

PLA ESPECIAL URBANÍSTIC DEL TURÓ DE GARDENY
DOCUMENT PER A L'APROVACIÓ PROVISIONAL

ANNEXOS DE LA MEMÒRIA
ANTECEDENTS I ESTUDIS ELABORATS



Document per l'aprovació provisional**Març de 2013**

Direcció del document

Ricard Pié i Ninot dr. arquitecte**Josep M. Vilanova i Claret** dr. arquitecte

Coordinació del document

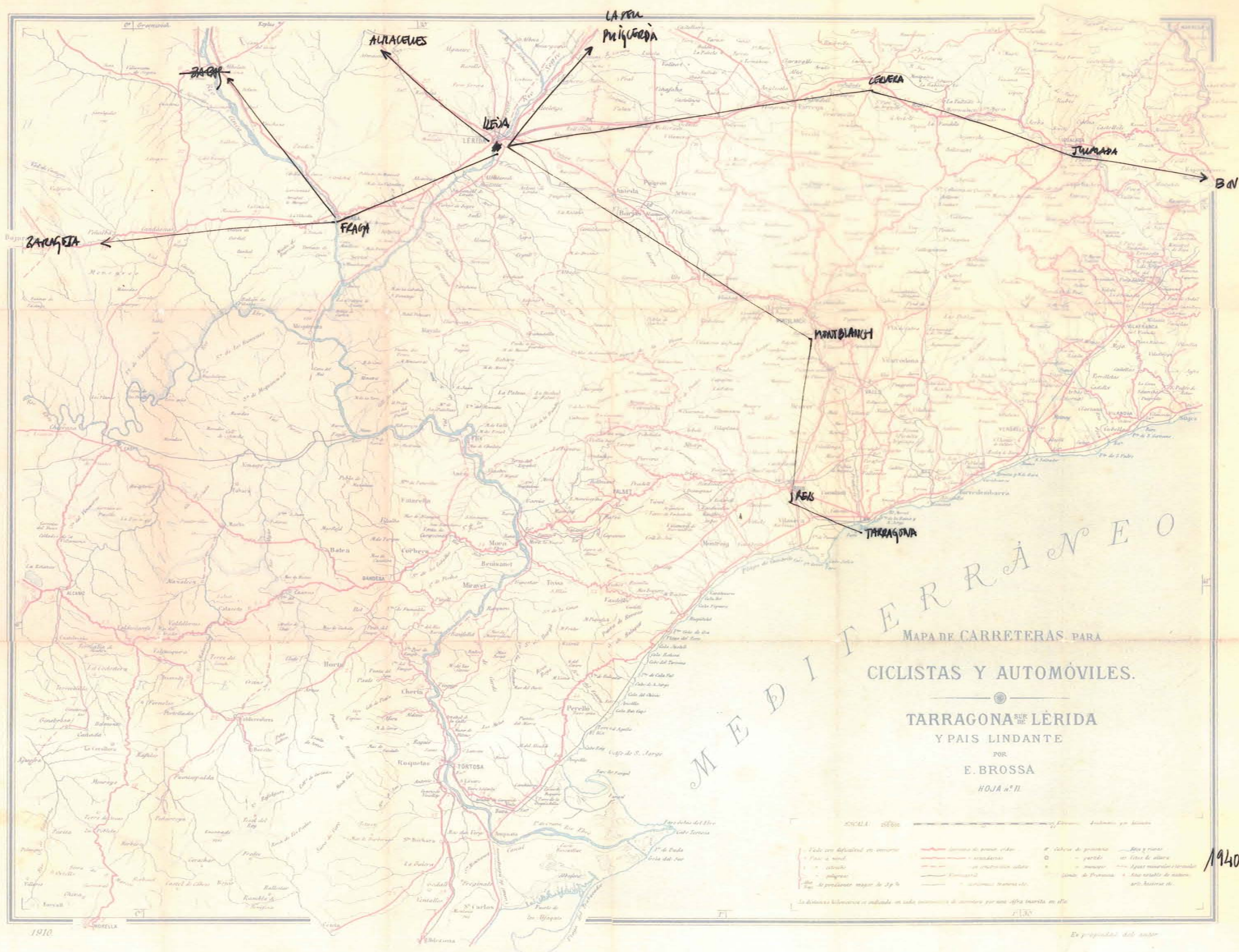
Anna Majoral Pelfort arquitecta i Màster en Arquitectura del Paisatge, membre de BCPN

Altres membres de BCPN que han participat:

Purificación Díaz Ameneiro arquitecte i Màster en Projectació Urbanística, **Teresa Pazos** arquitecta, **Marianela Motkoski** arquitecta, **Sergi Obon** filòleg i **Clara Gilibets** secretaria

Equip col·laborador:

Romà Miró advocat**Xavier Testar** biòleg, Universitat de Barcelona i Director del Programa "Barcelona, Recerca i Innovació" de l'ajuntament de Barcelona**(az) Estudis i projectes de medi ambient i de paisatge, slp** medi ambient i paisatge: **Anna Zahonero** biòloga, **Sílvia Martín** ambientòloga, **Sergi Abellán** enginyer tècnic agrícola i paisatgista, **Margherita Neri** arquitecta i paisatgista**Transfer Enginyeria, sa** mobilitat i xarxes de serveis: **Jordi Julià** enginyer de camins, canals i ports, **Álvaro Nicolás** enginyer de camins, canals i ports i Màster en Planificació Urbana i **Clara Baltà** Arquitecta**Xavier Testar** biòleg, Universitat de Barcelona i Director del Programa "Barcelona, Recerca i Innovació" de l'ajuntament de Barcelona**BOMA consultors d'estructures, slp** estabilitat dels talussos: **Miquel Àngel Sala** arquitecte, **Rodrigo Martín** arquitecte.Amb la participació dels **Serveis de Planificació Urbanística i Habitatge de l'Ajuntament de Lleida**



MAPA DE CARRETERAS PARA
CICLISTAS Y AUTOMOVILES.

TARRAGONA ^{SUR} DE LLEIDA
Y PAIS LINDANTE
POR
E. BROSSA
HOJA n.º II

- | | | | |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| • Pico de montaña en invierno | — Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril |
| • Pico de montaña en verano | — Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril |
| • Pico de montaña en primavera | — Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril |
| • Pico de montaña en otoño | — Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril | • Línea de ferrocarril |

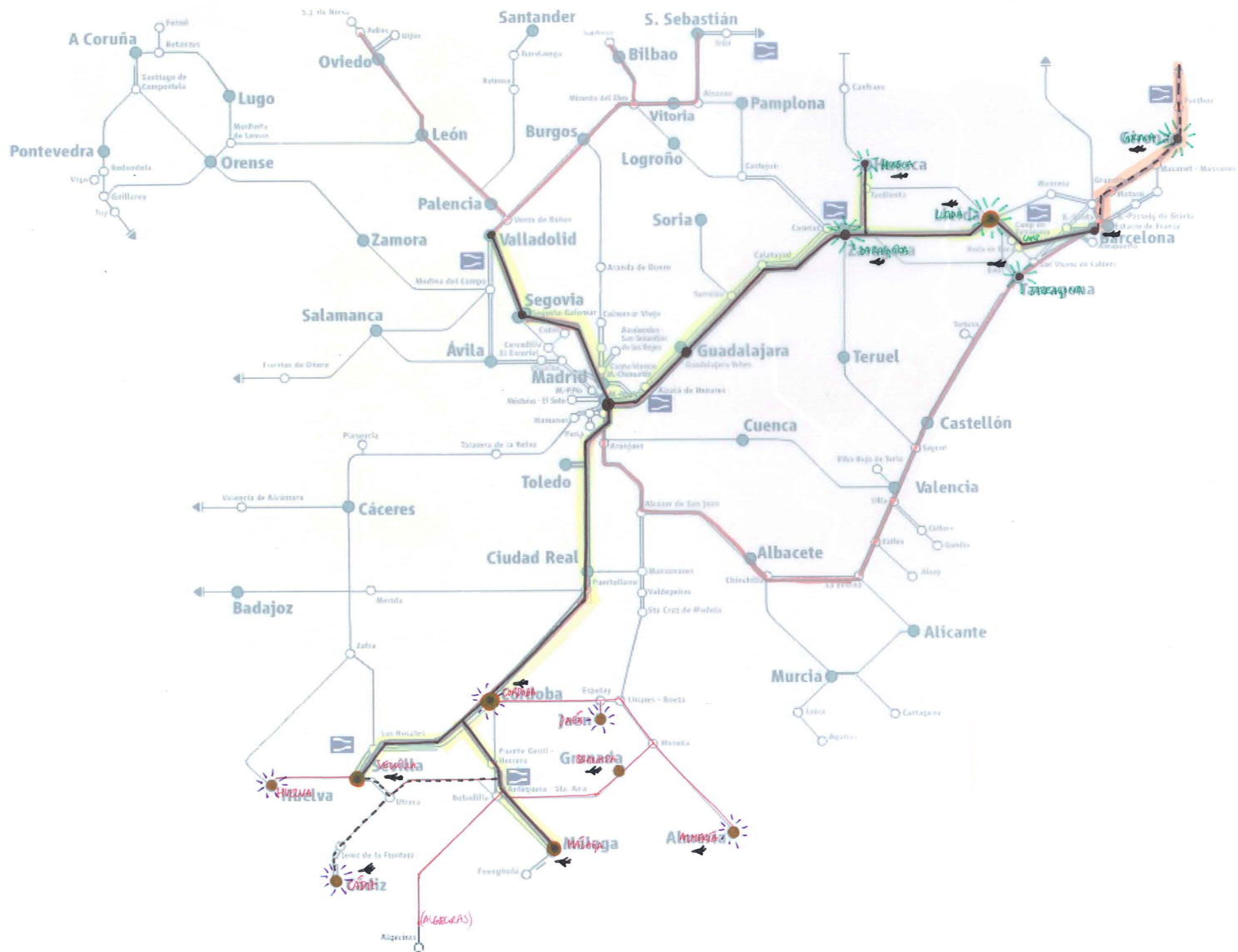
1940





Autopista
2000





superpos - etf - pt
pdf

--- tren mwl
— tov

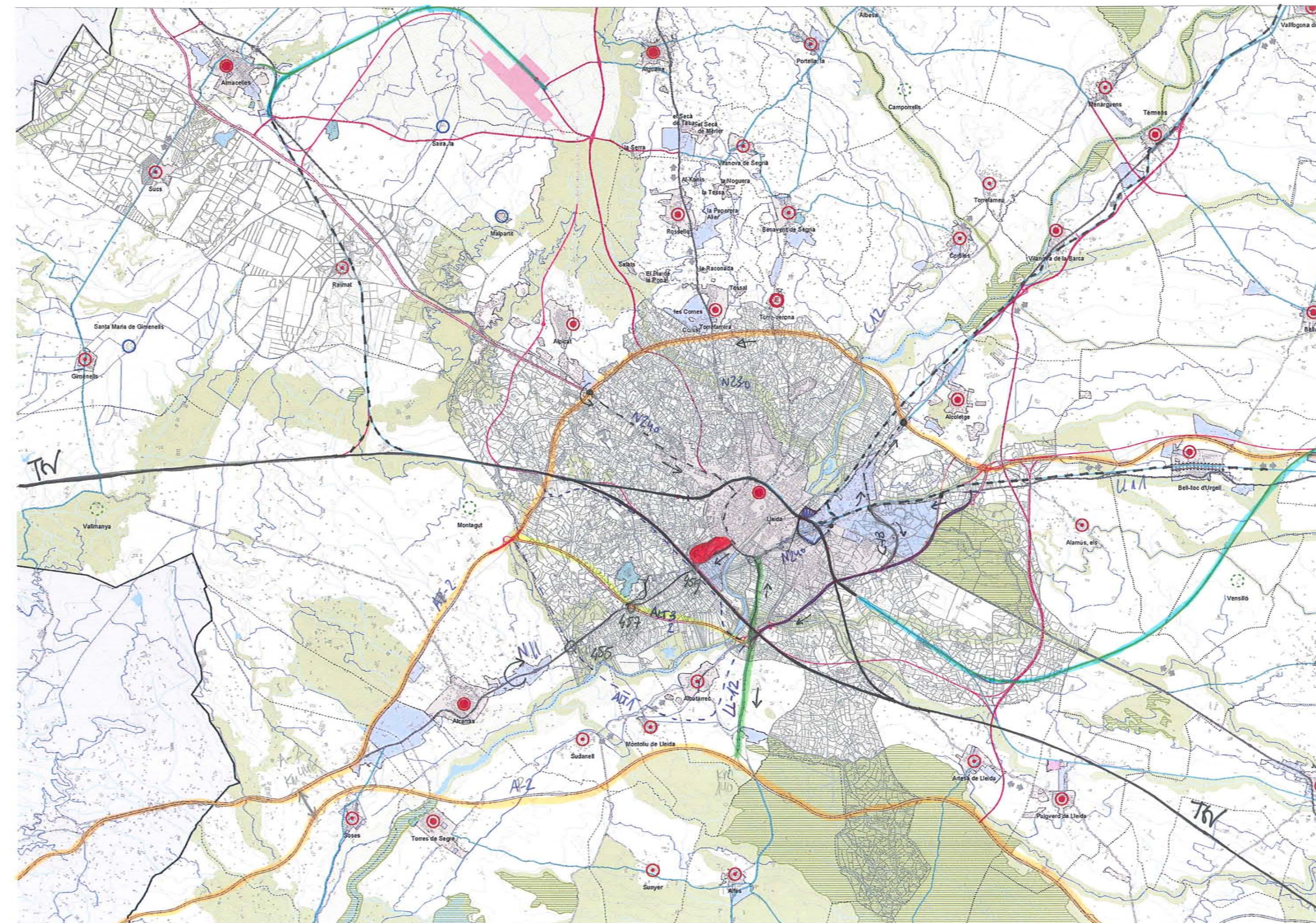
— A2/AP2

— cnoxius
est i ost de
la variant sud
de LLD

— cnoxius
est de la variant
sud

ETF

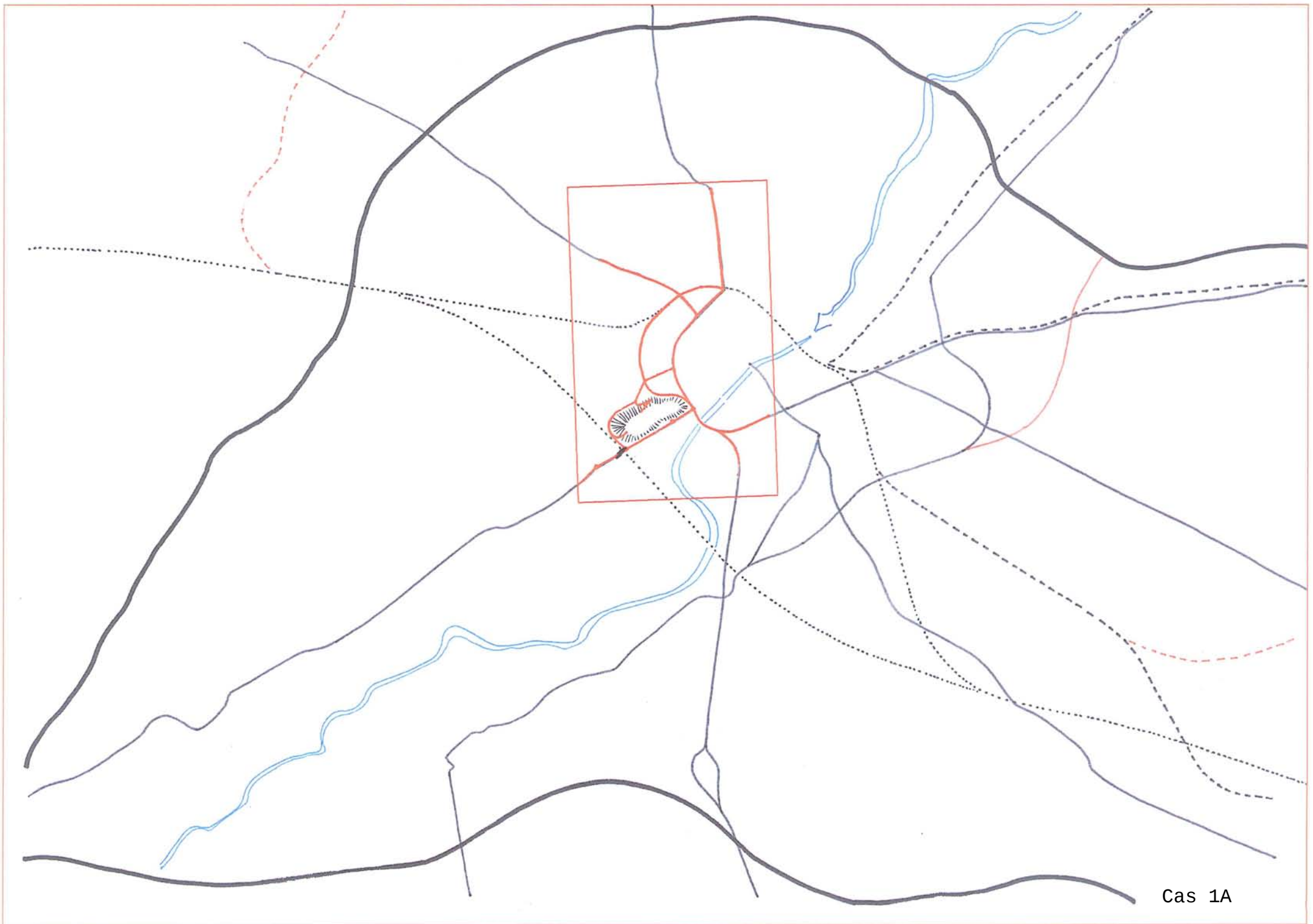
LL-11
C-13
LL-12
autat
N-11
Alvarras
N-11
LL-12



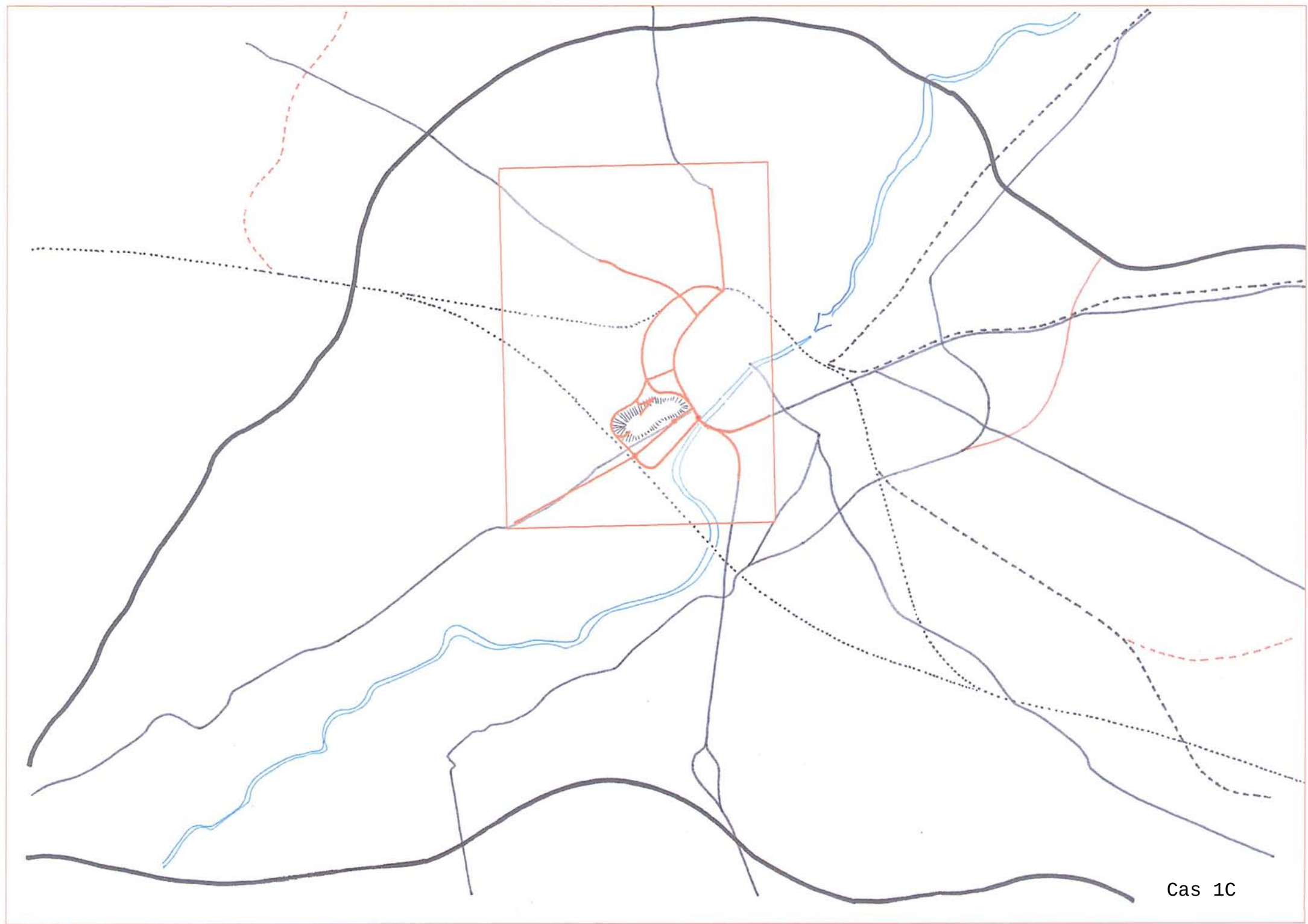




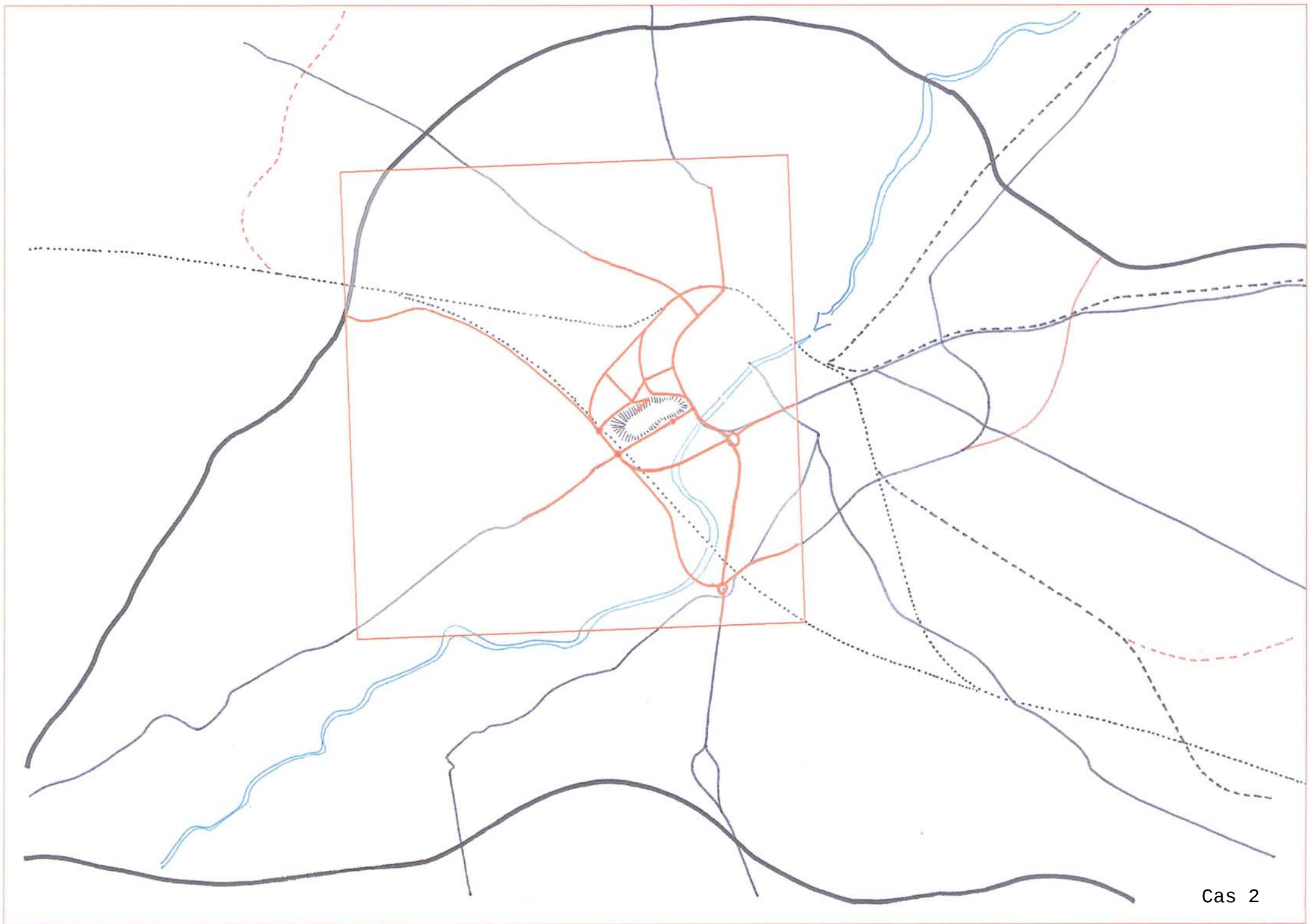








Cas 1C









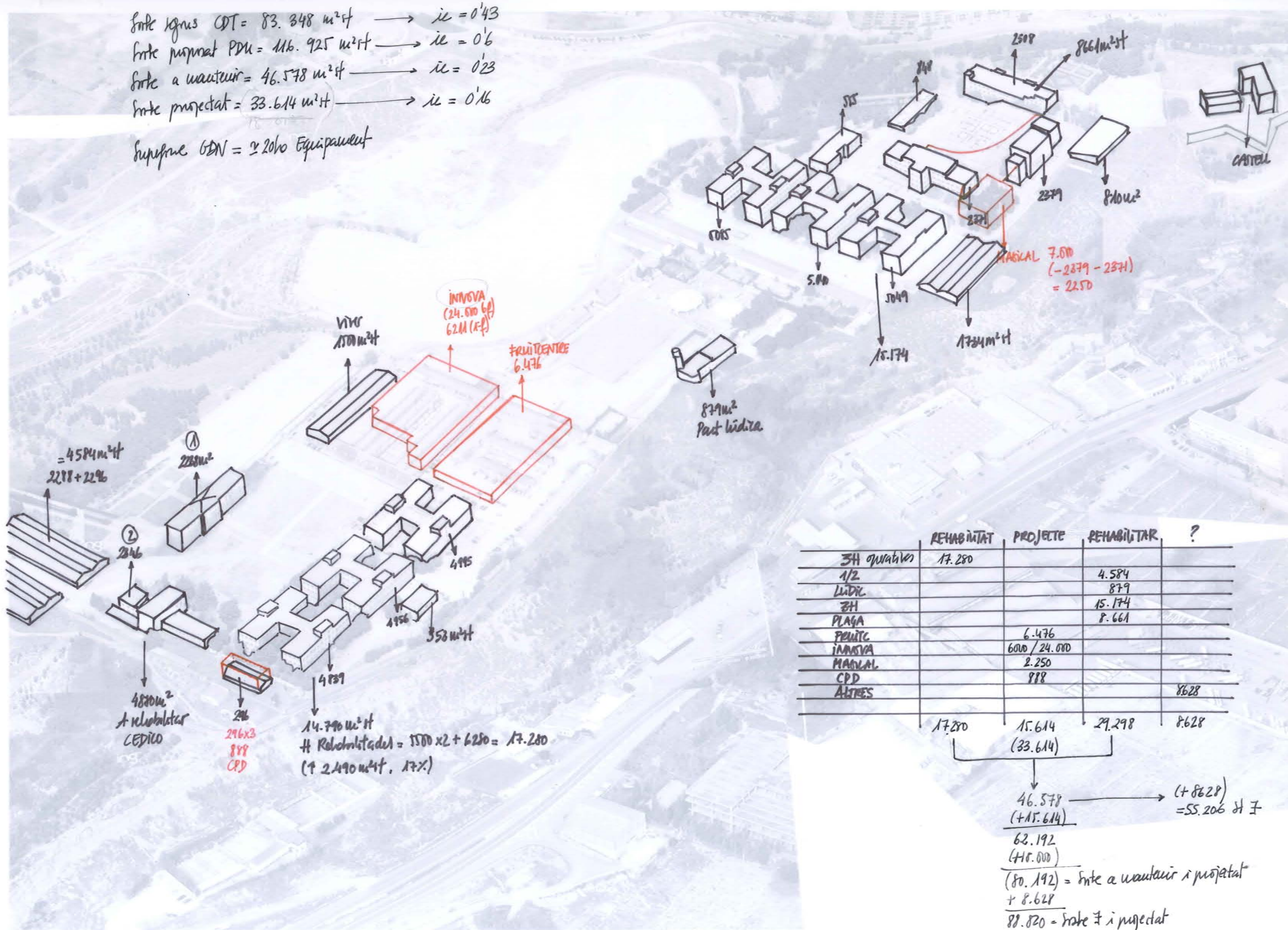


Tots els casos



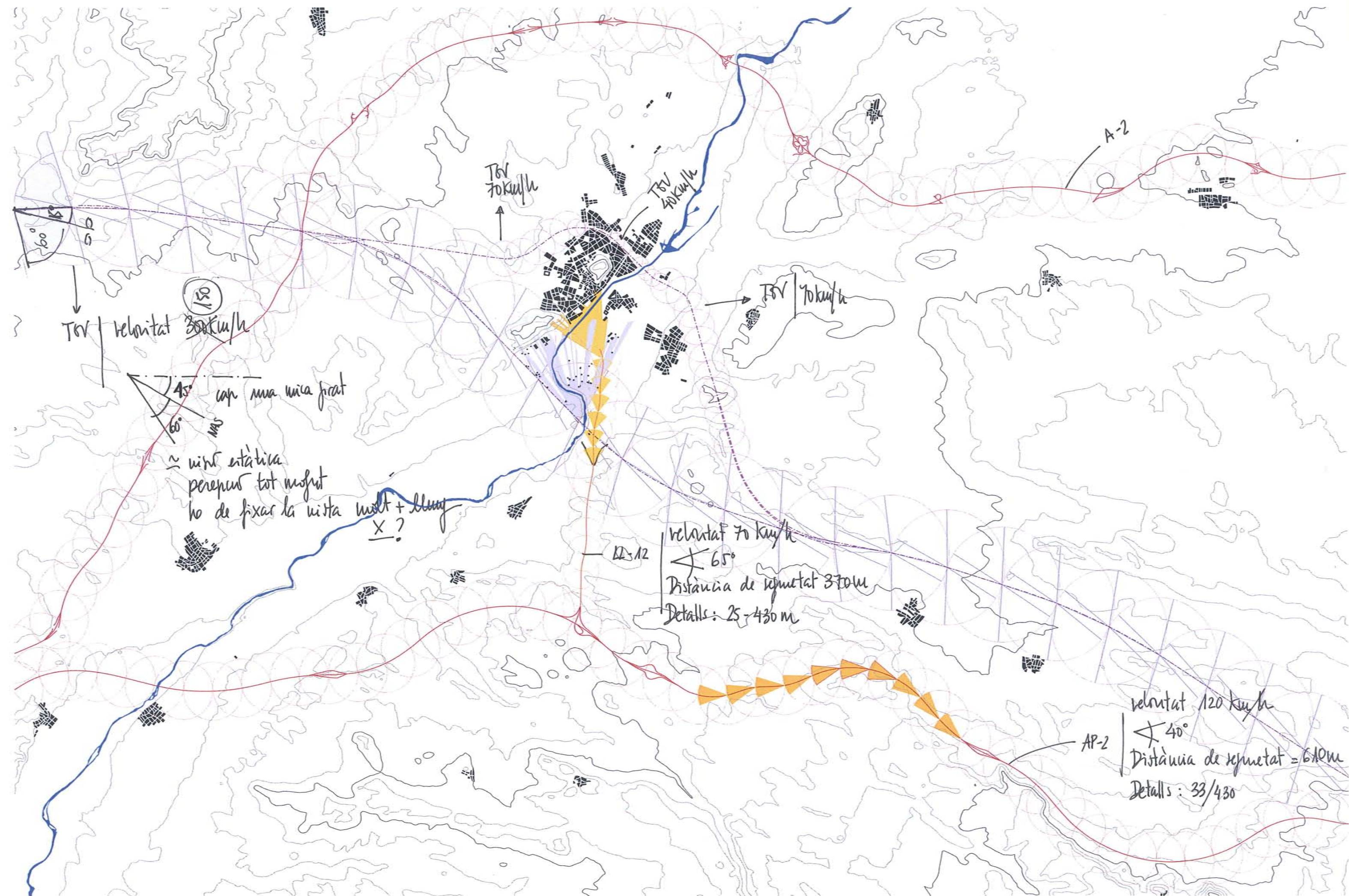
Sinte ignus CDT = 83.348 m²ft → ic = 0'43
 Sinte purpurat PDU = 116.925 m²ft → ic = 0'6
 Sinte a wautaur = 46.578 m²ft → ic = 0'23
 Sinte purjetat = 33.614 m²ft → ic = 0'16

Suprafine GDN = 22060 Equipament

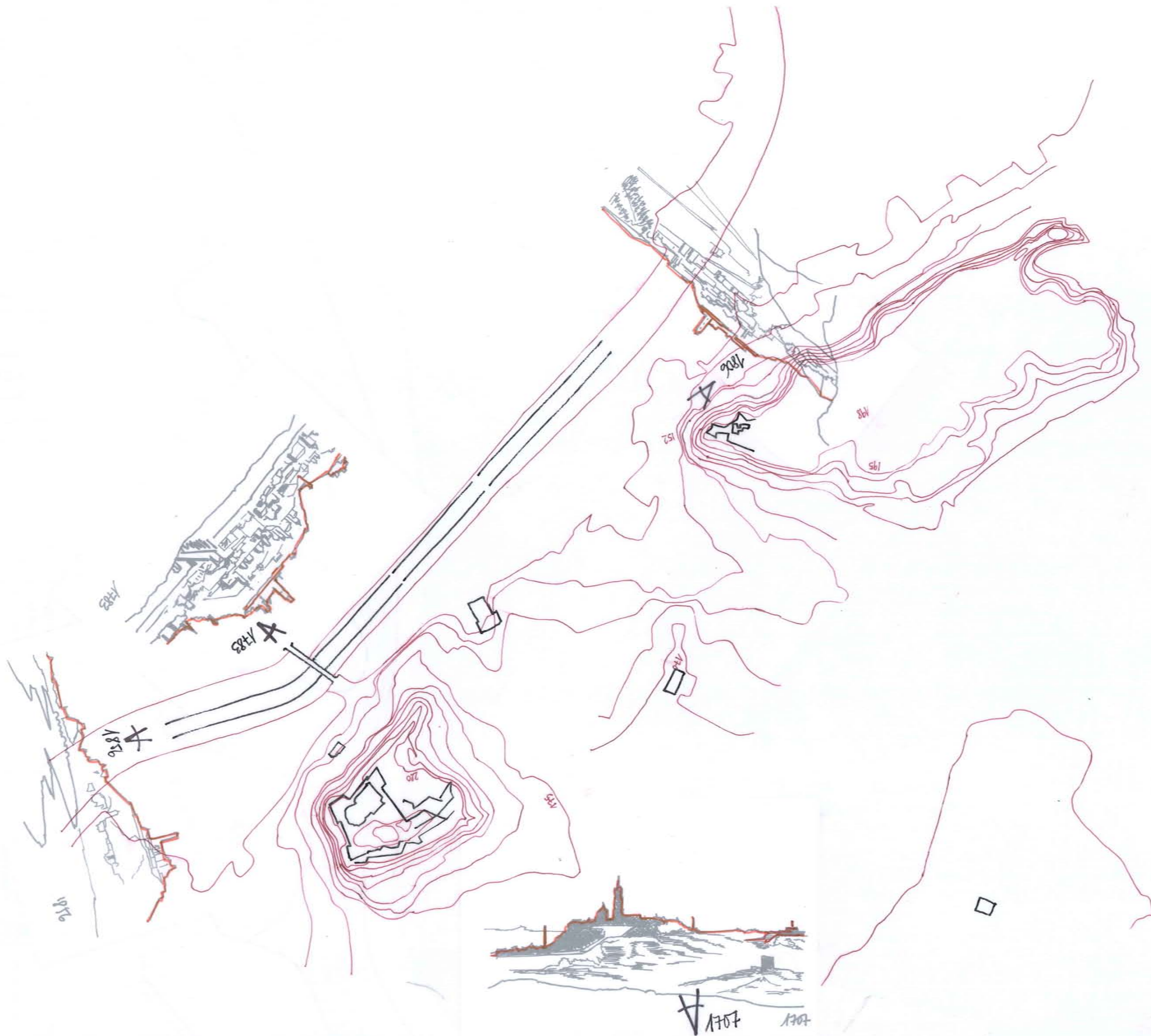


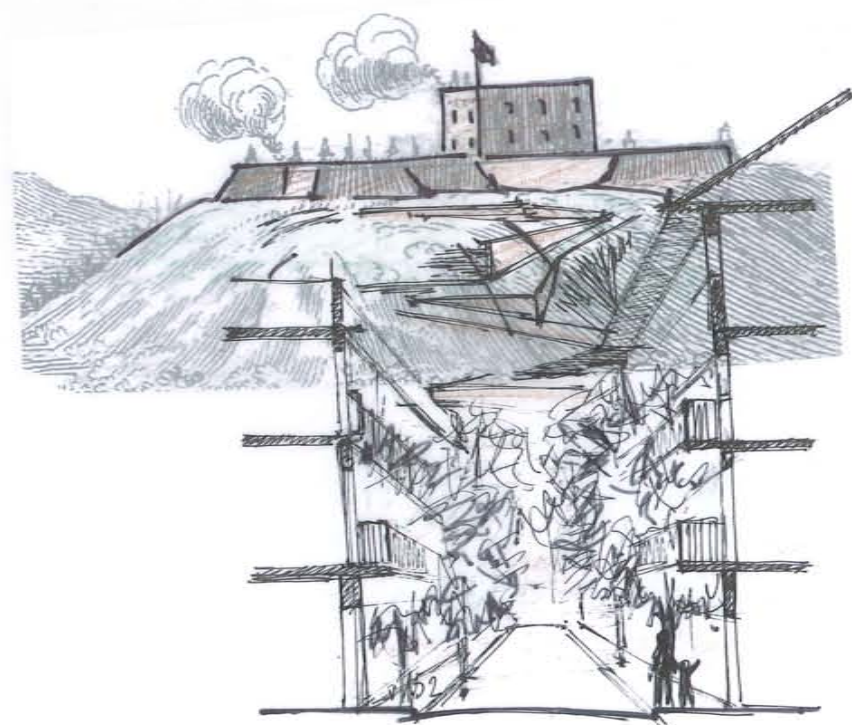
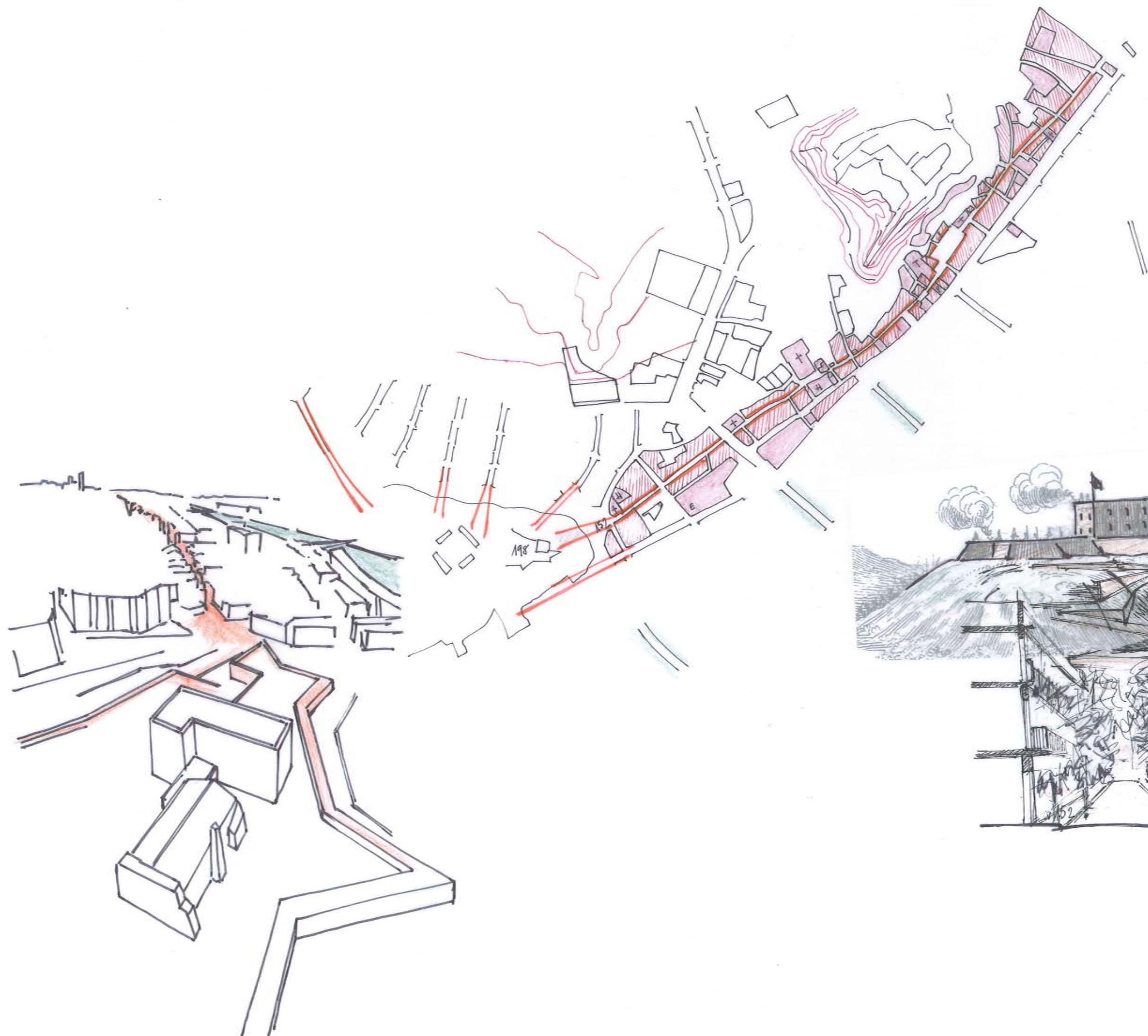
	REHABILITAT	PROJETE	REHABILITAR	?
3H Operatives	17.280			
1/2			4.584	
LIDIC			879	
3H			15.174	
PLAGA			8.661	
PRUITC		6.476		
INNOVA		6000 / 24.000		
MAGVAL		2.250		
CPD		888		
ALTRES				8628
	17.280	15.614 (33.614)	29.298	8.628

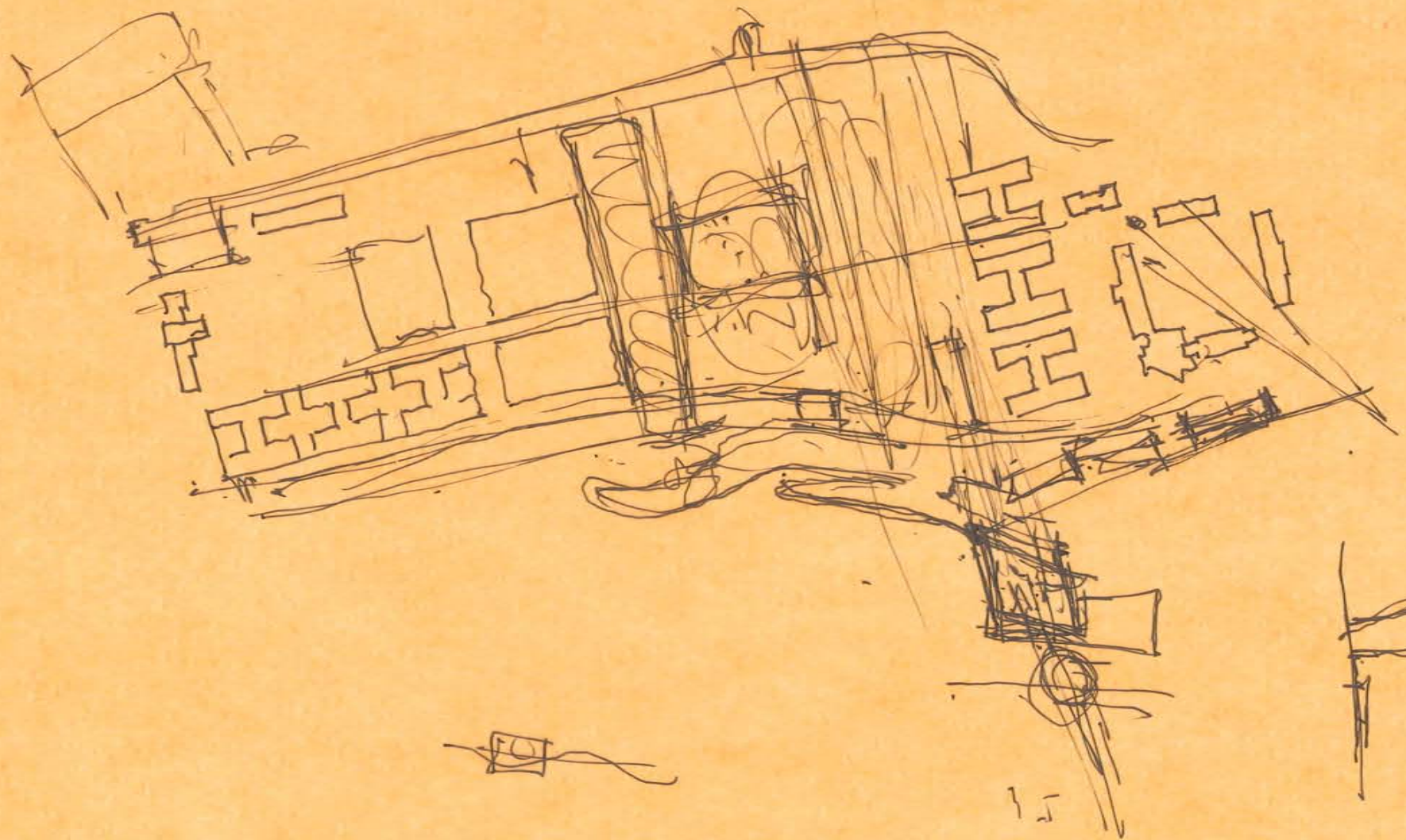
46.578
 (+15.614)
 62.192
 (+18.000)
 80.192 = Sinte a wautaur i purjetat
 + 8.628
 88.820 = Sinte i purjetat

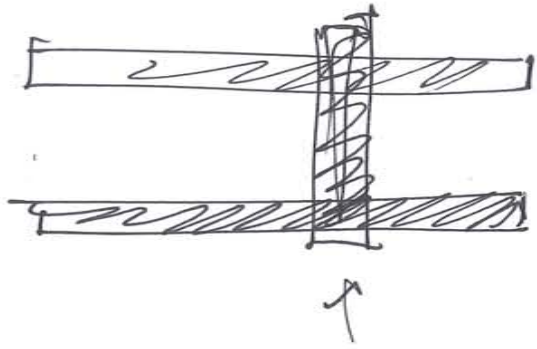


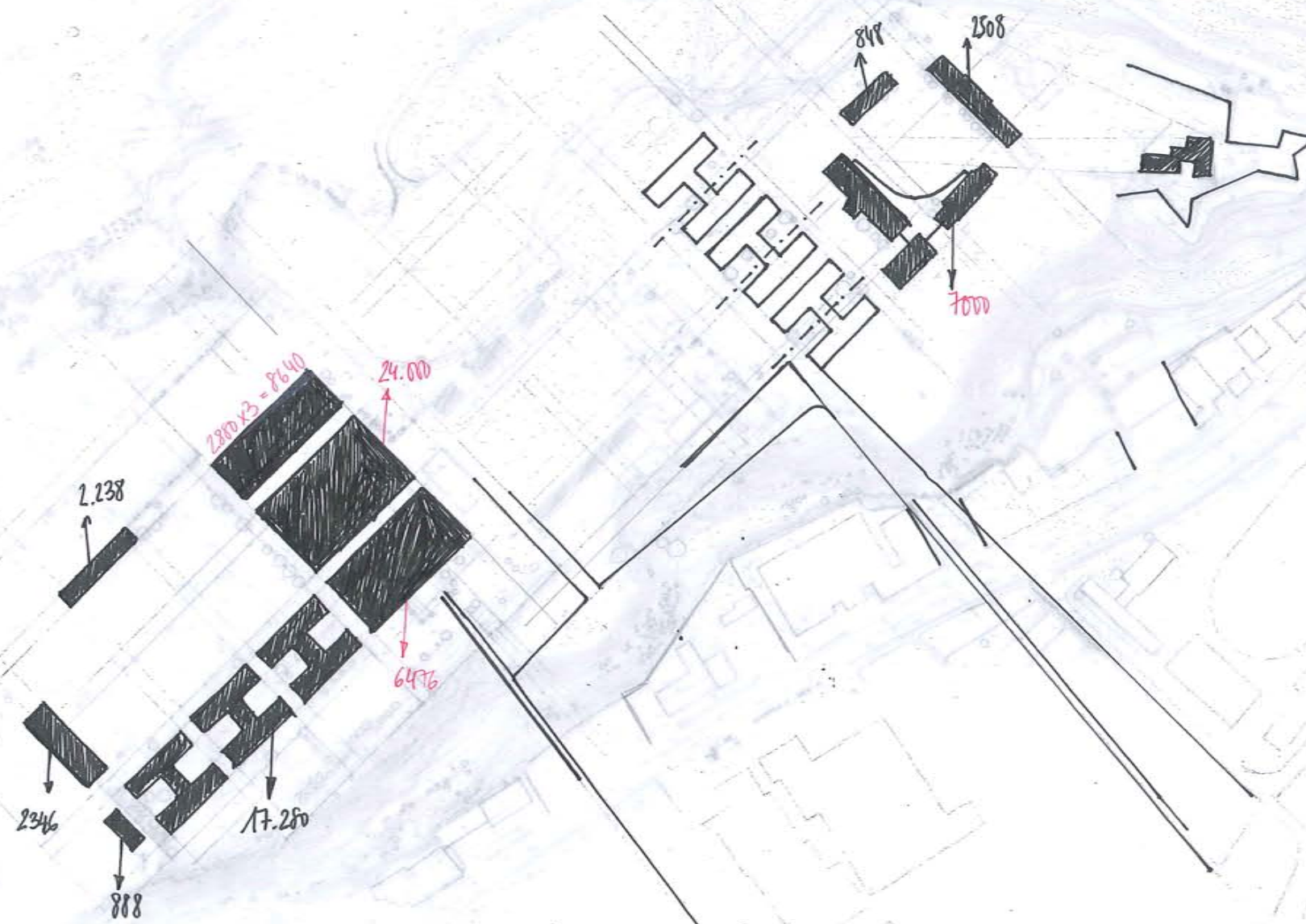






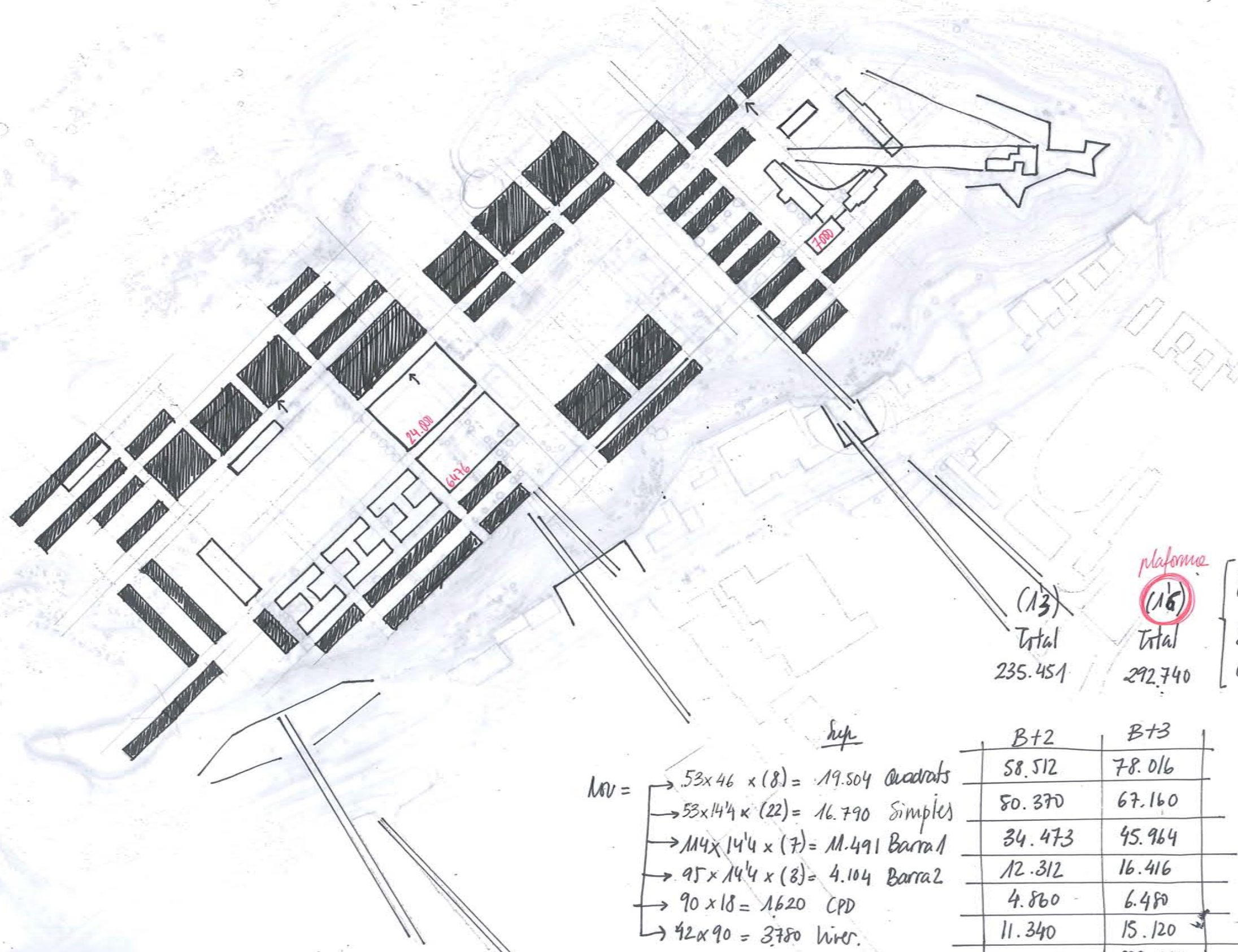






surf equip = 18'45
 st = 72224 (ie = 0'4)
 L → 1 = 26108
 L → use = 46116

hyp total = 56'97
 37'4478



- $100 =$
 - $\rightarrow 53 \times 46 \times (8) = 19.504$ Quadrats
 - $\rightarrow 53 \times 144 \times (22) = 16.790$ Simples
 - $\rightarrow 114 \times 144 \times (7) = 11.491$ Barra 1
 - $\rightarrow 95 \times 144 \times (8) = 4.104$ Barra 2
 - $\rightarrow 90 \times 18 = 1.620$ CPD
 - $\rightarrow 42 \times 90 = 3.780$ wires.

(13) Total 235.451
 (16) ^{plafome} Total 292.740
 Superf equip = 18'45
 A 1 = 26.108
 components = 37.476

	B+2	B+3
	58.512	78.016
	80.370	67.160
	34.473	45.964
	12.312	16.416
	4.860	6.480
	11.340	15.120
	171.867	229.156

B+4
 H=350.029
 ic=19'000

1/4.000

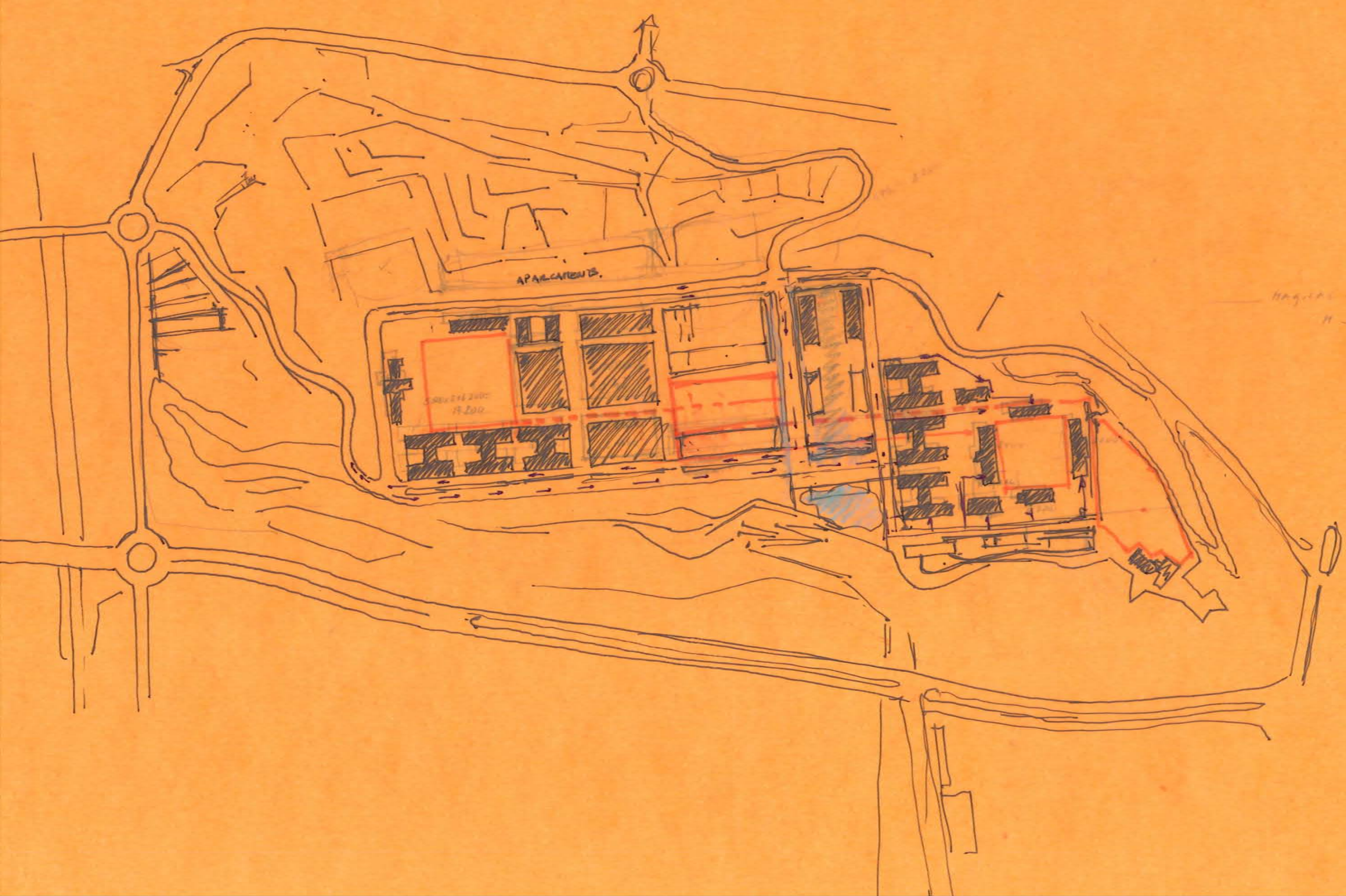


$$\begin{array}{r}
 ic=2 \text{ H} \rightarrow 369.000 \text{ m}^2 \text{ H} \\
 - 292.740 \\
 \hline
 76.260 \text{ L4} \\
 19.065 \\
 \text{planta}
 \end{array}$$

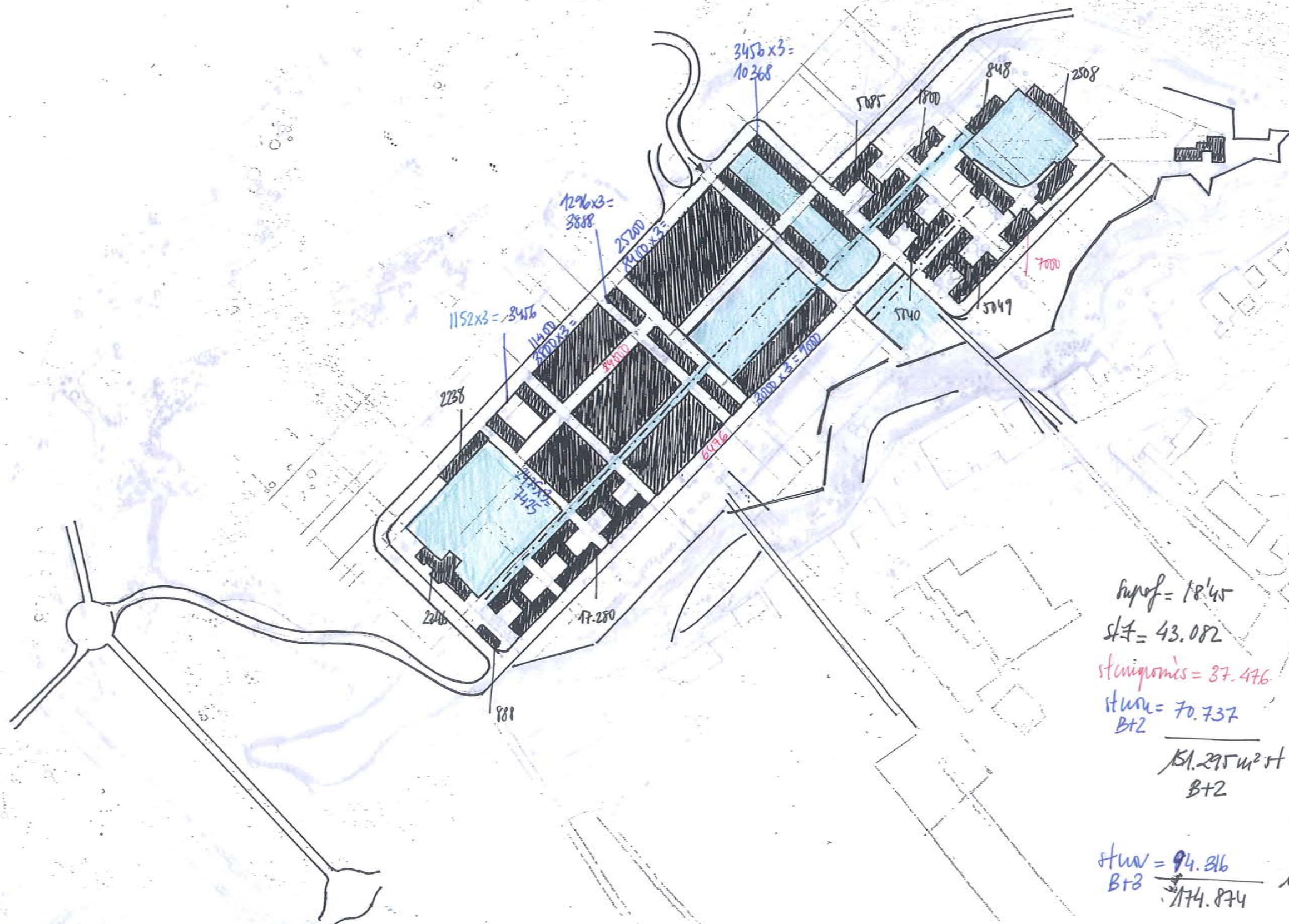
$$\begin{array}{r}
 \text{Yellow Box} \quad 19.071 \\
 \times 4 \text{ (B+3)} \\
 \hline
 76.283 \\
 + 292.740 \\
 \hline
 369.023 \text{ L18'45}
 \end{array}$$

ic=2

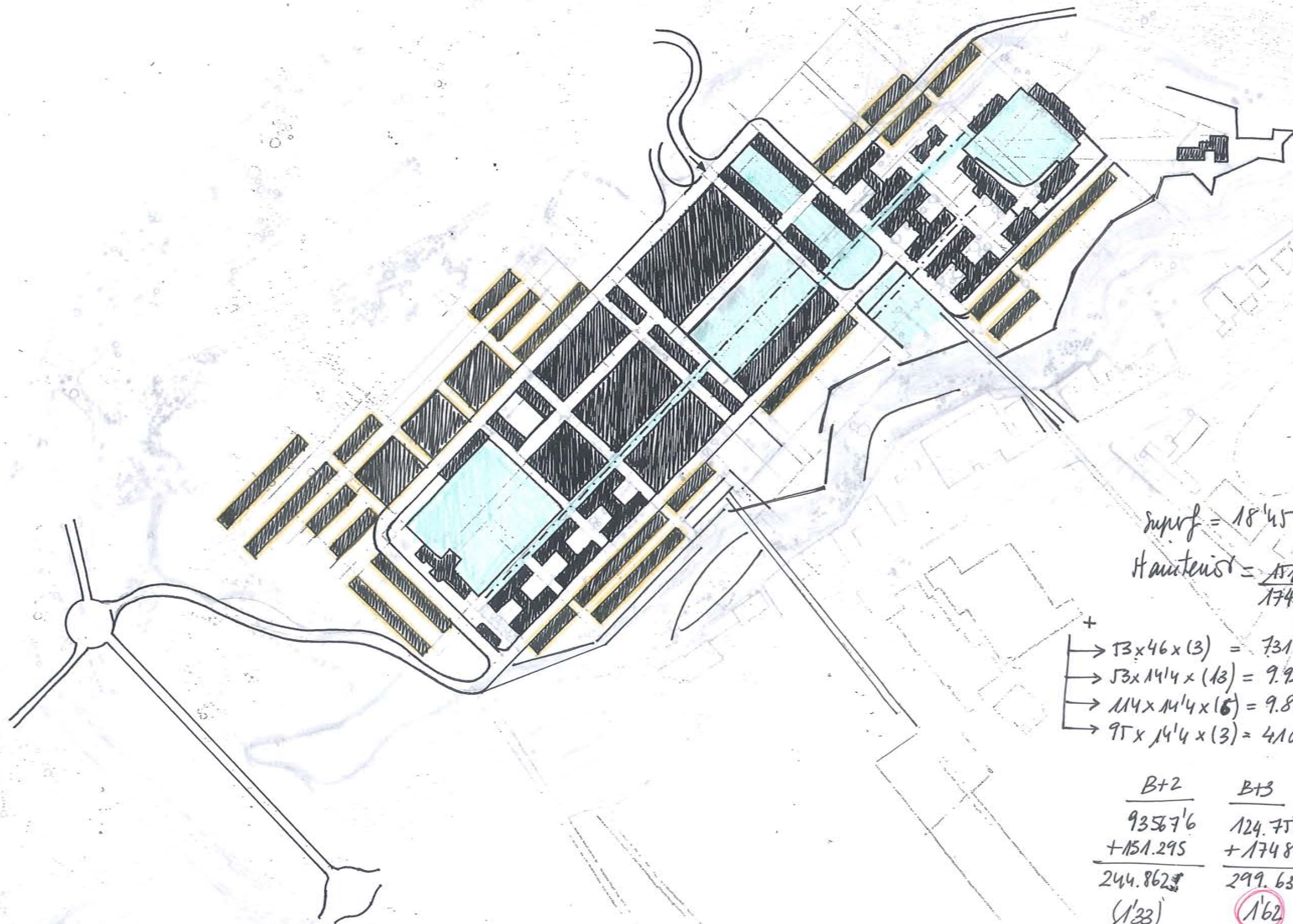
17.200
 1.000
 1.985
 - 2.500 + 2
 39.685



MAG. 17.200
 M - 3.100 + 3 = 45.300
 + 2.000
 1.000
 10.300 - 529



$\text{supof} = 18'45$
 $\text{stf} = 43.082$
 $\text{stomigris} = 37.476$
 $\text{stun} = 70.737$
 B+2
 $\frac{151.295 \text{ m}^2 \text{ st}}{\text{B+2}} \text{ ie} = 0'82$
 $\frac{\text{stun} = 94.316}{\text{B+3}} \text{ ie} = 0'94$
 $\frac{174.874}{\text{B+3}}$

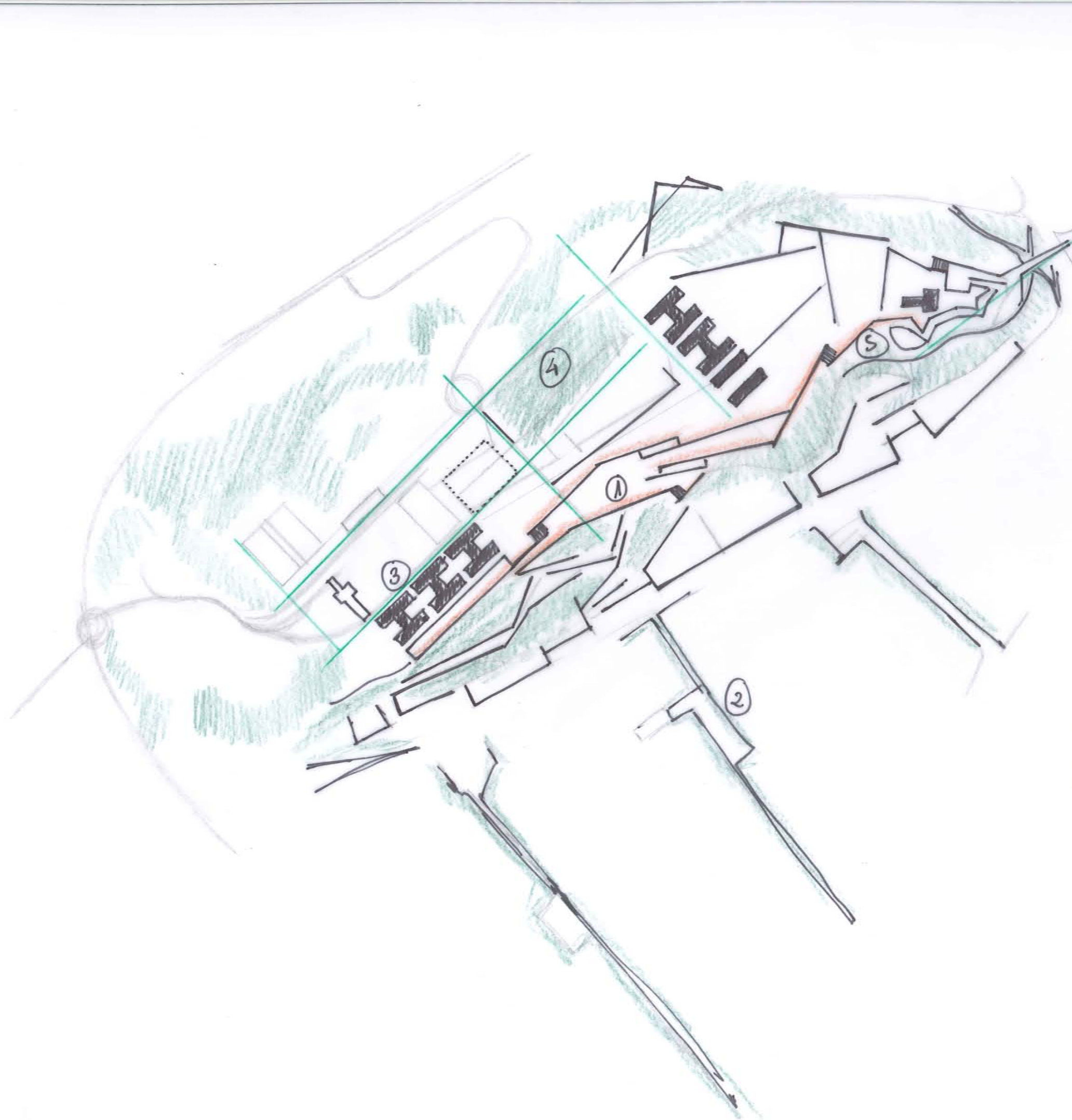


Surf = 18'45

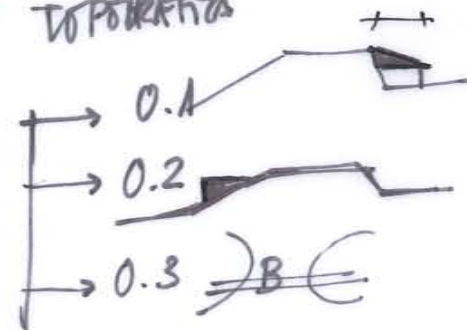
Hauteurs = $\frac{151.295 \text{ m}^2 \text{ H B+2}}{174.874 \text{ B+3}}$

+
 $\rightarrow 13 \times 46 \times (3) = 7314$
 $\rightarrow 13 \times 14'4 \times (13) = 9.921'6$
 $\rightarrow 114 \times 14'4 \times (6) = 9.849'6$
 $\rightarrow 95 \times 14'4 \times (3) = 4103$ } Surf 311.89,2

B+2	B+3
9357'6	124.757
+151.295	+174.874
<u>244.862</u>	<u>299.631</u>
(1'33)	(1'62)



INTERVENIÓ
TOPOGRÀFICA

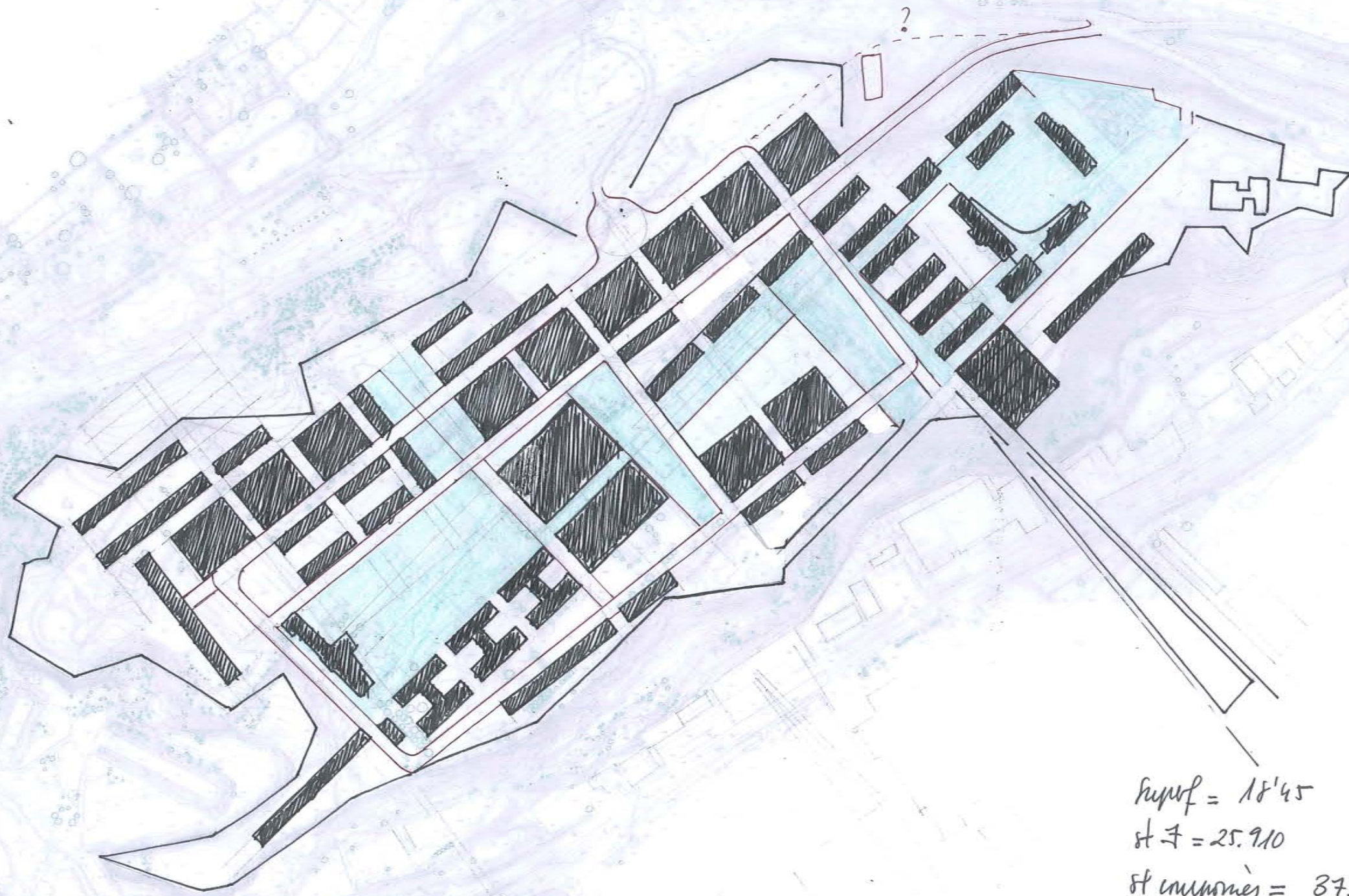


- ① Protegir l'horizontalitat
- ② les vies han de passar molt arran i en el punt més espectacular CREAÇÓ D'UN EDIFICI SÍMOL
- ③ l'interior amb el vin: $\frac{\text{dalt}}{\text{baix}}$
→ H₂O ←
- ④ El no paral·lelisme amb la ciutat → ○ CENTRE ←
- ⑤ Buidat ↓ rebaixar topografia (0.3)
- ⑥ Alliberar la muralla = fer terrasses



$\text{Surf} = 18'45$
 $\text{SF} = 41.084$
 $\text{Components} = 37.476$

 78.560
 $\text{ie} = 0'42$



Superf = 18'45

st 7 = 25.910

st courtoies = 37.476

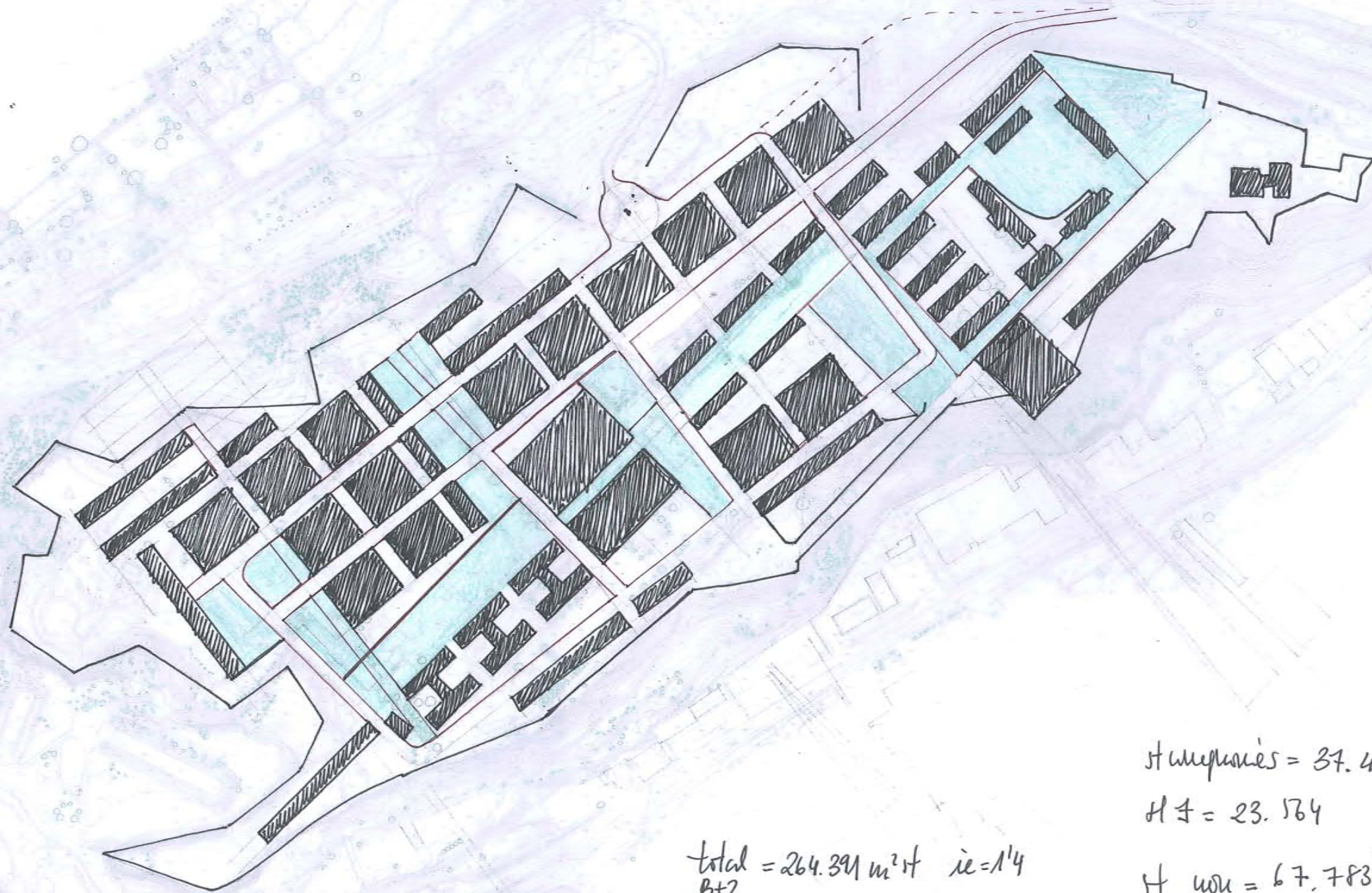
Total B+2 = 241.715 ie = (13)

Total B+3 = 301.158 ie 16

Pluon =

- 53x46 (11) = 26.818
- 53x14'4 (21) = 16.027
- 114x14'4 (5) = 8.208
- 125x14'4 (2) = 3.600
- 75x14'4 (1) = 1.080
- 13x70 (1) = 3.710

178.329
B+2
59.443
B+3
237.772



total = 264.391 m² H ie = 1'4
B+2

total = 332.175 m² H ie = 1'8
B+3

Humpuies = 37.476

H 4 = 23.564

H uou = 67.783'8

supof = 18'45

B+2 = 203.351'4

B+3 = 271.135'2

Modif 2/09



total = 264.391 m² H ic = 1'4
B+2

total = 332.175 m² H ic = 1'8
B+3

Humpuies = 37.476

H 4 = 23.164

H uou = 67.783'8

supof = 18'45

B+2 = 203.351'4

B+3 = 271.135'2





