

ESTUDI DE MOBILITAT DE LA RESIDÈNCIA DE GENT GRAN “BON LLOC” LLEIDA



A Lleida, a 14 d'octubre de 2013,

EL REDACTOR EL PROJECTE

EI PROMOTOR

SERGI VALLS MANZANO
arqu.col. 43.760-3

RESIDÈNCIA BON LLOC
MONTSERRAT TORNERO



ÍNDEX GENERAL

0.- EMPLAÇAMENT, AGENTS i ANTECEDENTS

1.- INTRODUCCIÓ

2.- METODOLOGIA

3.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

4.- MOBILITAT ACTUAL

5.- ANÀLISI DE LA MOBILITAT GENERADA

6.- ANÀLISI DELS SISTEMES DE TRANSPORT I XARXES EXISTENTS

7.- PROPOSTES DE MESURES CORRECTORES

8.- FINANÇAMENT

9.- TRAMITACIÓ

10.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

11.- ANNEX FOTOGRAFIES

12.- DOCUMENTACIÓ ANNEXA



MD.- MEMÒRIA

0.- EMPLAÇAMENT, AGENTS I ANTECEDENTS

1.- INTRODUCCIÓ

2.- METODOLOGIA

3.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

- 3.1.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ
- 3.2.- VIES I PUNTS D'ACCÉS

4.- MOBILITAT ACTUAL

- 4.1.- INTRODUCCIÓ
- 4.2.- CARACTERÍSTIQUES DE LES VIES D'ACCÉS A LA FINCA

5.- ANÀLISI DE LA MOBILITAT GENERADA

- 5.1.- ESTIMACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA
- 5.2.- NECESSITAT DE MILLORA EN LES VIES D'ACCÉS

6.- ANÀLISI DELS SISTEMES DE TRANSPORT I XARXES EXISTENTS

- 6.1.- TRANSPORT PRIVAT
- 6.2.- TRANSPORT PÚBLIC

7.- PROPOSTES DE MESURES CORRECTORES

8.- FINANÇAMENT

9.- TRAMITACIÓ

10.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

- DG.01.- EMPLAÇAMENT I SITUACIÓ
- DG.02.1.- XARXA DE MOBILITAT: Esquema Vials d'Accés
- DG.02.2.- XARXA DE MOBILITAT: Esquema accessos – Distàncies i Recorreguts
- DG.02.3.- XARXA DE MOBILITAT: Fotografies
- DG.03.- ESQUEMES VARIS
- DG.04.- ESQUEMES PLA PARCIAL

11.- ANNEX FOTOGRAFIES

12.- DOCUMENTACIÓ ANNEXA

- FITXES CATASTRALS
- LLEIDA - PLÀNOLS LÍNIES AUTOBÚS
- LLEIDA – XARXA INTEGRADA
- LLEIDA – SISTEMA TARIFARI INTEGRAT - OPERADORS

0.- AGENTS, EMPLAÇAMENT, i ANTECENTS

AGENTS:

REDACTOR DE L'ESTUDI DE MOBILITAT:

Redacta el següent estudi de mobilitat l'arquitecte Sergi Valls Manzano, amb número de col·legiat pel COAC (col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya) 43.760-3.

PROPIETAT:

La Residència Bon Lloc és propietat del Montserrat Tornero i Lorente.

EMPLAÇAMENT:

L'emplaçament de la Residència Bon Lloc és la Partida de Sanui 147, a uns 5km de Lleida (25193), (t.973 290 066).

L'emplaçament de la residència disposa actualment de dues **referències catastrals**¹:

25900A030000150000LO; Direcció: polígon 30 parcel·la nº15, Torres de Sanui, Lleida.
(referida a la parcel·la)



Superfície de sòl: 3.438m².

S'hi defineixen 3 subparcel·les

- a) 121m² (I-; Improductiu)
- b) 313m² (E-; Pastures)
- c) 3.004m² (HR; Horta regadiu)

030001503880320001HZ;
(referida a l'edificació existent)



Direcció: Partida de Sanui 147, Lleida.

Superfície de sòl: 147m²

Superfície construïda: 197m²

Usos: Sanitari: 93(PB) + 51(P1) + 15(PB) = 159m²
Magatzem: 33(PB) + 5 (PB) = 38m².

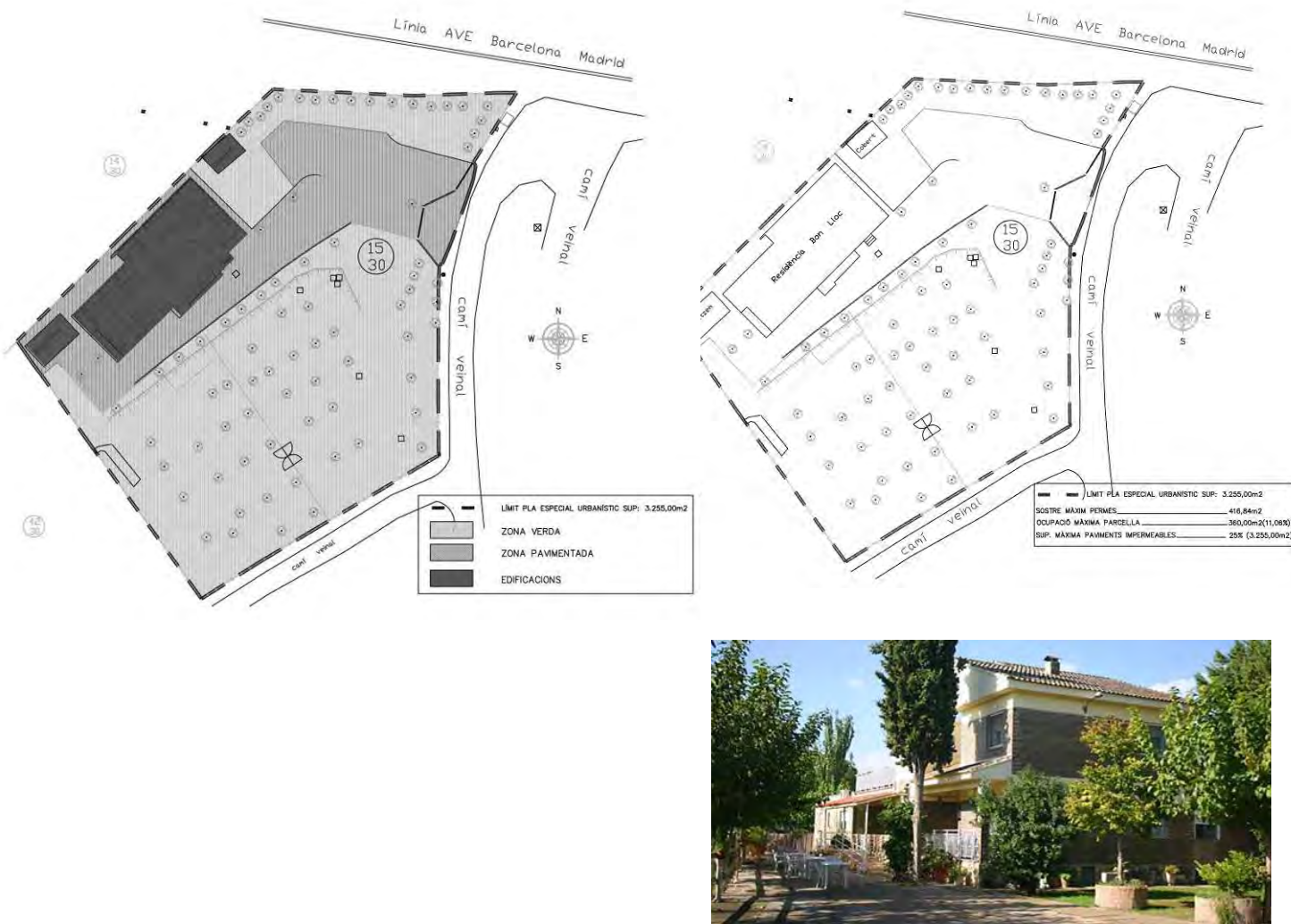
¹ S'adjunten al present estudi les dues fitxes catastrals referenciades.

ANTECEDENTS:

Segons ens informa la propietat al juny de 2013 s'ha redactat **"Pla Especial Urbanístic en sòl no urbanitzable per a la Ordenació d'una Residència Geriàtrica a la Partida Torres de Sanuy 147, polígon 30, parcel·la 15 de Lleida"** redactat per l'arquitecte Joan Agelet i Gomà.

A l'esmentat Pla Especial Urbanístic la superfície de la parcel·la és de 3.255m².

Segons informa la propietat, aquest Pla ha estat redactat per tal de regularitzar la situació de la parcel·la on s'ubica la Residència.



L'activitat que es desenvolupa és la de Residència per a gent gran (geriàtric).

La Residència per a Gent Gran Bon Lloc té el **número de registre S04596 del Departament d'Acció Social i Ciutadania** de la Generalitat de Catalunya.

1.- INTRODUCCIÓ

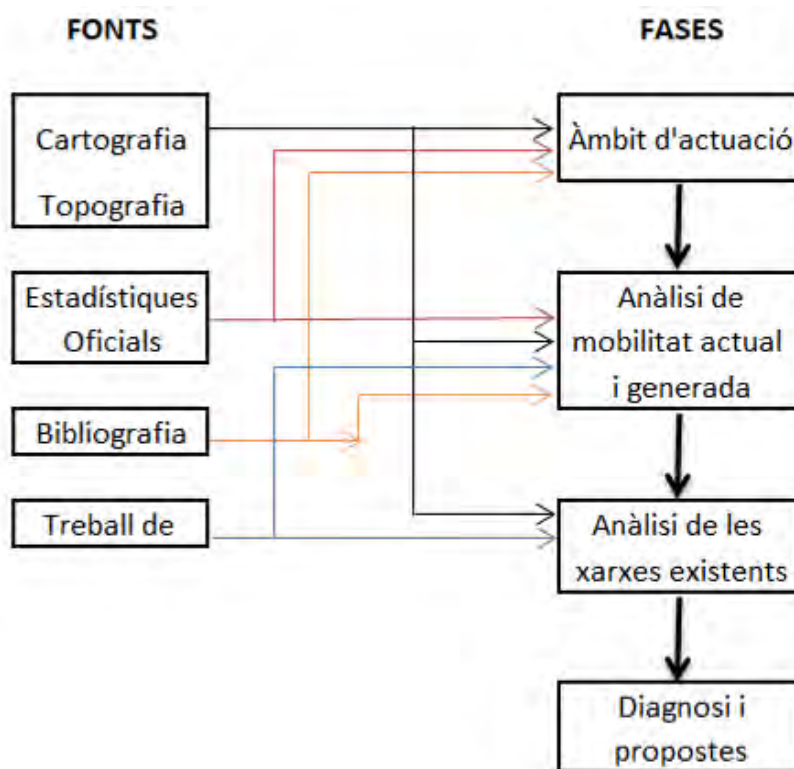
Atenent les indicacions del Decret Legislatiu 1/2005, del 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme i la pròpia Llei de mobilitat 9/2003, les figures de planejament urbanístic derivat han de contenir un estudi de mobilitat el qual avalui les necessitats i requeriments en l'aspecte en qüestió. Aquest estudi avala la idoneïtat del desenvolupament de l'activitat per garantir que la mobilitat sigui segura i sostenible.

L'estudi s'ha realitzat en base al decret 344/2006, del 19 de setembre, d'estudis de mobilitat reglada. Aquest estudi té com a objecte avaluar l'increment potencial de desplaçaments i llurs efectes sobre les xarxes viàries i els sistemes de transport.

S'han tingut en compte tots els sistemes de transport, incloent-hi aquells de baix o nul impacte com són les bicicletes o els desplaçaments a peu.

2.- METODOLOGIA

Per a la correcta realització de l'estudi, s'ha seguit la següent metodologia de treball, que s'esquematitza de la següent forma:



3.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

3.1.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ:

El pla especial urbanístic que complementa el present estudi de mobilitat comprèn la parcel·la número 15 del polígon 30 a Torres de Sanui en el terme municipal de Lleida. Amb una extensió total de 3.255m², les coordenades UTM del centre de la parcel·la principal són X:295575, Y:4611068.



La parcel·la s'ubica a la zona de l'horta de Lleida, a uns **5km de la ciutat**.

La zona de l'Horta de Lleida on s'ubica la parcel·la no disposa de línies de transport públic regular: aquesta situació fa que la única manera d'accedir-hi sigui a través rodats emprant vehicles privats, autobusos o taxis públics.

Tenint en compte aquesta ubicació, l'àmbit d'actuació estudiat ha estat l'**area d'influència dels múltiples accessos rodats** que té la parcel·la.

L'emplaçament de la parcel·la té la situació paradoxal que està **creuat per dues infraestructures de gran mobilitat**, l'autopista A-2 i la línia de TGV (Tren de Gran Velocitat) però **no disposa d'accessos directes a elles**.

Com exposarem a continuació, hi ha **diversos recorreguts rodats** per accedir a la parcel·la des de la ciutat de Lleida, on sí que ho podem trobar connexió amb les línies de transport públic de la ciutat.

3.2.- VIES I PUNTS D'ACCÉS

Existeixen diverses vies i punts d'accés a la parcel·la. A continuació els descriurem iniciant els recorreguts des de la ciutat de Lleida fins arribar a la parcel·la on s'ubica la residència "Bon Lloc":



1.- Recorregut a través del CAMÍ MUNICIPAL DE VALLCALENT:

Partint des de la ciutat de Lleida, concretament des del Passeig de l'Onze de Setembre, al costat del Centre Penitenciari de la ciutat, hi trobem l'accés al Camí Municipal de Vallcalent.



F.17.- Inici del Camí de Vallcalent (al costat del Centre Penitenciari de Lleida).



Una vegada agafat aquest camí recorrerem uns 3km fins a un primer encreament amb la Sèquia Segona on hi trobem una primera senyalització de Residència "Bon Lloc".



F.15.- Creuament Camí Vallcalent Sèquia segona



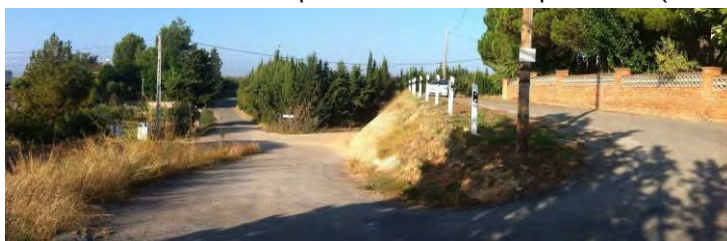
F.12; Rotonda Camí de Vallcalent

Continuant per aquest desviament arribem a un primera rotonda viaria on també hi trobem la senyal Residència “Bon Lloc” (F.14); passada la rotonda podem agafar un pont que creua la via del TGV. Passat aquest pont trobem una segona rotonda (F.12) també amb senyalització.



F.14.- Rotonda Camí de Valcalent després de creuament de la via.

Passada aquesta seguim fins a trobar un túnel a través del qual creuem l'autopista A2 (F.11).



F.11; Creuament Vallcalent per sota A-2 F.10; Encreuament Camí de Vallcalent Nou amb Partida de Sanui.

Després de creuar la A2 arribem a la Partida de Sanui, poden escollir entre dos recorreguts fins arribar a la residència: vial superior asfaltat o bé un camí inferior sense asfaltar.

Tot el recorregut d'aquesta proposta d'accés des de Lleida (tram del Camí de Vallcalent i la resta del traçat descrit) té una longitud de 5.700m (**5,7km**).

El Camí de Vallcalent és un vial asfaltat d'uns **5m d'ample**; aquest vial **no disposa de voreres** i no està il·luminat: tot i això, té un bon estat de conservació i és apte per l'accés de tot **tipus de vehicles**.

2.- Recorregut a través de la N-240:

Partint des de la ciutat de Lleida, prenem la carretera N-240 direcció Almacelles fins a la rotonda viaria que dona accés a l'autopista A-2, fent uns 4,7km; prenem la desviació cap al Col·legi Major Salvatoris, deixant una zona d'estacionament a la dreta i havent recorregut 1,1km més.

Seguim el recorregut a través del Camí de les Torres de Sanui i creuant



per sobre de la A-2 durant uns 4,2km (2.100m+2.100m): passarem pel costat d'una bassa fins arribar a una desviació on està indicat l'accés a la residència.



F.18.- Accés residència senyalitzat des del Camí Vallcalent.

F.20.- Recorregut Camí de Vallcalent (paral·lel a basa).

Conclusions dels accessos:

A part dels dos recorreguts exposats, hi ha **diverses variants** prenent carrers secundaris i/o camins sense asfaltar: a continuació s'incorpora esquema indicant les distàncies entre diverses alternatives als dos recorreguts exposats:



Tot i l'existència d'aquesta varietat de recorreguts i punts d'accés, **el més emprat és a través del Camí de Vallcalent** ja que la majoria d'usuaris reben les visites des de la ciutat de Lleida.

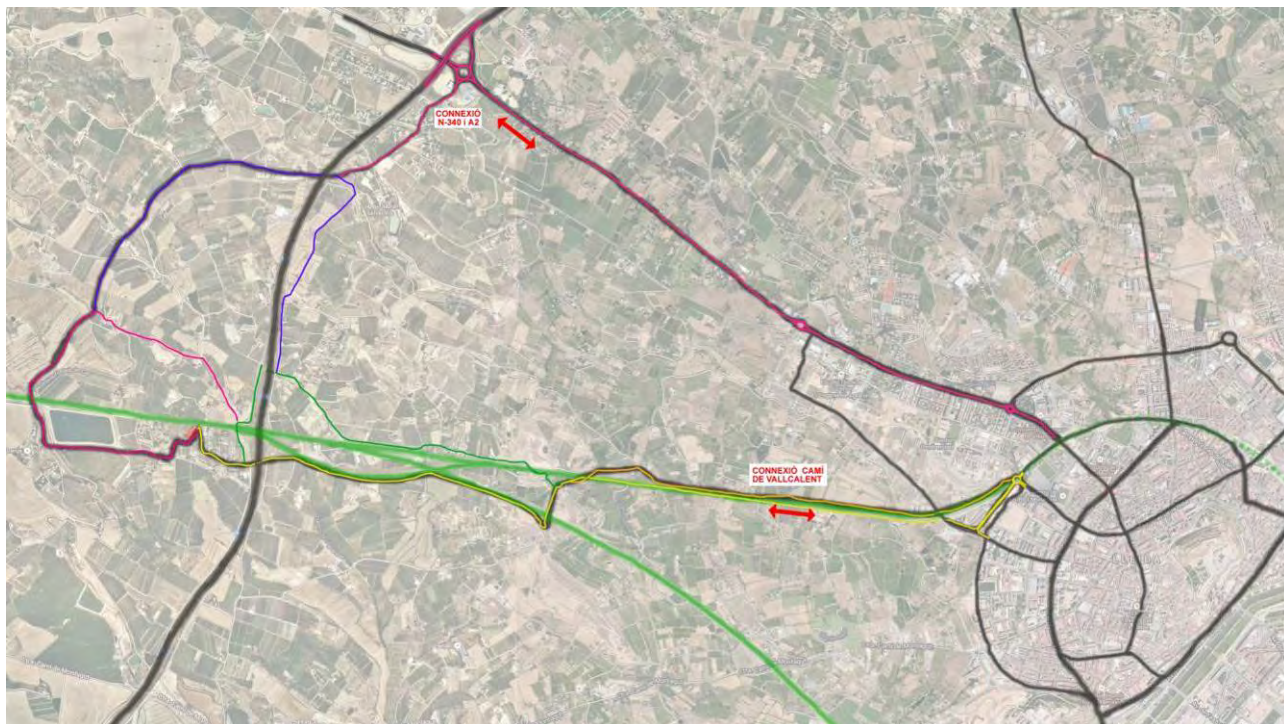
4.- MOBILITAT ACTUAL

4.1.- INTRODUCCIÓ

L'emplaçament de la parcel·la té la situació paradoxal que està **creuat per dues infraestructures de gran mobilitat**, l'autopista A-2 i la línia de TGV (Tren de Gran Velocitat) però **no disposa d'accessos directes a elles**.

Actualment la mobilitat a la zona és força reduïda ja que es tracta d'una zona poc freqüentada. Els principals motius són:

- Es tracta d'una zona de l'Horta de Lleida on la densitat urbana és molt baixa, amb predomini d'extensions de sòl agrícola i petits nuclis urbanitzats on hi trobem habitatges unifamiliars aïllats amb parcel·lari de gran dimensió.
- Presència nul·la de zones comercials, zones industrials,....
- L'únic equipament relativament pròxim és el Col·legi Major Salvatoris (observar descripció realitzada de l'accés a través de la N-240 anteriorment).



Segons s'ha mostrat en l'apartat anterior, les principals infraestructures pròximes a la parcel·la objecte del present informe de mobilitat són:

- El Camí de Vallcalent.
- La carretera N-II i la seva connexió amb la carretera N-240.
- La línia del TGV (Tren de Gran Velocitat).

Tot seguit es mostra el plànol de les principals vies de comunicació a l'entorn de l'àrea d'actuació, així com els seus principals accessos:

4.2.- CARACTERÍSTIQUES DE LES VIES D'ACCÉS A LA FINCA

Tal i com es descriu prèviament, es disposa de dues possibles vies d'accés a la finca, les característiques de les quals són les següents:

VIA 1.- Recorregut a través del CAMÍ MUNICIPAL DE VALLCALENT:

El Camí de Vallcalent és un vial asfaltat de doble direcció d'uns **5m d'ample**; aquest vial **no disposa de voreres** i no està il·luminat: tot i això, té un bon estat de conservació i és apte per l'accés de tot **tipus de vehicles**.

Pel que fa al **trànsit actual** s'identifica l'associat per una banda els habitatges de la zona i per l'altra l'activitat puntual agrícola que es pugui desenvolupar.

Pel que fa a la mobilitat dels habitatges s'identifica un total aproximat de 120 desplaçaments dia associats als residents que es desplacen fins a Lleida, principalment per motius laborals. Aquests desplaçaments es realitzen principalment en vehicle privat tipus turisme.

D'altra banda la mobilitat generada per l'activitat agrícola es considera puntual estimada en 10 vehicles/dia.

El volum final de vehicles estimat en dia laborable i cap de setmana per tipologia és el que mostra la taula següent:

Tipus de vehicle	Desplaçaments/ dia laborable	Desplaçament/ dia cap de setmana	Desplaçament/ mes	Desplaçament / any
Turisme particular	120	60	2.880	34.560
Camió de baix tonatge / tractors	10	2	216	2.592
TOTAL	130	62	3.096	37.152

Pel que fa a la capacitat de la via aquesta s'estima superior a l'actual. Avaluant les xifres de mobilitat actual i considerant les característiques físiques de la via es pot concloure que la via podria assumir un número de desplaçaments superior al 300 desplaçaments/dia.

VIA 2.- Recorregut a través de la N-240:

A continuació s'analitza el recorregut a través de la N-240; s'avaluarà el tram que discorre una vegada s'ha deixat la N-240 del recorregut descrit a l'apartat **3.2.- Vies i Punts d'Accés**.

Després de deixar la N-240 iniciem un recorregut de 1.100m fins arribar al **Col·legi Major Salvatoris** on hi trobem una zona d'estacionament de 6.300m² amb una capacitat per uns 250 vehicles: el vial d'accés fins aquest aparcament és de doble direcció té uns 5m d'ample i està asfaltat; la connexió d'aquest vial amb la N-240 s'ha adequat recentment; tant

aquesta connexió com el vial d'accés fins a l'aparcament es consideren amb dimensió suficient per poder donar servei a l'ús previst, incorporant també l'increment de mobilitat que pugui suposar la residència (es considera que l'increment de mobilitat en aquest tram degut a la presència de la residència és mínim en relació al dimensionat actual).



Els dos tram de 2.100m (4.200m en total) estan formats per vials asfaltats d'uns 4m d'ample de mitjana, de doble sentit; no disposen de voreres.

Pel que fa al **trànsit actual** s'identifica l'associat per una banda els habitatges de la zona i per l'altra l'activitat puntual agrícola que es pugui desenvolupar.

Pel que fa a la mobilitat dels habitatges s'identifica un total aproximat de 40 desplaçaments dia associats als residents que es desplacen fins a Lleida, principalment per motius laborals. Aquests desplaçaments es realitzen principalment en vehicle privat tipus turisme. D'altra banda la mobilitat generada per l'activitat agrícola es considera puntual estimada en 5 vehicles/dia.

El volum final de vehicles estimat en dia laborable i cap de setmana per tipologia és el que mostra la taula següent:

Tipus de vehicle	Desplaçaments/ dia laborable	Desplaçament/ dia cap de setmana	Desplaçament/m es	Desplaçament / any
Turisme particular	40	30	1.040	12.480
Camió de baix tonatge / tractors	5	2	116	1.392
TOTAL	45	32	1.156	13.872

Pel que fa a la capacitat d'aquest tram de 4.200m s'estima superior a l'actual. Avaluant les xifres de mobilitat actual i considerant les característiques físiques de la via es pot concloure que la via podria assumir un número de desplaçaments superior al 150 desplaçaments/dia.

5.- ANÀLISI DE LA MOBILITAT GENERADA

El quadre següent es mostren el nombre de desplaçaments que generarà l'activitat, d'acord amb els ratios mínims de viatges/generats dia, que estableix el Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis de mobilitat generada.

5.1.- ESTIMACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

Per veure la incidència que té la mobilitat en l'activitat, s'han fet estimacions a partir dels ratios mínims pertanyents a l'annex 1 del Decret 344/2006:

ANNEX 1

Viatges generats

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ratios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

Viatges generats/dia

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Per a la Residència Bon Lloc s'ha prè el ratio d'ús residencial de 10 viatges/100m² de sostre.

La Residència Bon Lloc té una 197m² construïts, per tant **20 viatges**.

Es preveu que un valor pròxim al 100% dels desplaçaments generats tinguin el seu origen majoritari en la pròpia ciutat de Lleida.

Referent a l'horari majoritari serà de 8 a 21 hores durant els dies laborables (personal de la residència) i de 11h a 20h en caps de setmana.

Un cop valorada la mobilitat s'estima el tipus de mobilitat associada als desplaçaments, presentant-se la següent taula:

Tipus de mobilitat	%	Viatges/dia	Viatges/setmana
A peu	0%	0	0
a bicicleta	1%	1	7
vehicle privat	99%	19	133
vehicle col·lectiu	0%	0	0
TOTAL	1	20	140

* Viatges segons el tipus de mobilitat segons l'ús únic establert en el Pla Parcial i els ràtios establerts pel Decret 344/2006.

Aquests valors van associats a una ocupació total de la residència, i en un moment en què tothom visités la instal·lació durant un únic dia. Aquesta situació és força improbable.

5.2.- NECESSITAT DE MILLORA EN LES VIES D'ACCÉS

A continuació es fa un anàlisi de la necessitat de millora en les vies d'accés a la residència valorant els dos accessos exposats en punts els punts anteriors:

VIA 1.- Recorregut a través del CAMÍ MUNICIPAL DE VALLCALENT:

Recordem que la mobilitat actual estimada del Camí de Vallcalent era:

Tipus de vehicle	Desplaçaments/ dia laborable	Desplaçament/ dia cap de setmana	Desplaçament/ mes	Desplaçament / any
Turisme particular	120	60	2.880	34.560
Camió de baix tonatge / tractors	10	2	216	2.592
TOTAL	130	62	3.096	37.152

És a dir, actualment es produeixen 714 desplaçaments/setmana (37.152 desplaçaments/any entre 52 setmanes).

Segons les consideracions anteriors a la estimació de la mobilitat generada, la Residència al 100% de funcionament i suposant que el 80% dels nous desplaçaments es fecin a través del Camí de Vallcalent, suposaria un increment de 112 desplaçaments/setmana (140 desplaçaments setmana x 80%), és a dir, un increment del 15,70%.

Considerant aquests valors es pot concloure que el recorregut a través del Camí de Vallcalent pot absorbir l'increment de mobilitat generada per la residència.

VIA 2.- Recorregut a través de la N-240:

Ja s'ha comentat que aquest recorregut a través de la N-240 està supradimensionat fins al Col·legi Major Salvatoris: l'altre tram fins a la residència, de 4.200m té la següent mobilitat actual:

Tipus de vehicle	Desplaçaments/ dia laborable	Desplaçament/ dia cap de setmana	Desplaçament/m es	Desplaçament / any
Turisme particular	40	30	1.040	12.480
Camió de baix tonatge / tractors	5	2	116	1.392
TOTAL	45	32	1.156	13.872

És a dir, actualment es produeixen 266 desplaçaments/setmana (13.872 desplaçaments/any entre 52 setmanes).

Segons les consideracions anteriors a la estimació de la mobilitat generada, la Residència al 100% de funcionament i suposant que el 20% dels nous desplaçaments es fecin a través de la N-240, suposaria un increment de 28 desplaçaments/setmana (140 desplaçaments setmana x 80%), és a dir, un increment del 10%.

Considerant aquests valors es pot concloure que el recorregut a través d'aquest tram de 4.200m pot absorbir l'increment de mobilitat generada per la residència.

6.- ANÀLISI DELS SISTEMES DE TRANSPORT I XARXES EXISTENTS

La residència objecte del present estudi de mobilitat està ubicada a **l'Horta de Lleida**; les **xarxes urbanes existents de transport públic** no cobreixen aquesta zona i tampoc ho fan les **xarxes interurbanes**; els 7km que separen la residència de la ciutat de Lleida són coberts en el 100% dels cassos a través de **transport privat i/o a través de taxis**: és per aquest motiu que a continuació es fa un **anàlisi de les xarxes urbanes** que hi ha a Lleida que permeten **arribar a l'inici del Camí de Vallcalent**; just en aquest inici hi trobem dos equipaments amb **parades de taxi** (seria l'alternativa al transport privat): es tracta del Centre Penitenciari de Lleida i el Camp de Futbol Municipal de Lleida.

6.1.- TRANSPORT PRIVAT

6.1.1.- Cotxe

Com s'ha comentat és el sistema de transport que es preveu que s'empri al 100% dels cassos per accedir a la residència.

Els usuaris podran accedir a la parcel·la amb cotxe mitjançant el camí municipal de Vallcalent i/o a través del recorregut de la N-240.

Actualment la residència disposa d'un **espai d'aparcament** 400m2 que suposen unes 12 places per a vehicles privats. Aquest espai es considera suficient per l'ús previst de la residència: la residència té 22 residents i hi treballen en el moment punta fins a 4 treballadors; la màxim afluència de visitants s'estima en 8 vehicles a la vegada que sumats als 4 vehicles dels treballadors interns fan el total de 12 places disponibles.



F.01 i F.02.- Residència Bon Lloc: zona d'estacionament interior



Identificació de vies principals d'accés immediat a la finca

6.1.2.- Bicicleta i peatons

Tot i que es possible que algún usuari arribi a la residència mitjançant bicicleta i/o caminant, no es considera un tipus de desplaçament que sigui habitual; el recorregut a través del Camí Municipal de Vallcalent permet la circulació amb bicicleta; es tracta d'un vial tranquil amb poc moviment de vehicles: tot i això, la distància fins a Lleida d'uns 7km (uns 15 minuts en bicicleta i més d'una hora caminant) fan improbable que es realitzin desplaçaments en bicicleta o a peu de manera habitual. Cal remarcar que en cap cas aquest camí supera el 5% de pendent. L'aparcament de bicicletes queda cobert també pel propi aparcament de vehicles rodat.

6.1.- TRANSPORT PÚBLIC:

Bus urbà ²



La parada d'autobús més pròxima al Centre Penitenciari i del Camp de Futbol Municipal de Lleida és la parada **Mercat Fleming (L4.- Parc Cinetífic-Arnau de Vilanova).**

Des d'aquests equipaments hi ha diverses parades de Taxi que recorren els 7km a través del Camí de Vallcalent es pot arribar a la residència.



- 1 Interior
- 2 Ronda
- 3 Exterior
- 4 Parc Científic-Arnau de Vilanova
- 5 Doctora Castells-Arnau de Vilanova per Pardinyes
- 6 Mercat Bordeta-Arnau de Vilanova-Agrònoms-Ta
- 7 Costa Magraners-Av. Sant Pere/Seca
- 8 Av. Alcalde Porqueres-Ricard Viñes
- 9 Polígons
- 10 C. Gran de Llívia-Caparrella
- ATM 101 Lleida-Torrefarrera
- ATM 128 Lleida-Alpicat



La parada d'autobús esmentada té un seguit **d'equipaments i creuaments de diverses línies d'autobus** que connecten aquesta zona amb la resta de la ciutat de Lleida i tots els seus mitjans de transport interurbà (TGV, Línies d'autobús interurbans,...).

² S'adjunta plànol de les línies d'autobus urbans i

TAXI ³:

Existeixen diversos operadors de servei de taxi que juntament amb la xarxa urbana d'autobusos poden permetre l'accés a la residència:



TAXI BAIX SEGRE

Servei 24h
9 places - vehicle adaptat - fàcil accés
llargs recorreguts - viatges concertats
Manel Tera Segarra
C. La Bassa, 6
25183 Seròs (Lleida)
Tel. +34 699 432 432

TAXI MAIALS

Lluís Vidal Antolin
Email antolinhon@hotmail.com
C. Carme, 14
25179 Maials (Lleida)
Tel. +34 973 24 39 40
Mòbil +34 610 20 92 30
Fax +34 973 24 39 40

7.- PROPOSTES DE MESURES CORRECTORES

El resultat de l'estudi determina la no necessitat d'aplicació de mesures correctores.

Tot i això, donada la filosofia del negoci d'informar als treballadors, usuaris i als visitants de la residència, es proposa la elaboració d'un plànol guia (els plànols del present estudi de mobilitat poden emprar-se a tal fi) per explicar les possibilitats d'accessos estudiades i permetre escollir quina de les alternatives són més adequades en funció de la procedència.

8.- FINANÇAMENT

Aquest capítol correspon als costos generats degut a l'increment de mobilitat i a les mesures que el municipi hauria d'afrontar, així com, una proposta de contribució al finançament, seguint les directrius del Decret 344/2006.

En el present estudi, es posa de manifest que o hi ha una necessitat de realitzar obres rellevants com la construcció de nous vials, adequació d'altres vies entre d'altres, per tant, no és necessari cap finançament.

³ S'adjunta empreses de transport adherides i operadors del Sistema Tarifari Integrat de Lleida amb dades de contacte. També s'adjunta plànol de la Xarxa Integrada de la ATM Àrea de Lleida per mostrar les interconnexions de Lleida i les poblacions pròximes (per aclarir accés a la residència amb transport públic des de fora de Lleida ciutat).



9.- TRAMITACIÓ

Segons indica l'article 20, els Estudis d'Avaluació de Movilitat Generada s'han d'incorporar al pla especial i tramitar-los i sotmetre a informació pública conjuntament amb aquest. De forma simultànea, aquests han de ser sotmesos a l'autoritat territorial de mobilitat corresponent. L'autoritat segons l'article 22 ha d'emetre un informe respecte a l'estudi d'avaluació les conclusions del qual s'incorporaran al projecte corresponent.

Lleida, 14 d'octubre de 2013,

EL REDACTOR EL PROJECTE

SERGI VALLS MANZANO
arq.col. 43.760-3

EI PROMOTOR

RESIDÈNCIA BON LLOC
MONTSERRAT TORNERO

ESTUDI DE MOBILITAT DE LA RESIDÈNCIA DE GENT GRAN “BON LLOC” LLEIDA



10.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DG.01.- EMPLAÇAMENT i SITUACIÓ

DG.02.1.- XARXA DE MOBILITAT: Esquema Vials d'Accés

DG.02.2.- XARXA DE MOBILITAT: Esquema accessos – Distàncies i Recorreguts

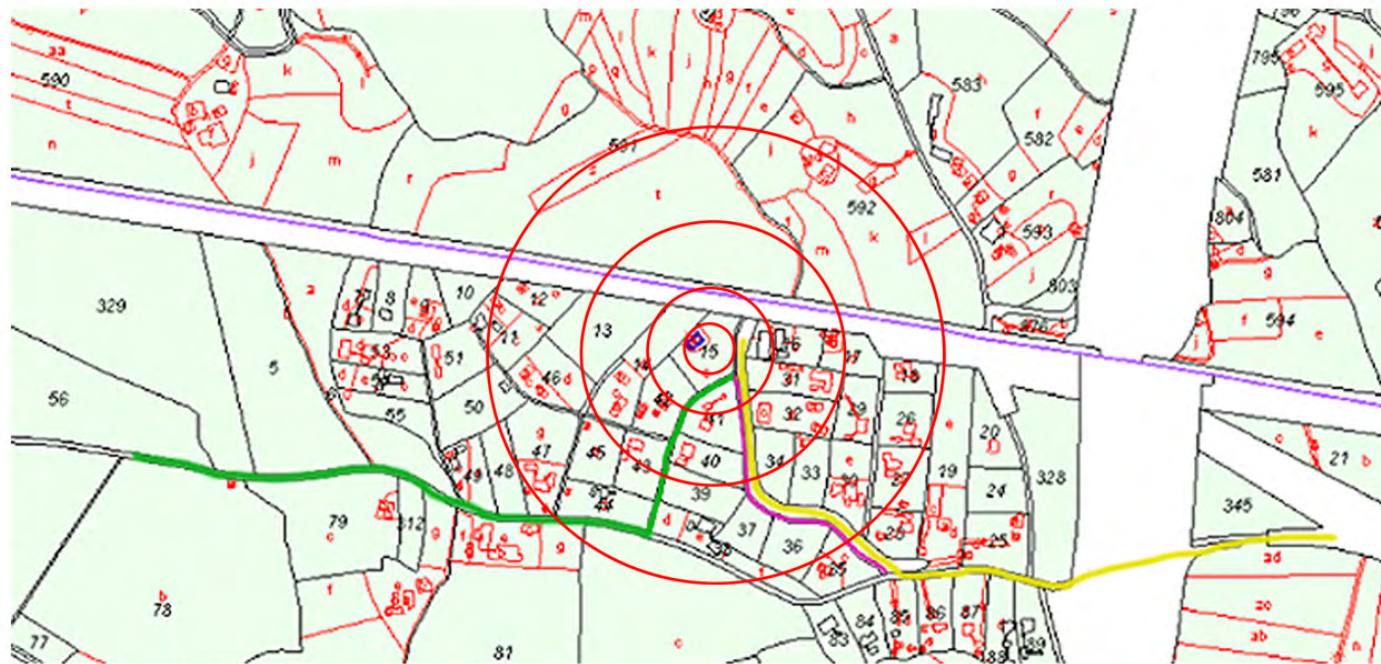
DG.02.3.- XARXA DE MOBILITAT: Fotografies

DG.03.- ESQUEMES VARIS

DG.04.- ESQUEMES PLA PARCIAL



ORTOFOTOMAPA CATASTRE



BASE CATASTRAL



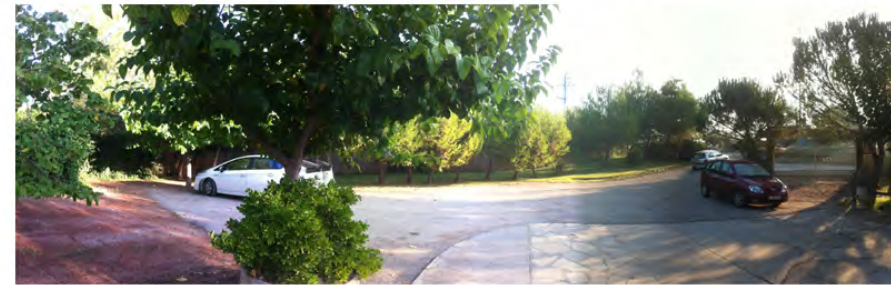
F.02



F.08



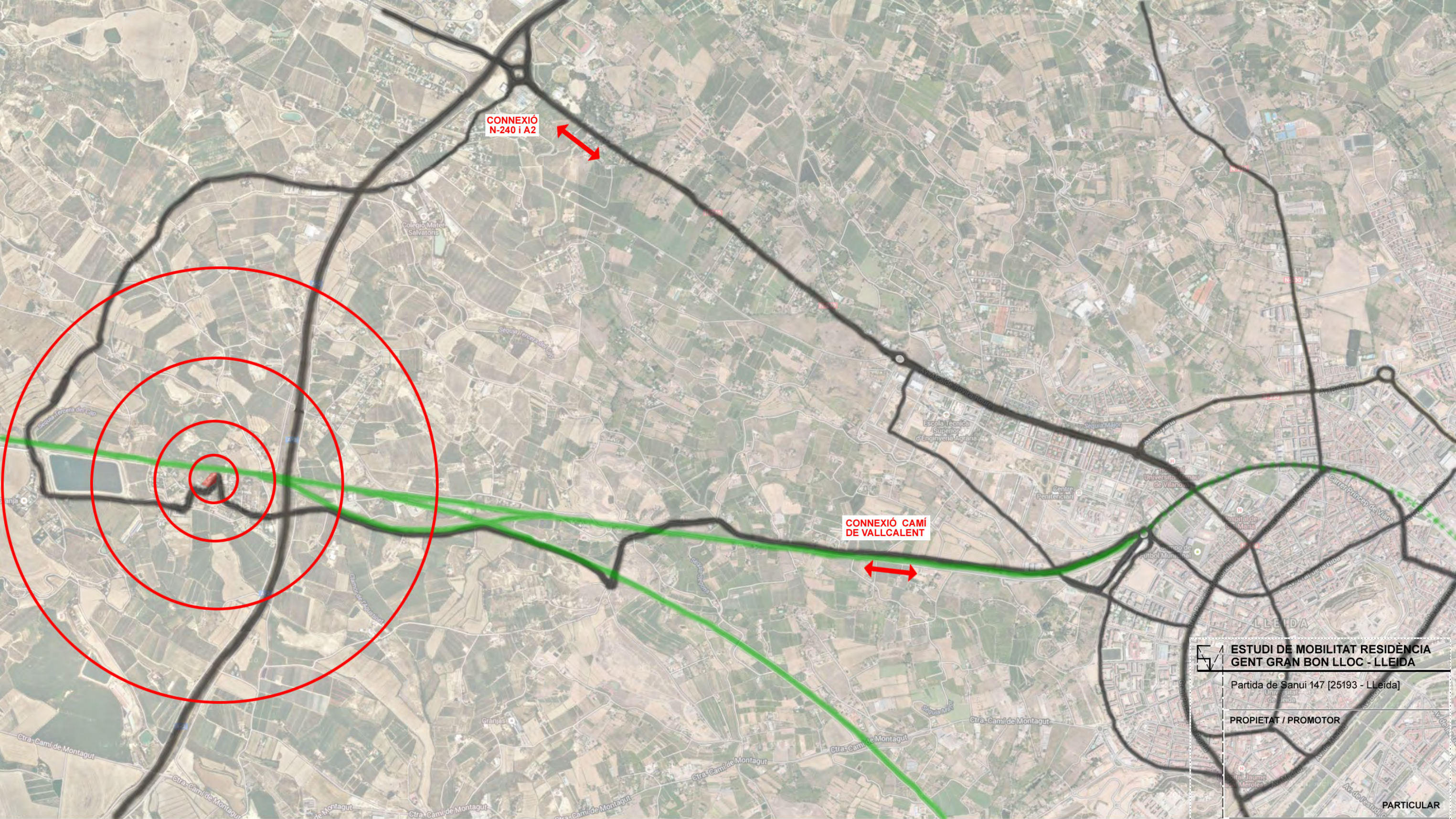
SITUACIÓ i EMPLAÇAMENT: ortofotomapa



F.01



ESTUDI DE MOBILITAT RESIDÈNCIA GENT GRAN BON LLOC - LLEIDA		
Partida de Sanui 147 [25193 - LLeida]		
PROPIETAT / PROMOTOR		
PARTICULAR		
ARQUITECTE:		
 SERGI VALLS MANZANO T.667.947.672 - svm@coso.net ARQUITECTE COLEGIAT COAC 43760-3 http://www.vallsmanzano.com		
DG.01 Emplaçament i Situació		
ESCALA	FORMAT	DATA
s.e.	A-3	OCTUBRE 2013
[ref.int. SVM; 258, 14/10/13]		



**ESTUDI DE MOBILITAT RESIDÈNCIA
GENT GRAN BON LLOC - LLEIDA**

Partida de Sanui 147 [25193 - Lleida]

PROPIETAT / PROMOTOR

PARTICULAR

ARQUITECTE

SERGI VALLS MANZANO T.667.947.672 - svm@coac.net
ARQUITECTE COLEGIAT COAC 43760-3 <http://www.vallsmanzano.com>

DG.02.1

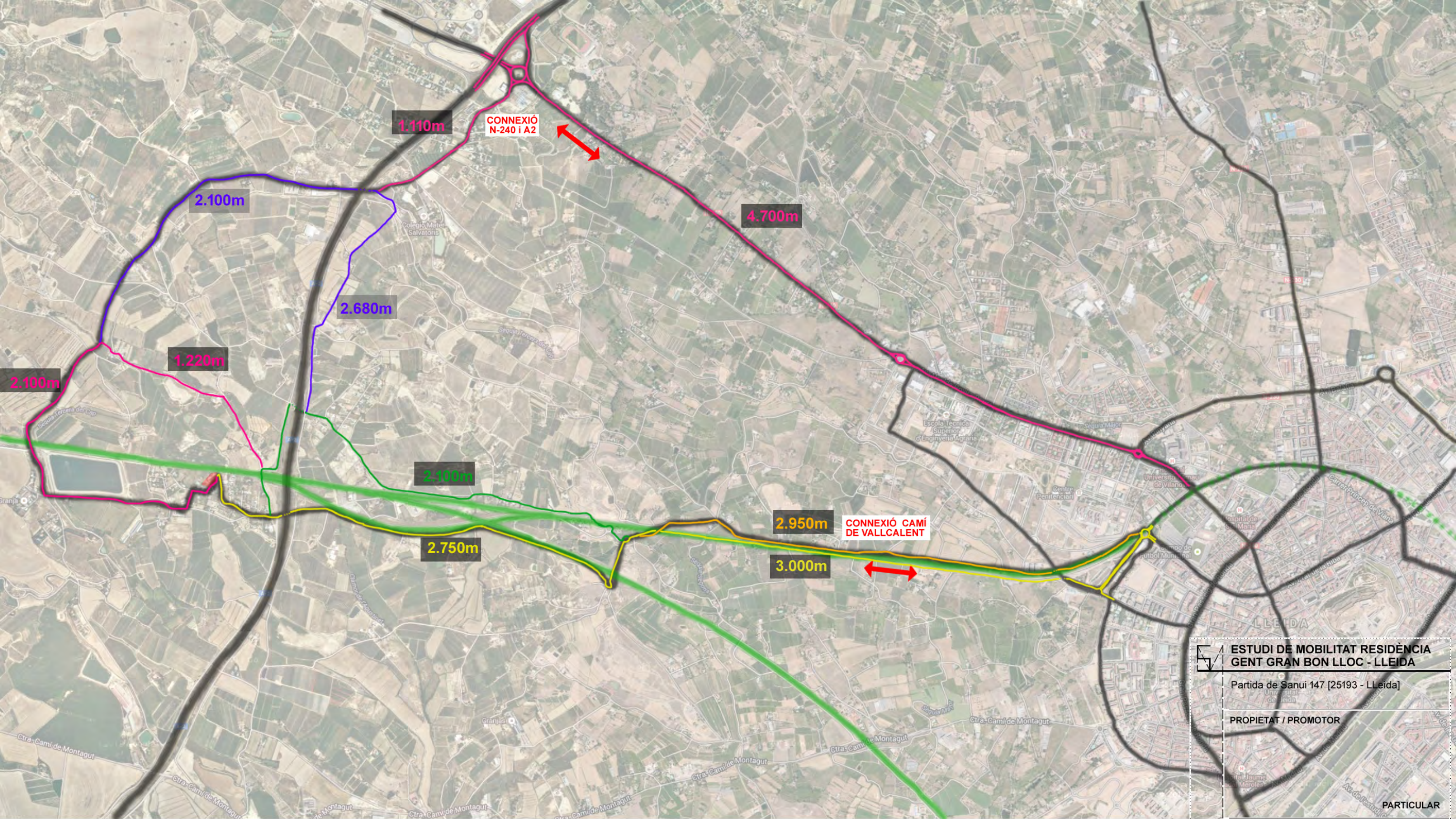
**XARXA DE
MOBILITAT**
Esq.Vials d'Accés

ESCALA	FORMAT	DATA
s.e.	A-3	OCTUBRE 2013
[ref.int. SVM; 258, 14/10/13]		

— VIALS PRINCIPALS

— TREN





**ESTUDI DE MOBILITAT RESIDÈNCIA
GENT GRAN BON LLOC - LLEIDA**

Partida de Sanui 147 [25193 - Lleida]

PROPIETAT / PROMOTOR

PARTICULAR

ARQUITECTE:



SERGI VALLS MANZANO T.667.947.672 - svm@coac.net
ARQUITECTE COLEGIAT COAC 43760-3 <http://www.vallsmanzano.com>

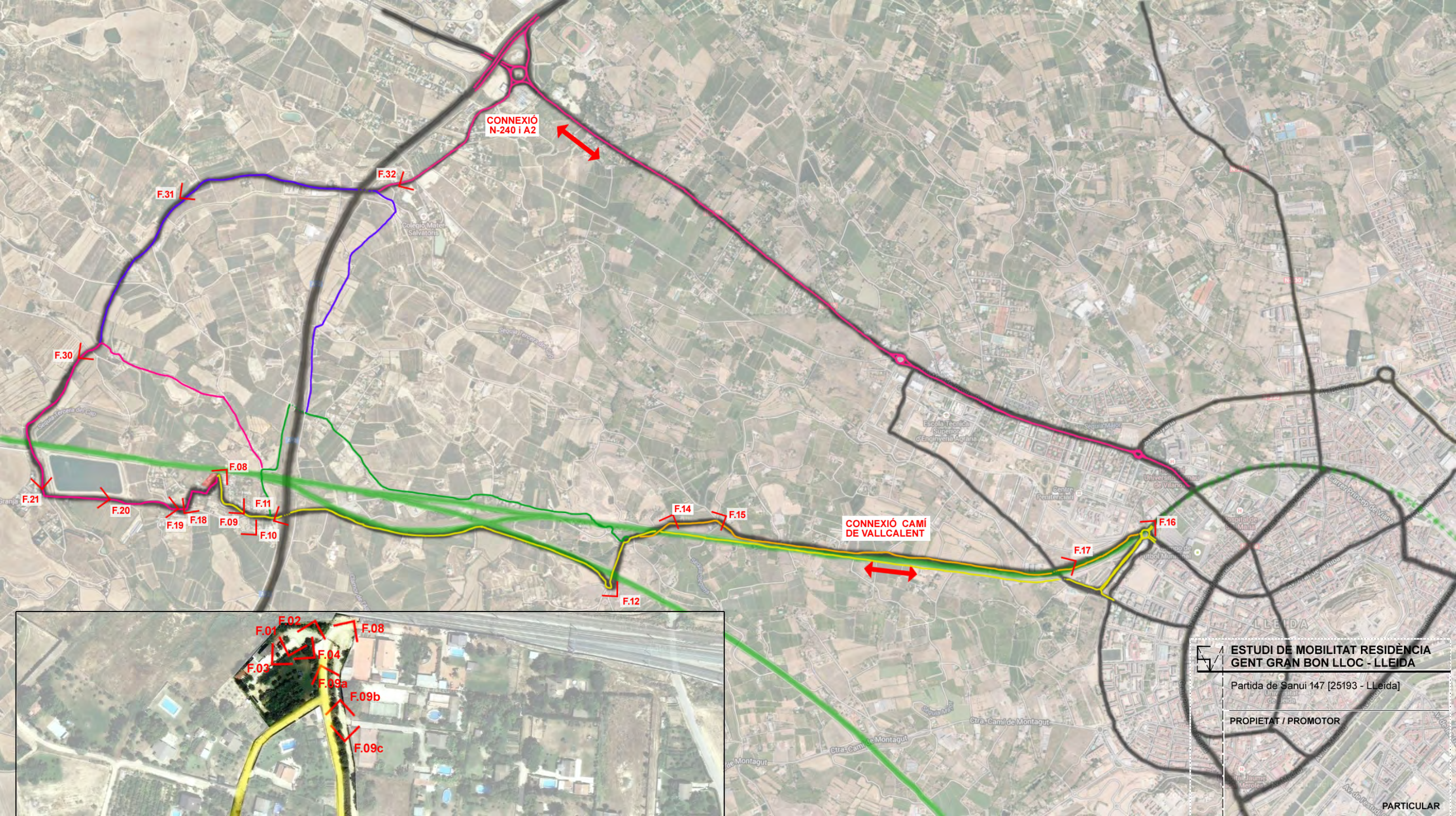
DG.02.2 **XARXA DE
MOBILITAT**
Esq.accessos
Distàncies - Recorreguts

ESCALA	FORMAT	DATA
s.e.	A-3	OCTUBRE 2013
[ref.int. SVM; 258, 14/10/13]		

— VIALS PRINCIPALS
— TREN

1 km





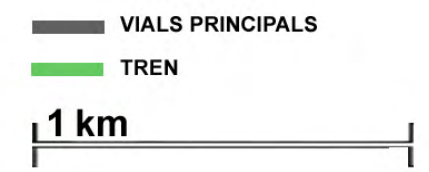
	ESTUDI DE MOBILITAT RESIDÈNCIA GENT GRAN BON LLOC - LLEIDA
	Partida de Sanui 147 [25193 - Lleida]
	PROPIETAT / PROMOTOR
	PARTICULAR

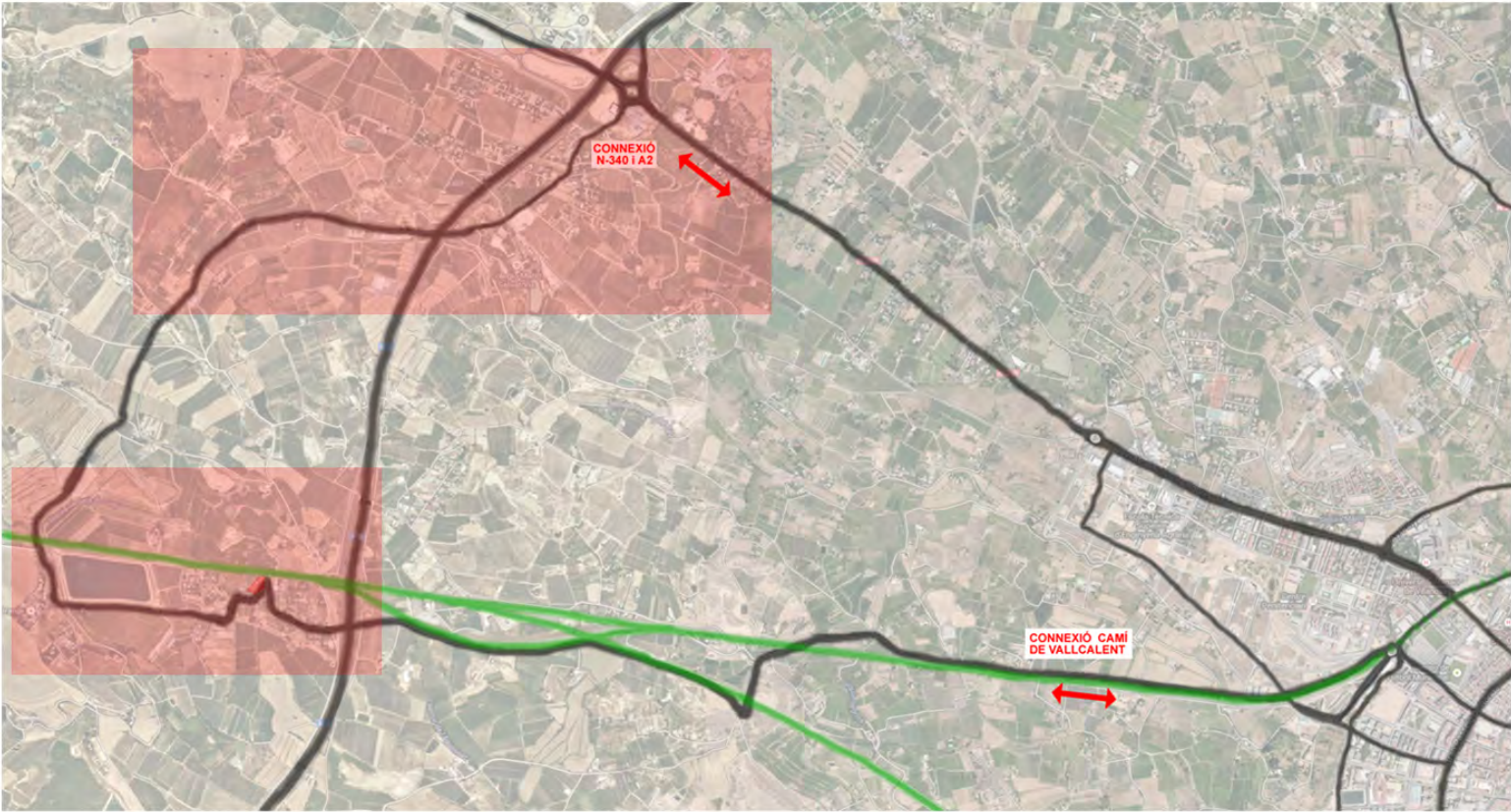
ARQUITECTE

SERGI VALLS MANZANO T.667.947.672 - svm@coac.net
ARQUITECTE COLEGIAT COAC 43760-3 <http://www.vallsmanzano.com>

DG.02.3 **XARXA DE MOBILITAT**
Fotografies

ESCALA	FORMAT	DATA
s.e.	A-3	OCTUBRE 2013
[ref.int. SVM; 258, 14/10/13]		





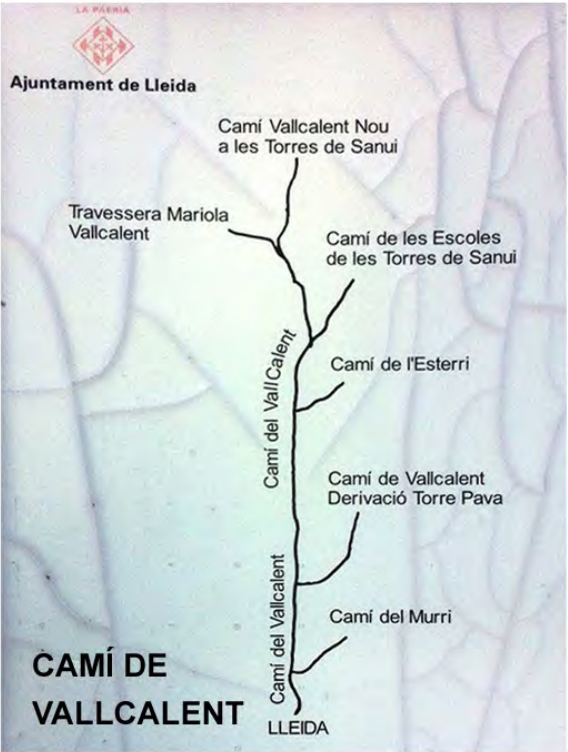
SITUACIÓ i EMPLAÇAMENT: esquema accés des del Camí de Vallcalent i des de la N-240



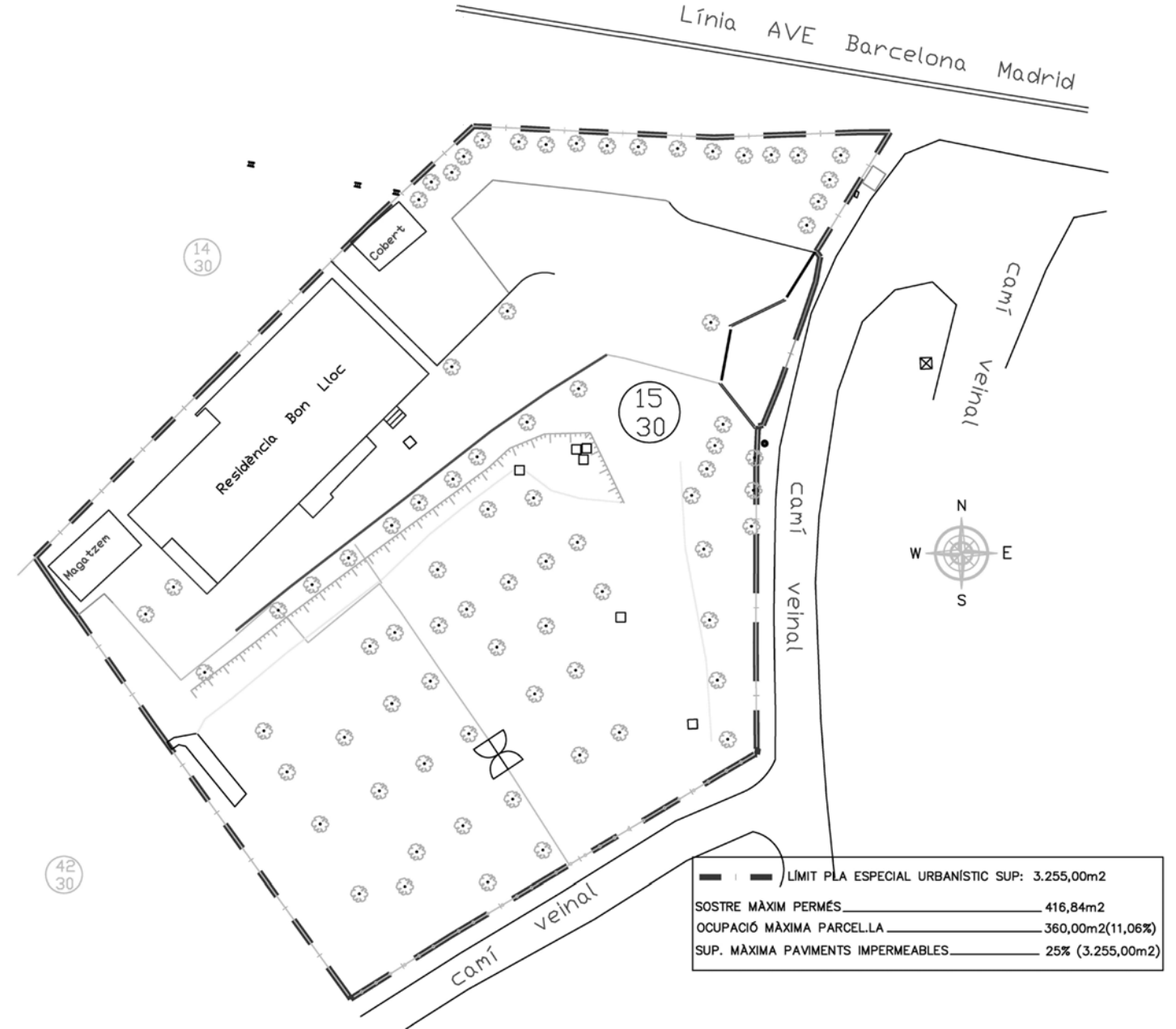
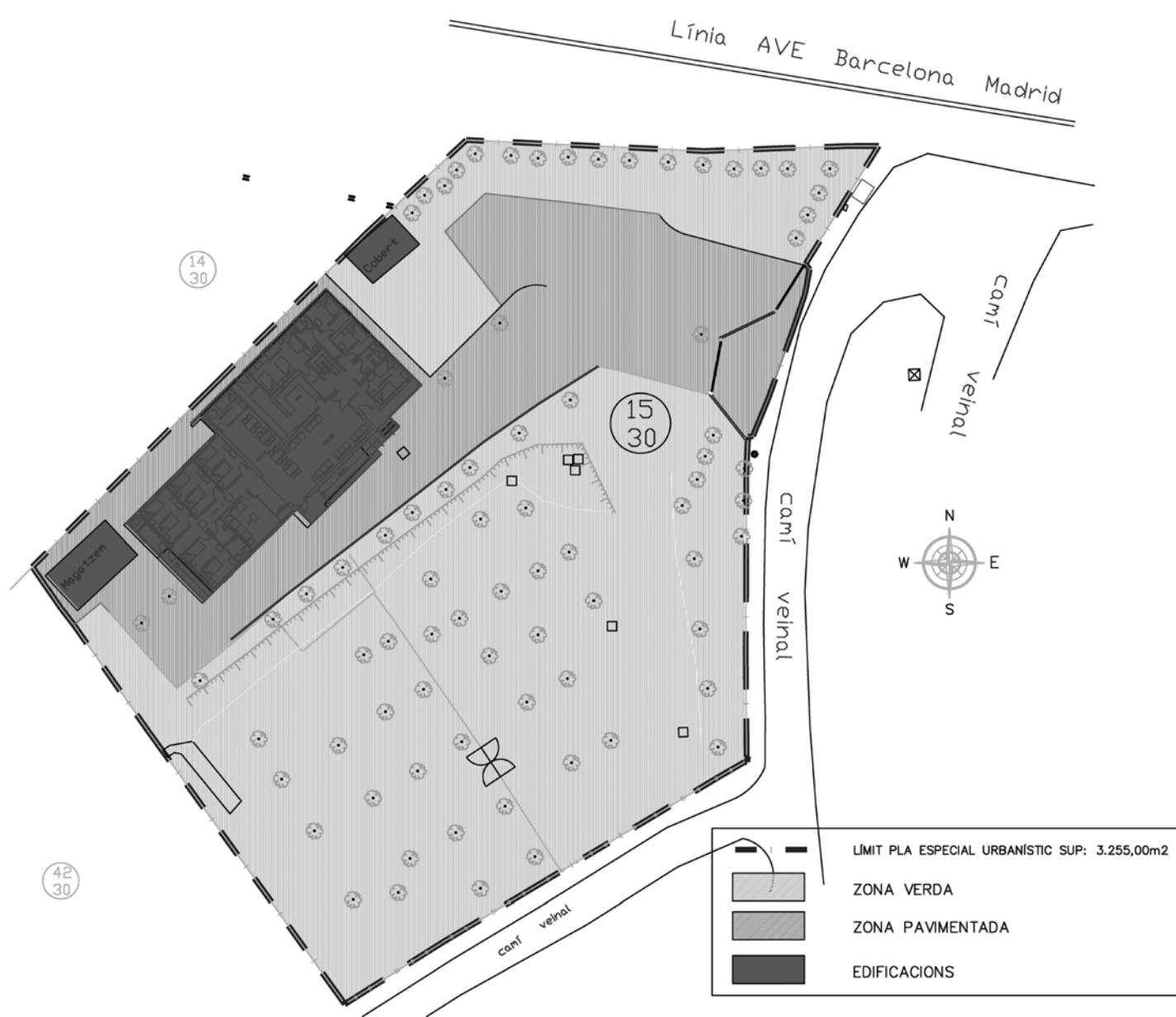
ESQUEMA VIES PRINCIPALS D'ACCÉS



eSQUEMES VIA D'ACCÉS 2 a través de la N-240 I zona d'estacionament Col·legi Salvatoris



ESTUDI DE MOBILITAT RESIDÈNCIA GENT GRAN BON LLOC - LLEIDA		
Partida de Sanui 147 [25193 - LLeida]		
PROPIETAT / PROMOTOR		
PARTICULAR		
ARQUITECTE:		
SERGI VALLS MANZANO T.667.947.672 - svm@coac.net ARQUITECTE COLEGIAT COAC 43760-3 http://www.vallsmanzano.com		
DG.03 Esquemes Varis		
ESCALA	FORMAT	DATA
s.e.	A-3	OCTUBRE 2013
[ref.int. SVM; 258, 14/10/13]		

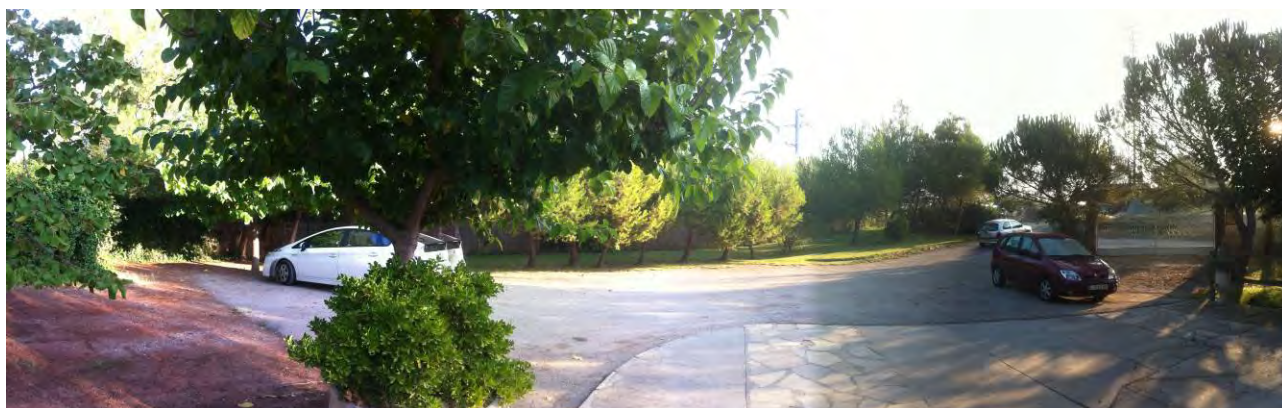


ESTUDI DE MOBILITAT RESIDÈNCIA GENT GRAN BON LLOC - LLEIDA		
Partida de Sanui 147 [25193 - LLeida]		
PROPIETAT / PROMOTOR		
PARTICULAR		
ARQUITECTE:		
SERGI VALLS MANZANO T.667.947.672 - svm@coac.net ARQUITECTE COLEGIAT COAC 43760-3 http://www.vallsmanzano.com		
DG.04		Esquemes Pla Parcial
ESCALA	FORMAT	DATA
s.e.	A-3	OCTUBRE 2013
[ref.int. SVM; 258, 14/10/13]		

ESTUDI DE MOBILITAT DE LA RESIDÈNCIA DE GENT GRAN “BON LLOC” LLEIDA



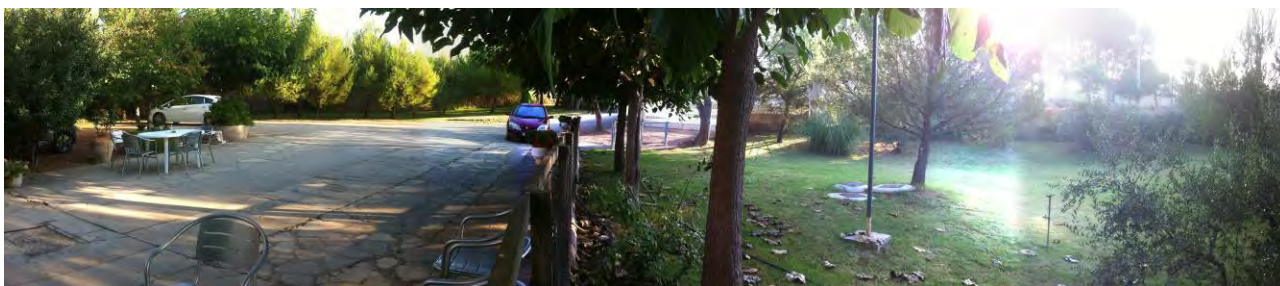
11.- ANNEX FOTOGRAFIES



F.01.- Residencia Bon Lloc: zona d'estacionament interior



F.02.- Residencia Bon Lloc: zona d'estacionament interior



F.03.- Residencia Bon Lloc: vistes interiors



F.04.- Residencia Bon Lloc: zona d'estacionament interior



F.08; Accés a la Residència

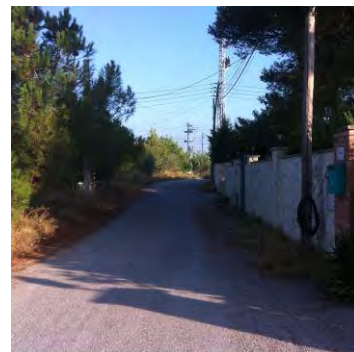
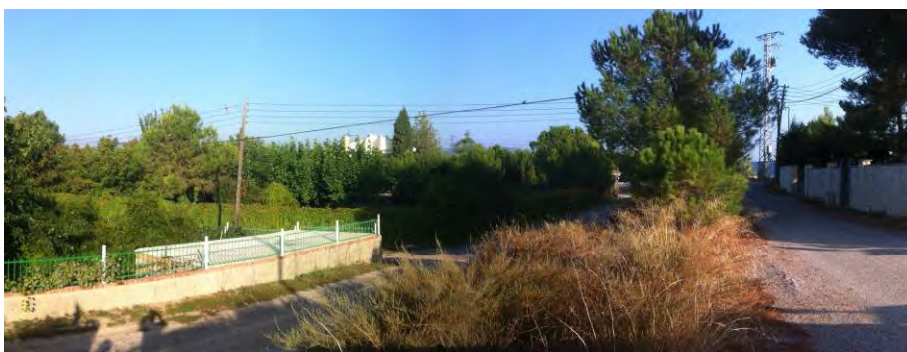


F.09a; Partida de Sanui



F.09b





F.09c; Partida de Sanui



F.09c; Partida de Sanui



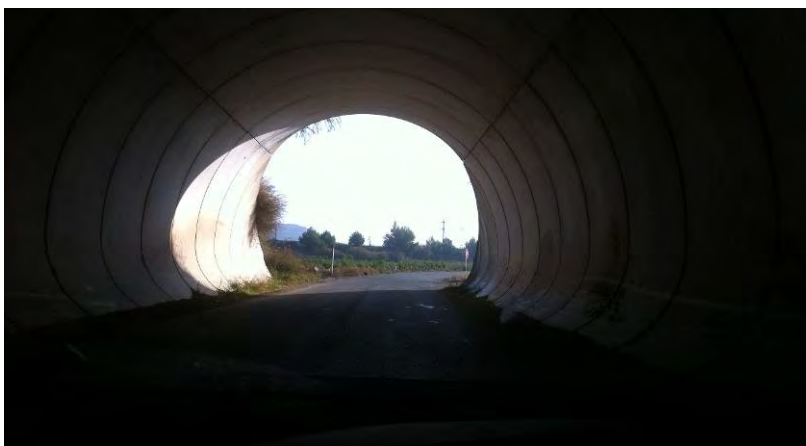
F.10a; Encreuament Camí de Vallcalent Nou amb Partida de Sanui.



F.10a; Encreuament Camí de Vallcalent Nou amb Partida de Sanui.



F.10b; Encreuament Camí de Vallcalent Nou amb Partida de Sanui.



F.11; Creuament del Camí de Vallcalent per sota de la A-2



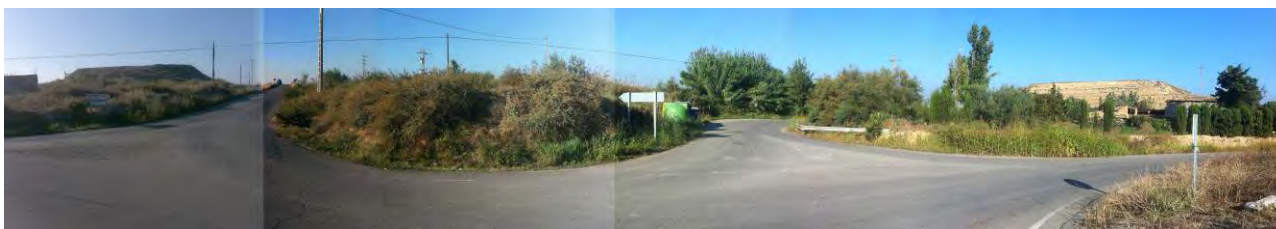
F.12; Rotonda Camí de Vallcalent



F.12; Rotonda Camí de Vallcalent



F.13.- Rotonda Camí de Vallcalent



F.14.- Rotonda Camí de Vallcalent



F.15.- Creuament Camí de Vallcalent Sèquia Segona



F.16.- Passeig de l'Onze de Setembre (cap a la dreta s'agafa el Camí de Vallcalent (direcció del Centre Penitenciari de Lleida).



F.17.- Inici del Camí de Vallcalent (al costat del Centre Penitenciari de Lleida).



F.18.- Accés residència senyalitzat des del Camí de Vallcalent.



F.19



F.20.- Recorregut Camí de Vallcalent (paral·lel a basa).



F.21



F.30.- Camí de Torres de Sanui



F.31.- Camí de Torres de Sanui



F.32.- Camí de Torres de Sanui – zona estacionament del Colegi Major Salvatoris:



F.33.- Connexió Camí de Torres de Sanui



ESTUDI DE MOBILITAT DE LA RESIDÈNCIA DE GENT GRAN “BON LLOC” LLEIDA



12.- DOCUMENTACIÓ ANNEXA

FITXES CATASTRALS

LLEIDA - PLÀNOLS LÍNIES AUTOBÚS

LLEIDA – XARXA INTEGRADA

LLEIDA – SISTEMA TARIFARI INTEGRAT - OPERADORS

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES BIENES INMUEBLES DE NATURALEZA RÚSTICA

Municipio de LLEIDA Provincia de LLEIDA

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE
25900A030000150000LO

DATOS DEL INMUEBLE

LOCALIZACIÓN
Polígono 30 Parcela 15
TORRES DE SANUI. LLEIDA [LLEIDA]

USO LOCAL PRINCIPAL
Agrario

AÑO CONSTRUCCIÓN
--

COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN
100,000000

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]
--

DATOS DE LA FINCA A LA QUE PERTENECE EL INMUEBLE

SITUACIÓN
Polígono 30 Parcela 15
TORRES DE SANUI. LLEIDA [LLEIDA]

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]
--

SUPERFICIE SUELO [m²]
3.438

TIPO DE FINCA
--

ELEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN

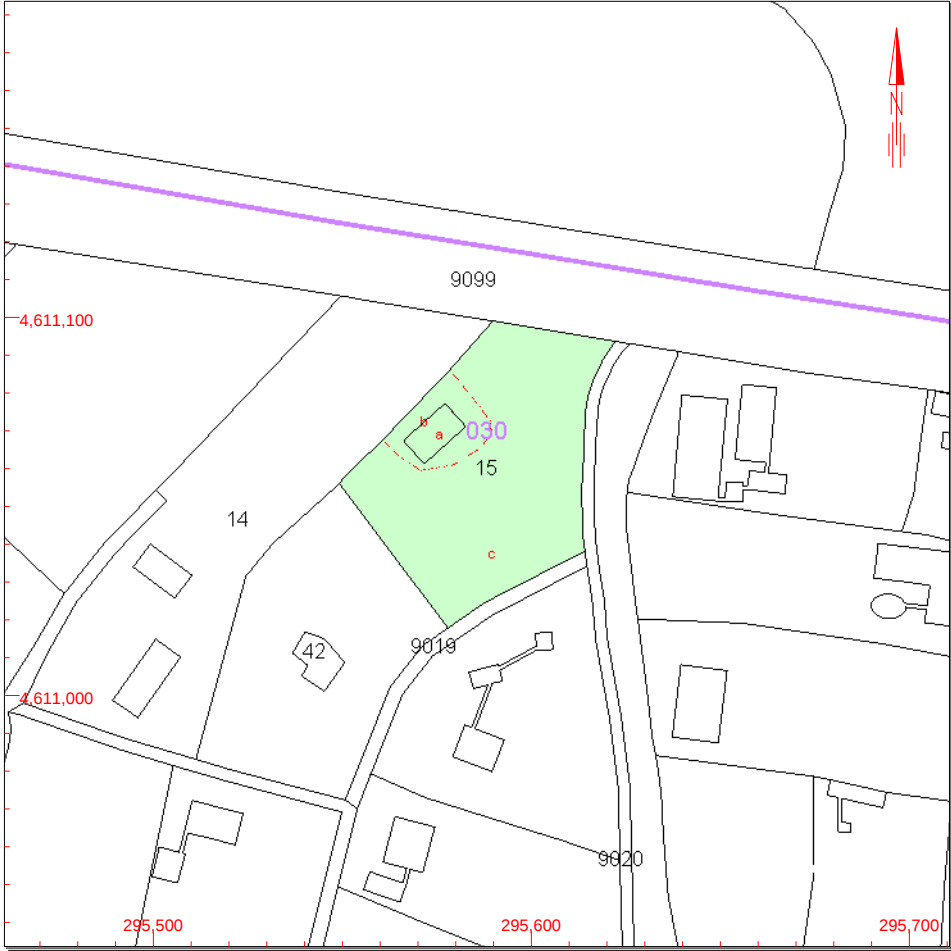
Uso	Escalera	Planta	Puerta	Superficie m²
			0A0	121

SUBPARCELAS

Subparcela	CC	Cultivo	IP	Superficie [Ha]
a	I-	Improductivo	00	0,0121
b	E-	Pastos	02	0,0313
c	HR	Huerta regadío	03	0,3004

INFORMACIÓN GRÁFICA

E: 1/2000



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos catastrales no protegidos' de la SEC.

295,700 Coordenadas U.T.M. Huso 31 ETRS89
— Límite de Manzana
— Límite de Parcela
— Límite de Construcciones
— Mobiliario y aceras
— Límite zona verde
— Hidrografía

Domingo , 6 de Octubre de 2013

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES BIENES INMUEBLES DE NATURALEZA URBANA

Municipio de LLEIDA Provincia de LLEIDA

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE
030001503880320001HZ

DATOS DEL INMUEBLE

LOCALIZACIÓN
PD TORRES DE SANUI 147
25193 LLEIDA [LLEIDA]

USO LOCAL PRINCIPAL
Sanidad,Benefic

AÑO CONSTRUCCIÓN
1980

COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN
100,000000

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]
197

DATOS DE LA FINCA A LA QUE PERTENECE EL INMUEBLE

SITUACIÓN
PD TORRES DE SANUI 147
LLEIDA [LLEIDA]

SUPERFICIE CONSTRUIDA [m²]
197

SUPERFICIE SUELO [m²]
147

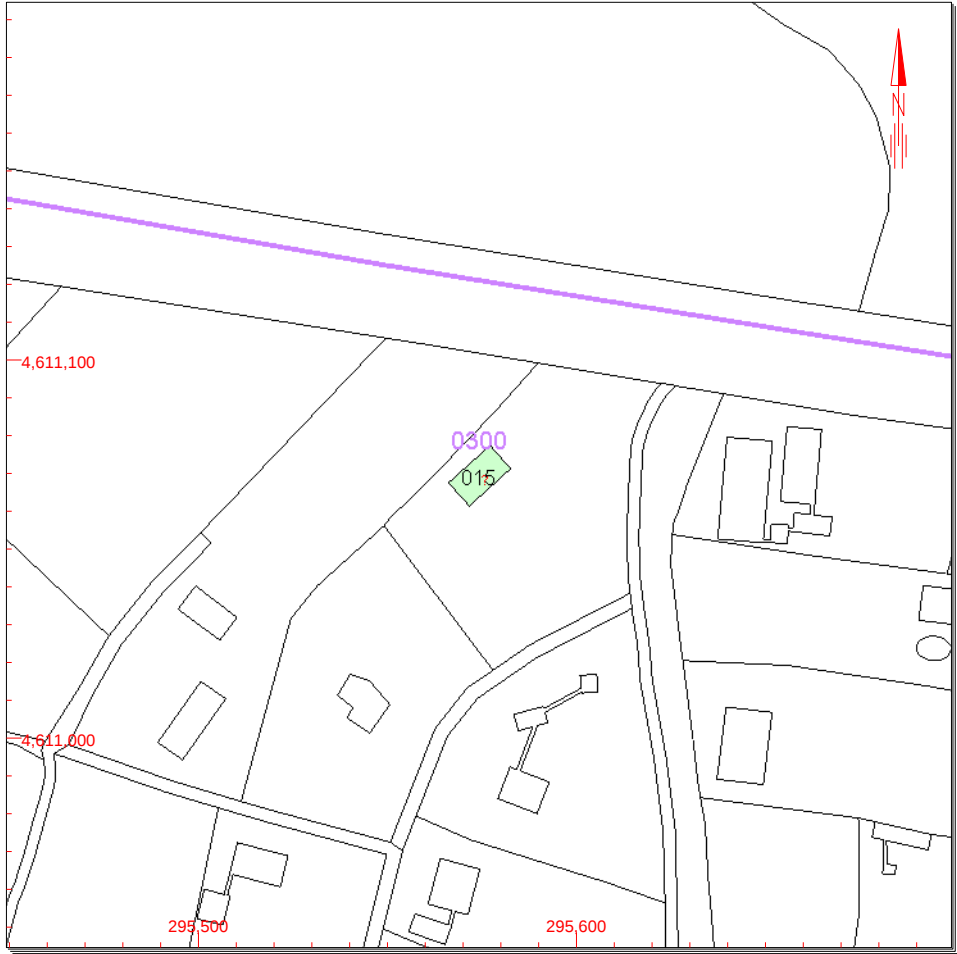
TIPO DE FINCA
Parcela construida sin división horizontal

ELEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN

Uso	Escalera	Planta	Puerta	Superficie m²
SANIDAD	1	00	01	93
SANIDAD	1	01	01	51
ALMACEN	1	00	02	5
SANIDAD	1	00	03	15
ALMACEN	1	00	04	33

INFORMACIÓN GRÁFICA

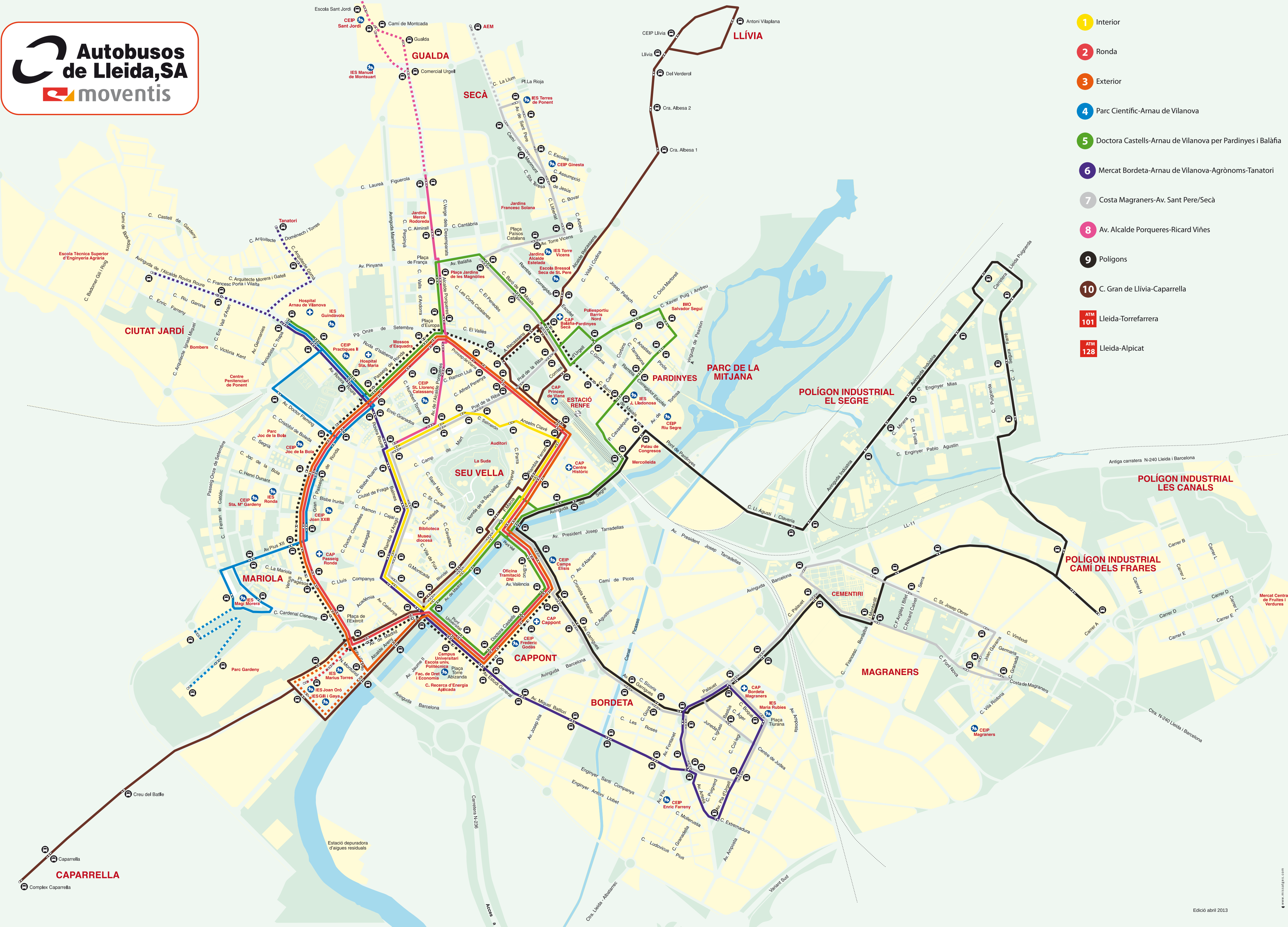
E: 1/2000



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos catastrales no protegidos' de la SEC.

295,600 Coordenadas U.T.M. Huso 31 ETRS89
— Límite de Manzana
— Límite de Parcela
— Límite de Construcciones
— Mobiliario y aceras
— Límite zona verde
— Hidrografía

Domingo , 6 de Octubre de 2013



- 1 Interior
 - 2 Ronda
 - 3 Exterior
 - 4 Parc Científic-Arnau de Vilanova
 - 5 Doctora Castells-Arnau de Vilanova per Pardinyes i Balàfia
 - 6 Mercat Bordeta-Arnau de Vilanova-Agrònoms-Tanatori
 - 7 Costa Magraners-Av. Sant Pere/Secà
 - 8 Av. Alcalde Porqueres-Ricard Viñes
 - 9 Polígons
 - 10 C. Gran de Llivia-Caparrrella
- ATM
101

Lleida-Torrefarrera
- ATM
128

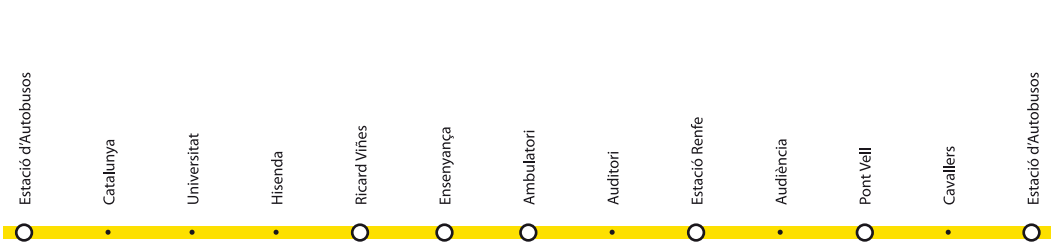
Lleida-Alpicat

L'Ajuntament de Lleida crea una nova xarxa d'autobusos perquè ofereixi un servei millor i connecti tota la ciutat de manera més àgil i eficient. Els avantatges de la nova xarxa són:

- **Augmenta la freqüència de pas** dels autobusos en hora punta ja que es passa de 20-30 minuts a les línies dels barris a 10-12 minuts. En les línies centrals es redueix el temps d'espera a les parades a la meitat passant dels 18 minuts totals, a menys de la meitat de mitjana.
- **Els viatges són més ràpids**, perquè la majoria d'autobusos fan el mateix recorregut a l'anada i a la tornada sense donar tombos.
- La nova xarxa passa de 18 a 10 línies d'autobusos amb **més vehicles per línia** i, per tant, millorant l'oferta de cada recorregut.
- **Millora la connexió dels barris** amb el centre de la ciutat.
- **Més línies** d'autobús cobriran l'hospital Arnau de Vilanova, l'Estació d'Autobusos i la plaça de Ricard Viñes.
- **Els transbordaments** faciliten la connexió entre diferents línies perquè els usuaris arribin a qualsevol punt de la ciutat en transport públic.
- **Les línies del centre de la ciutat**, 1 Interior, 2 Ronda i 3 Exterior permeten un gran nombre de transbordaments a altres línies amb un temps d'espera a la parada de 3 a 4 minuts.

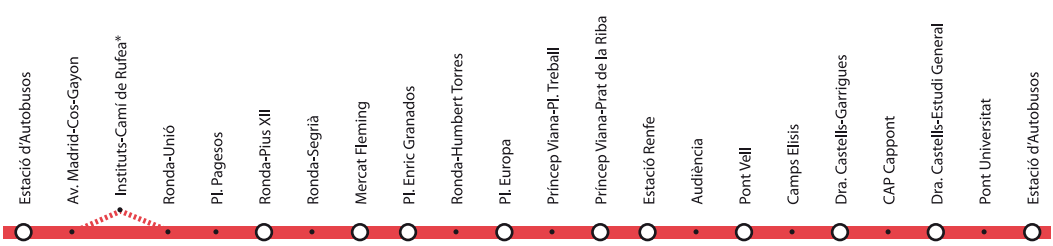


1 Interior



	Primers autobusos	Sortides des d'Estació d'Autobusos	Últims autobusos
Feiners	6.55 7.13	De 7.31 a 9.55h Cada 6 minuts	De 10.07 a 14.28h Cada 9 minuts
Dissabtes i feiners agost	6.55 7.13	De 7.31 a 21.10h Cada 9 minuts	21.10
Festius	8.07	De 8.25 a 21.37h Cada 18 minuts	21.37

2 Ronda



	Primers autobusos	Sortides des d'Estació d'Autobusos	Últims autobusos
Feiners	6.55	De 7.31 a 9.28h Cada 9 minuts	De 13.58 a 17.52h Cada 9 minuts
Dissabtes i feiners agost	6.55	De 7.31 a 21.19h Cada 12 minuts	21.19
Festius	8.25	De 8.43 a 22.31h Cada 18 minuts	22.31

*Institut-Cami de Rufeia: tram i parada només en funcionament per sortides de les 7.58 a les 9.01h i de les 14.34 a les 15.19h.

3 Exterior



	Primers autobusos	Sortides des d'Estació d'Autobusos	Últims autobusos
Feiners	6.55	De 7.31 a 9.28h Cada 9 minuts	De 13.58 a 17.52h Cada 9 minuts
Dissabtes i feiners agost	6.55	De 7.31 a 21.19h Cada 12 minuts	21.19
Festius		No circula	21.43

*Camí de Rufeia: només en funcionament per sortides de les 7.40 a les 8.34h i de les 14.16 a les 15.01h.

*Ton Siera: només en funcionament per sortides de les 7.40 a les 8.34h i de les 14.16 a les 15.01h. Resta de servei, parada a Instituts.

4 Parc Científic-Arnau de Vilanova



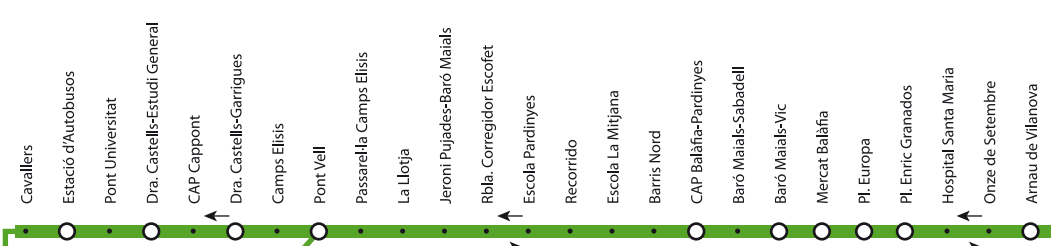
	Primers autobusos	Sortides des d'Arnau de Vilanova	Últims autobusos
Feiners	7.30 8.00 8.30	De 9.00 a 19.30h Cada 30 minuts	20.00 20.30
Dissabtes i Festius		No circula	

*..... Només sortides des d'Arnau de Vilanova de les 7.30-8.00-8.30-15.00-17.30-18.00-18.30h

	Primers autobusos	Sortides des de Cardenal Cisneros	Últims autobusos
Feiners	7.15* 7.45 8.15 8.45	De 9.15 a 19.15h Cada 30 minuts	19.45 20.15
Dissabtes i Festius		No circula	

*..... Només sortides des de Parc Científic de les 7.45-8.15-8.45-15.15-17.45-18.15-18.45h
*7.15 Inici des de Ronda-Plus XII a les 7.10h

5 Doctora Castells-Arnau de Vilanova per Pardinyes i Balàfia

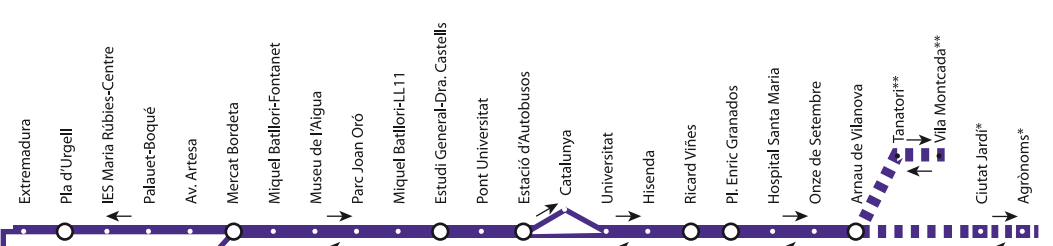


	Primers autobusos	Sortides des d'Estació d'Autobusos	Últims autobusos
Feiners	6.40 7.00 7.20	De 7.35 a 9.45h Cada 13 minuts	De 19.56 a 20.22 20.35 - 20.57 21.19 - 21.40
Dissabtes i feiners agost	6.40 7.10 8.10	De 7.00 a 21.00h Cada 22 minuts	21.00
Festius		De 9.00 a 14.00h Cada 25 minuts	20.40

	Primers autobusos	Sortides des d'Arnau de Vilanova	Últims autobusos
Feiners	6.40* 7.10 7.30 7.50	De 8.05 a 10.15h Cada 13 minuts	De 20.26 a 20.52 21.05 - 21.27 21.49 - 22.10
Dissabtes i feiners agost	7.10 7.40 8.40	De 7.30 a 21.30h Cada 22 minuts	21.30
Festius		De 9.30 a 14.30h Cada 25 minuts	21.10

*6.40 Sortida des de CAP Balàfia-Pardinyes direcció Estació d'Autobusos

6 Mercat Bordeta-Arnau Vilanova-Agrònoms-Tanatori



	Primers autobusos	Sortides des d'Arnau de Vilanova	Últims autobusos
Feiners	7.28	De 7.38 a 21.28h Cada 10 minuts	21.58
Dissabtes	7.40	De 8.00 a 15.00h Cada 20 minuts	21.00
Festius	8.20-9.00 9.40 - 10.20	D'11.00 a 18.20h Cada 40 minuts	19.00 - 19.40 20.20 - 21.00

	Primers autobusos	Sortides des de Pla d'Urgell	Últims autobusos
Feiners	7.00-7.10 7.20	De 7.40 a 21.00h Cada 10 minuts	21.50
Dissabtes	7.20	De 7.40 a 14.40h Cada 20 minuts	20.40
Festius	8.20-9.00 9.40 - 10.20	D'11.00 a 18.20h Cada 40 minuts	19.00 - 19.40 20.20 - 21.00

Extensions

**Extensió Tanatori (només feiners)									
Sortides des de Tanatori direcció Pla d'Urgell									
7.25	9.05	10.45	12.25	14.05	15.45	17.25	19.05	20.45	
7.55	9.35	11.15	12.55	14.35	16.15	17.55	19.35	21.15	
8.15	9.55	11.35	13.15	14.55	16.35	18.15	19.55		
8.45	10.25	12.05	13.45	15.25	17.05	18.45	20.25		

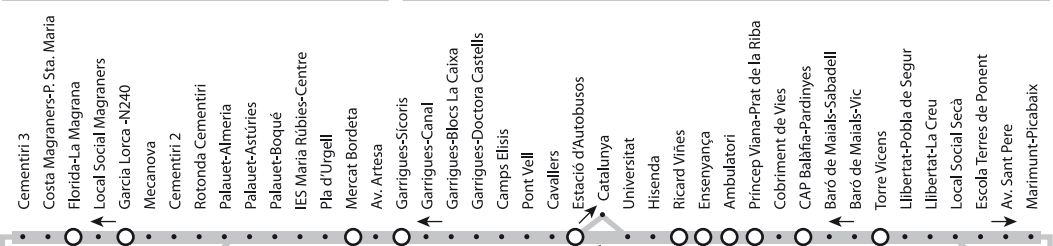
**Extensió Tanatori (només feiners)									
Sortides des de Pla d'Urgell direcció Tanatori									
7.00	9.10	10.50	12.30	14.10	15.50	17.30	19.10	20.50	
7.50	9.30	11.10	12.50	14.30	16.10	17.50	19.30		
8.20	10.00	11.40	13.20	15.00	16.40	18.20	20.00		
8.40	10.20	12.00	13.40	15.20	17.00	18.40	20.20		

**Extensió Agrònoms (només feiners)									
Sortides des de Agrònoms direcció Pla d'Urgell									
7.35	9.15	10.55	12.35	14.15	15.55	17.35	19.15	20.55	
7.45	9.25	11.05	12.45	14.25	16.05	17.55	19.25	21.05	
8.05	9.45	11.25	13.05	14.45	16.25	18.05	19.45	21.25	
8.25	10.05	11.45	13.25	15.05	16.45	18.25	20.05	21.55	
8.35	10.15	11.55	13.35	15.15	16.55	18.35	20.15	22.15	
8.55	10.35	12.15	13.55	15.35	17.15	18.55	20.35		

**Extensió Agrònoms (només feiners)									
Sortides des de Pla d'Urgell direcció Agrònoms									
7.10	8.50	10.30	12.10	13.50	15.30	17.10	18.50	20.30	
7.20	9.00	10.40	12.20	14.00	15.40	17.20	19.00	21.00	
7.40	9.20	11.00	12.40	14.20	16.00	17.40	19.20	21.30	
8.00	9.40	11.20	13.00	14.40	16.20	18.00	19.40	21.50	
8.10	9.50	11.30	13.10	14.50	16.30	18.10	19.50		
8.30	10.10	11.50	13.30	15.10	16.50	18.30	20.10		

*Extensió Instituts (només lectius) Mercat Bordeta 8.15 Estudi General-Doctora Castells 8.18 (aproximadament)

7 Costa Magraners-Av. Sant Pere/Secà



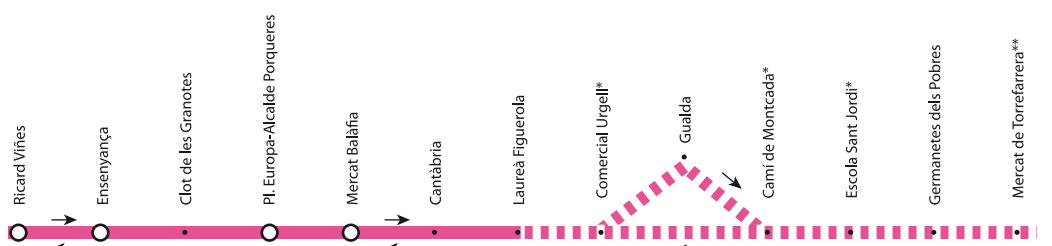
	Primers autobusos	Sortides des de Costa Magraners	Últims autobusos
Feiners	6.30 6.54	De 7.18 a 21.06h Cada 12 minuts	21.30 21.54
Dissabtes	7.00	De 8.00 a 20.40h Cada 40 minuts	22.00
Festius	8.00 9.20	De 10.00 a 13.20h Cada 40 minuts	20.00 21.20

*AEM: Només funciona els dies lectius en les sortides des de Costa Magraners de les 16.54h, 18.30h i 19.06h

	Primers autobusos	Sortides des de Marimunt-Picabaix	Últims autobusos
Feiners	7.15 7.39	De 8.03 a 20.51h Cada 12 minuts	21.03* - 21.15 - 21.27 21.39* - 21.51* - 22.15 22.39*
Dissabtes	7.25	De 8.42 a 20.42h Cada 40 minuts	21.22
Festius	8.42 10.02	De 10.42 a 14.02h Cada 40 minuts	20.02 20.42

*Fi de trajecte: Estació d'Autobusos

8 Av. Alcalde Porqueres-Ricard Viñes



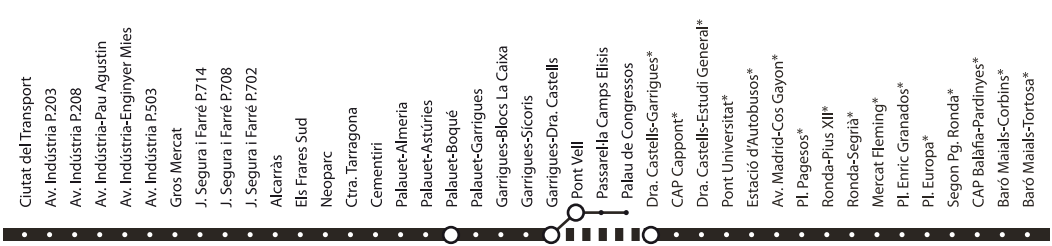
	Primers autobusos	Sortides des de Ricard Viñes	Últims autobusos
Feiners	7.00	De 7.34 a 9.34h i de 9.58 a 20.24h Cada 12 minuts	21.00
Dissabtes	8.08	De 8.32 a 21.20h Cada 24 minuts	21.20
Diumenges**	7.51 8.25	De 8.42 a 14.22h Cada 17 minuts	14.56
Festius no diumenges		No circula	

**..... Els diumenges es farà l'extensió al Mercat de Torrefarrera

	Feiners	Sortides des de Ricard Viñes	Últims autobusos
des de Gualda		De 7.34 a 9.34h i de 12.00 a 18.24h Cada 12 minuts	20.12 20.24
Dissabtes i festius		De 7.52 a 9.52h i de 12.16 a 18.40h Cada 12 minuts	20.28 20.40
		No circula	

**Germanetes dels Pobres
Feiners: sortides des de Ricard Viñes a les 9.10, 12.24, 16.00, 18.24 i 20.48h
Diumenges: Tots els autobusos

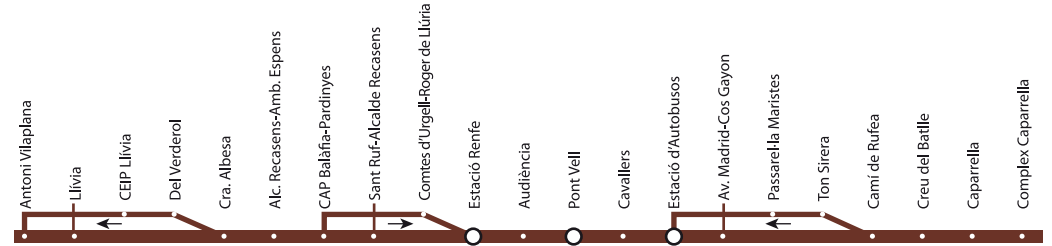
9 Polígons



Sortides des de Dra. Castells*	Horaris
Av. Indústria P203	6.15 - 7.05
Gros Mercat	8.00 - 8.45 - 9.30 - 12.45 - 13.30 - 14.15 - 15.00 - 15.45 - 16.30 - 17.15 - 18.00 - 18.45
Els Frares Sud	8.05 - 8.50 - 9.35 - 12.50 - 13.35 - 14.20 - 15.05 - 15.50 - 16.35 - 17.20 - 18.05 - 18.50
Dissabtes i festius	8.10 - 8.55 - 9.40 - 12.55 - 13.40 - 14.25 - 15.10 - 15.55 - 16.40 - 17.25 - 18.10 - 18.55
	8.15 - 9.00 - 9.45 - 13.00 - 13.45 - 14.30 - 15.15 - 16.00 - 16.45 - 17.30 - 18.15 - 19.00
	No circula

* En aquestes voltes es farà el circuit llarg

10 C. Gran de Llivia-Caparella

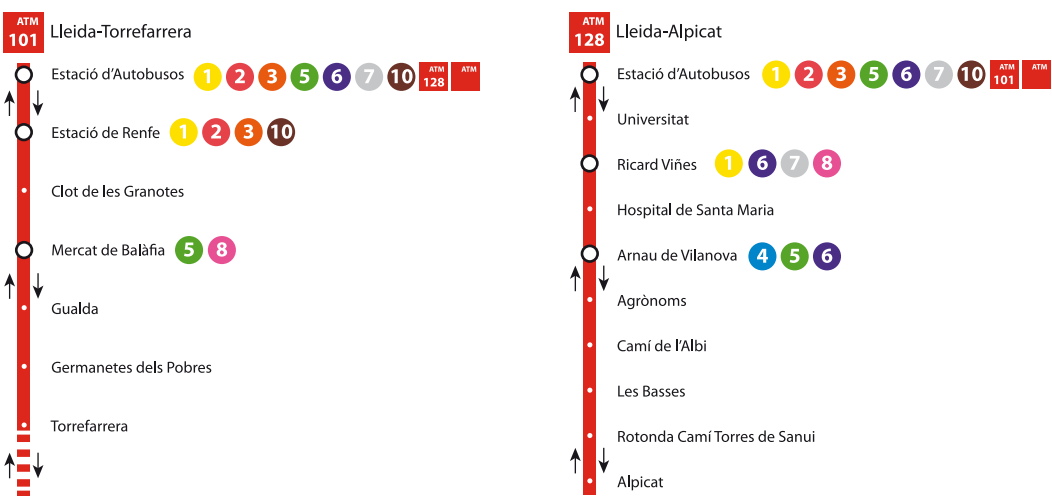


	Sortides des de Estació d'Autobusos	Horaris
Feiners	7.05	7.55 8.55 9.55 12.10 13.10 14.10 15.10 16.10 17.10 18.10 19.20 20.20
Llivia	7.20	8.20 9.20 10.20 12.35 13.35 14.35 15.35 16.35 17.35 18.35 19.45 20.45
Estació d'Autobusos	7.35 8.05*	8.35 9.35 10.35 12.50 13.50 14.50 15.50 16.50 17.50 18.50 20.00 20.50
Caparella	7.45	8.45 9.45 11.05 13.05 14.05 15.05 16.05 17.05 18.05 19.15 20.15 21.05
Dissabtes i feiners agost	7.15 8.15	12.15 13.15 15.15 16.15 19.15 20.15
Estació d'Autobusos	7.30 8.30	12.30 13.30 15.30 16.30 19.30 20.30
Caparella	7.45 7.55	12.45 12.55 15.45 15.55 19.45 19.55
Festius		No circula

*8.05 Dies lectius

ATM 101 Torrefarrera Connexions ATM 128 Alpicat

Per consultar horaris: www.atmlleida.cat



Atenció als transbordaments!

Quin autobús em porta a...?

1 Rambla de Ferran • Pont Vell • Av. Madrid • Estació d'Autobusos • Rambla d'Aragó • Ricard Viñes • Ambulatori • Auditori • Estació Renfe

2 Estació d'Autobusos • Av. Madrid • Instituts (horari escolar) • Passeig de Ronda • Plaça Europa • Príncep de Viana • Estació Renfe • Rambla Ferran • Pont Vell • Doctora Castells • Campus Universitari • Pont Universitat

3 Parc Científic Gardeny • Pius XII • Ronda • Alcalde Rovira Roure • Hospital de Santa Maria • Hospital Arnau de Vilanova • Mercat Camp d'Esports • Onze de Setembre

4 Hospital Arnau de Vilanova • Hospital de Santa Maria • Passeig de Ronda • Plaça Europa • Alcalde Porqueres • Mercat de Balàfia • Baró de Maials • CAP Balàfia/Pardinyes • Rambla Pardinyes • La Llotja • Doctora Castells • Pont Universitat • Estació d'Autobusos

5 Mercat de la Bordeta • Miquel Batllori • Campus de Capped • Estació d'Autobusos • Rambla d'Aragó • Ricard Viñes • Alcalde Rovira Roure • Hospital de Santa Maria • Hospital Arnau de Vilanova • Tanatori • Agrònoms

6 Costa dels Magraners • Cementiri • CAP Bordeta • Mercat de la Bordeta • Av. Garrigues • Pont Vell • Estació d'Autobusos • Rambla d'Aragó • Ricard Viñes • Prat de la Riba • Cobriment de les Vies/Mercat Barris Nord • CAP Balàfia/Pardinyes • Baró de Maials • Av. Torre Vicens • Av. Llibertat • Secà

7 Ricard Viñes • Prat de la Riba • Clot/Magdalena • Plaça Europa • Alcalde Porqueres • Mercat de Balàfia • Gualda • Gualda-Escola i IES (en horari escolar) • Mercat de Torrefarrera (els diumenges)

8 Polígons Industrials

9 Llivia • CAP Balàfia/Pardinyes • Alcalde Recassens • Comtes d'Urgell • Estació Renfe • Rambla Ferran • Av. Madrid • Estació d'Autobusos • Instituts • Caparella

1 INTERIOR

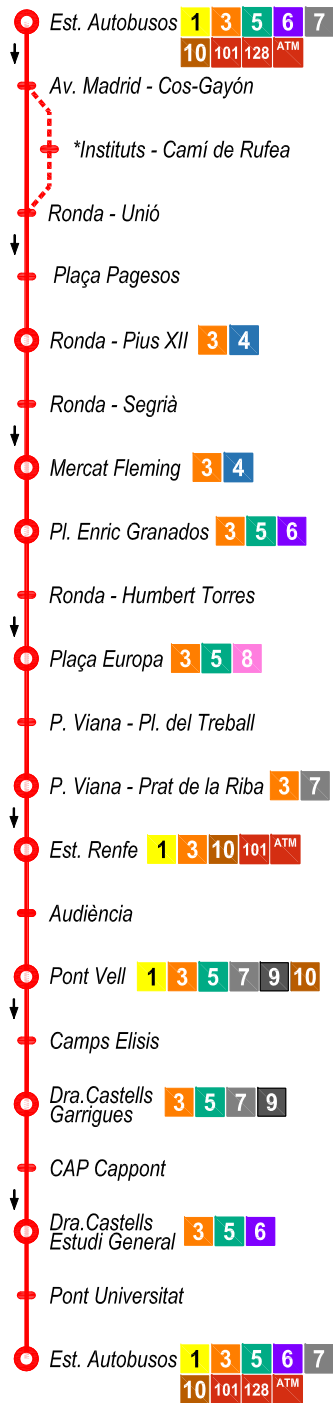


Freqüència en hora punta en les línies interurbanes:

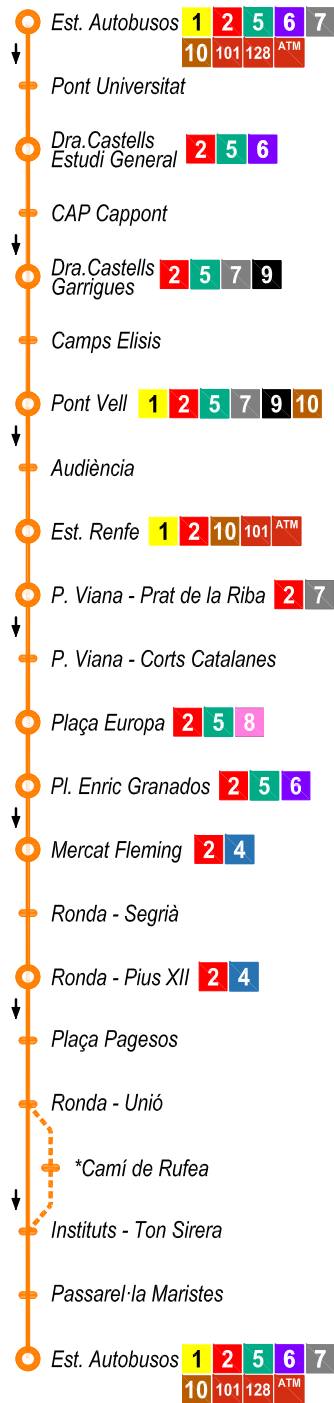
- 1** Cada 6 minuts
- 2** Cada 9 minuts
- 3** Cada 9 minuts
- 4** Cada 30 minuts
- 5** Cada 13 minuts
- 6** Cada 10 minuts
- 7** Cada 12 minuts
- 8** Cada 12 minuts
- 9** Cada 45 minuts
- 10** Cada 60 minuts

Més informació: www.sarbus.com

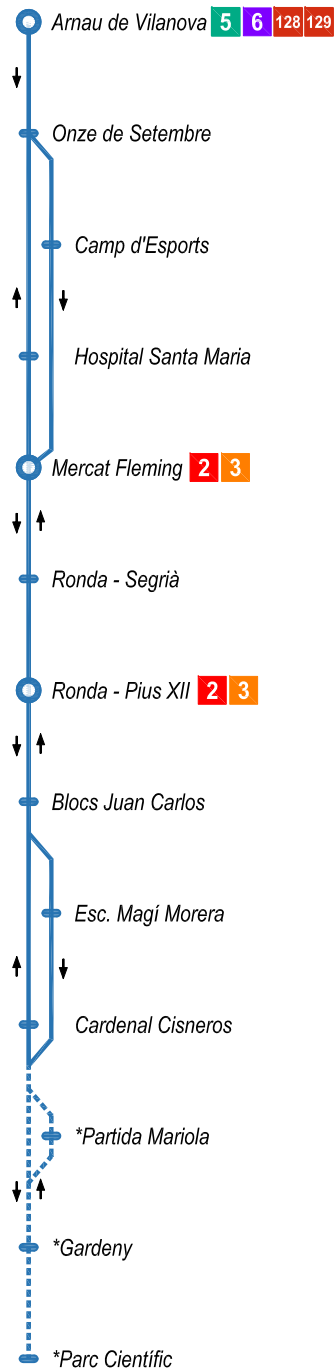
2 RONDA



3 EXTERIOR



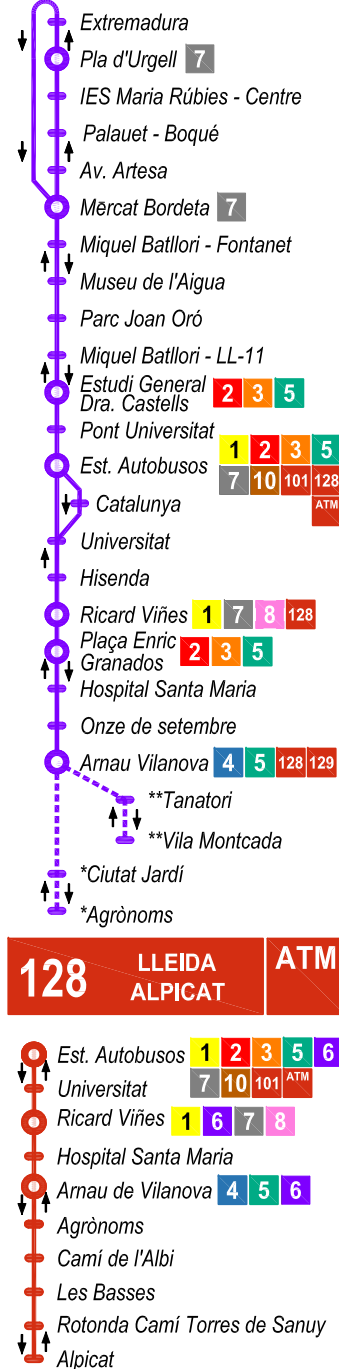
4 PARC CIENTÍFIC - ARNAU DE VILANOVA



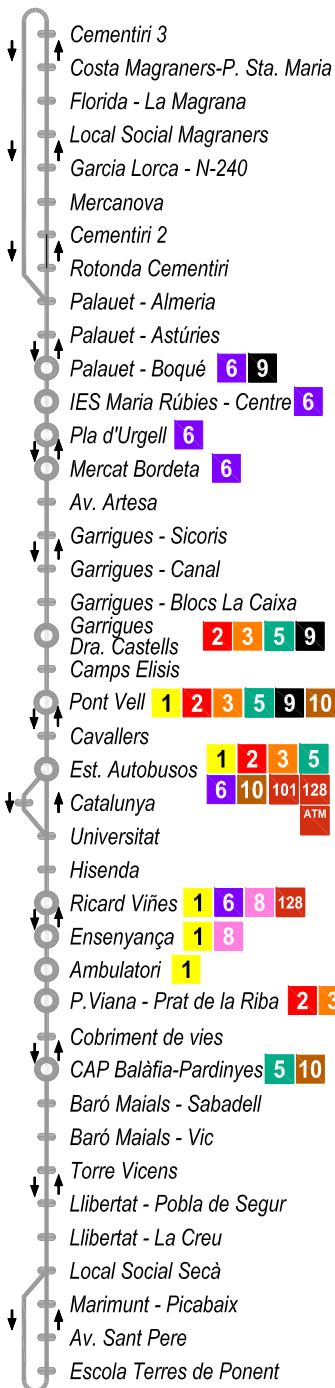
5 DRA. CASTELLS ARNAU DE VILANOVA PER PARDINYES I BALÀFIA



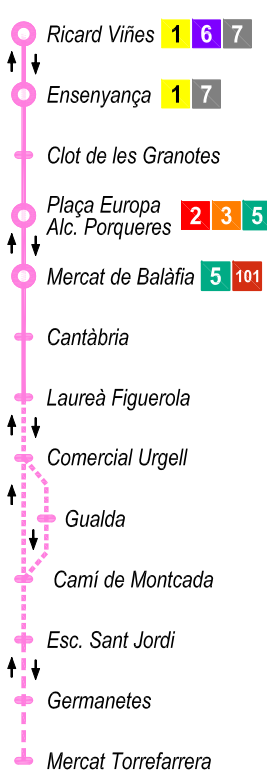
6 MERCAT BORDETA ARNAU DE VILANOVA EXT. AGRÒNOMS-TANATORI



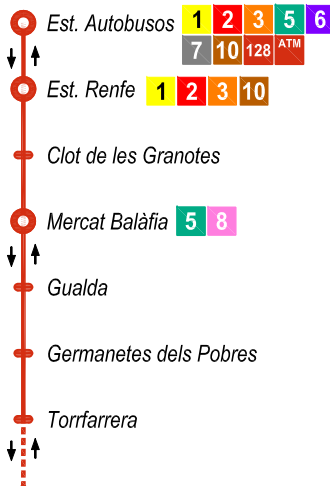
7 COSTA MAGRANERS AV.ST. PERE / SECÀ



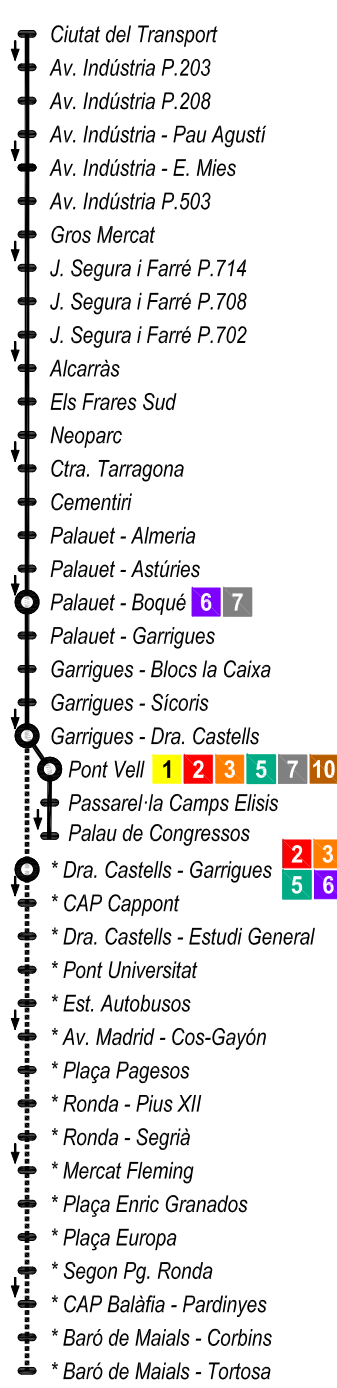
8 ALCALDE PORQUERES RICARD VINYES



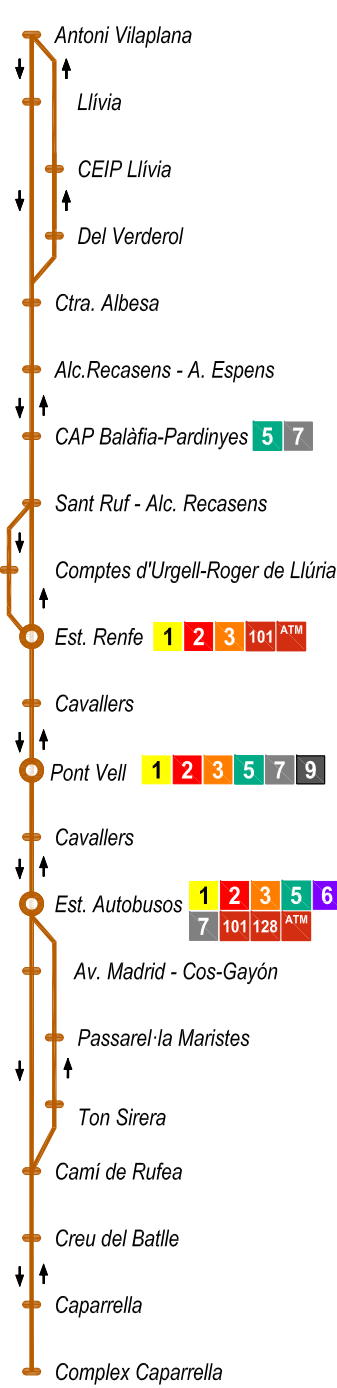
101 LLEIDA TORREFARRERA ATM



9 POLIGONS



10 LLIVIA CAPARRELLA



Nova xarxa d'autobusos de Lleida

a partir del 15 d'abril

Autobusos de Lleida, SA
 moventis

INFORMACIÓ
 973 272999
<http://www.autobusoslleida.com>

<http://www.paerla.mobi>

Xarxa
integrada

ATM
Autoritat
Territorial
de la Mobilitat

Àrea de Lleida

2

2

1

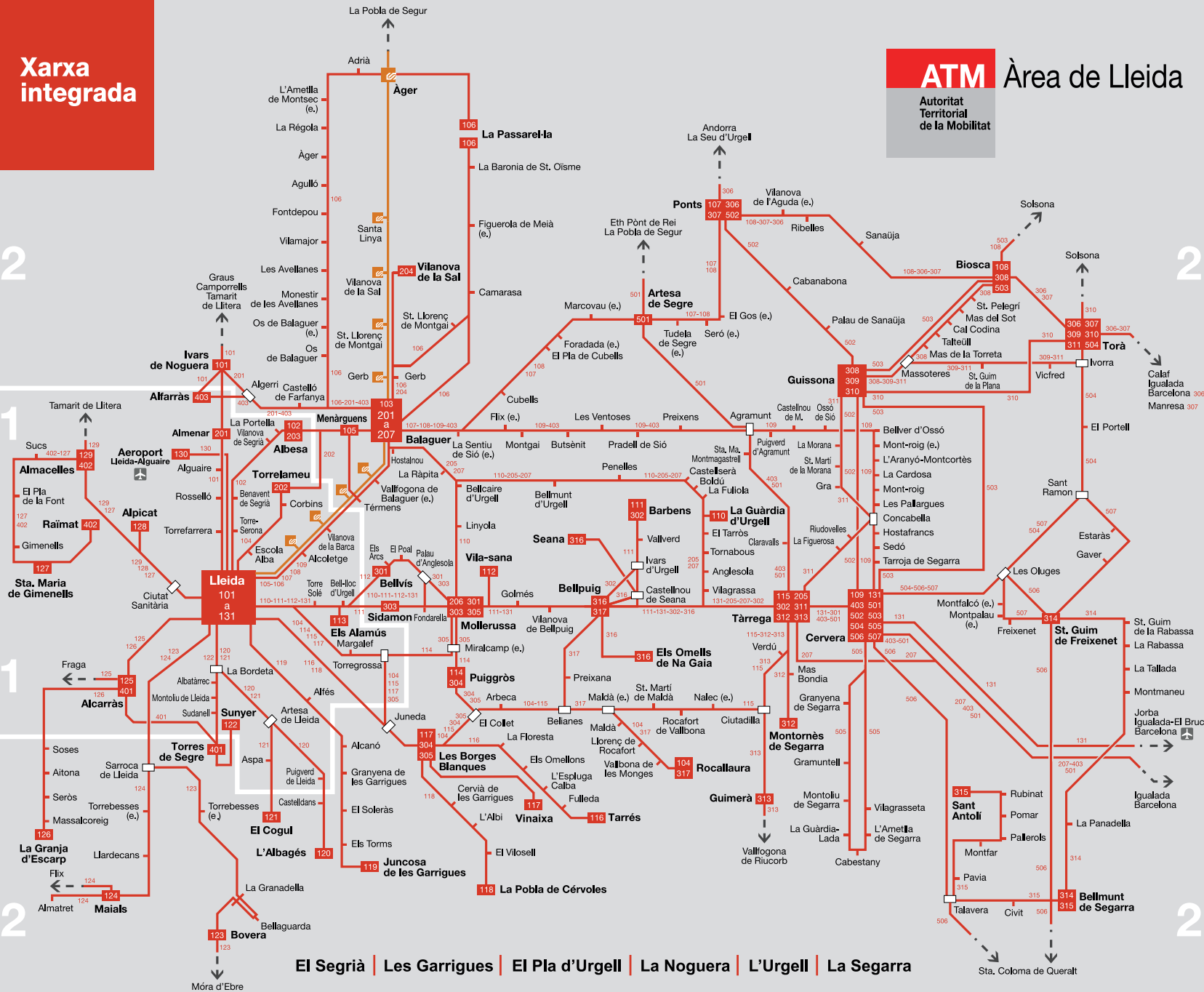
1

1

1

2

2



El Segrià | Les Garrigues | El Pla d'Urgell | La Noguera | L'Urgell | La Segarra



- Descripció general
- Què és l'ATM?
- Integrants
- Documentació
- Localització
- Operadors
- Sistema tarifari integrat
- Horaris per municipi
- Enllaços d'interès
- Sala de premsa
- Contractació
- Butlletí electrònic de l'ATM
- Notícies



Operadors

Operadors adherits al Sistema Tarifari Integrat:



AUTOCARES GAMÓN
Web: www.autocarsgamon.com
Pol. Ind. Torrefarrera,
Camí de les Comes, s/n
Tel. +34 973 75 00 90
Fax +34 973 75 02 52
25123 Torrefarrera (Lleida)

Camí d'Espadós s/n
Tel. +34 973 77 02 23
Fax +34 973 77 11 71
25126 Almenar (Lleida)



AUTOBUSES DE LLEIDA, SA
Web: [www.sarfa.com/pag\[...\]](http://www.sarfa.com/pag[...])



AUTOCARES AGRAMUNT, SL
Web: www.autocarsagramunt.com
Email informacio@autocarsagramunt.com
Pol. Ind. Navesma, C/ La Segarra parc. 2
25310 Agramunt (Lleida)
Tel. +34 973 39 06 42
Fax +34 973 39 16 07



AUTOCARES SALVIA
Web: www.autocarssalvia.com
Email autocars.salvia@terra.es
C. Sant Miquel, 57
25245 Vila-sana (Lleida)
Tel. +34 973 28 24 67
Fax +34 973 28 93 63



AUTOCARES DEL PLA
Web: www.autocarsdelpla.com
Email info@autocarsdelpla.com
C. Afores, s/n
25262 Barbens (Lleida)
Tel. +34 973 58 05 56
Fax +34 973 71 82 19

AUTOCARES SOLE SERO, SL
Email autocarssolesero@yahoo.es
C. Major, 8
25165 Juncosa (Lleida)
Tel. +34 973 12 80 06
Fax +34 973 12 80 06



FGC
Web: www.fgc.cat



MARFINA BUS
Web: [www.sarfa.com/pag\[...\]](http://www.sarfa.com/pag[...])



AUTOCARES MORELL
Web: www.autocarsmorell.com
Email isidromorell@autocarsmorell.com
C. Huerta, 20
25110 Alpicat (Lleida)
Tel. +34 973 73 60 33
Fax +34 973 73 60 33



ALSINA GRAELLS
Web: www.alsa.es
Estació d'Autobusos Barcelona Nord
C. Ali Bei, 80
08013 Barcelona
Tel. +34 93 244 98 32
Fax +34 93 244 98 33



EMPRESA LAX, SL
Web: www.autocareslax.com
Email autocareslax@gmail.com
Tel. i Fax +34 974 42 16 13
Paseo del Hortaz, 5
22550 Tamarit de Llitera (Osca)



COTS ALSINA
Cervera (La Segarra)
Email cotsalsina@cotsalsina.com
Tel. +34 973 53 21 27
Fax +34 973 53 30 17

Altres operadors:

TAXI MAIALS
Lluís Vidal Antolin
Email antolinhon@hotmail.com
C. Carme, 14
25179 Maials (Lleida)
Tel. +34 973 24 39 40
Mòbil +34 610 20 92 30
Fax +34 973 24 39 40



TAXI BAIX SEGRE
Servei 24h
9 places - vehicle adaptat - fàcil accés
llargs recorreguts - viatges concertats
Manel Tera Segarra
C. La Bassa, 6
25183 Seròs (Lleida)
Tel. +34 699 432 432

Destaquem



Propers dies
Mitjà termini
Comarques avui
Deteccions



Documentació
Consulta i descarrega



Agenda de la Setmana
de la Mobilitat
Sostenible i Segura
2013



Sala de premsa



Sistema Tarifari
Integrat



Famílies nombroses



Targeta T-12
Per a nens i nenes de 4 a
12 anys



Xarxa de venda i
recàrrega ATM



Horaris Bus Nit
Tots els dissabtes
Connecta amb l'oci



Bonificacions per a persones
aturades