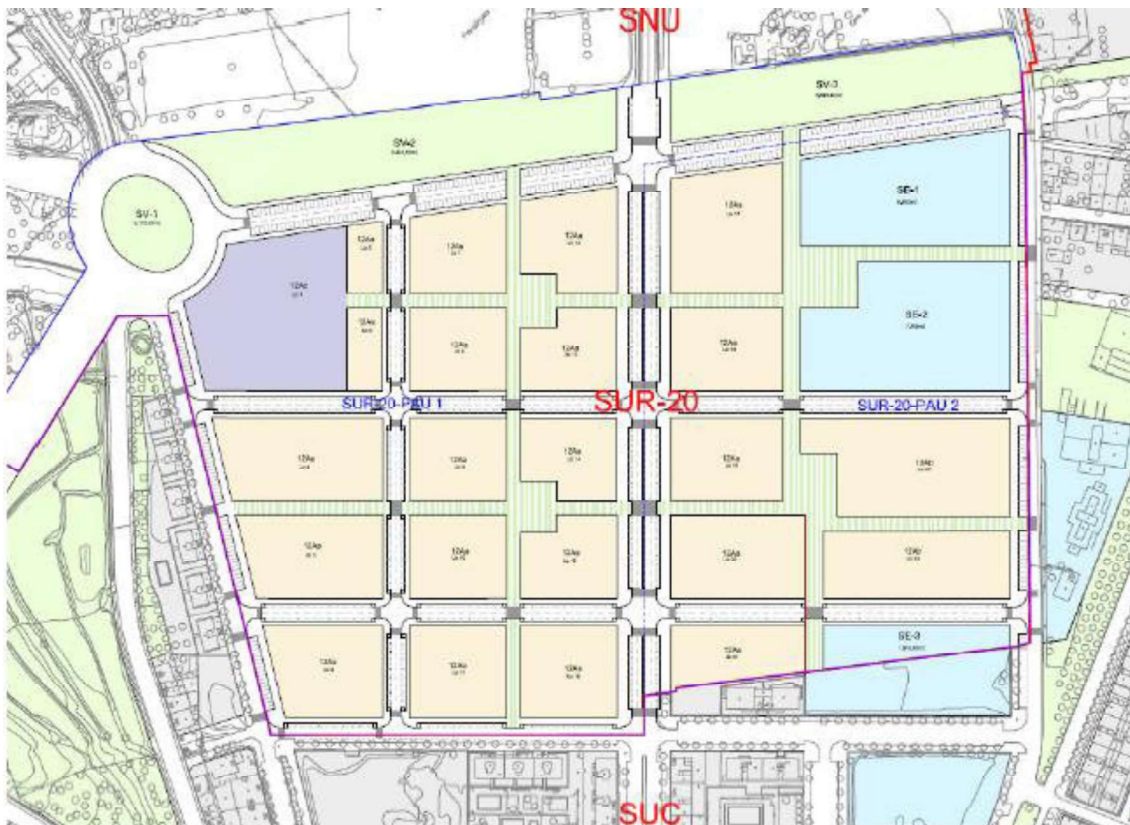
La proposta connecta el parc de la Mitjana amb el futur parc urbà previst pel PGL en el límit del Secà de Sant Pere, mitjançant el parc de nova creació al límit del sector SUR-20. Aquesta connexió permet la integració de la matriu verda associada al riu Segre amb les àrees verdes previstes pel PGL al nord del nucli.

La proposta implanta una xarxa de vialitat ambiental integrada en els nous teixits urbans que connecta el nou parc situat al límit del sector amb els espais lliures públics i privats destinats, entre altres usos, a la plantació d'arbrat urbà.

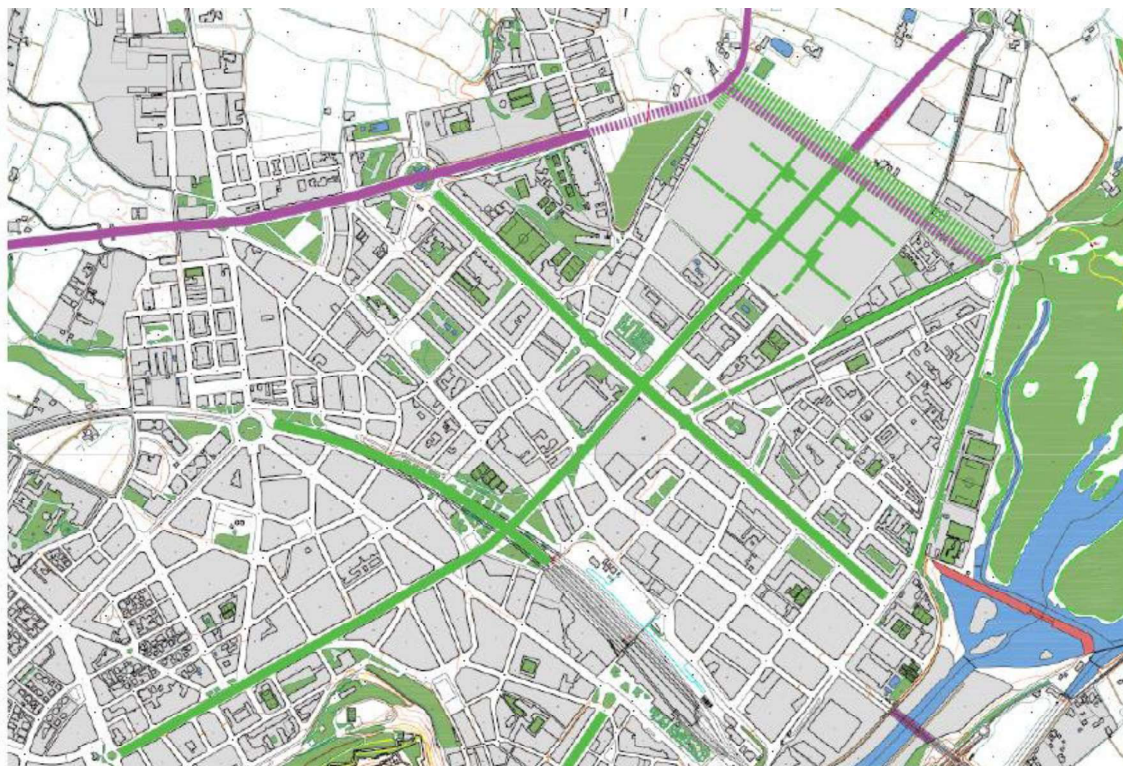
Pel que fa a la xarxa de vehicles la proposta completa la tercera ronda de Lleida, avinguda de Pinyana, avinguda de Balàfia i avinguda de la Torre Vicenç, connectant amb la carretera de Llivia i amb la C-12. L'avinguda Prat de la Riba es configura com un eix cívic de 2 Km de llargada, des de la plaça Ricard Vinyes fins al parc situat a límit del SUR-20.

La forma bàsica d'ordenació de la mobilitat es recolza directament en la relació entre els dos anells viaris descrits anteriorment a través de la qual s'estableix la diferenciació entre mobilitats externes, mobilitats locals i carrers veïnals. Les vies existents que s'integren en l'anell perifèric i en l'eix central mantenen la seva condició de vies bidireccionals, mentre que els carrers interns funcionaran com a carrers de direcció única, alternant la direcció en els carrers successius. Aquesta solució permet una regulació semafòrica i simple de les interseccions entre vies locals d'una direcció i les generals de dues direccions, amb semàfors amb dos moviments exclusivament i per tant amb poc temps d'espera.

Per tant, el mateix pla ja considera diferents nivells viaris per tal de tenir una jerarquia pròpia del sector a desenvolupar, amb la incorporació de vials verds, on la prioritat s'estableix en el vianant.



Proposta de zonificació on s'observa la doble malla de vials



Connectivitat viària amb la finalització de l'avinguda Torre Vicenç

Des del POUM de Lleida, aprovat al 2018, es proposa la implantació d'una ronda verda al voltant de Lleida, aquesta ronda coincideix amb el límit del SUR-20. En el pla d'ordenació del Sector SUR-20 s'estableix un parc lineal coincident amb la traça de la ronda verda que augmenta la seva amplada fins a 40m². Aquest parc lineal ha de permetre la connexió peatonal i ambiental de barri del secà de Sant Pere amb el parc de la Mitjana i permet alhora configurar una façana verda de la ciutat des de l'accés per la carretera C-12.



RONDA VERDA en l'àmbit del SUR-20 (Font: Avanç de POUM de Lleida)

11.2. Propostes mobilitat a peu

Per tal de fomentar la mobilitat a peu en el nou sector i entre els futurs residents dels blocs residencials, es proposen diferents actuacions, algunes incloses en el projecte urbanístic.

- Es proposa que es senyalitzin els itineraris des de les proximitats pels vianants, des de la parcel·la a diferents generadors d'atracció de Lleida, com les parades de transport públic, el centre de la Seu Vella i altres equipaments públics municipals.
- Per tal de millorar la mobilitat a peu, es proposa la instal·lació de mobiliari urbà en els principals itineraris, com grups de bancs, papereres i punts

d'enllumenament a l'entorn de les diferents activitats que reforcin l'enllumenat actual en els principals itineraris, sobretot aquells que arriben a les parades de transport públic.

11.3. Propostes mobilitat en bicicleta i VMP

Per la mobilitat en bicicleta es proposen diferents actuacions per fomentar aquest mode de transport:

- Es proposa senyalitzar els itineraris en bicicleta per connectar els diferents equipaments municipals, i l'estació de Renfe.
- Fer campanyes d'informació i promoció de la bicicleta.
- Millorar la seguretat amb senyals horitzontals del pas de bicicletes i la velocitat màxima de la via.
- Estacionament de bicicletes i reserva d'aparcament de VMP per a cada activitat. es proposa que en el residencial s'ubiquin les places en el propi estacionament de vehicles i en una gàbia per tal de mantenir les bicicletes i VMP segures (20% de les places totals d'habitatge que sigui amb aquest mode). Per les altres activitats, es proposa que siguin de tipus U-invertia per tal d'encabir dues bicicletes en cada ancoratge. En el cas dels aparcaments calculats segons el Decret, queden sobredimensionats a la previsió d'usuaris que utilitzaran aquest modes de transport (195 usuaris en els dos sentits). Per tant, es proposa que les places d'equipaments i les zones verdes es col·loquin a la via pública per fases. 1ra fase el 10% de les places totals i es reservi un espai per anar encabint la resta de places:
- Equipaments/altres: 12 places (6 U).
- Zona verda: 20 places (10 U)

Activitats	Decret	aparcament per a bicicletes
RESIDENCIAL	2 places per habitatge	1852
EQUIPAMENT/ALTRES	1 pl/100m2	105
ZONES VERDES	1 pl/100 m2 sòl	186
TOTAL		2142

11.4. Propostes mobilitat en transport públic

La parcel·la es troba rodejada d'un bon servei de transport públic, tant de bus com a la Renfe.

Per tal de millorar i fomentar aquests modes de transport és important desenvolupar les següents propostes:

- Campanyes d'informació del servei amb transport públic.
- La cobertura del transport públic urbà no acaba de cobrir el nou àmbit del SUR-20, amb el que s'ha de fer una proposta d'allargar línies de bus que hi ha a l'entorn i noves parades per cobrir el sector. Per tant, es proposa:
 - Noves parades amb marquesina i informació per l'usuari en els dos sentits de la marxa per donar cobertura a tot el nou sector.



- Allargar l'itinerari de la línia L10 amb pas pel sector a desenvolupar, donant cobertura als nous residents i usuaris d'aquesta part de la ciutat.



11.5. Propostes mobilitat en vehicle privat i aparcament

Per tal de millorar la mobilitat en vehicle privat es proposa:

- El projecte urbanístic ja té en compte una remodelació del vial per tal de millorar els accessos a al sector, així com la urbanització i senyalització de cada nou vial.
- L'estacionament projectat al sector cobreix la nova demanda.
- Reserva d'aparcament:

Places de Vehicle elèctric:

- Segons els càlculs són necessàries 23 places i 12 sortidors de vehicle elèctric en tot el sector i amb la reserva d'aparcament projectada pel mateix projecte del SUR 20. Es recomana fer la reserva d'aquestes places de manera progressiva, segons incrementi la demanda d'aquests tipus de vehicles.

Places PMR

- Segons els càlculs són necessàries 23 places de reservades per a PMR en tot el sector, tenint en compte el total d'estacionaments projectats en el SUR 20. Es proposa que aquestes places estiguin distribuïdes de manera equitativa en el sector nou i estiguin correctament senyalitzades i amb les mides corresponents.

12. CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS 10 ANYS

Per concloure l'estat del trànsit en un futur l'EAMG incorpora el present capítol sobre la demanda de la mobilitat en vehicle privat en els pròxims 10 anys.

S'ha estimat un creixement anual del 2% en totes les vies.

Any	C-12 (entre LV-9224 i Carrer de Josep Pallach) direcció Lleida	C-12 (entre Carrer de Josep Pallach i LV-9224) direcció Corbins	Avinguda de Prat de la Riba (direcció Euzkadi)	Avinguda de Prat de la Riba (direcció Corregidor Escofet)	Carrer de Vidal i Codina	LV-9224 (direcció Carrer de Xile)	LV-9224 (direcció Carrer de Josep Pallach)
1	3.701	4.515	5.262	3.608	6.335	2.217	2.655
2	3.775	4.605	5.367	3.680	6.462	2.261	2.708
3	3.851	4.697	5.475	3.754	6.591	2.307	2.762
4	3.928	4.791	5.584	3.829	6.723	2.353	2.818
5	4.006	4.887	5.696	3.905	6.857	2.400	2.874
6	4.086	4.985	5.810	3.984	6.994	2.448	2.931
7	4.168	5.085	5.926	4.063	7.134	2.497	2.990
8	4.251	5.186	6.044	4.144	7.277	2.547	3.050
9	4.336	5.290	6.165	4.227	7.422	2.598	3.111
10	4.423	5.396	6.289	4.312	7.571	2.650	3.173

Amb la última IMD s'ha calculat l'IS en aquest supòsit:

A partir del càlcul i la previsió a 10 anys, no hi ha cap dels vials que superi el 40% del IS. Els percentatges següents no mostren cap vial amb problemes de saturació ni cues en aquest període.

Tram	%IS
C-12 (entre LV-9224 i Carrer de Josep Pallach) direcció Lleida	29,4%
C-12 (entre Carrer de Josep Pallach i LV-9224) direcció Corbins	35,8%
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Euzkadi)	19,7%
Avinguda de Prat de la Riba (direcció Corregidor Escofet)	13,5%
Carrer de Vidal i Codina	39,6%
LV-9224 (direcció Carrer de Xile)	16,6%
LV-9224 (direcció Carrer de Josep Pallach)	19,8%

13. PRESSUPOST

Finalment, es presenta el pressupost aproximat que haurà d'assumir el promotor per adaptar la zona a una mobilitat segura i sostenible:

(Algunes de les propostes de millora ja queden recollides en els pressupostos del projecte urbanístic de la parcel·la).

	Propostes	Unitats	Preu Unitari	TOTAL cost
PEU	Senyalització per vianants i bici	4,0 u.	1.000 €	4.000,00 €
	Mobiliari urbà i il·luminació	50,0 u.	600 €	30.000,00 €
BICI/VMP	Campanya informativa de l'ús de la bicicleta	1,0 u.	1.500 €	1.500,00 €
	Estacionament de U-invertida a la via pública/dins equipament (1ra fase)	32,0 u.	115 €	3.680,00 €
	Gàbies en aparcaments residencials per bici i VMP	5,0 u.	200 €	1.000,00 €
Transport públic	Campanya informativa del Transpor públic	1,0 u.	1.500 €	1.500,00 €
	Noves parades amb marquesina	2,0 u.	13.500 €	27.000,00 €
	Allargar línia L10 (Cost anual)	1,0 u.		10.111,45 €
Vehícle privat	Plaça vehicle elèctric (+ 12 sortidors)	23,0 u.	1.000 €	23.000,00 €
TOTAL				101.791,45 €

EQUIP REDACTOR

SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT DOYMO S.A

Desarrollo, Organización y Movilidad, S.A. (D.O.yMO, S.A.)

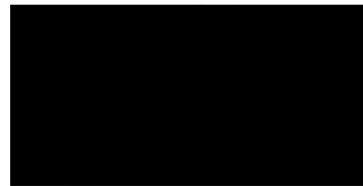
c. Diputació, 238, 2º 5ª

08007 Barcelona

DAVID SOLER GRIMA

Director de projectes, DOYMO S.A.

Enginyer d'Obres Públiques



David Soler Grima

Enginyer d'Obres Publiques

Núm. Col. 18677

Juliol de 2022

ANNEX I.- AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS

Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer del Corregidor Escofet**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dijous, 6 d'octubre de 2022**
Observació: **1**

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	5	5	3	18	0,9%
01 h	3	1	1	0	5	0,2%
02 h	0	0	2	0	2	0,1%
03 h	3	1	1	2	7	0,3%
04 h	0	2	0	3	5	0,2%
05 h	4	6	4	10	24	1,2%
06 h	9	15	21	22	67	3,2%
07 h	32	47	88	126	293	14,1%
08 h	83	81	134	108	406	19,5%
09 h	105	70	73	54	302	14,5%
10 h	52	57	46	50	205	9,8%
11 h	43	61	40	24	168	8,1%
12 h	28	24	9	25	86	4,1%
13 h	9	13	0	0	22	1,1%
14 h	0	0	0	0	0	0,0%
15 h	0	0	0	0	0	0,0%
16 h	0	0	0	2	2	0,1%
17 h	0	3	4	5	12	0,6%
18 h	11	18	20	17	66	3,2%
19 h	20	27	22	17	86	4,1%
20 h	23	34	30	27	114	5,5%
21 h	23	25	24	19	91	4,4%
22 h	25	17	14	13	69	3,3%
23 h	8	9	6	10	33	1,6%

INTENSITAT DIÀRIA 2.083

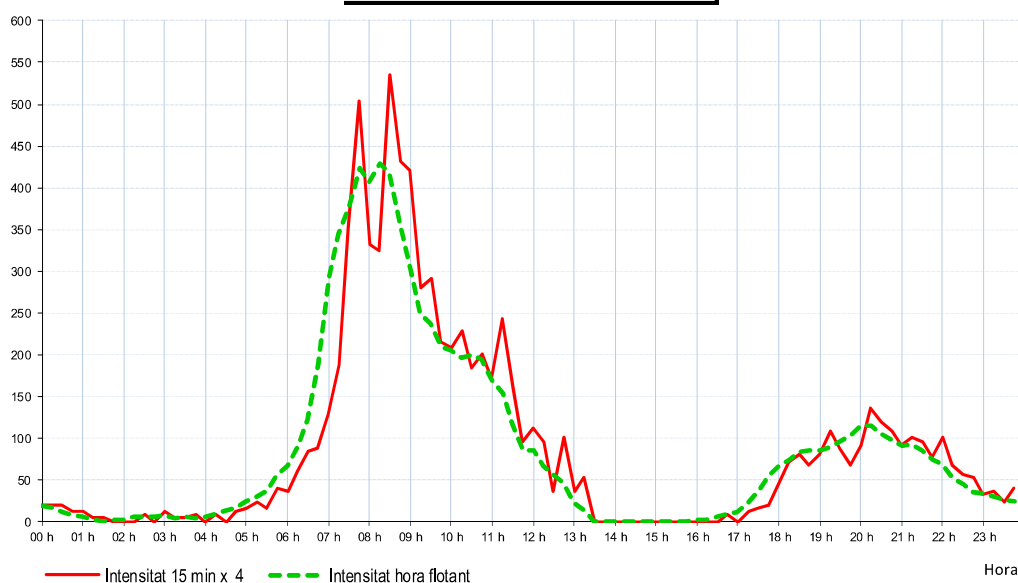
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	863	41,4%
Matí (9 a 14 h.)	783	37,6%
Tarda (16 a 19 h.)	80	3,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.922	92,3%
Hora Punta Sencera (Q)	406	19,5%
Índex de Variació		22,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,757
IHP (intensitat hora punta)	536
$f_{HV} + f_W$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	694
Índex de Saturació	0,773

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer del Corregidor Escofet**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Divendres, 7 d'octubre de 2022**
Observació: **1**

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	5	9	12	32	1,3%
01 h	5	3	4	1	13	0,5%
02 h	0	1	4	1	6	0,3%
03 h	3	3	0	3	8	0,3%
04 h	1	0	1	3	5	0,2%
05 h	5	8	1	13	27	1,1%
06 h	10	12	27	32	81	3,3%
07 h	37	55	102	112	306	12,3%
08 h	124	117	163	158	562	22,6%
09 h	108	91	58	59	317	12,7%
10 h	53	58	39	41	190	7,6%
11 h	30	23	23	17	93	3,7%
12 h	8	6	12	5	31	1,2%
13 h	5	0	8	18	31	1,2%
14 h	22	3	8	0	32	1,3%
15 h	1	18	4	1	24	1,0%
16 h	5	8	9	9	31	1,2%
17 h	4	8	14	14	40	1,6%
18 h	13	17	30	31	90	3,6%
19 h	30	45	23	32	130	5,2%
20 h	33	41	50	41	166	6,7%
21 h	46	23	44	32	145	5,8%
22 h	14	17	28	18	77	3,1%
23 h	24	13	8	8	53	2,1%

INTENSITAT DIÀRIA 2.491

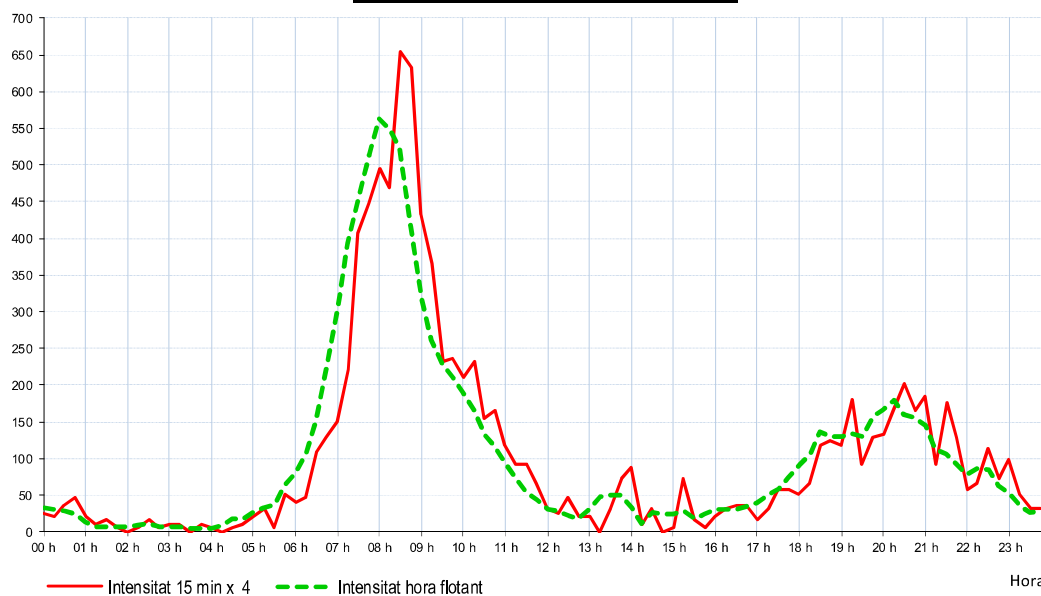
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	822	33,0%
Matí (9 a 14 h.)	661	26,5%
Tarda (16 a 19 h.)	161	6,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.266	91,0%
Hora Punta Sencera (Q)	562	22,6%
Índex de Variació		21,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,860
IHP (intensitat hora punta)	654
$f_{HV} + f_W$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	689
Índex de Saturació	0,948

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer del Corregidor Escofet**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dissabte, 8 d'octubre de 2022**
Observació: **1**

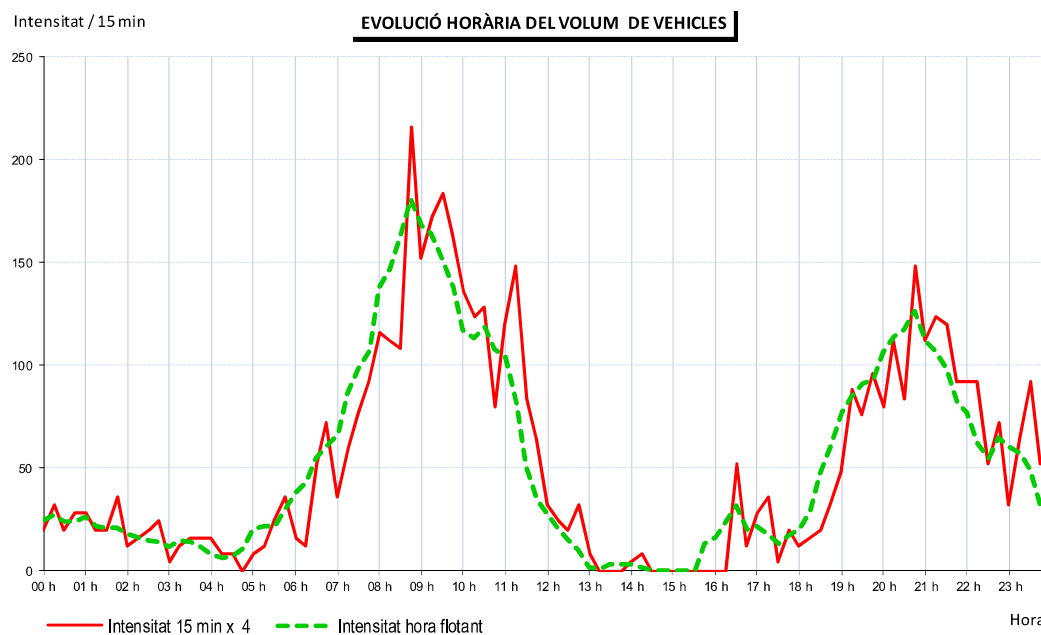
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	8	5	7	25	2,0%
01 h	7	5	5	9	26	2,1%
02 h	3	4	5	6	18	1,4%
03 h	1	3	4	4	12	1,0%
04 h	4	2	2	0	8	0,6%
05 h	2	3	6	9	20	1,6%
06 h	4	3	13	18	38	3,0%
07 h	9	15	19	23	66	5,2%
08 h	29	28	27	54	138	10,9%
09 h	38	43	46	41	168	13,3%
10 h	34	31	32	20	117	9,3%
11 h	30	37	21	16	104	8,2%
12 h	8	6	5	8	27	2,1%
13 h	2	0	0	0	2	0,2%
14 h	1	2	0	0	3	0,2%
15 h	0	0	0	0	0	0,0%
16 h	0	0	13	3	16	1,3%
17 h	7	9	1	5	22	1,7%
18 h	3	4	5	8	20	1,6%
19 h	12	22	19	24	77	6,1%
20 h	20	28	21	37	106	8,4%
21 h	28	31	30	23	112	8,9%
22 h	23	23	13	18	77	6,1%
23 h	8	16	23	13	60	4,8%

INTENSITAT DIÀRIA 1.262

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	476	37,7%
Matí (9 a 14 h.)	418	33,1%
Tarda (16 a 19 h.)	58	4,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.055	83,6%
Hora Punta Sencera (Q)	168	13,3%
Índex de Variació		30,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,778
IHP (intensitat hora punta)	216
$f_{HV} + f_W$	0,921
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	690
Índex de Saturació	0,313

Per a:



Lloc: Av. Prat de la Riba
Sentit: Carrer del Corregidor Escofet
Municipi: LLEIDA
Data: Diumenge, 9 d'octubre de 2022
Observació: 1

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	13	11	8	46	4,6%
01 h	14	8	11	4	37	3,7%
02 h	7	0	2	3	12	1,2%
03 h	3	2	7	1	13	1,3%
04 h	3	5	1	2	11	1,1%
05 h	2	2	2	5	11	1,1%
06 h	2	3	8	7	20	2,0%
07 h	9	12	8	13	42	4,2%
08 h	9	8	15	20	52	5,2%
09 h	11	30	22	18	81	8,1%
10 h	23	23	30	37	113	11,3%
11 h	34	22	17	19	92	9,2%
12 h	17	18	15	11	61	6,1%
13 h	16	13	0	0	29	2,9%
14 h	0	0	0	0	0	0,0%
15 h	0	0	0	0	0	0,0%
16 h	0	0	0	0	0	0,0%
17 h	1	2	3	1	7	0,7%
18 h	2	4	9	9	24	2,4%
19 h	9	18	22	22	71	7,1%
20 h	22	23	29	26	100	10,0%
21 h	20	30	18	27	95	9,5%
22 h	13	13	16	18	60	6,0%
23 h	9	6	7	5	27	2,7%

INTENSITAT DIÀRIA 1.004

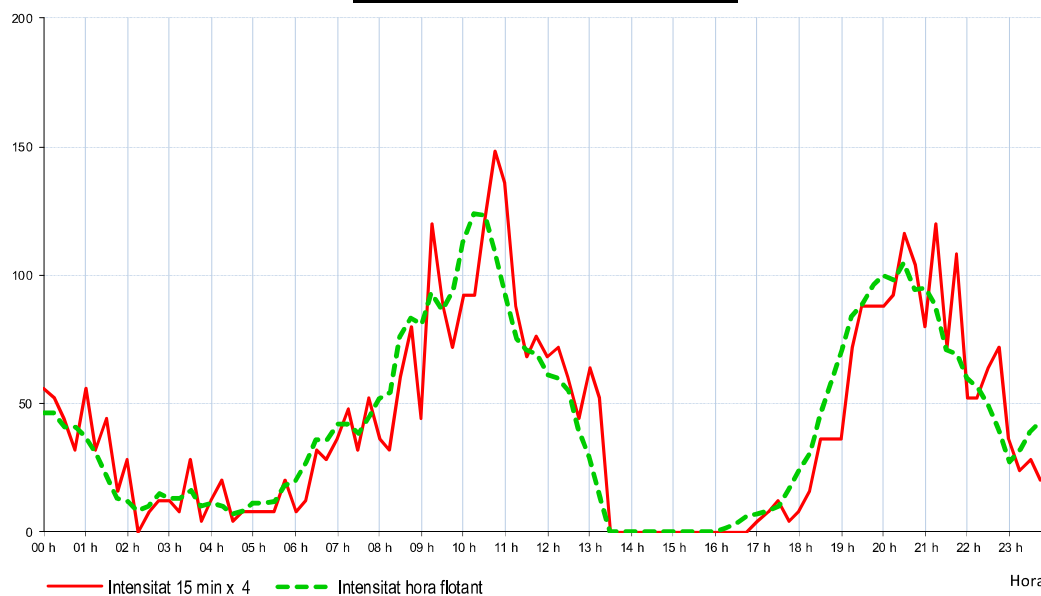
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	407	40,5%
Matí (9 a 14 h.)	376	37,5%
Tarda (16 a 19 h.)	31	3,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	827	82,4%
Hora Punta Sencera (Q)	113	11,3%
Índex de Variació		34,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,764
IHP (intensitat hora punta)	148
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,211

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer del Corregidor Escofet**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dilluns, 10 d'octubre de 2022**
Observació: **1**

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	4	6	2	15	0,7%
01 h	5	4	0	4	13	0,6%
02 h	0	0	3	1	4	0,2%
03 h	2	1	0	0	3	0,1%
04 h	1	1	0	1	3	0,1%
05 h	3	4	8	9	24	1,1%
06 h	6	12	24	31	73	3,5%
07 h	30	50	100	114	294	14,0%
08 h	109	93	126	122	450	21,5%
09 h	87	78	67	59	291	13,9%
10 h	62	64	61	43	230	11,0%
11 h	43	36	32	28	139	6,6%
12 h	21	22	20	12	75	3,6%
13 h	13	13	13	0	39	1,9%
14 h	13	0	0	0	13	0,6%
15 h	0	13	1	1	15	0,7%
16 h	14	0	6	5	25	1,2%
17 h	8	9	13	6	36	1,7%
18 h	10	7	11	14	42	2,0%
19 h	20	20	19	26	85	4,1%
20 h	27	23	24	21	95	4,5%
21 h	22	14	13	13	62	3,0%
22 h	20	11	12	13	56	2,7%
23 h	5	2	1	5	13	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 2.095

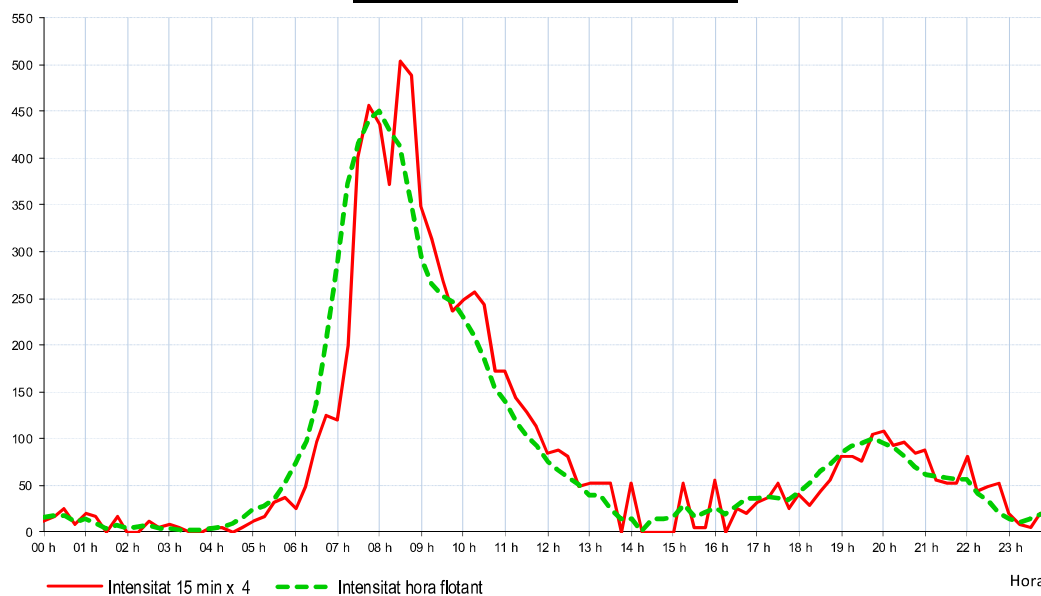
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	877	41,9%
Matí (9 a 14 h.)	774	36,9%
Tarda (16 a 19 h.)	103	4,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.947	92,9%
Hora Punta Sencera (Q)	450	21,5%
Índex de Variació		24,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,893
IHP (intensitat hora punta)	504
$f_{HV} + f_W$	0,923
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	693
Índex de Saturació	0,728

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer d'Euzkadi**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dijous, 6 d'octubre de 2022**
Observació: **2**

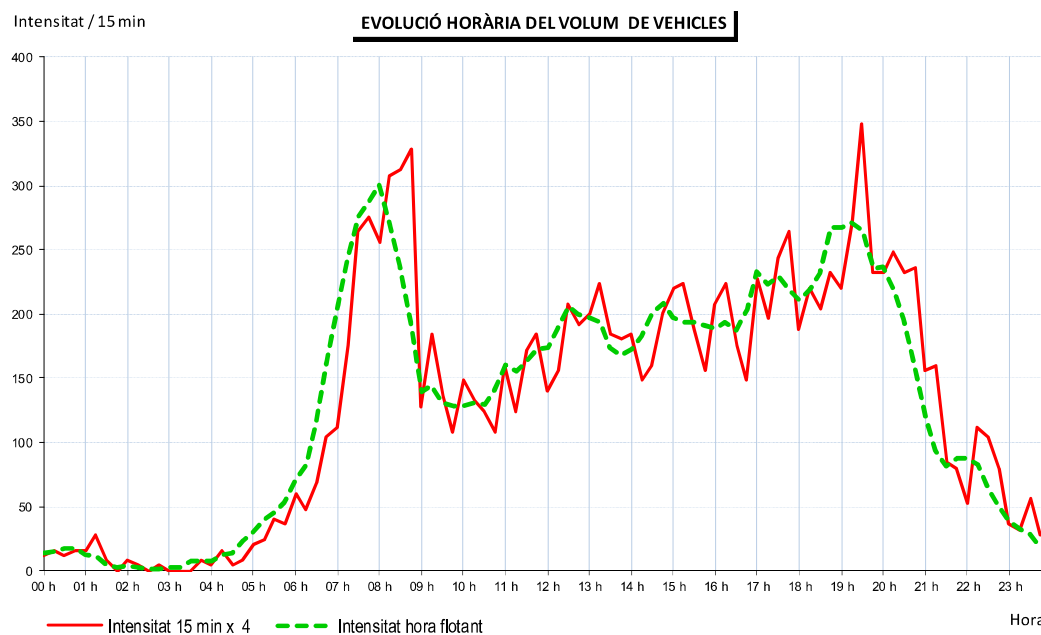
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	4	3	4	14	0,4%
01 h	4	7	2	0	13	0,4%
02 h	2	1	0	1	4	0,1%
03 h	0	0	0	2	2	0,1%
04 h	1	4	1	2	8	0,3%
05 h	5	6	10	9	30	0,9%
06 h	15	12	17	26	70	2,2%
07 h	28	44	66	69	207	6,5%
08 h	64	77	78	82	301	9,4%
09 h	32	46	34	27	139	4,3%
10 h	37	33	31	27	128	4,0%
11 h	40	31	43	46	160	5,0%
12 h	35	39	52	48	174	5,4%
13 h	50	56	46	45	197	6,2%
14 h	46	37	40	50	173	5,4%
15 h	55	56	47	39	197	6,2%
16 h	52	56	44	37	189	5,9%
17 h	57	49	61	66	233	7,3%
18 h	47	55	51	58	211	6,6%
19 h	55	68	87	58	268	8,4%
20 h	58	62	58	59	237	7,4%
21 h	39	40	21	20	120	3,8%
22 h	13	28	26	20	87	2,7%
23 h	9	8	14	7	38	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 3.200

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.431	44,7%
Matí (9 a 14 h.)	798	24,9%
Tarda (16 a 19 h.)	633	19,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.021	94,4%
Hora Punta Sencera (Q)	301	9,4%
Índex de Variació		54,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,865
IHP (intensitat hora punta)	348
$f_{HV} + f_W$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,500

Per a:



Lloc: Av. Prat de la Riba
Sentit: Carrer d'Euzkadi
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 7 d'octubre de 2022
Observació: 2

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	8	8	5	33	0,8%
01 h	8	5	1	3	17	0,4%
02 h	1	1	3	5	10	0,3%
03 h	1	5	3	1	10	0,3%
04 h	4	1	6	5	17	0,4%
05 h	5	6	15	6	33	0,8%
06 h	19	14	26	35	93	2,4%
07 h	42	44	77	55	218	5,5%
08 h	70	107	86	92	356	9,0%
09 h	49	45	26	51	170	4,3%
10 h	51	36	47	41	175	4,4%
11 h	35	44	52	49	179	4,5%
12 h	60	69	46	35	210	5,3%
13 h	61	63	63	47	234	5,9%
14 h	63	74	69	58	264	6,7%
15 h	77	86	69	63	294	7,4%
16 h	70	79	44	58	251	6,3%
17 h	54	61	81	75	271	6,9%
18 h	74	63	59	81	276	7,0%
19 h	70	67	67	75	279	7,0%
20 h	75	72	17	17	180	4,6%
21 h	27	49	37	32	145	3,7%
22 h	36	27	17	33	113	2,8%
23 h	56	24	26	24	131	3,3%

INTENSITAT DIÀRIA 3.959

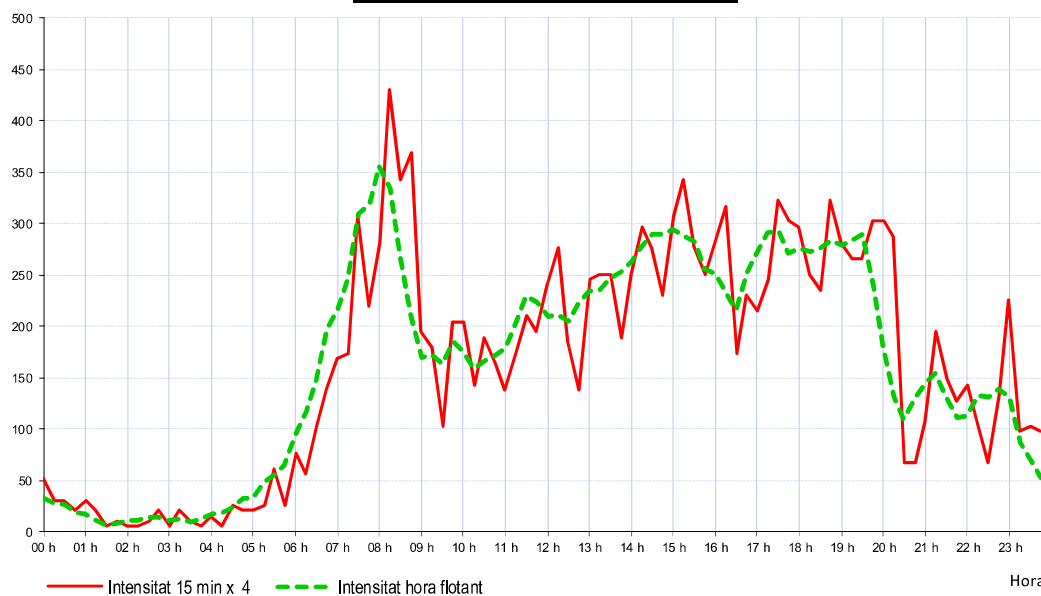
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.767	44,6%
Matí (9 a 14 h.)	969	24,5%
Tarda (16 a 19 h.)	798	20,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.615	91,3%
Hora Punta Sencera (Q)	356	9,0%
Índex de Variació		52,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,827
IHP (intensitat hora punta)	430
$f_{HV} + f_W$	0,919
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	689
Índex de Saturació	0,624

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer d'Euzkadi**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dissabte, 8 d'octubre de 2022**
Observació: **2**

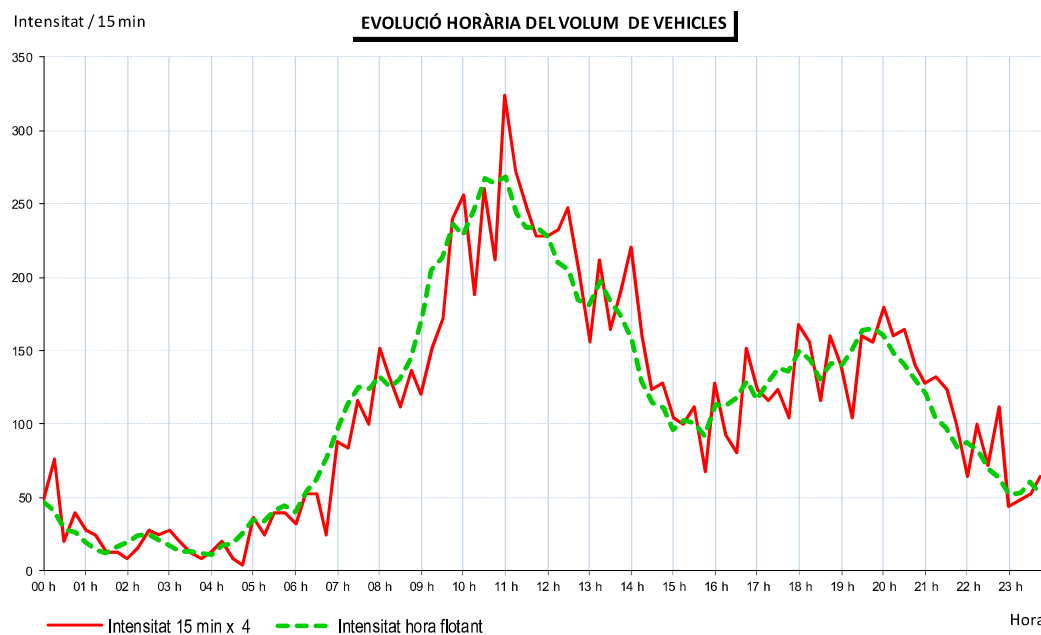
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	19	5	10	46	1,7%
01 h	7	6	3	3	19	0,7%
02 h	2	4	7	6	19	0,7%
03 h	7	5	3	2	17	0,6%
04 h	3	5	2	1	11	0,4%
05 h	9	6	10	10	35	1,3%
06 h	8	13	13	6	40	1,5%
07 h	22	21	29	25	97	3,6%
08 h	38	33	28	34	133	4,9%
09 h	30	38	43	60	171	6,4%
10 h	64	47	65	53	229	8,5%
11 h	81	68	62	57	268	10,0%
12 h	57	58	62	51	228	8,5%
13 h	39	53	41	48	181	6,7%
14 h	55	40	31	32	158	5,9%
15 h	26	25	28	17	96	3,6%
16 h	32	23	20	38	113	4,2%
17 h	31	29	31	26	117	4,4%
18 h	42	39	29	40	150	5,6%
19 h	35	26	40	39	140	5,2%
20 h	45	40	41	35	161	6,0%
21 h	32	33	31	25	121	4,5%
22 h	16	25	18	28	87	3,2%
23 h	11	12	13	16	52	1,9%

INTENSITAT DIÀRIA 2.689

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.457	54,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.077	40,1%
Tarda (16 a 19 h.)	380	14,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.450	91,1%
Hora Punta Sencera (Q)	268	10,0%
Índex de Variació		47,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,827
IHP (intensitat hora punta)	324
$f_{HV} + f_W$	0,930
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	698
Índex de Saturació	0,464

Per a:



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer d'Euzkadi**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Diumenge, 9 d'octubre de 2022**
Observació: **2**

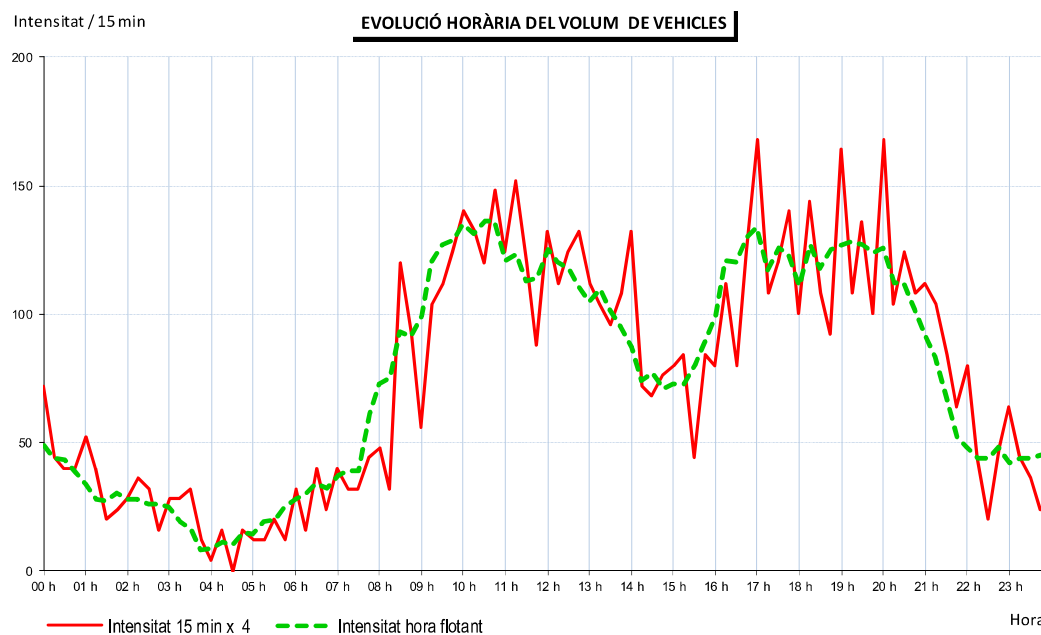
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	18	11	10	10	49	2,7%
01 h	13	10	5	6	34	1,9%
02 h	7	9	8	4	28	1,5%
03 h	7	7	8	3	25	1,4%
04 h	1	4	0	4	9	0,5%
05 h	3	3	5	3	14	0,8%
06 h	8	4	10	6	28	1,5%
07 h	10	8	8	11	37	2,0%
08 h	12	8	30	23	73	4,0%
09 h	14	26	28	31	99	5,4%
10 h	35	33	30	37	135	7,4%
11 h	31	38	30	22	121	6,6%
12 h	33	28	31	33	125	6,9%
13 h	28	26	24	27	105	5,8%
14 h	33	18	17	19	87	4,8%
15 h	20	21	11	21	73	4,0%
16 h	20	28	20	31	99	5,4%
17 h	42	27	30	35	134	7,4%
18 h	25	36	27	23	111	6,1%
19 h	41	27	34	25	127	7,0%
20 h	42	26	31	27	126	6,9%
21 h	28	26	21	16	91	5,0%
22 h	20	11	5	12	48	2,6%
23 h	16	11	9	6	42	2,3%

INTENSITAT DIÀRIA 1.820

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	929	51,0%
Matí (9 a 14 h.)	585	32,1%
Tarda (16 a 19 h.)	344	18,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.591	87,4%
Hora Punta Sencera (Q)	135	7,4%
Índex de Variació		59,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,8%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,804
IHP (intensitat hora punta)	168
$f_{HV} + f_W$	0,929
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	697
Índex de Saturació	0,241

Per a:



Lloc: **Av. Prat de la Riba**
Sentit: **Carrer d'Euzkadi**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dilluns, 10 d'octubre de 2022**
Observació: **2**

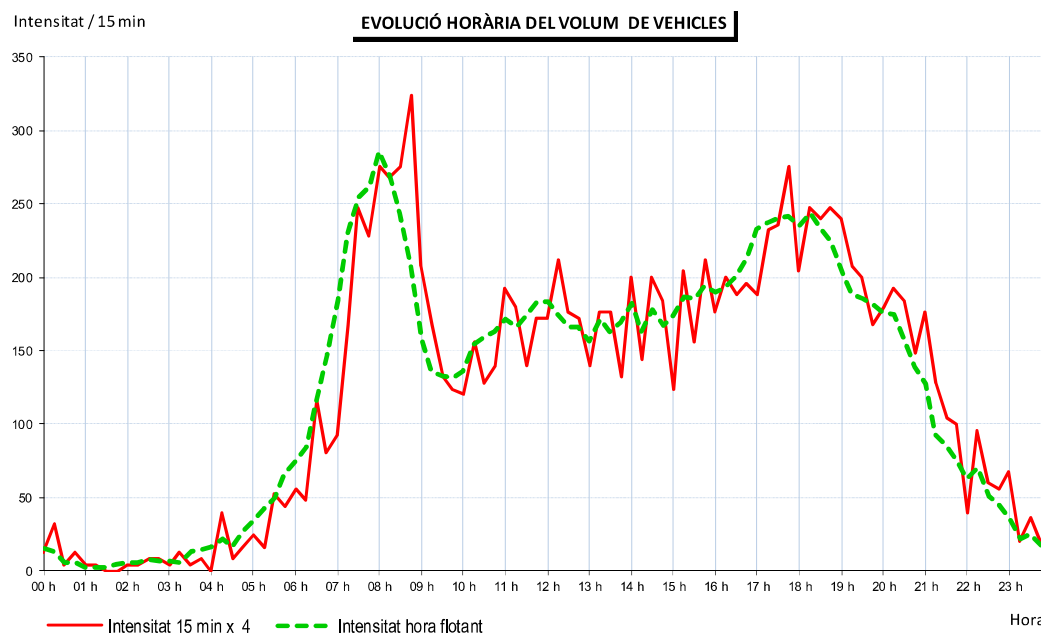
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	8	1	3	15	0,5%
01 h	1	1	0	0	2	0,1%
02 h	1	1	2	2	6	0,2%
03 h	1	3	1	2	7	0,2%
04 h	0	10	2	4	16	0,5%
05 h	6	4	13	11	34	1,1%
06 h	14	12	29	20	75	2,5%
07 h	23	42	62	57	184	6,0%
08 h	69	67	69	81	286	9,4%
09 h	52	42	33	31	158	5,2%
10 h	30	39	32	35	136	4,5%
11 h	48	45	35	43	171	5,6%
12 h	43	53	44	43	183	6,0%
13 h	35	44	44	33	156	5,1%
14 h	50	36	50	46	182	6,0%
15 h	31	51	39	53	174	5,7%
16 h	44	50	47	49	190	6,2%
17 h	47	58	59	69	233	7,6%
18 h	51	62	60	62	235	7,7%
19 h	60	52	50	42	204	6,7%
20 h	45	48	46	37	176	5,8%
21 h	44	32	26	25	127	4,2%
22 h	10	24	15	14	63	2,1%
23 h	17	5	9	5	36	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 3.049

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.462	48,0%
Matí (9 a 14 h.)	804	26,4%
Tarda (16 a 19 h.)	658	21,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.858	93,7%
Hora Punta Sencera (Q)	286	9,4%
Índex de Variació		55,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,883
IHP (intensitat hora punta)	324
$f_{HV} + f_W$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	694
Índex de Saturació	0,467

Per a:



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer del Camí de Corbins
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 6 d'octubre de 2022
Observació: 3

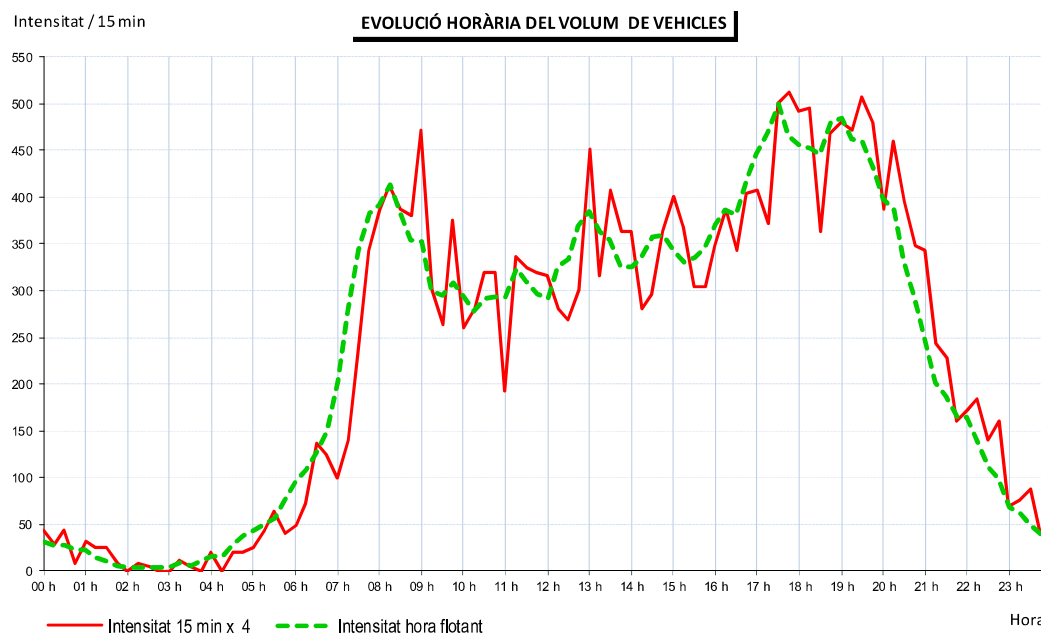
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	7	11	2	31	0,5%
01 h	8	6	6	2	22	0,4%
02 h	0	2	1	0	3	0,1%
03 h	0	3	1	0	4	0,1%
04 h	5	0	5	5	15	0,3%
05 h	6	11	16	10	43	0,8%
06 h	12	18	34	31	95	1,7%
07 h	25	35	58	86	204	3,6%
08 h	97	103	97	95	392	6,8%
09 h	118	75	66	94	353	6,2%
10 h	65	70	80	80	295	5,1%
11 h	48	84	81	80	293	5,1%
12 h	79	70	67	75	291	5,1%
13 h	113	79	102	91	385	6,7%
14 h	91	70	74	91	326	5,7%
15 h	100	92	76	76	344	6,0%
16 h	87	97	86	101	371	6,5%
17 h	102	93	125	128	448	7,8%
18 h	123	124	91	117	455	7,9%
19 h	120	118	127	120	485	8,5%
20 h	97	115	99	87	398	6,9%
21 h	86	61	57	40	244	4,3%
22 h	43	46	35	40	164	2,9%
23 h	17	19	22	10	68	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 5.729

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.891	50,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.617	28,2%
Tarda (16 a 19 h.)	1.274	22,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.448	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	485	8,5%
Índex de Variació		66,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,947
IHP (intensitat hora punta)	512
$f_{HV} + f_W$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	694
Índex de Saturació	0,738

Per a:



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer del Camí de Corbins
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 7 d'octubre de 2022
Observació: 3

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	14	10	4	40	0,7%
01 h	9	7	5	7	28	0,5%
02 h	4	2	1	3	10	0,2%
03 h	3	3	2	2	10	0,2%
04 h	3	1	5	8	17	0,3%
05 h	6	9	12	10	37	0,6%
06 h	8	13	28	34	83	1,4%
07 h	25	47	55	91	218	3,6%
08 h	118	100	107	103	428	7,0%
09 h	111	78	75	60	324	5,3%
10 h	84	76	66	94	320	5,2%
11 h	82	81	91	71	325	5,3%
12 h	71	70	85	78	304	5,0%
13 h	96	97	97	80	370	6,0%
14 h	98	82	96	92	368	6,0%
15 h	108	83	92	64	347	5,7%
16 h	82	108	108	121	419	6,8%
17 h	114	99	130	114	457	7,5%
18 h	120	108	119	123	470	7,7%
19 h	114	149	110	113	486	7,9%
20 h	107	101	110	96	414	6,8%
21 h	85	69	77	54	285	4,7%
22 h	35	50	36	76	197	3,2%
23 h	83	34	26	22	165	2,7%

INTENSITAT DIÀRIA 6.122

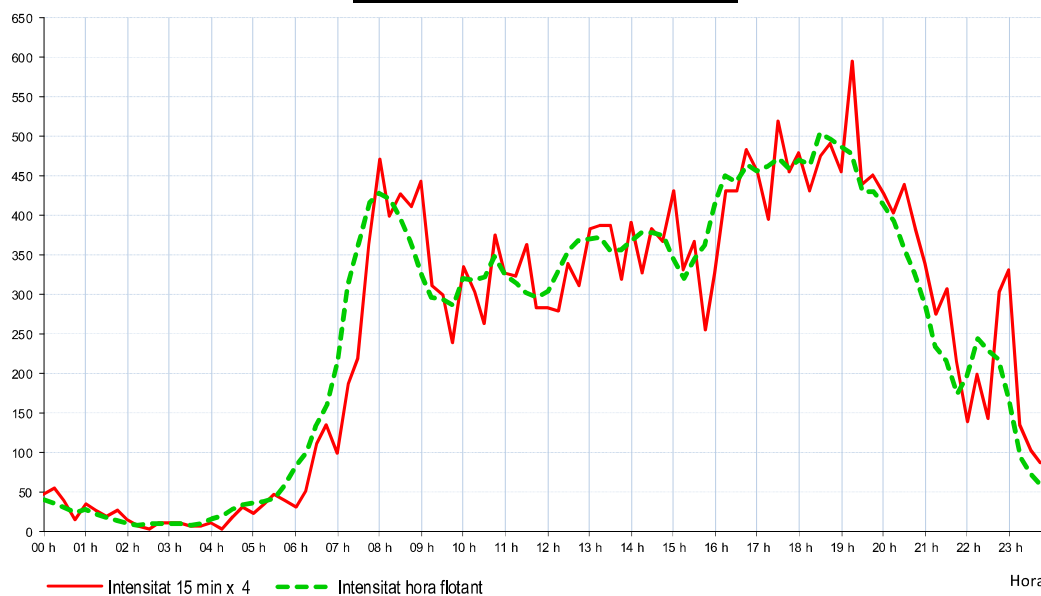
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.989	48,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.643	26,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.346	22,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.732	93,6%
Hora Punta Sencera (Q)	486	7,9%
Índex de Variació		60,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,815
IHP (intensitat hora punta)	596
$f_{HV} + f_W$	0,922
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	692
Índex de Saturació	0,862

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer del Camí de Corbins
Municipi: LLEIDA
Data: Dissabte, 8 d'octubre de 2022
Observació: 3

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	23	22	27	14	86	1,8%
01 h	17	12	7	7	43	0,9%
02 h	5	12	4	7	28	0,6%
03 h	1	7	6	0	14	0,3%
04 h	7	3	3	6	19	0,4%
05 h	6	5	8	5	24	0,5%
06 h	12	9	23	16	60	1,2%
07 h	9	11	15	29	64	1,3%
08 h	37	26	50	64	177	3,6%
09 h	66	75	74	84	299	6,1%
10 h	103	97	88	129	417	8,5%
11 h	110	105	127	113	455	9,3%
12 h	112	122	124	102	460	9,4%
13 h	108	93	92	100	393	8,0%
14 h	74	77	62	63	276	5,6%
15 h	46	38	42	53	179	3,6%
16 h	53	51	55	58	217	4,4%
17 h	60	66	62	64	252	5,1%
18 h	73	71	78	61	283	5,8%
19 h	70	87	93	83	333	6,8%
20 h	97	78	62	98	335	6,8%
21 h	69	64	59	53	245	5,0%
22 h	52	32	38	29	151	3,1%
23 h	21	20	30	29	100	2,0%

INTENSITAT DIÀRIA 4.910

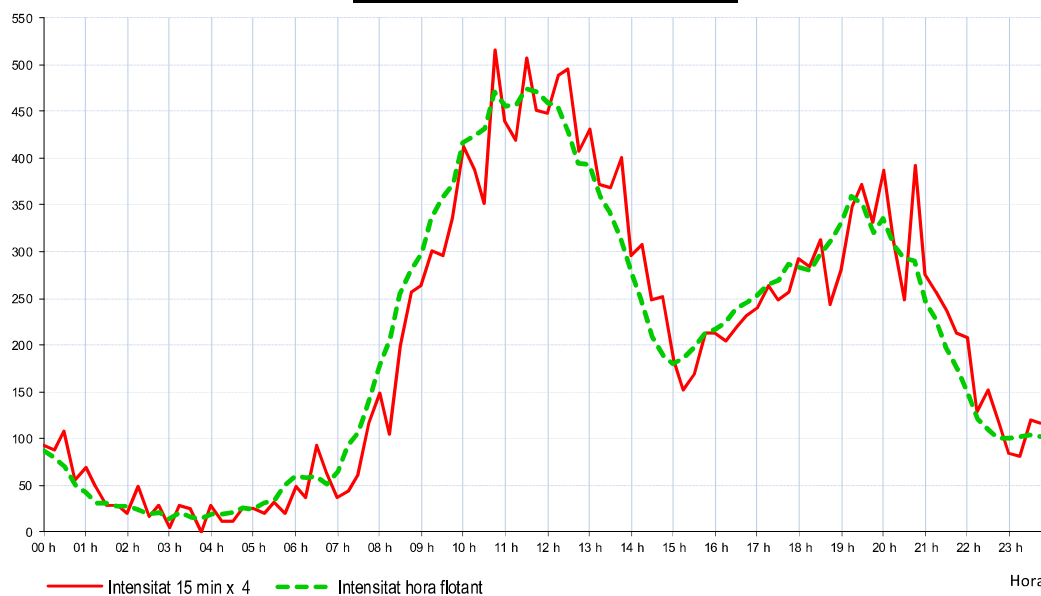
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.776	56,5%
Matí (9 a 14 h.)	2.024	41,2%
Tarda (16 a 19 h.)	752	15,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.536	92,4%
Hora Punta Sencera (Q)	460	9,4%
Índex de Variació		54,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,891
IHP (intensitat hora punta)	516
$f_{HV} + f_W$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	694
Índex de Saturació	0,744

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer del Camí de Corbins
Municipi: LLEIDA
Data: Diumenge, 9 d'octubre de 2022
Observació: 3

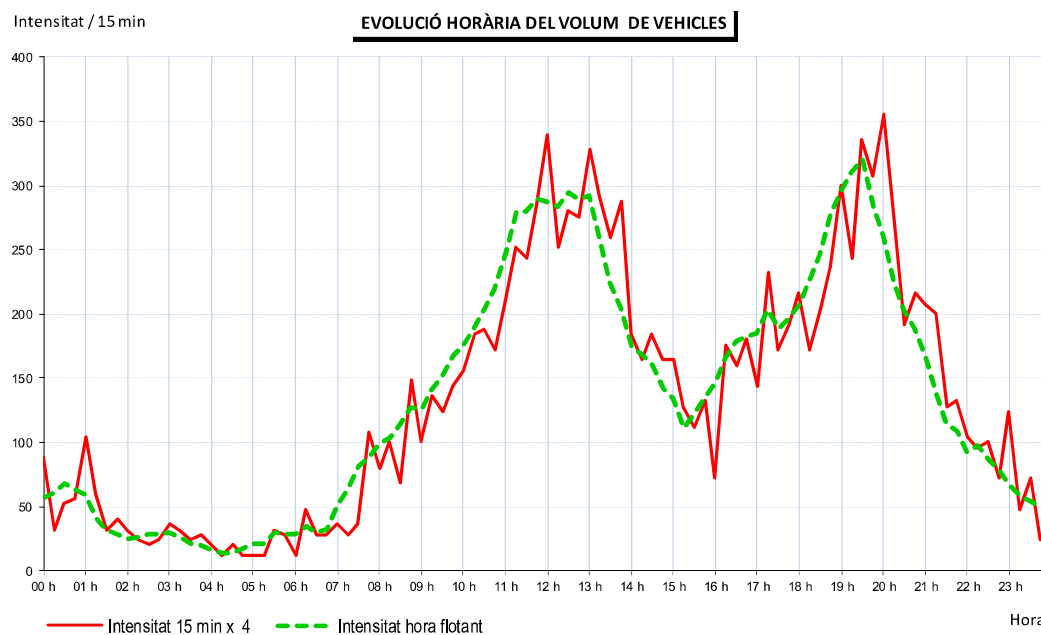
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	22	8	13	14	57	1,8%
01 h	26	15	8	10	59	1,8%
02 h	8	6	5	6	25	0,8%
03 h	9	8	6	7	30	0,9%
04 h	5	3	5	3	16	0,5%
05 h	3	3	8	7	21	0,6%
06 h	3	12	7	7	29	0,9%
07 h	9	7	9	27	52	1,6%
08 h	20	25	17	37	99	3,0%
09 h	25	34	31	36	126	3,9%
10 h	39	46	47	43	175	5,4%
11 h	52	63	61	71	247	7,6%
12 h	85	63	70	69	287	8,8%
13 h	82	73	65	72	292	9,0%
14 h	46	41	46	41	174	5,4%
15 h	41	32	28	33	134	4,1%
16 h	18	44	40	45	147	4,5%
17 h	36	58	43	48	185	5,7%
18 h	54	43	51	59	207	6,4%
19 h	75	61	84	77	297	9,1%
20 h	89	70	48	54	261	8,0%
21 h	52	50	32	33	167	5,1%
22 h	26	24	25	18	93	2,9%
23 h	31	12	18	6	67	2,1%

INTENSITAT DIÀRIA 3.247

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.666	51,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.127	34,7%
Tarda (16 a 19 h.)	539	16,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.943	90,6%
Hora Punta Sencera (Q)	297	9,1%
Índex de Variació		51,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,834
IHP (intensitat hora punta)	356
$f_{HV} + f_W$	0,926
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	695
Índex de Saturació	0,513

Per a:



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer del Camí de Corbins
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 10 d'octubre de 2022
Observació: 3

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	7	2	0	17	0,3%
01 h	5	5	2	1	13	0,2%
02 h	2	1	1	2	6	0,1%
03 h	4	0	2	1	7	0,1%
04 h	2	1	2	4	9	0,2%
05 h	3	9	10	16	38	0,7%
06 h	5	14	38	35	92	1,6%
07 h	26	43	55	86	210	3,6%
08 h	101	111	131	108	451	7,8%
09 h	111	80	81	76	348	6,0%
10 h	96	74	58	82	310	5,3%
11 h	66	74	68	72	280	4,8%
12 h	86	69	78	64	297	5,1%
13 h	99	90	88	70	347	6,0%
14 h	91	73	79	97	340	5,9%
15 h	109	100	83	73	365	6,3%
16 h	91	90	91	112	384	6,6%
17 h	110	100	133	126	469	8,1%
18 h	95	127	130	153	505	8,7%
19 h	132	139	141	120	532	9,2%
20 h	126	111	69	99	405	7,0%
21 h	65	53	48	40	206	3,6%
22 h	35	36	25	17	113	1,9%
23 h	17	8	14	12	51	0,9%

INTENSITAT DIÀRIA 5.795

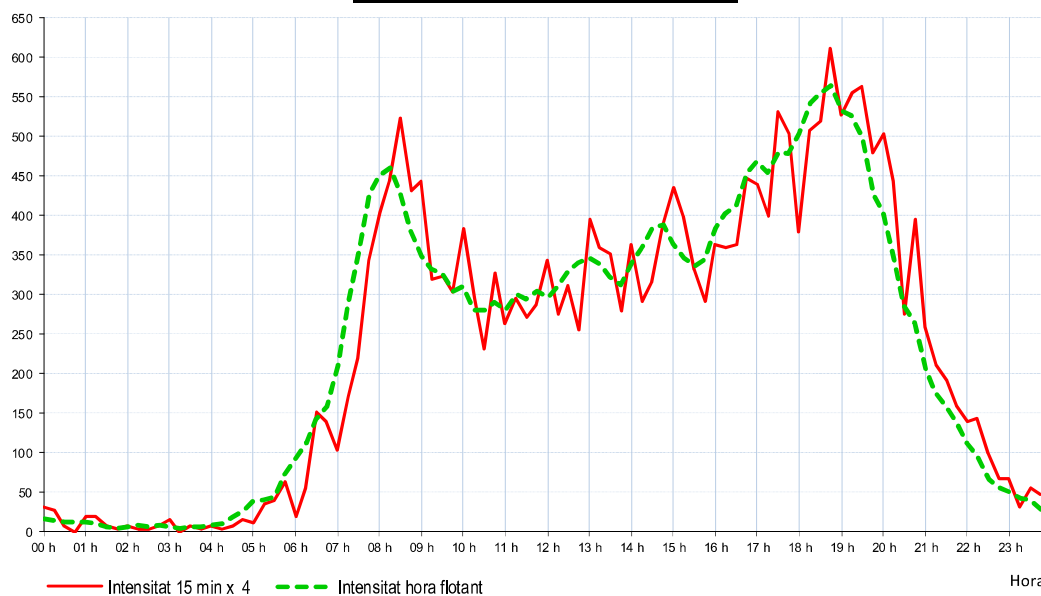
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.940	50,7%
Matí (9 a 14 h.)	1.582	27,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.358	23,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.562	96,0%
Hora Punta Sencera (Q)	532	9,2%
Índex de Variació		56,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	2,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,869
IHP (intensitat hora punta)	612
$f_{HV} + f_W$	0,913
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	684
Índex de Saturació	0,894

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer dels Comtes d'Urgell
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 6 d'octubre de 2022
Observació: 4

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	2	6	3	18	0,3%
01 h	4	3	2	3	12	0,2%
02 h	1	2	0	0	3	0,1%
03 h	1	0	2	1	4	0,1%
04 h	4	1	0	4	9	0,2%
05 h	6	7	10	5	28	0,5%
06 h	12	14	20	28	74	1,4%
07 h	44	50	79	99	272	5,1%
08 h	85	81	100	99	365	6,9%
09 h	74	76	69	65	284	5,3%
10 h	63	71	57	71	262	4,9%
11 h	63	60	91	72	286	5,4%
12 h	72	86	82	76	316	5,9%
13 h	77	76	86	100	339	6,4%
14 h	78	83	89	83	333	6,3%
15 h	91	97	82	76	346	6,5%
16 h	102	81	74	104	361	6,8%
17 h	86	102	121	106	415	7,8%
18 h	91	120	101	96	408	7,7%
19 h	107	124	102	91	424	8,0%
20 h	104	114	98	81	397	7,5%
21 h	50	51	53	26	180	3,4%
22 h	48	24	26	28	126	2,4%
23 h	22	15	10	8	55	1,0%

INTENSITAT DIÀRIA 5.317

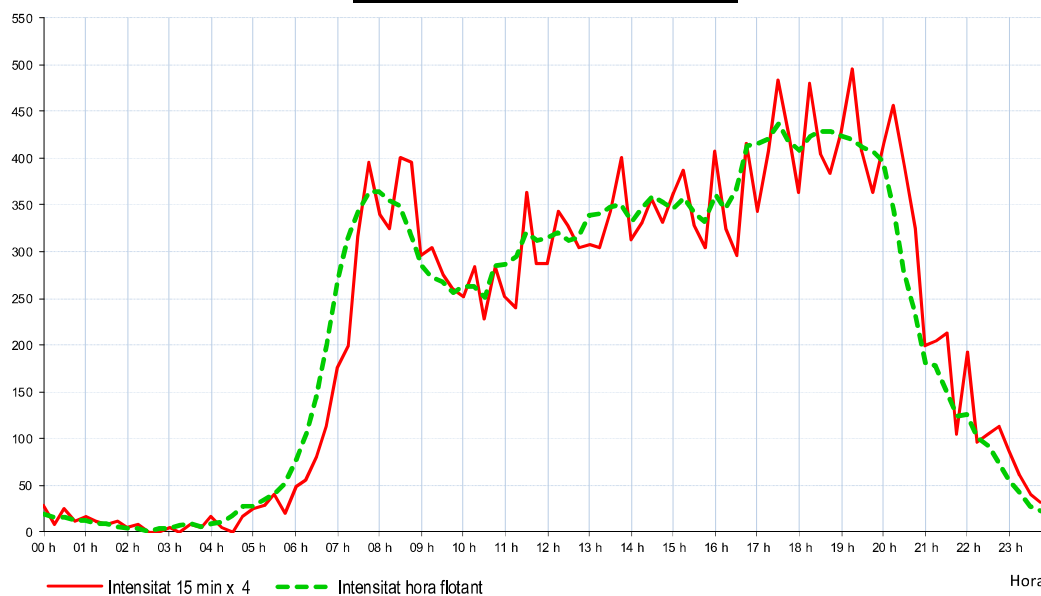
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.671	50,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.487	28,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.184	22,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.114	96,2%
Hora Punta Sencera (Q)	424	8,0%
Índex de Variació		64,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,855
IHP (intensitat hora punta)	496
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,709

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer dels Comtes d'Urgell
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 7 d'octubre de 2022
Observació: 4

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	4	6	8	29	0,5%
01 h	3	5	3	3	14	0,3%
02 h	3	0	1	1	5	0,1%
03 h	1	1	1	2	5	0,1%
04 h	2	3	3	9	17	0,3%
05 h	2	6	6	9	23	0,4%
06 h	12	19	18	31	80	1,5%
07 h	35	46	88	80	249	4,6%
08 h	90	76	86	97	349	6,4%
09 h	81	63	71	58	273	5,0%
10 h	66	57	54	67	244	4,5%
11 h	75	84	73	86	318	5,9%
12 h	84	96	65	86	331	6,1%
13 h	88	91	88	83	350	6,5%
14 h	89	79	88	87	343	6,3%
15 h	94	111	89	75	369	6,8%
16 h	84	70	75	91	320	5,9%
17 h	85	86	104	99	374	6,9%
18 h	87	87	90	101	365	6,7%
19 h	115	108	123	104	450	8,3%
20 h	110	111	110	99	430	7,9%
21 h	65	61	43	56	225	4,2%
22 h	38	39	42	37	156	2,9%
23 h	37	23	25	15	100	1,8%

INTENSITAT DIÀRIA 5.419

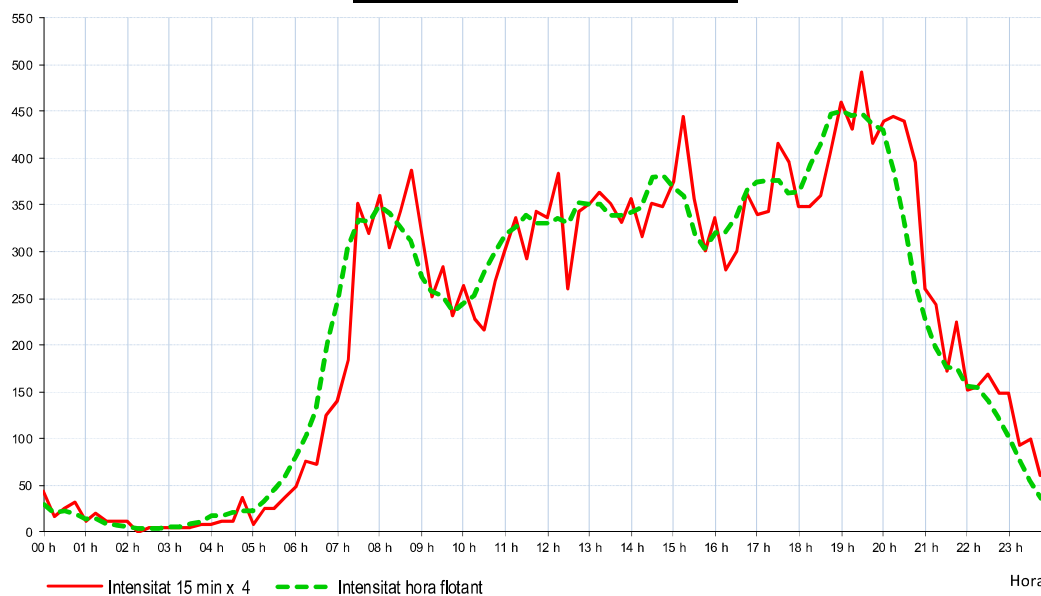
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.575	47,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.516	28,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.059	19,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	5.146	95,0%
Hora Punta Sencera (Q)	450	8,3%
Índex de Variació		65,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,915
IHP (intensitat hora punta)	492
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,703

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer dels Comtes d'Urgell
Municipi: LLEIDA
Data: Dissabte, 8 d'octubre de 2022
Observació: 4

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	16	18	15	14	63	1,6%
01 h	7	14	9	10	40	1,0%
02 h	6	12	4	3	25	0,6%
03 h	2	5	3	1	11	0,3%
04 h	2	4	5	7	18	0,4%
05 h	3	6	1	5	15	0,4%
06 h	11	7	13	12	43	1,1%
07 h	18	13	27	17	75	1,9%
08 h	28	21	31	52	132	3,3%
09 h	48	53	64	73	238	5,9%
10 h	60	81	70	84	295	7,3%
11 h	93	73	89	104	359	8,9%
12 h	87	96	106	99	388	9,6%
13 h	78	89	81	89	337	8,3%
14 h	89	88	39	35	251	6,2%
15 h	31	40	33	39	143	3,5%
16 h	41	41	32	64	178	4,4%
17 h	45	57	60	57	219	5,4%
18 h	61	52	47	55	215	5,3%
19 h	51	62	65	57	235	5,8%
20 h	66	67	67	63	263	6,5%
21 h	95	66	52	49	262	6,5%
22 h	45	35	36	24	140	3,5%
23 h	26	25	23	24	98	2,4%

INTENSITAT DIÀRIA 4.043

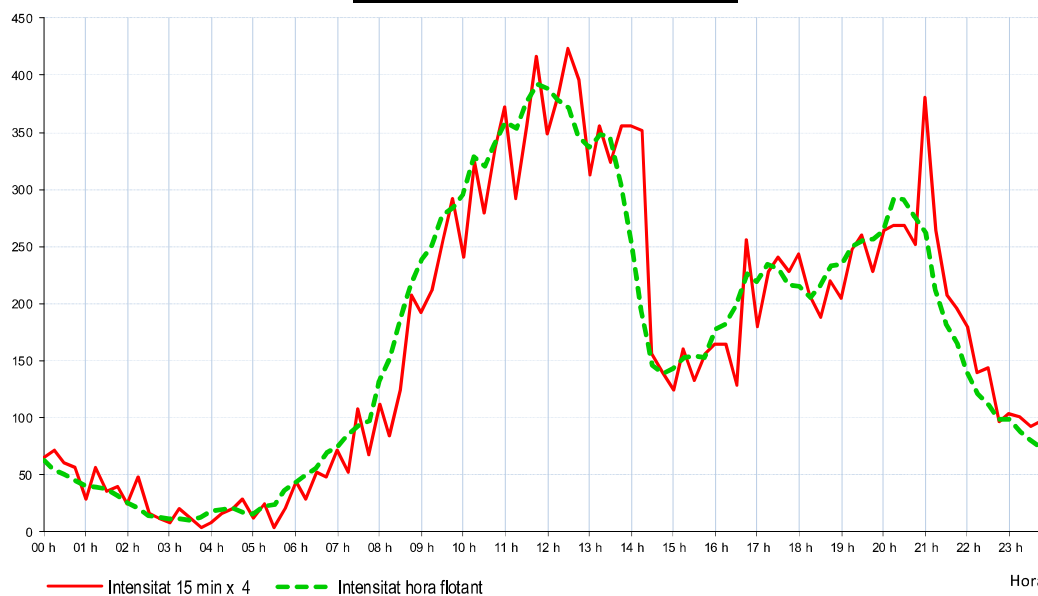
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.229	55,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.617	40,0%
Tarda (16 a 19 h.)	612	15,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.730	92,3%
Hora Punta Sencera (Q)	388	9,6%
Índex de Variació		55,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,915
IHP (intensitat hora punta)	424
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,605

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer dels Comtes d'Urgell
Municipi: LLEIDA
Data: Diumenge, 9 d'octubre de 2022
Observació: 4

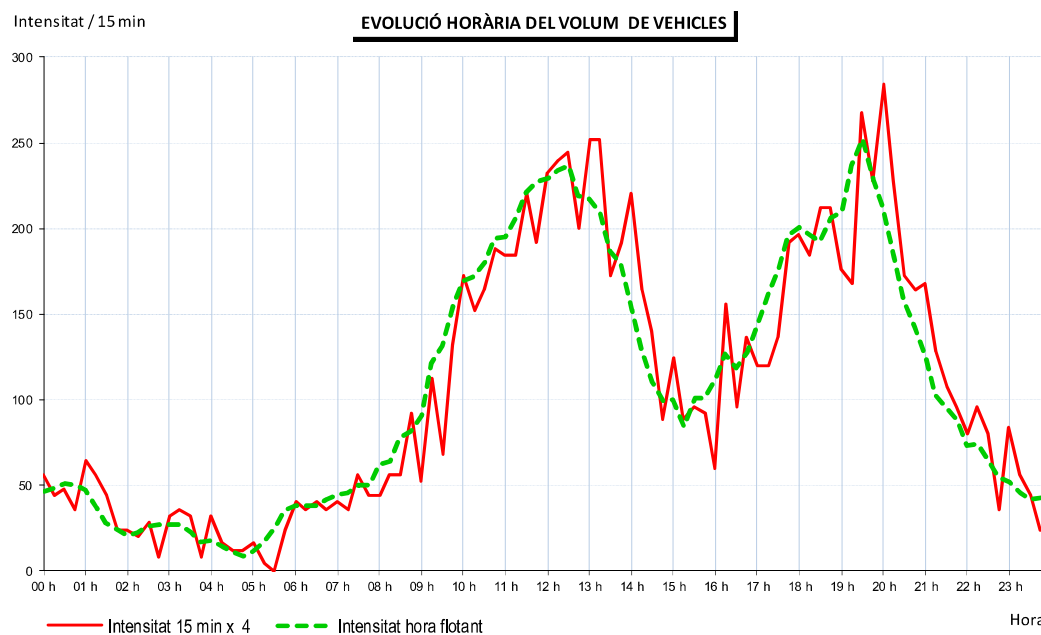
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	11	12	9	46	1,8%
01 h	16	14	11	6	47	1,8%
02 h	6	5	7	2	20	0,8%
03 h	8	9	8	2	27	1,0%
04 h	8	4	3	3	18	0,7%
05 h	4	1	0	6	11	0,4%
06 h	10	9	10	9	38	1,5%
07 h	10	9	14	11	44	1,7%
08 h	11	14	14	23	62	2,4%
09 h	13	28	17	33	91	3,5%
10 h	43	38	41	47	169	6,5%
11 h	46	46	55	48	195	7,5%
12 h	58	60	61	50	229	8,8%
13 h	63	63	43	48	217	8,4%
14 h	55	41	35	22	153	5,9%
15 h	31	22	24	23	100	3,9%
16 h	15	39	24	34	112	4,3%
17 h	30	30	34	48	142	5,5%
18 h	49	46	53	53	201	7,7%
19 h	44	42	67	57	210	8,1%
20 h	71	57	43	41	212	8,2%
21 h	42	32	27	24	125	4,8%
22 h	20	24	20	9	73	2,8%
23 h	21	14	11	6	52	2,0%

INTENSITAT DIÀRIA 2.594

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.356	52,3%
Matí (9 a 14 h.)	901	34,7%
Tarda (16 a 19 h.)	455	17,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.335	90,0%
Hora Punta Sencera (Q)	229	8,8%
Índex de Variació		51,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,806
IHP (intensitat hora punta)	284
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,405

Per a:



Lloc: Carrer del Corregidor Escofet
Sentit: Carrer dels Comtes d'Urgell
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 10 d'octubre de 2022
Observació: 4

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	7	2	1	16	0,3%
01 h	2	4	1	1	8	0,2%
02 h	1	3	0	3	7	0,1%
03 h	1	1	1	1	4	0,1%
04 h	3	1	3	2	9	0,2%
05 h	3	7	6	7	23	0,5%
06 h	9	10	24	31	74	1,5%
07 h	40	48	84	92	264	5,2%
08 h	81	75	89	95	340	6,7%
09 h	76	78	86	76	316	6,2%
10 h	63	71	68	69	271	5,3%
11 h	72	79	64	75	290	5,7%
12 h	81	71	89	89	330	6,5%
13 h	84	88	102	83	357	7,0%
14 h	80	68	78	92	318	6,3%
15 h	90	91	66	54	301	5,9%
16 h	81	92	83	80	336	6,6%
17 h	82	89	108	78	357	7,0%
18 h	97	101	98	101	397	7,8%
19 h	104	122	104	91	421	8,3%
20 h	98	83	66	68	315	6,2%
21 h	51	49	44	29	173	3,4%
22 h	27	27	37	13	104	2,1%
23 h	15	11	9	7	42	0,8%

INTENSITAT DIÀRIA 5.073

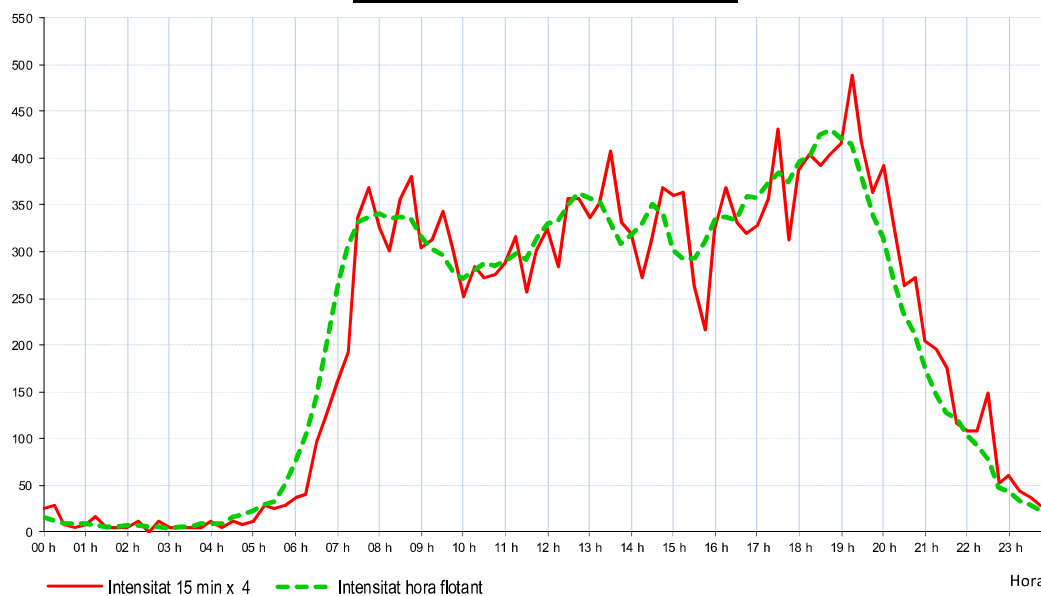
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.654	52,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.564	30,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.090	21,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.890	96,4%
Hora Punta Sencera (Q)	421	8,3%
Índex de Variació		62,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,863
IHP (intensitat hora punta)	488
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,695

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Aforament Manual

Rotonda entre C-12 i la LV-9224

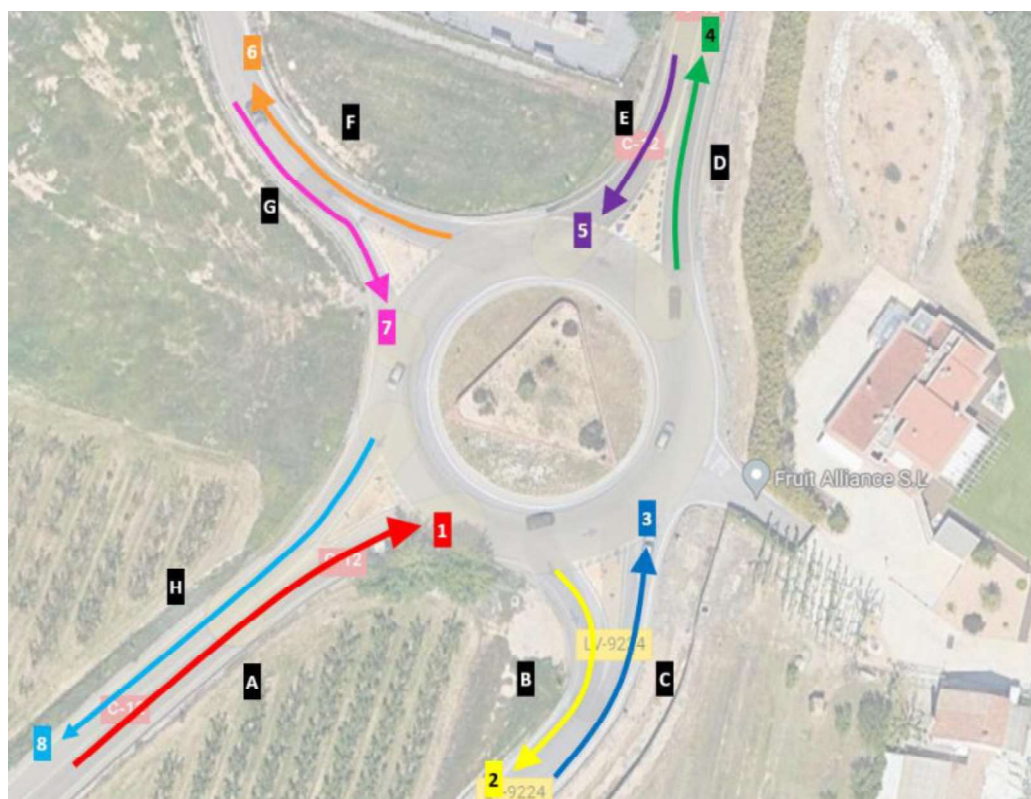
Municipi: **Lleida**

Data: **dimecres, 5 - octubre - 2022**

Tipus: **Vehicles**

		Coeficients
Horari matí:	9:00 a 13:00	0,216
Horari tarda:	14:00 a 18:00	0,274

Per a:



divendres, 21 - octubre - 2022

Lloc: **Rotonda entre C-12 i la LV-9224**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**



Coefficients

Data: **05-10-2022** Horari matí: **9:00 a 13:00** 0,216
Dia de la setmana: **dimecres** Horari tarda: **14:00 a 18:00** 0,274

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	44	57	48	45	194	09 h	16	13	19	15	63
10 h	61	40	64	55	220	10 h	12	14	7	16	49
11 h	42	59	64	48	213	11 h	13	16	19	16	64
12 h	65	56	68	78	267	12 h	13	18	14	27	72
13 h					0	13 h					0
14 h	60	63	62	57	242	14 h	22	31	26	23	102
15 h	57	55	51	49	212	15 h	33	27	35	31	126
16 h	54	66	57	61	238	16 h	38	32	61	44	175
17 h	64	58	71	69	262	17 h	59	66	63	65	253
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9:00 a 13:00					894	Total de: 9:00 a 13:00					248
Total de: 14:00 a 18:00					954	Total de: 14:00 a 18:00					656
Període aforament					1.848	Període aforament					904

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	14	22	17	21	74	09 h	49	52	56	51	208
10 h	22	24	21	27	94	10 h	68	57	73	63	261
11 h	11	23	15	19	68	11 h	50	71	55	51	227
12 h	24	22	26	19	91	12 h	67	64	63	87	281
13 h					0	13 h					0
14 h	28	33	37	36	134	14 h	82	81	86	77	326
15 h	39	42	40	37	158	15 h	84	92	79	81	336
16 h	43	46	49	52	190	16 h	88	92	85	90	355
17 h	57	54	63	55	229	17 h	94	88	95	98	375
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9:00 a 13:00					327	Total de: 9:00 a 13:00					977
Total de: 14:00 a 18:00					711	Total de: 14:00 a 18:00					1.392
Període aforament					1.038	Període aforament					2.369

Lloc: **Rotonda entre C-12 i la LV-9224**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**



Data: **05-10-2022**
Dia de la setmana: **dimecres**

Coeficients
Horari mati: **9:00 a 13:00** 0,216
Horari tarda: **14:00 a 18:00** 0,274

Mov. 5 Tipus: Vehicles						Mov. 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	36	25	28	34	123	09 h	1	1	1	1	4
10 h	31	36	26	59	152	10 h	0	1	1	2	4
11 h	33	31	31	44	139	11 h	1	1	0	1	3
12 h	48	54	61	77	240	12 h	2	1	1	2	6
13 h					0	13 h					0
14 h	72	69	74	103	318	14 h	0	3	0	0	3
15 h	115	112	124	119	470	15 h	1	1	0	1	3
16 h	133	137	153	149	572	16 h	1	1	0	2	4
17 h	157	164	160	159	640	17 h	0	0	1	1	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9:00 a 13:00					654	Total de: 9:00 a 13:00					17
Total de: 14:00 a 18:00					2.000	Total de: 14:00 a 18:00					12
Període aforament					2.654	Període aforament					29

Mov. 7 Tipus: Vehicles						Mov. 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	1	2	0	4	09 h	19	20	23	26	88
10 h	3	3	1	2	9	10 h	39	22	20	44	125
11 h	3	0	2	2	7	11 h	22	37	29	24	112
12 h	1	3	1	1	6	12 h	33	36	51	58	178
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	1	2	3	14 h	51	53	50	48	202
15 h	2	0	1	2	5	15 h	56	63	58	62	239
16 h	2	2	3	2	9	16 h	67	56	92	89	304
17 h	2	4	3	3	12	17 h	77	97	102	107	383
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9:00 a 13:00					26	Total de: 9:00 a 13:00					503
Total de: 14:00 a 18:00					29	Total de: 14:00 a 18:00					1.128
Període aforament					55	Període aforament					1.631

Lloc: **Rotonda entre C-12 i la LV-9224**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**

Data: **05-10-2022** Horari matí: **9:00 a 13:00** **0,216**
Dia de la setmana: **dimecres** Horari tarda: **14:00 a 18:00** **0,274**

Coefficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,216	894	0,274	954	3.771
2	0,216	248	0,274	656	1.845
3	0,216	327	0,274	711	2.118
4	0,216	977	0,274	1.392	4.835
5	0,216	654	0,274	2.000	5.416
6	0,216	17	0,274	12	59
7	0,216	26	0,274	29	112
8	0,216	503	0,274	1.128	3.329

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,216	894	0,274	954	3.771
B	0,216	248	0,274	656	1.845
C	0,216	327	0,274	711	2.118
D	0,216	977	0,274	1.392	4.835
E	0,216	654	0,274	2.000	5.416
F	0,216	17	0,274	12	59
G	0,216	26	0,274	29	112
H	0,216	503	0,274	1.128	3.329

Aforament Manual

Av. Prat de la Riba - c/ Josep Pallach

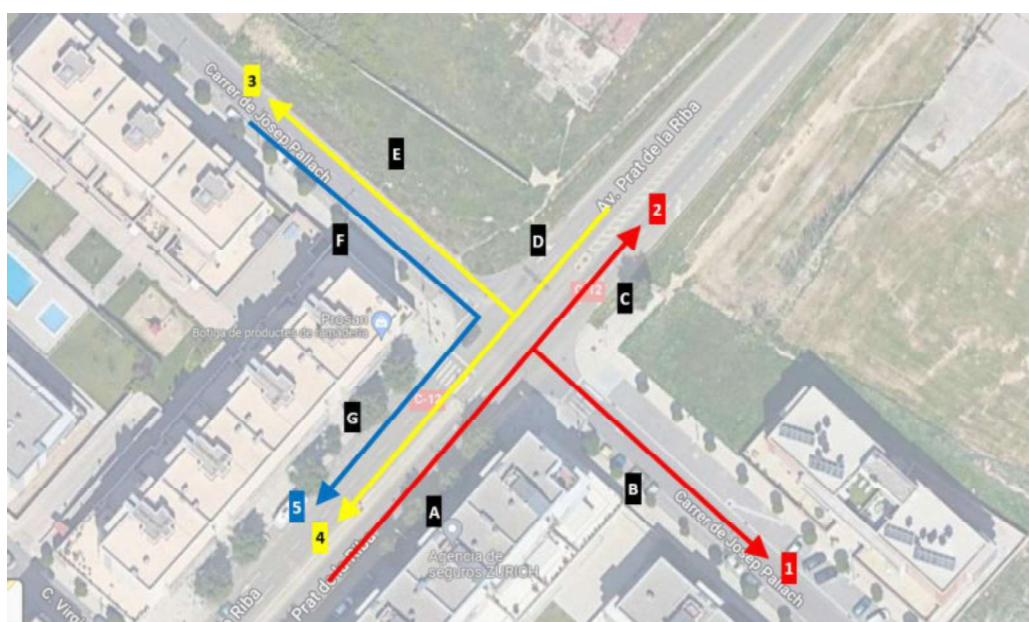
Municipi: Lleida

Data: dimecres, 5 - octubre - 2022

Tipus: Vehicles

		Coeficients
Horari matí:	9 a 13	0,186
Horari tarda:	14 a 18	0,273

Per a:



divendres, 21 - octubre - 2022

Lloc: **Av. Prat de la Riba - c/ Josep Pallach**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**



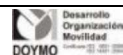
Coefficients

Data: **05-10-2022** Horari mati: **9 a 13** 0,186
Dia de la setmana: **dimecres** Horari tarda: **14 a 18** 0,273

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	3	2	2	8	09 h	27	34	28	32	120
10 h	4	3	2	1	10	10 h	23	30	34	31	117
11 h	3	3	1	4	11	11 h	33	35	37	34	138
12 h	5	2	1	2	10	12 h	39	33	34	36	142
13 h					0	13 h					0
14 h	3	1	2	3	9	14 h	61	74	66	70	271
15 h	5	2	5	6	18	15 h	86	77	64	65	292
16 h	4	2	3	1	10	16 h	79	73	85	80	317
17 h	3	2	2	2	9	17 h	75	87	88	85	334
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13					39	Total de: 9 a 13					517
Total de: 14 a 18					46	Total de: 14 a 18					1.214
Període aforament					85	Període aforament					1.731

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	3	3	1	8	09 h	19	21	24	25	89
10 h	4	2	1	5	12	10 h	26	20	23	21	89
11 h	1	5	5	2	13	11 h	22	24	25	26	97
12 h	2	2	3	5	12	12 h	29	23	26	28	105
13 h					0	13 h					0
14 h	21	18	22	25	86	14 h	34	35	39	42	150
15 h	17	26	17	20	80	15 h	46	54	49	44	193
16 h	17	19	23	26	85	16 h	48	55	47	44	195
17 h	30	32	27	24	113	17 h	51	57	50	43	201
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13					45	Total de: 9 a 13					381
Total de: 14 a 18					364	Total de: 14 a 18					738
Període aforament					409	Període aforament					1.119

Lloc: **Av. Prat de la Riba - c/ Josep Pallach**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**



Data: **05-10-2022**
Dia de la setmana: **dimecres**

Coeficients
Horari mati: **9 a 13** 0,186
Horari tarda: **14 a 18** 0,273

Mov. 5 Tipus: Vehicles						Mov. 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	1	0	1	1	09 h					0
10 h	0	1	2	1	4	10 h					0
11 h	1	1	2	2	6	11 h					0
12 h	1	1	1	0	3	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	1	0	1	1	14 h					0
15 h	1	0	1	1	2	15 h					0
16 h	1	1	2	1	4	16 h					0
17 h	0	1	2	1	3	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13					14	Total de: 9 a 13					0
Total de: 14 a 18					10	Total de: 14 a 18					0
Període aforament					24	Període aforament					0

Mov. 7 Tipus: Vehicles						Mov. 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13					0	Total de: 9 a 13					0
Total de: 14 a 18					0	Total de: 14 a 18					0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **Av. Prat de la Riba - c/ Josep Pallach**
 Municipi: **Lleida**
 Tipus: **Vehides**

Data: **05-10-2022** Horari matí: **9 a 13** **0,186**
 Dia de la setmana: **dimecres** Horari tarda: **14 a 18** **0,273**

Coeficients

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,186	39	0,273	46	185
2	0,186	517	0,273	1.214	3.771
3	0,186	45	0,273	364	891
4	0,186	381	0,273	738	2.438
5	0,186	14	0,273	10	53

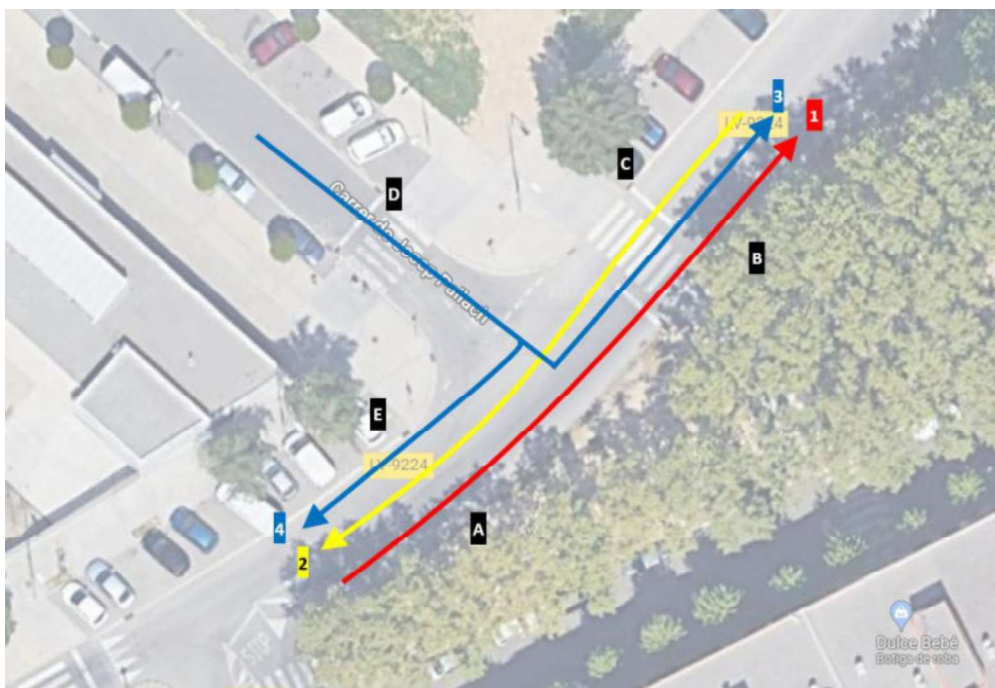
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,186	556	0,273	1.260	3.956
B	0,186	39	0,273	46	185
C	0,186	517	0,273	1.214	3.771
D	0,186	426	0,273	1.102	3.329
E	0,186	45	0,273	364	891
F	0,186	14	0,273	10	53
G	0,186	395	0,273	748	2.491

c/ Josep Pallach - c/ Xavier Puig i Andreu

Tipus: Vehicles

Per a:



divendres, 21 - octubre - 2022

Lloc: **c/ Josep Pallach - c/ Xavier Puig i Andreu**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**



Data: **05-10-2022**
Dia de la setmana: **dimecres**

Horari mati: **9 a 13** 0,186
Horari tarda: **14 a 18** 0,274

Coefficients

Mov. 1 Tipus: Vehicles						Mov. 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	8	11	9	10	38	09 h	9	10	13	11	43
10 h	12	15	16	18	61	10 h	14	12	16	17	59
11 h	19	20	22	24	85	11 h	19	20	24	22	85
12 h	21	23	22	21	87	12 h	26	25	28	30	109
13 h					0	13 h					0
14 h	25	22	19	24	90	14 h	28	25	31	33	117
15 h	17	21	23	27	88	15 h	26	23	23	29	101
16 h	44	29	36	44	153	16 h	49	37	48	54	188
17 h	28	36	45	50	159	17 h	57	39	44	37	177
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13					271	Total de: 9 a 13					296
Total de: 14 a 18					490	Total de: 14 a 18					583
Període aforament					761	Període aforament					879

Mov. 3 Tipus: Vehicles						Mov. 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	1	2	1	4	09 h	2	3	3	4	12
10 h	1	2	1	1	5	10 h	4	5	6	7	23
11 h	2	3	1	2	8	11 h	8	7	8	8	30
12 h	3	4	2	3	12	12 h	9	7	5	6	27
13 h					0	13 h					0
14 h	2	1	3	3	9	14 h	5	6	4	8	23
15 h	1	3	2	2	8	15 h	6	7	8	7	29
16 h	3	3	1	3	10	16 h	11	10	10	15	46
17 h	5	4	5	6	20	17 h	13	11	14	14	52
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de: 9 a 13					29	Total de: 9 a 13					92
Total de: 14 a 18					47	Total de: 14 a 18					149
Període aforament					76	Període aforament					241

Lloc: **c/ Josep Pallach - c/ Xavier Puig i Andreu**
Municipi: **Lleida**
Tipus: **Vehicles**

Data: **05-10-2022**
Dia de la setmana: **dimecres**

Horari matí: **9 a 13**
Horari tarda: **14 a 18**

Coefficients

0,186

0,274

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,186	271	0,274	490	1.654
2	0,186	296	0,274	583	1.911
3	0,186	29	0,274	47	165
4	0,186	92	0,274	149	524

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,186	271	0,274	490	1.654
B	0,186	300	0,274	537	1.820
C	0,186	296	0,274	583	1.911
D	0,186	121	0,274	196	689
E	0,186	388	0,274	732	2.435

ANNEX III.- PLÀNOLS

SECÀ DE
SANT PERE

Carrer de la Llibertat

Carrer del Corregidor Escofet

Carrer del Baró de Maials

BALÀFIA

PARDINYES

Carrer de Xavier Puig i Andreu

Avinguda Prat de la Riba

C-12

LV-9224

LP-9221

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plaol

A3 1:4.000

1

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plaol

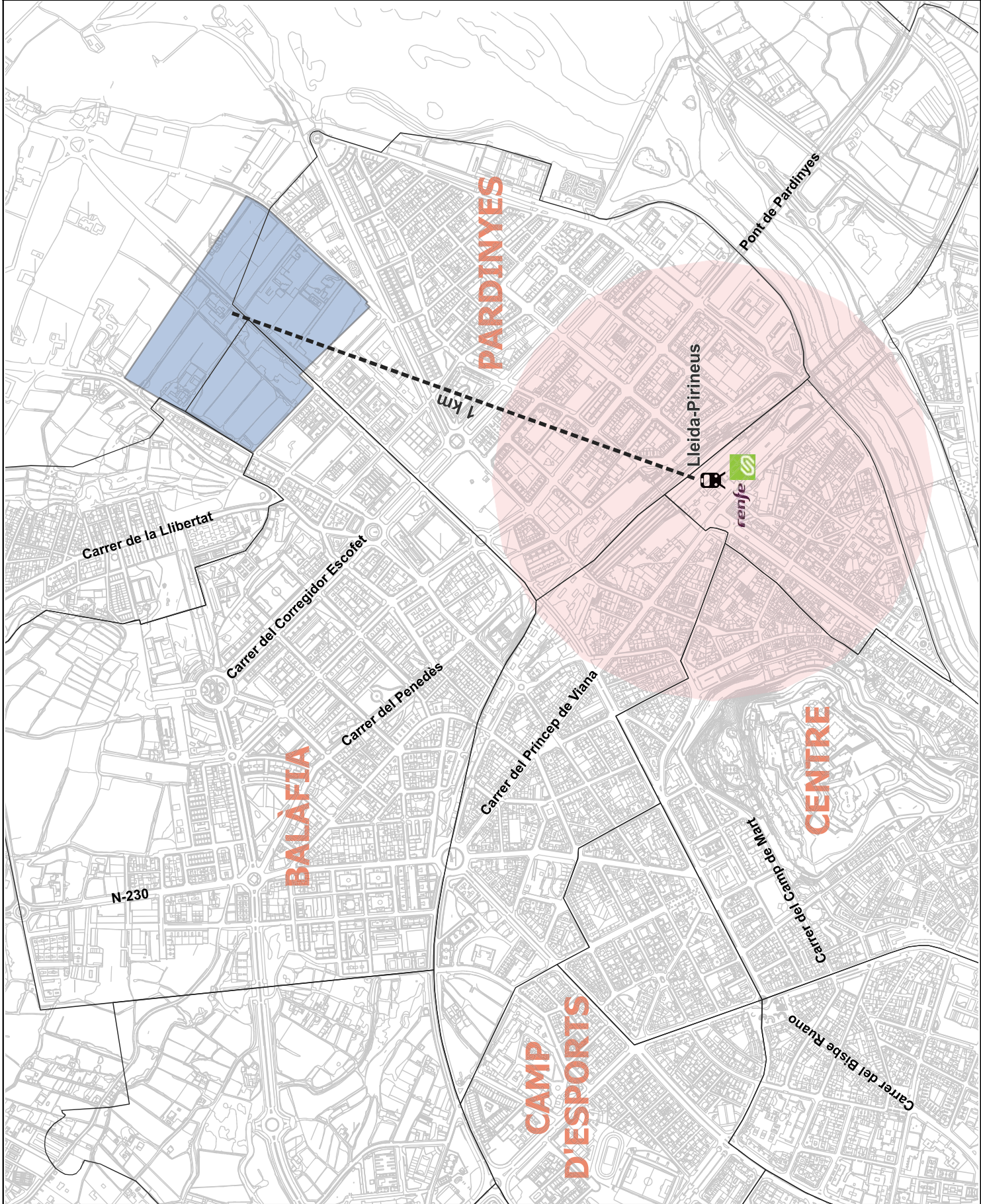
Localització de l'àmbit
d'estudi

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES



Estació de tren

Cobertura del servei ferroviari (500 m)

Àmbit d'estudi



Escala

Num. planol

2

A3 1:8.000

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Planol

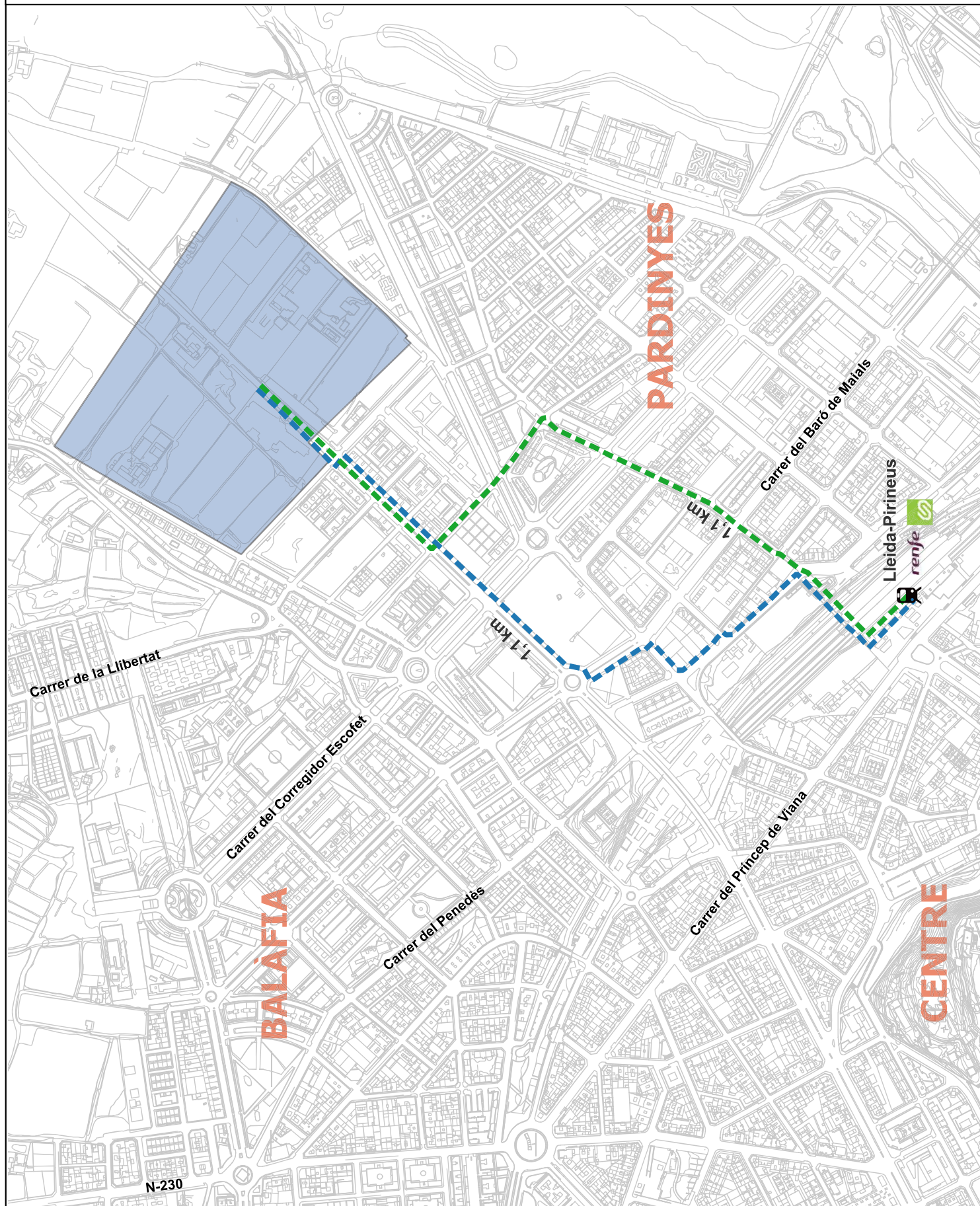
Cobertura del servei ferroviari (500 m)

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES



- Itinerari per a vianants
- Itinerari per a bicicletes
- Estació de tren
- Àmbit d'estudi



Escala

Num. plànol

A3 1:5.500

3

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plànol

Itineraris des de l'estació de
Lleida-Pirineus

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAQUITES

SECÀ DE
SANT PERE

Carrer de la Llibertat

Avinguda de Rosa Parks

Carrer del Corregidor Escofet

Rosa Parks / Espens 102

Rosa Parks / Espens 102

Rosa Parks / Espens 2

C-12

BALÀFIA

PARDINYES



Parada d'autobús
interurbà

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plaol

A3 1:4.000

4

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plaol

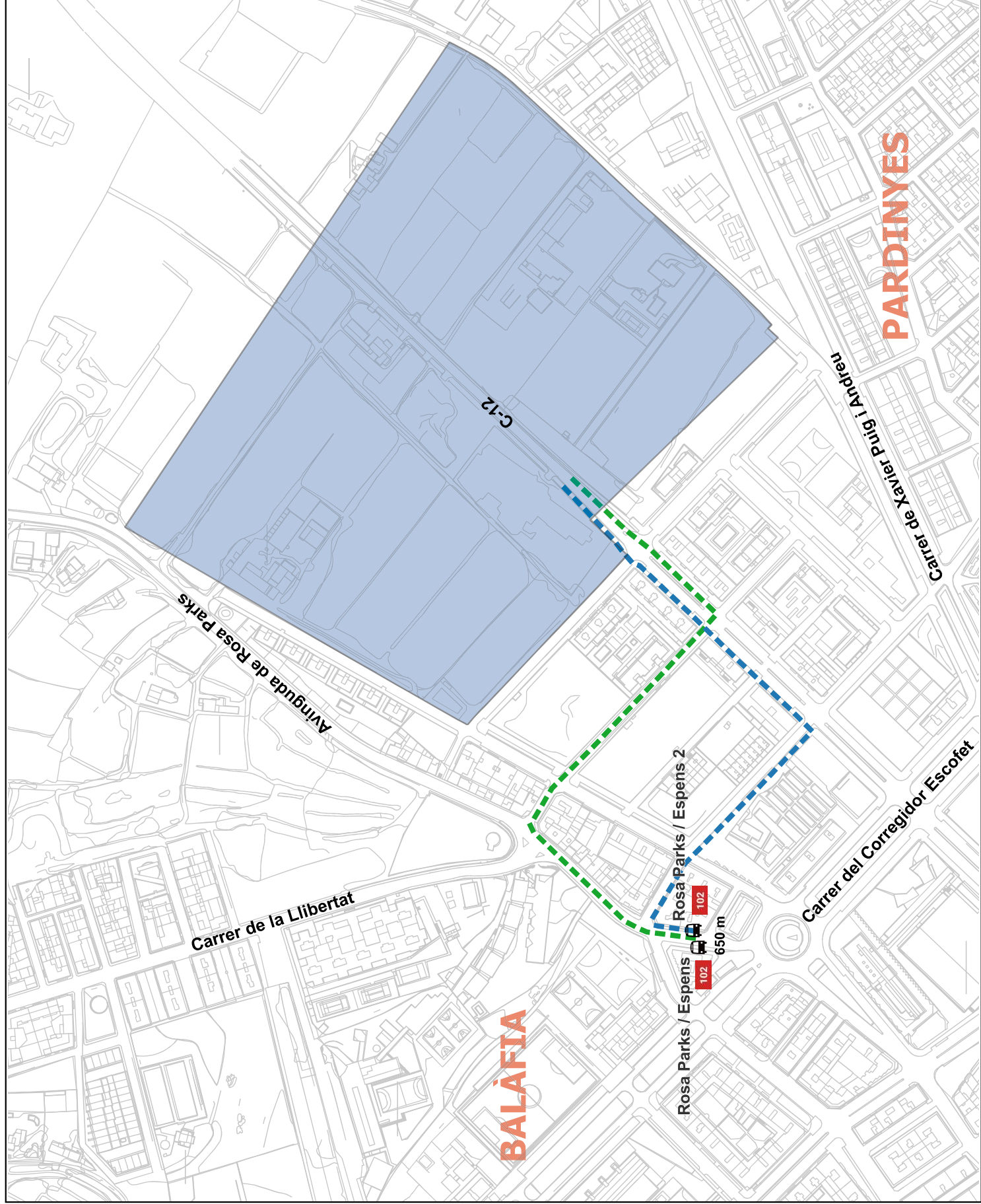
Transport públic: parades
d'autobús interurbà

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES



- Itinerari per a vianants
- Itinerari per a bicicletes
- Parada d'autobusos interurbans
- Àmbit d'estudi



Escala

Num. plaol

A3 1:3.000

5

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plaol

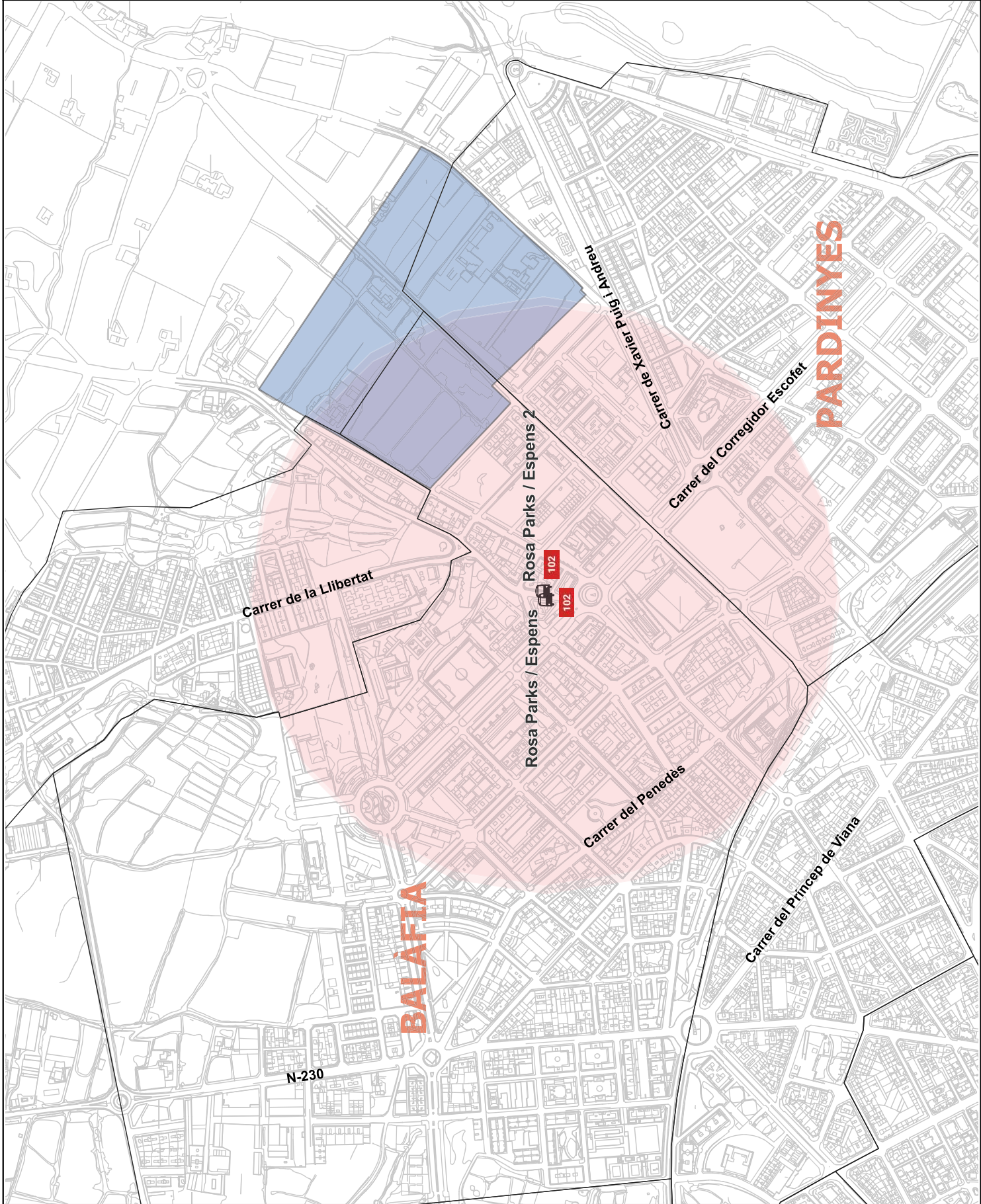
Itineraris des de les parades d'autobús interurbà

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTARQUITECTES



- Parada d'autobusos interurbans
- Cobertura de la parada (500 m)
- Àmbit d'estudi



Escala

Num. planol

6

A3 1:12.000

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:

Consorci d'Organització Interurbana DOIMO

Títol del Plànol

Cobertura del servei d'autobus interurbà (500 m)

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTARQUITECTES

SECÀ DE SANT PERE

Carrer de la Llibertat
Llibertat/Pobla de Segur 7

Plaça dels
Països Catalans

Carrer del Corregidor Escofet

Rosa Parks / Espens 10 70

Carrer del Baro de Maials

BALÀFIA

Avinguda de Prat de la Riba
Escola La Mitjana 4

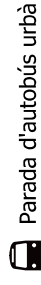
Recorrido 4

Barris Nord 4 5

Barris Nord 2 5

Carrer del Corregidor Escofet

PARDINYES



Parada d'autobús urbà

Cobertura de la parada
(250 m)

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plaça

A3 1:4.500

7

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plànol

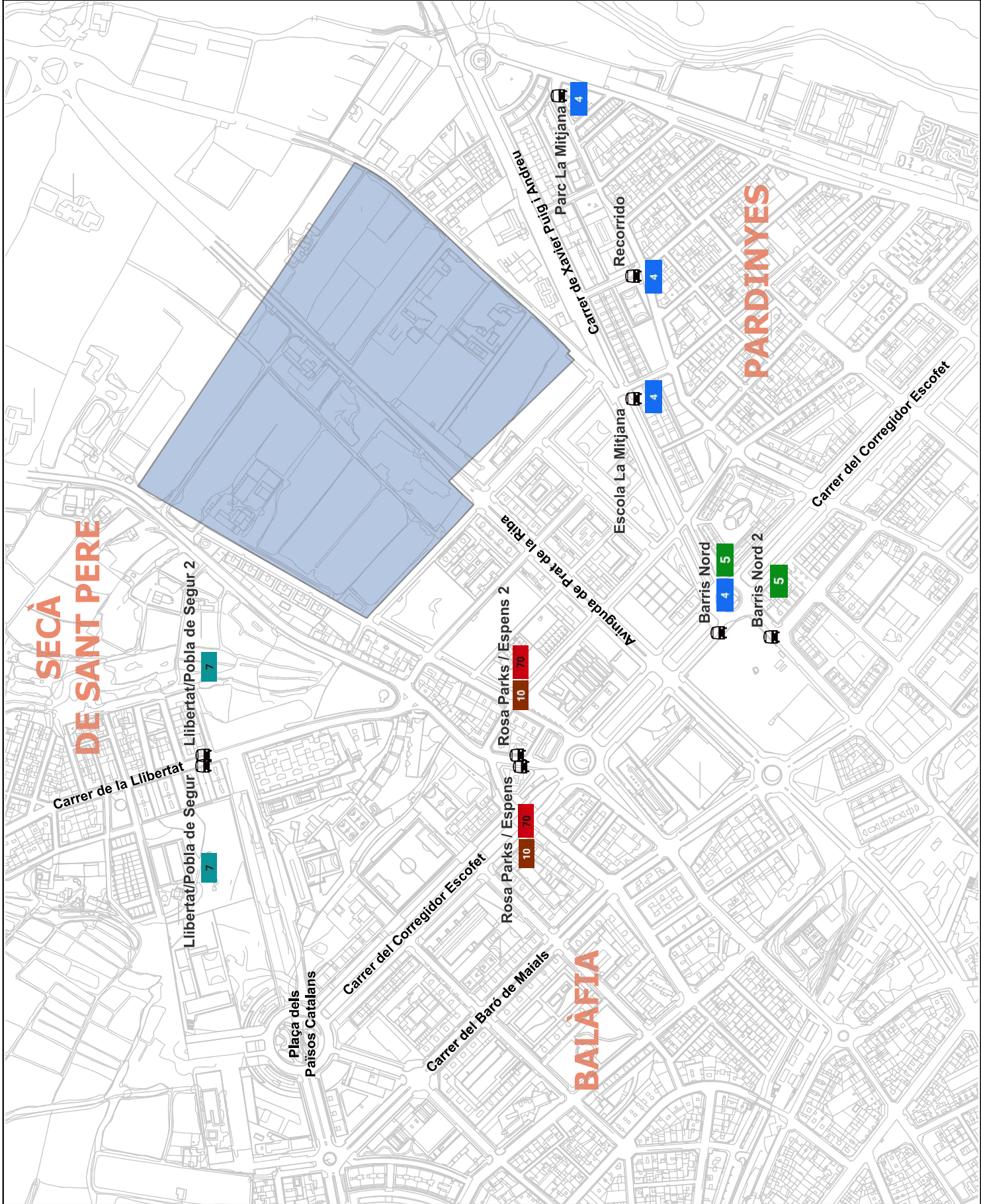
Cobertura de les parades
d'autobús urbà

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES



Parada d'autobús urbà

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plànol

A3 1:4.500

8

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plànol

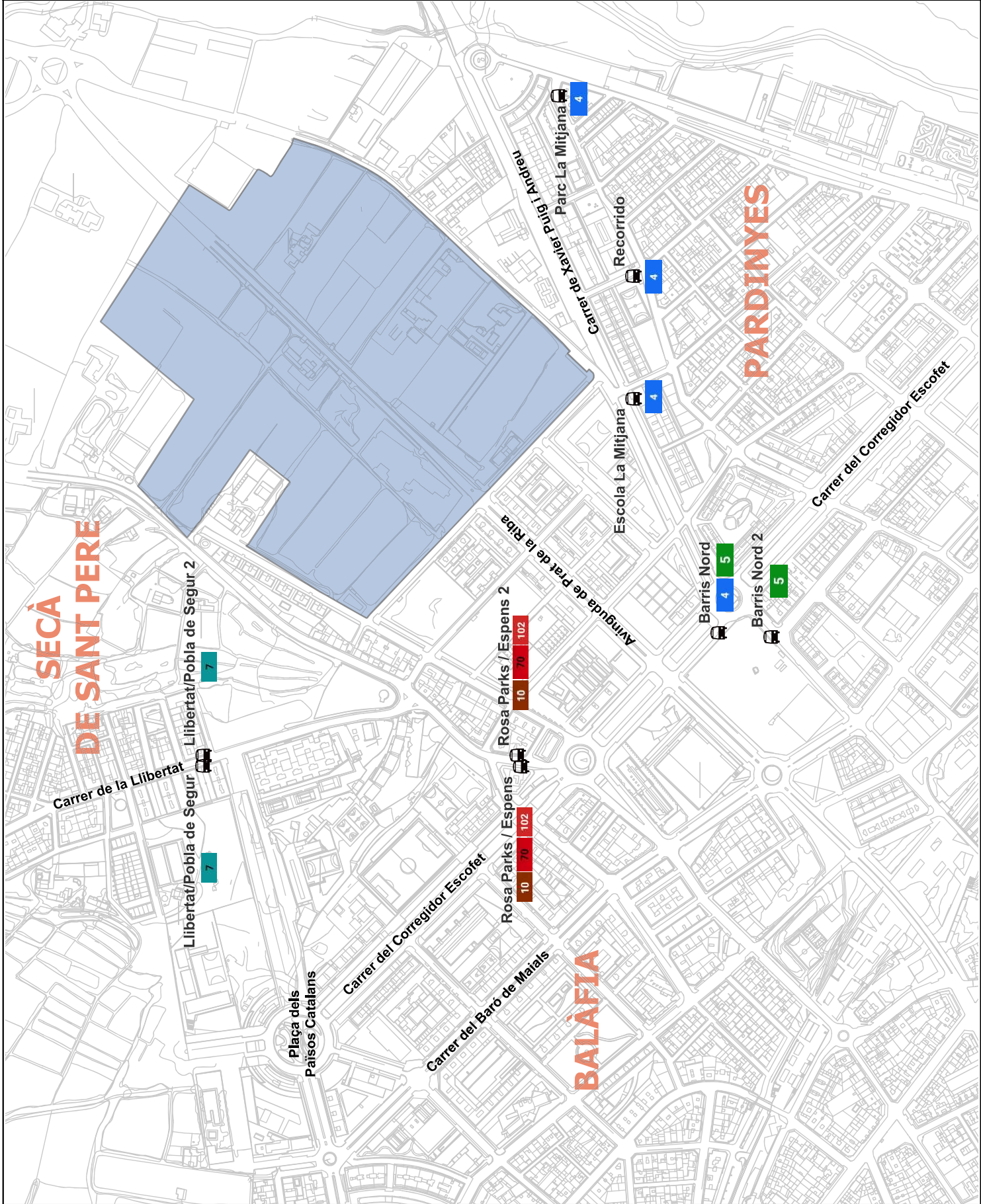
Transport públic: parades d'autobús urbà

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES



Parada d'autobús
Àmbit d'estudi



Escala
A3 1:4.500

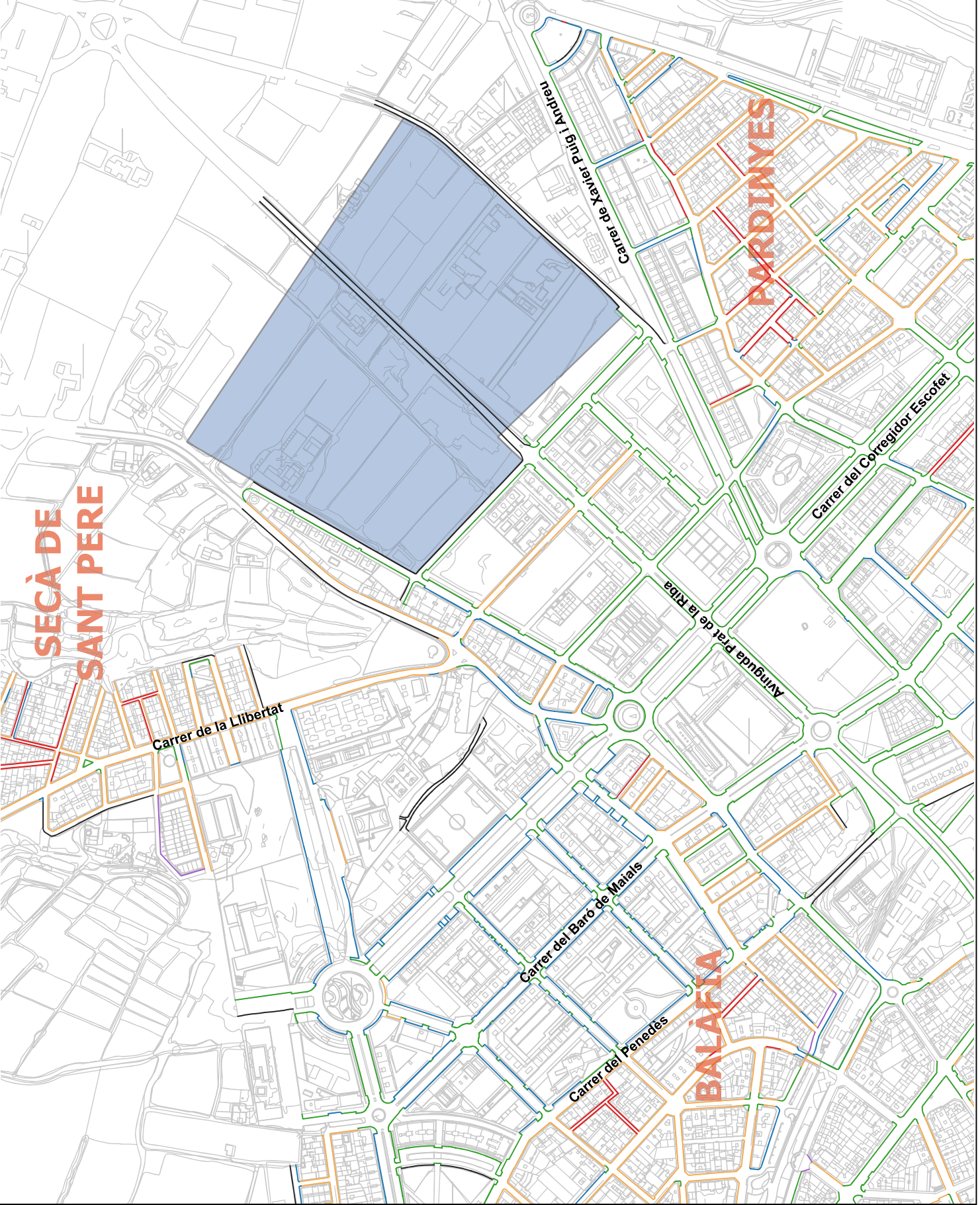
EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:
Consorci d'Organització Interurbà
DOIMO

Títol del Plànol
Transport públic: parades
d'autobús urbà i interurbà

Data
SETEMBRE 2022

Client
PUNTARQUITECTES



Amplada de les voreres:

- Sense vorera
- Menys de 0,9 m
- Entre 0,9 i 1,8 m
- Entre 1,8 i 3 m
- Més de 3 m
- Plataforma única
- Àmbit d'estudi



Escala

Num. planol

A3 1:4.500

12

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plànol

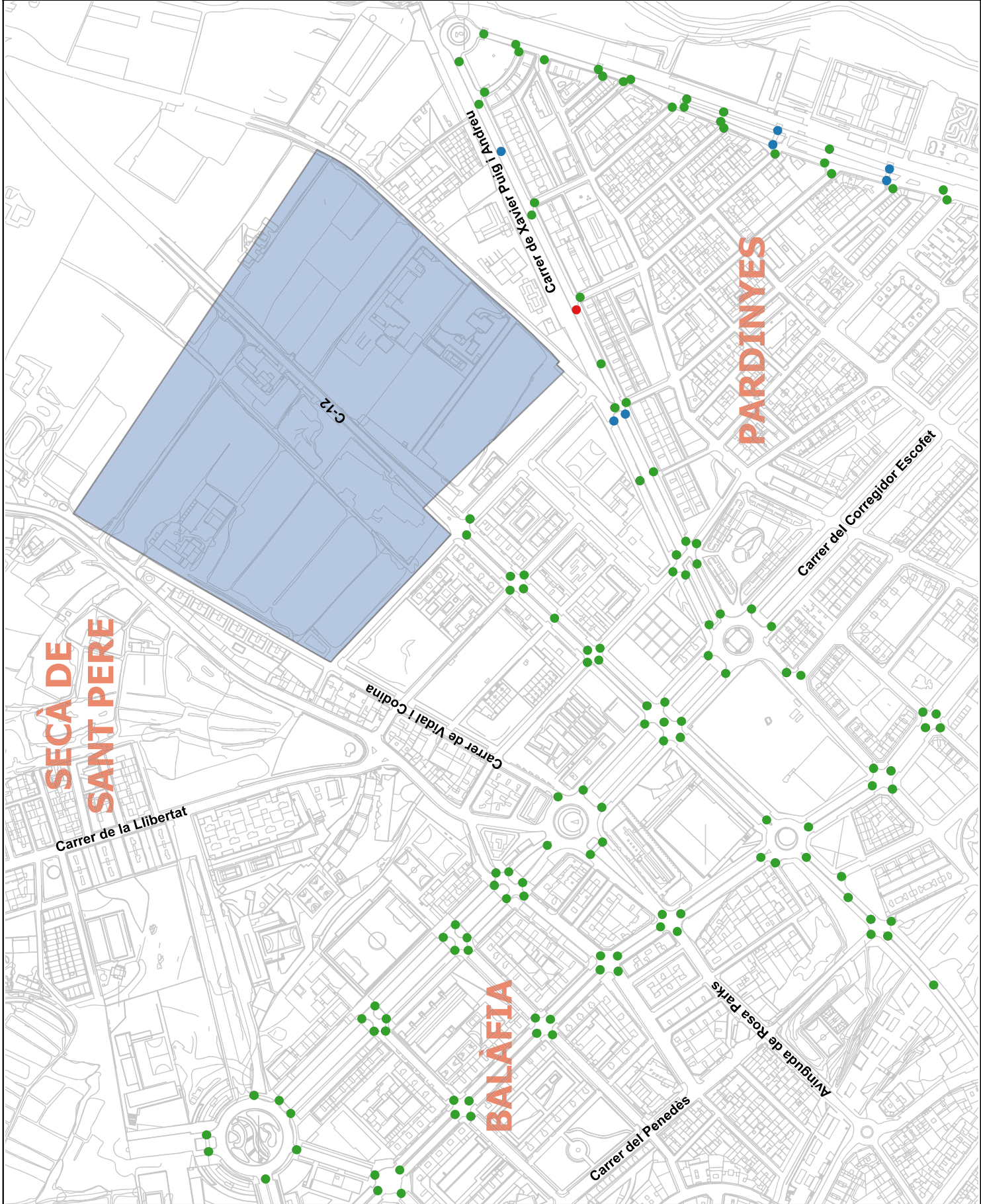
Amplada de les voreres
(situació actual)

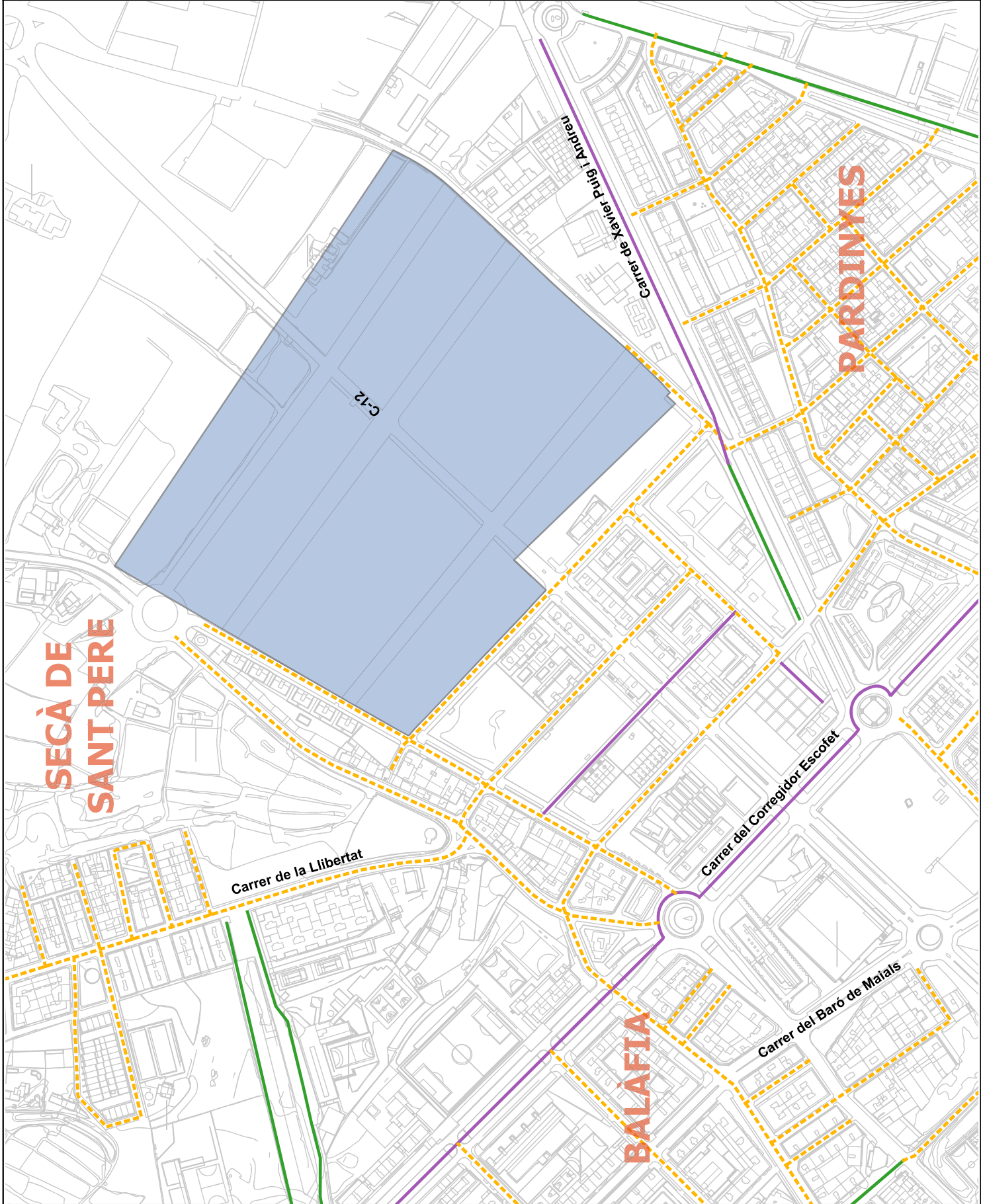
Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES





- Xarxa ciclable:
- Carril bici existent
 - Carril bici projectat
 - Convivència
 - Vies 20 i 30 km/h
 - Àmbit d'estudi



Num. plànol
14

EAMG Sector SUR-20 Lleida

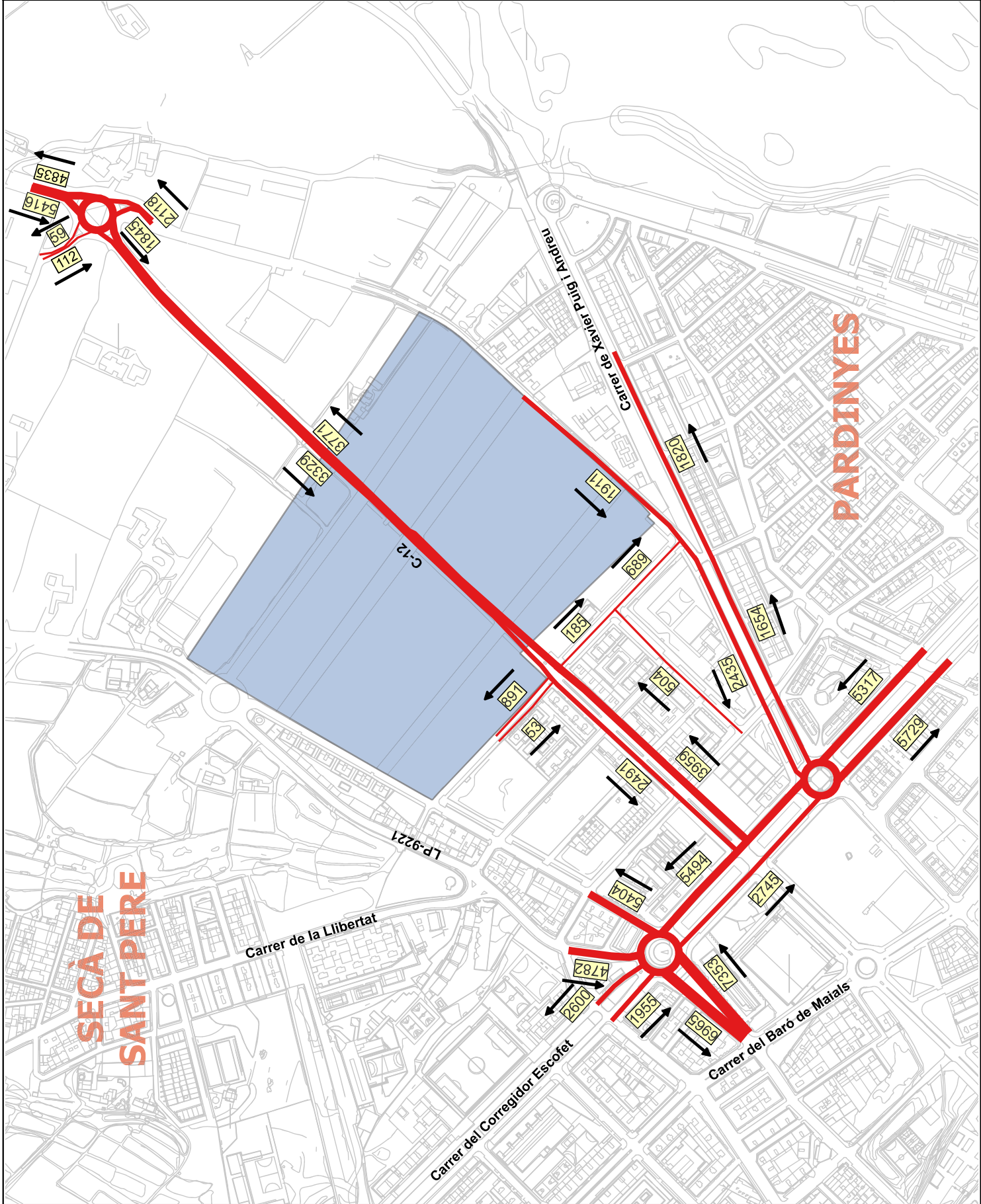


Autor:

Xarxa ciclable

Data
SETEMBRE 2022

Client
PUNTAARQUITECTES



IMD (en vehicles)

- Menys de 900
- Entre 900 i 3.300
- Entre 3.300 i 5.700
- Més de 5.700 veh
- Àmbit d'estudi



Num. plànol
15

Escala
A3 1:4.200

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:
Consorci d'Organització
DOIMO

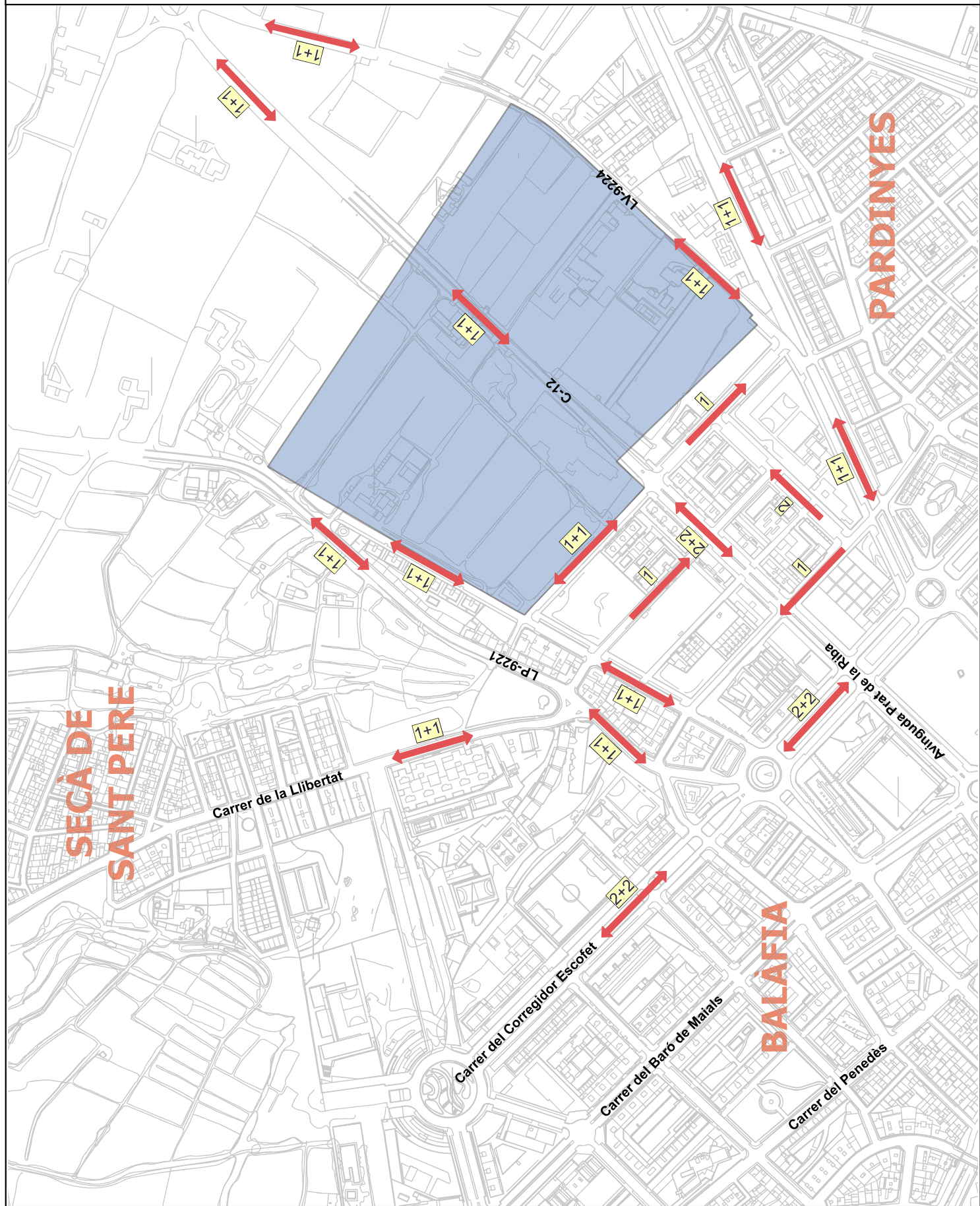
Títol del Plànol

Recollida d'informació: IMD

Data
OCTUBRE 2022

Client

PUNTAQUITES



Sentits de circulació:

Doble

Únic

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plaol

16

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plaol

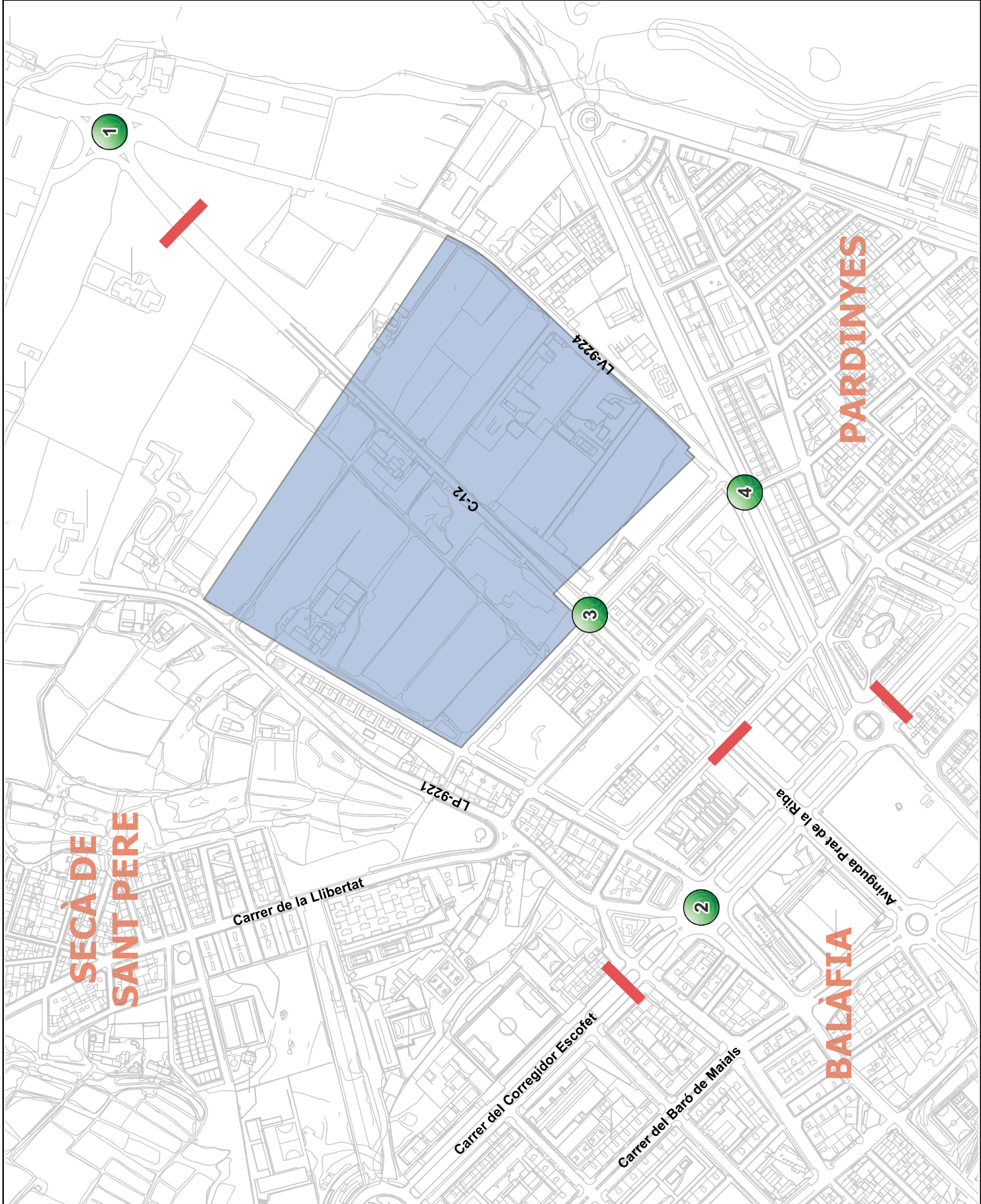
Sentits de circulació (situació actual)

Data

SETEMBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES



- Aforament manual
- Aforament automàtic
- Àmbit d'estudi



Num. planol
17

Escala
A3 1:4.000

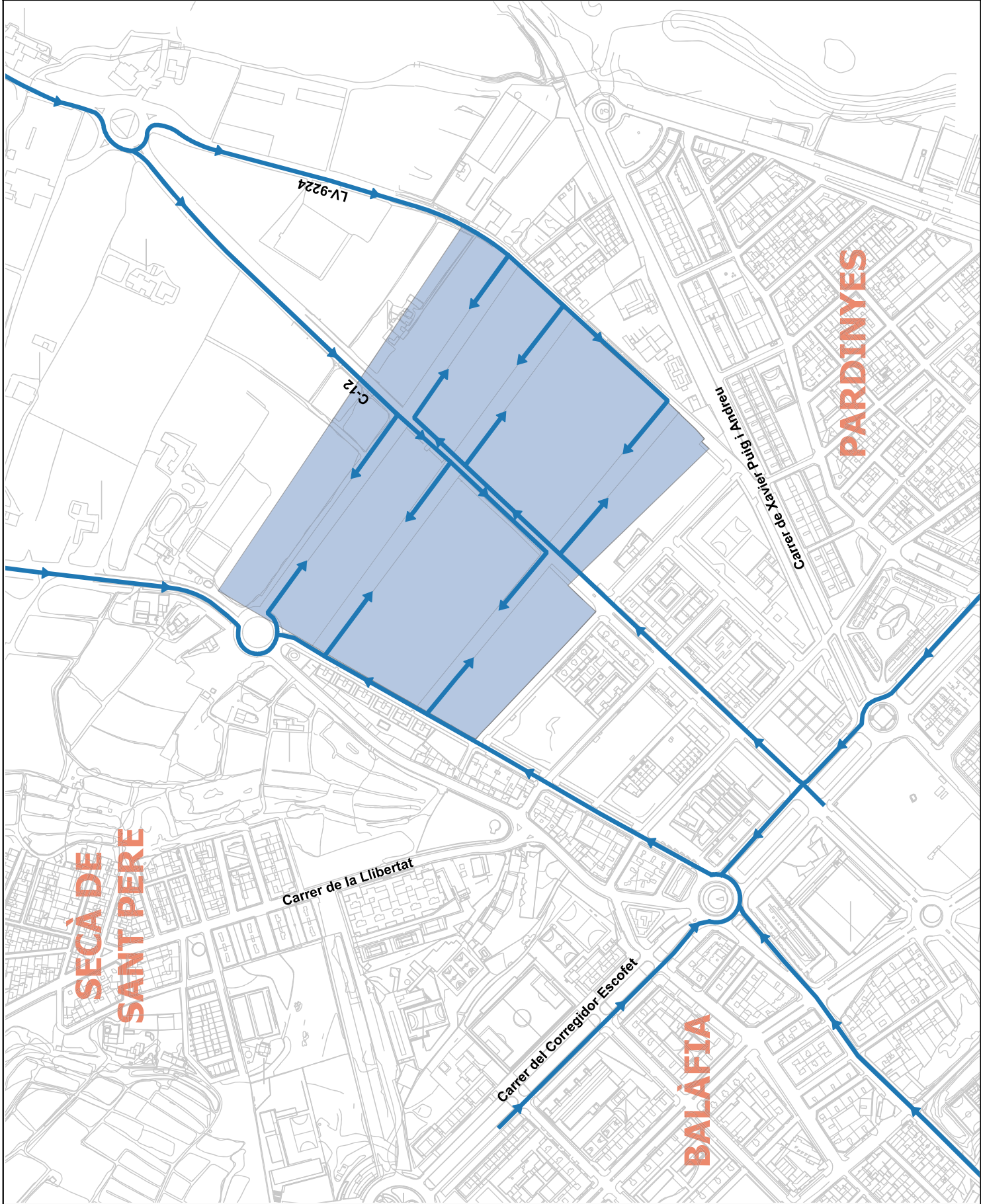
EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:
Consorci d'Organització
DOIMO

Títol del Plànol
Recollida d'informació: punts
d'aforament

Data
OCTUBRE 2022

Client
PUNTAARQUITECTES



Itinerari d'entrada
Àmbit d'estudi



Escala
Num. planol
18
A3 1:4.000

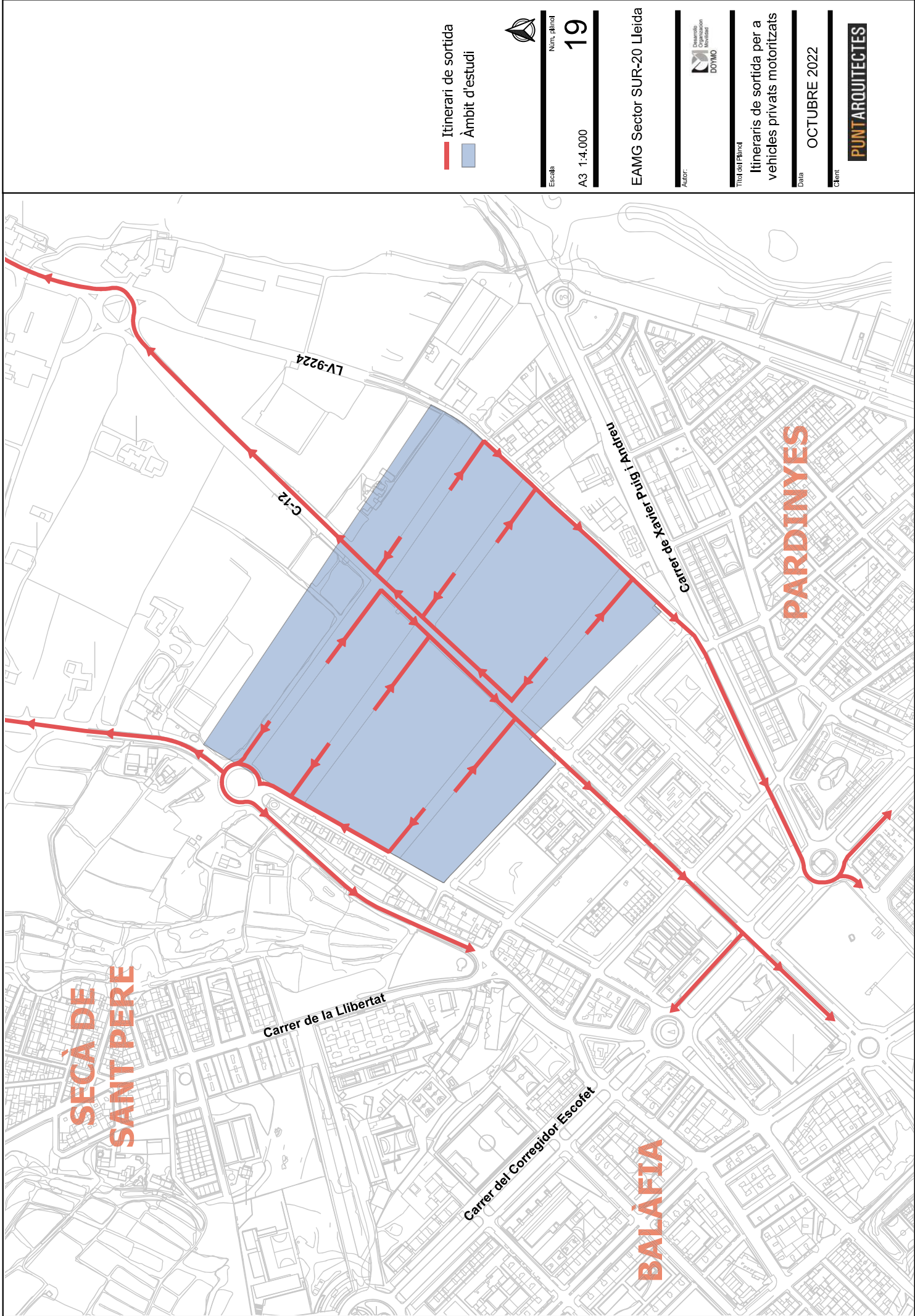
EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:
Desarrollo
Organizacion
DOIMO

Titol del Plànol
Itinerari d'entrada per a
vehicles privats motoritzats

Data
OCTUBRE 2022

Client
PUNTARQUITECTES



Itinerari de sortida
Àmbit d'estudi



Num. planol
19

Escala
A3 1:4.000

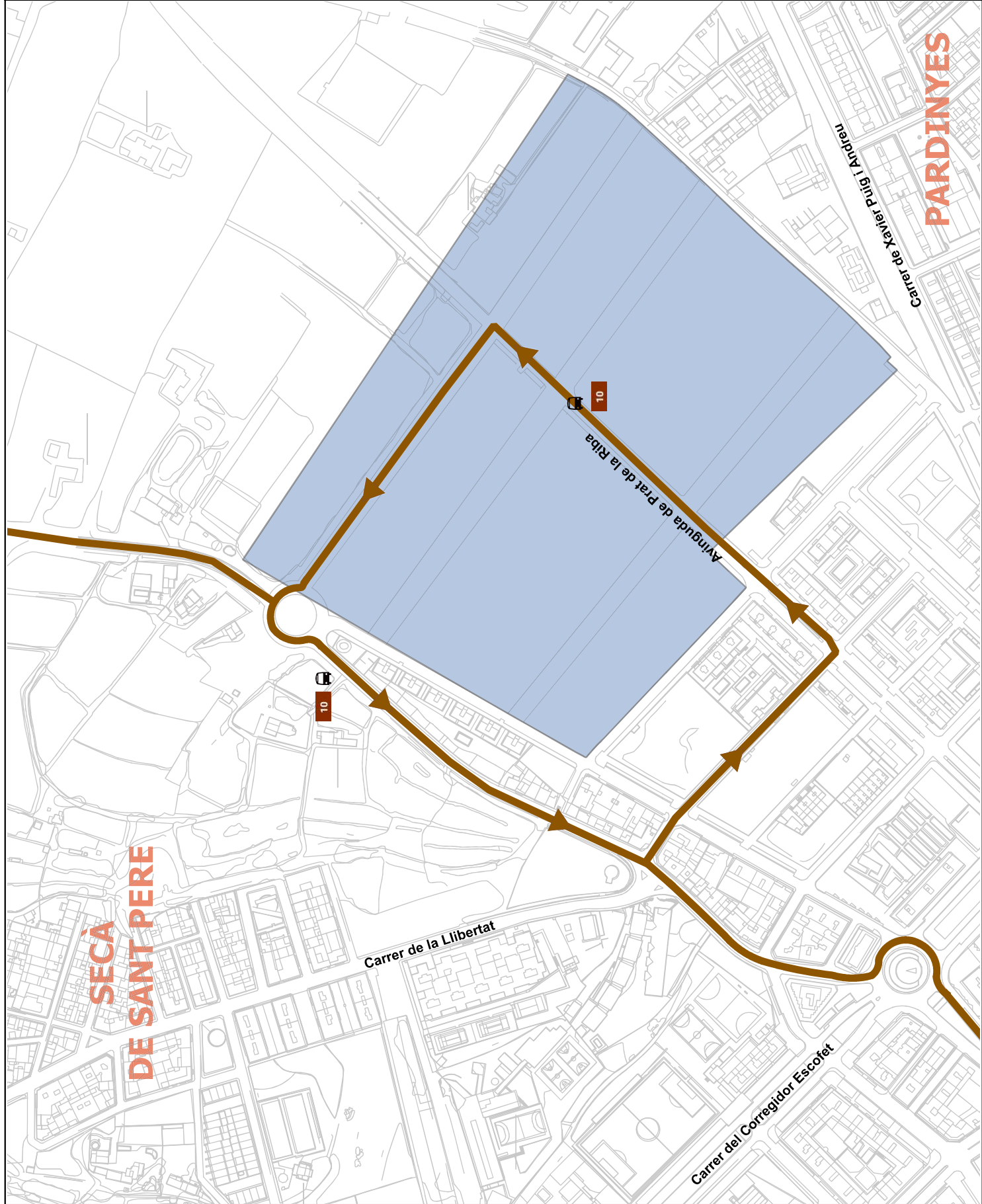
EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:
Desarrol·lo
Organitzacion
DOYMO

Títol del Plànol
Itineraris de sortida per a
vehícles privats motoritzats

Data
OCTUBRE 2022

Client
PUNTARQUITECTES



Línies d'autobús:
10

Parada d'autobús urbà

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plànol

20

A3 1:3.000

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Plànol

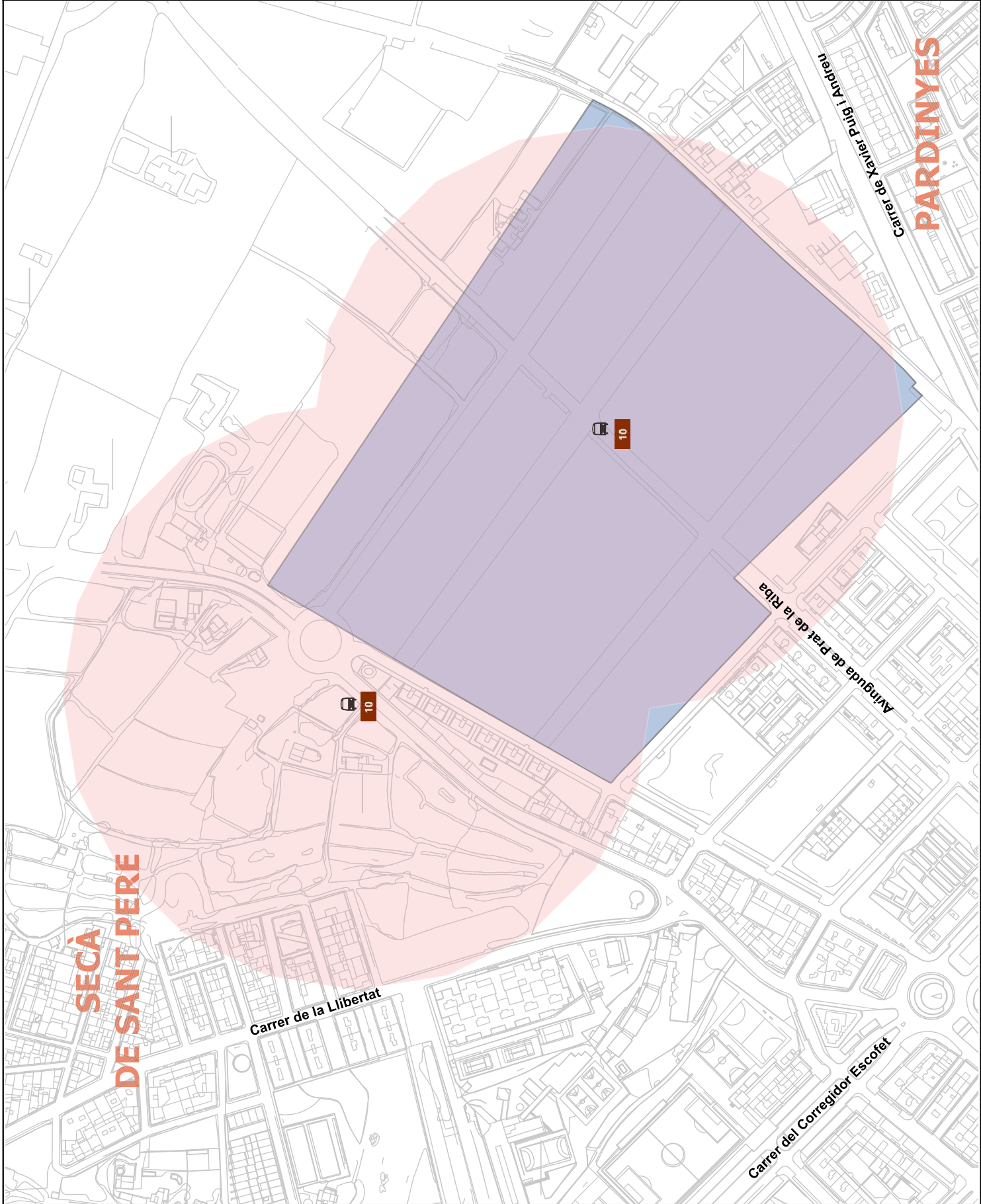
Proposta d'itinerari per a la
línia 10 d'autobús urbà

Data

OCTUBRE 2022

Client

PUNTARQUITECTES



Parada d'autobús urbà

Cobertura de la parada
(250 m)

Àmbit d'estudi



Escala

Num. plaça

A3 1:3.000

21

EAMG Sector SUR-20 Lleida

Autor:



Títol del Pla

Cobertura de les parades
d'autobús urbà proposades

Data

OCTUBRE 2022

Client

PUNTAARQUITECTES