

**EIIP DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ AVÍCOLA
PER ASSOLIR UNA CAPACITAT PRODUCTIVA
DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX SITUADA
AL POL. 12 PARC. 70-73-341 I 342 DEL TM DE
LLEIDA, EL SEGRIÀ (LLEIDA)**

PROMOTOR: *AVÍCOLA MIMPER, SL*

AUTOR:

ENGINYER TÈCNIC AGRÍCOLA COL·LEGIAT NÚM. 3.222 DEL COL·LEGI OFICIAL D'ENGINYERS TÈCNICS AGRÍCOLES I PERITS AGRÍCOLES DE CATALUNYA

DATA: SETEMBRE DE 2021

ÍNDEX

1.- OBJECTE DE L'ESTUDI

2.- ANTECEDENTS

2.1.- ORDRE D'ENCÀRREC

2.2.- AUTOR DE L'EIIP

3.- DESCRIPCIÓ DEL PAISATGE PREVI

3.1.- DESCRIPCIÓ DEL LLOC

3.1.1- FOTOMUNTATGES

3.2.- FACTORS DE VISIBILITAT

3.3.- COMPONENTS I VALORS DEL PAISATGE

3.4- ESTRATÈGIES D'INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA

4.- PROPOSTA

4.1.- SITUACIÓ ACTUAL

4.2.- SITUACIÓ PREVISTA

4.3.- DESCRIPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

4.3.1.- NAU

5.- CRITERIS D'INTEGRACIÓ

6.- IDENTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ D'IMPACTES

7.- VALORACIÓ D'IMPACTES

7.1.- CONTAMINACIÓ DEL SÒL

7.2.- AFECCIÓ D'AIGÜES

7.3.- AFECCIÓ DE L'ATMOSFERA

7.4.- AFECCIÓ A FAUNA I VEGETACIÓ

7.5.- AFECCIÓ A PAISATGE I MEDI ANTRÒPIC

8.- CRITERIS I ESTRATÈGIES PER A UNA CORRECTA INTEGRACIÓ EN EL PAISATGE

9.- DIAGNOSI DEL POTENCIAL IMPACTE

10.- CONCLUSIONS

1.- OBJECTE DE L'ESTUDI

L'objecte del present document no és altre que preveure les conseqüències sobre el paisatge derivades de les construccions a realitzar per l'ampliació d'una explotació avícola existent, amb MO 3830FK. Es realitzarà la construcció de dues noves naus avícoles i un femer per tal d'assolir una capacitat final de **150.000 pollastres d'engreix**. Es pretén demostrar que els criteris i mesures previstes són les més adequades i suficients per garantir una correcta integració de les actuacions en el paisatge.

2.- ANTECEDENTS

2.1.- ORDRE D'ENCÀRREC

AVÍCOLA MIMPER, SL amb **B25825829** i seu social a **PARTIDA MARIMUNT núm. 72** (CP 25195) de **LLEIDA** de la comarca del **SEGRIÀ** (LLEIDA).

2.2.- AUTOR DE L'EIIIP

L'encarregat de la redacció de l'estudi és l'Enginyer Tècnic Agrícola , amb **número de col·legiat 3.222** i com a tècnic de Ingenieria Técnica Gros, **INTEGRO, SL** amb **NIF B25709965**, domicili a **c/ Valls d'Andorra núm. 77**, codi postal 25005 de Lleida i **telf. 973 236 876 i FAX 973 221 038**.

3.- DESCRIPCIÓ DEL PAISATGE PREVI

Actualment, a la parcel·la s'hi practica l'activitat agrícola amb cultius herbacis, en l'emplaçament on es pretén construir les noves edificacions és on ja s'hi ubica l'explotació ramadera a ampliar, i l'espai que s'adequarà per les noves edificacions no s'utilitza ni com a superfície de conreu ni per altres usos productius.

A la zona de la proposta existeixen altres explotacions ramaderes, parcel·les explotades agrícolament tant de cultius extensius de secà com arbres

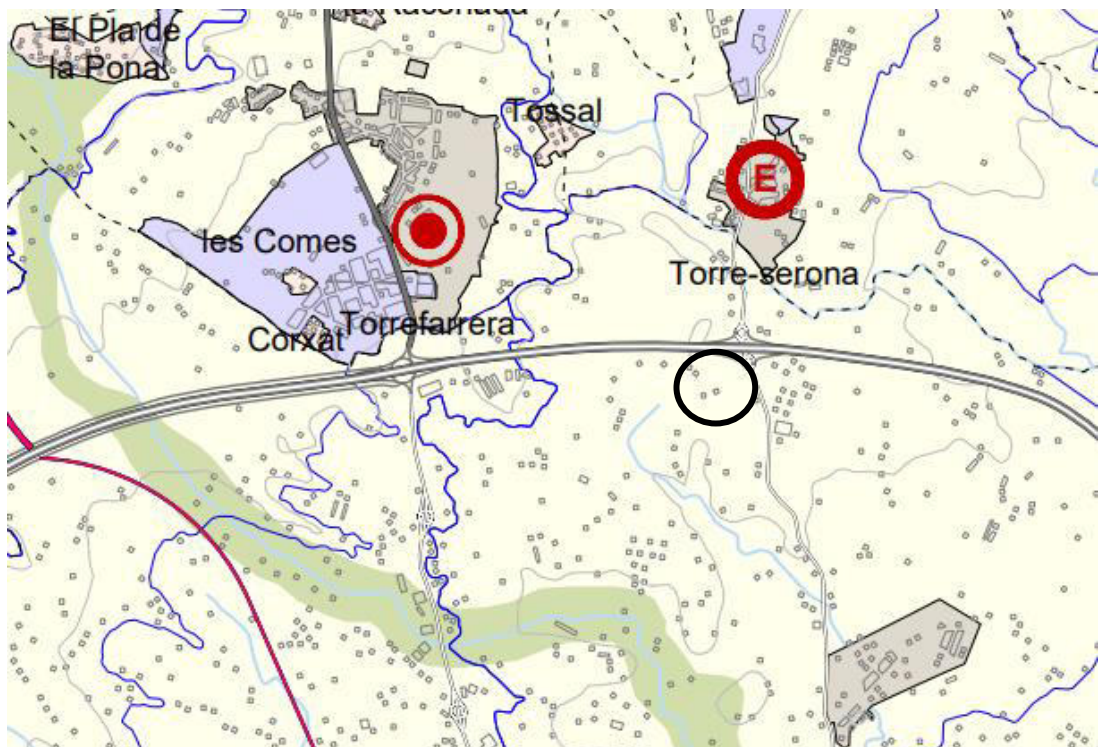
fruiters: civada, ordi i blat de moro, com cultius arboris: perer, pomera i presseguer. Tant els marges dels camins com les ribes contenen zones de vegetació anual.

Visualment, des de l'emplaçament, s'observa un paisatge eminentment agrícola i ramader, amb una distribució de l'espai amb superfícies a diferents altures, irregular.

3.1.- DESCRIPCIÓ DEL LLOC

L'explotació avícola es troba ubicada en terreny rústic, concretament a:

PROVÍNCIA	MUNICIPI	PARTIDA	POLÍGON	PARCEL·LA
Lleida	Lleida	Marimunt	12	70-73-341-342



Pla territorial parcial de Ponent (Terres de Lleida)



Coordenades U.T.M. de situació:

UTM31N/ETRS89	U.T.M. X	U.T.M. Y
NAU 3 (PUNT A)	302.534	4.614.996
NAU 3 (PUNT B)	302.668	4.615.011
NAU 3 (PUNT C)	302.669	4.614.993
NAU 3 (PUNT H)	302.535	4.614.980
NAU 4 (PUNT D)	302.677	4.614.986
NAU 4 (PUNT E)	302.679	4.614.971
NAU 4 (PUNT F)	302.545	4.614.959
NAU 4 (PUNT G)	302.544	4.614.974
FEMER (PUNT I)	302.678	4.641.991

La parcel·la limita amb:

LLINDARS			
NORD	SUD	EST	OEST
25012A01000083 25012A01000145	25900A01209016	25900A01209002	25900A01200341

A l'explotació s'hi accedirà des de la Carretera LP-9221 en direcció a Torre-Serona, a l'altura del kilòmetre 4 es torçarà a l'esquerra per un camí municipal que ens dura fins a la parcel·la en qüestió 50 metres més enllà; aquesta es troba a mà esquerra.

El casc urbà més proper a les instal·lacions ramaderes és el de Torre-serona i es troba a 900m de l'explotació. La resta de nuclis urbans com Lleida i Torrefarrera es troben més allunyats (2.250m i 1.680m respectivament).

Les infraestructures i equipaments més propers a l'explotació es mostren a la següent taula:

INFRASTRUCTURA/EQUIPAMENT	DISTÀNCIA (m)
Carretera LP-9221	25m
Autovia A-2	150m
Camí 9016	15m

L'explotació es trobarà situada en una zona on la densitat ramadera és mitja. Les granges més properes les especifiquen en la següent taula:

ESPÈCIE/APTITUD EXPLOTACIÓ	DISTÀNCIA (m)
Explotació Ramadera	400m
Explotació Ramadera	270m
Explotació Porcina	530m
Altres	+530m

La resta d'explotacions ramaderes es troben més allunyades.

El Reguer de l'Ullroig es troba a 460m i l a Sèquia Major a 1.000m. La resta aigües de captació subterrànies i aigües superficials de curs normal i aigües pel consum humà es troben més allunyades.

No existeixen aigües de captació subterrànies i aigües superficials de curs normal i aigües pel consum humà.

Es fa constar que:

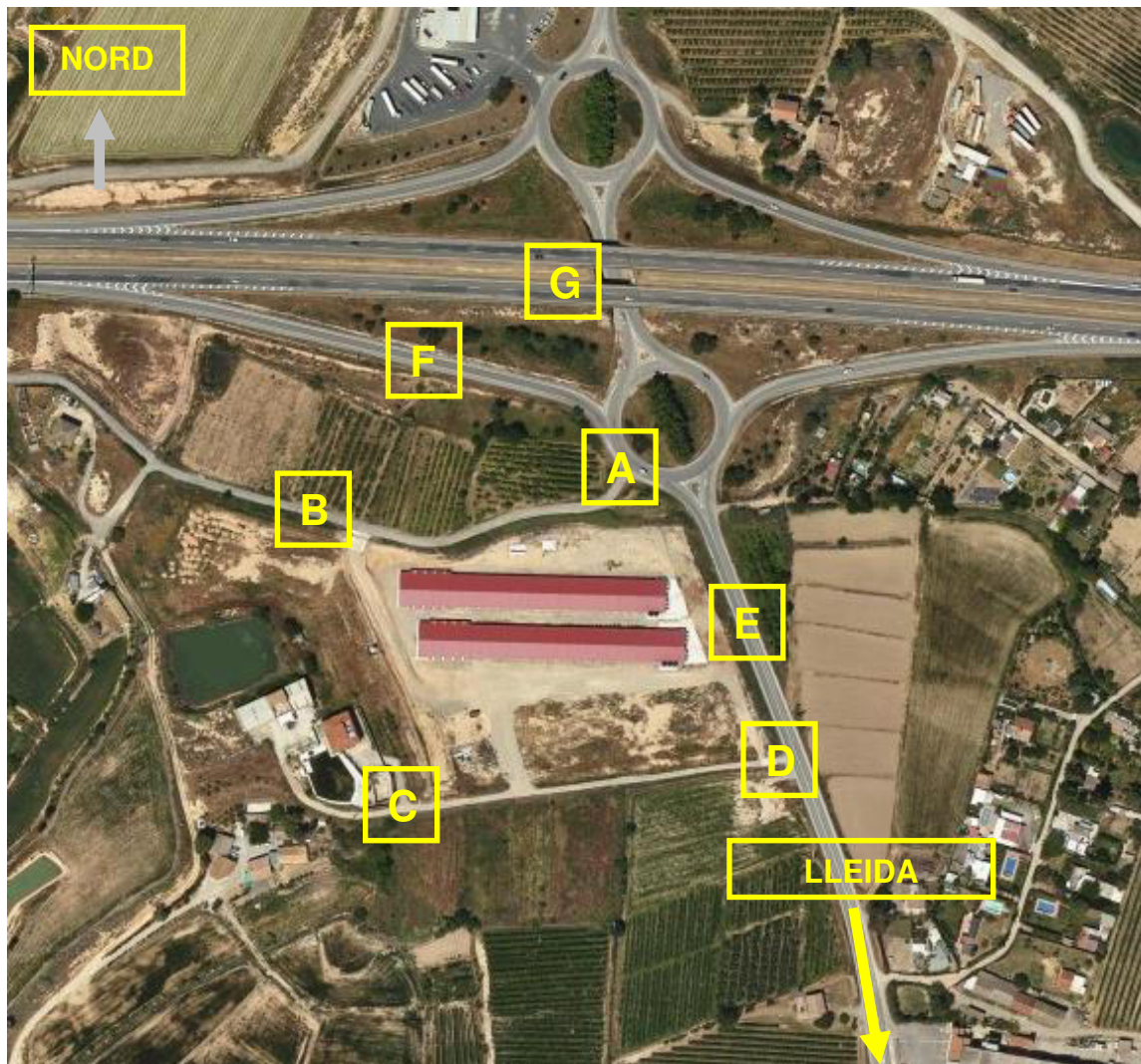
NO EXISTEIXEN escorxadors, establiments que suposin un risc higiènic-sanitari, abocadors, plantes SANDACH categoria 3 i 2 que no tractin cadàvers i qualsevol altra instal·lació on s'allotgin i es mantinguin animals epidemiològicament relacionats en un radi de 500 metres.

NO EXISTEIXEN plantes SANDACH de categoria 1 i 2 que tractin cadàvers en un radi de 1.000 metres.

NO EXISTEIXEN incubadores en un radi de 1.000 metres.

Per tal de realitzar un estudi visual sobre l'afectació de les noves edificacions sobre el paisatge s'ha realitzat una sèrie de fotografies per poder comprovar quina es l'ordenació dels elements presents en el propi espai.

Zona de presa de fotografies:



Ortofotomapa de l'ICGC. Punts de presa de fotografies



Imatge presa des del punt A . Conca visual direcció Sud.



Imatge presa des del punt B . Conca visual direcció Est.



Imatge presa des del punt B. Conca visual direcció Oest.



Imatge presa des del punt B . Conca visual direcció Sud-est.



Imatge presa des del punt C . Conca visual direcció Est.



Imatge presa des del punt C . Conca visual direcció Sud.



Imatge presa des del punt C . Conca visual direcció Nord-est.



Imatge presa des del punt D . Conca visual direcció Nord.



Imatge presa des del punt D . Conca visual direcció Nord-oest.



Imatge presa des del punt D . Conca visual direcció Oest.



Imatge presa des del punt E . Conca visual direcció Oest. Font: Google maps.



Imatge presa des del punt F . Conca visual direcció Sud. Font: Google maps.



Imatge presa des del punt G. Conca visual direcció Sud. Font: Google maps.

3.1.1- FOTOMUNTATGES

ESTAT ACTUAL



Imatge presa des del punt A . Conca visual direcció Sud.

ESTAT PROPOSTA



Imatge presa des del punt A . Conca visual direcció Sud.

Les naus disposaran d'acabats de color gamma terrosa i coberta vermella, i es plantaran arbres al llarg de les naus, als punt més propers al camí.

ESTAT ACTUAL



Imatge presa des del punt E . Conca visual direcció Oest.

ESTAT PROPOSTA



Imatge presa des del punt E. Conca visual direcció Oest.

Les naus s'agruparan el màxim possible entre elles per afavorir un conjunt unitari.

ESTAT ACTUAL



Imatge presa des del punt D . Conca visual direcció Oest.

ESTAT PROPOSTA



Imatge presa des del punt D . Conca visual direcció Oest.

Naus de volums simples, cuidant l'escala i dimensions respecte les edificacions més properes al seu entorn.

ESTAT ACTUAL



Imatge presa des del punt C . Conca visual direcció Est.

ESTAT PROPOSTA



Imatge presa des del punt C . Conca visual direcció Est.

Les noves naus es situaran a la part més llunyana del camí, de llargada no excessiva. La parcel·la es troba a cota inferior del camí i les naus queden menys visibles.

3.2.- FACTORS DE VISIBILITAT

D'acord als plànols topogràfics a escala 1:5.000 publicats per l'Institut Cartogràfic de Catalunya la conca visual des del punt d'implantació de les instal·lacions a construir (sense tenir en compte les edificacions existents) és la que es representa al plànol 2 amb línies diagonals).

Al plànol es veuen perfectament els punts d'observació principals i punts de cotes superiors. Les instal·lacions solament són visibles des dels camins agrícoles situats dins la zona de visibilitat i des dels punts elevats més pròxims, la vegetació i les oscil·lacions topogràfiques disminueixen el seu impacte visual.

3.3.- COMPONENTS i VALORS DEL PAISATGE

En aquest apartat es pretén descriure i valorar els components del paisatge d'acord a la guia metodològica publicada per la Direcció General d'arquitectura i Paisatge del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Topogràficament es tracta d'un terreny (des de la zona afectada) amb pendents d'entre el 20 i el 60% i oscil·lacions ondulades; la zona es potencialment productiva amb plantacions d'arbres fruiters i finques de sembra, algunes beneficiades per l'aigua de reg. Així doncs, es conclou que la zona on s'ubica l'explotació existeixen pendents i variacions de cota que poden condicionar el cultiu i la funcionalitat del terreny. Aquesta orografia fa que des de la parcel·la on s'ubica l'activitat, la visibilitat sigui mitjana (únicament amb un radi d'afectació de 500m). De totes aquestes condicions en resulta una visibilitat mitjana i depenent, tant des de l'activitat cap a l'exterior com de l'exterior a l'activitat.

Tot el municipi de Lleida i els municipis lindants es dediquen a l'agricultura i la ramaderia essent els cultius predominants els de cereal i farratge de regadiu i cultius fruiters. L'existència d'agricultura intensiva no fa possible disposar de grans zones verdes i aquestes queden reduïdes als marges de les parcel·les i dels camins o bé a comunals propietat dels Ajuntaments. La gran majoria de vegetació és arbustiva o arbòria d'alçades petites/mitjanes (alzines, roures i pins) i arbres de cultiu.

La situació que ocupen les masses arbòries i arbustives fan que les seves formes siguin lineals, majoritàriament.

Cromàticament es tracta d'un territori amb dominància de colors verdosos i marrons foscos. Cal remarcar que les unitats arbustives fan el terreny quelcom inaccessible en aquestes zones però donat que són de poca amplada en cap cas infranquejables. Precisament aquesta poca amplitud dota al conjunt de singularitats prou evident com són la discontinuïtat i la més important, la disponibilitat de innumerables micro-hàbitats separats per terrenys de cultiu.

Com a àrees parlarem de varietat de mitjanes i petites superfícies amb gran dominància d'agricultura cerealista, farratgera i fructícola. Els límits o vores entre aquestes són els marges de parcel·les on predominen arbustos i arbres de mida mitja i els camins o carreteres al voltant dels quals la predominança del forest es fa més palesa.

A grans trets, doncs, estem parlant d'una zona caracteritzada per una àrea central merament agrícola amb trames o línies parcel·laries coincidents amb vores arbustives majoritàriament que alterna amb arbres de mitjana alçada i de línies arbustives i puntuals situades perifèricament. Els nuclis urbans existents a les proximitats els podem interpretar com a punts al igual que les abundants explotacions ramaderes que habitualment ocupen més superfície que el propi nucli urbà.

Sense la coexistència de tots els components desapareixeria l'ecosistema artificial d'agricultura de regadiu que es caracteritza precisament, per l'habitual alternança de marges arbustius amb parcel·les de conreu, edificacions agrícoles i ramaderes i línies de bosc d'alçades mitges. En aquest cas l'existència de tots els components cal plantejar-la com una única unitat.

En allò que es refereix a la varietat, no tant en el nombre d'espècies, sinó en el nombre de vegades que es repeteix un mateix component remarcar que són nombroses les vegades que es repeteixen les explotacions ramaderes, les parcel·les agrícoles i els marges arbustius i petits punts arboris. Aquests trets són, sens dubte, els que componen el paisatge. Com es normal en aquest tipus de conreus la naturalitat de la vegetació ve determinada per l'acció de l'home a les terres de cultiu, es a dir, que en aquelles parcel·les amb activitat agrícola (el gruix del paisatge) només existeix naturalitat en aquelles línies o marges de finca on no s'actua, directa o indirectament, amb l'agricultura. Es tracta d'un ecosistema complex ja que coexisteixen l'acció de l'home i la pròpia natura i aquesta als únics espais on li és possible, marges de parcel·les, de camins i carreteres o terrenys poc fèrtils pels cultius.

Estèticament el terreny ens transmet una bellesa que podríem nomenar com *agricultura* ja que és precisament el que esdevé. Històricament la

coexistència de ramaderia i agricultura ha conformat paisatges agrícoles de secà, agrícoles de regadiu, agrícoles de secà i regadiu i a d'altres zones, normalment més inaccessibles, forestals i agrícoles o merament forestals. En aquest cas s'evidencia un paisatge agrícola de cereal i fruiters de regadiu lligat a la intensificació de la ramaderia. De tota manera podria semblar que estem parlant d'una harmonia agricultura – natura però realment caldria plantejar-ho com una simbiosi agroramadera que ha generat una natura puntual i que conviu amb unitats habitades (per la proximitat de nuclis, masies i agregats).

Ecològicament la importància d'aquests paisatges es culmina amb la declaració del terme municipal d'Lleida com a zona vulnerable per nitrats procedents de fonts agràries.

Econòmicament, la **productivitat** de l'agricultura de secà, tot i disposar d'ajuts de la Política Agrària Comuna, ha de complementar-se d'alguna manera per tal de fer-la viable. Habitualment la manera d'obtenir rendibilitat és o bé augmentar la superfície agrícola de l'explotació o bé combinar-la amb la ramaderia de manera que es disminueix la despesa en adobs i s'obté un increment d'ingressos d'altres fonts. Aquesta simbiosi agro – ramadera creà un sistema de vida, que encara perdura actualment i ara encara més donat que les distàncies s'han vist reduïdes per les noves tecnologies, *descentralitzat*, entenent aquest com habitatges aïllats (masos) que permeten una atenció permanent del bestiar. Històricament no existeixen més que algunes delimitacions parcel·laries de pedra que desapareixen amb les concentracions de unitats de conreu que doten a l'activitat agrícola de major rendibilitat econòmica.

No existeixen a la zona d'influència elements de caràcter mitològic i els punts religiosos i espirituals es troben molt allunyats ja que transcorren per l'interior dels cascs urbans.

3.4.- ESTRATÈGIES D'INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA

Actualment la zona es caracteritza per l'existència de nombroses explotacions ramaderes (majoritàriament d'espècie porcina) que formen part d'un paisatge típic agro–ramader. L'harmonització és l'estratègia emprada donat

que l'ampliació de l'activitat, dins els paràmetres urbanístics municipals, no suposa un canvi significatiu del paisatge i, a més, l'intent de camuflar l'activitat produiria un impacte greu en el paisatge, canviant la fesomia del mateix. Cal remarcar, en qualsevol cas, que la plantació d'arbredes autòctones és una forma correcta i adequada per minimitzar la visualització de la creixent tendència d'ampliar i/o construir explotacions ramaderes.

4.- PROPOSTA

4.1.- SITUACIÓ ACTUAL

El promotor disposa d'una parcel·la al terme municipal de Lleida, on ja hi ha instal·lada l'explotació ramadera que es pretén ampliar, la resta de la parcel·la on s'ubica aquesta s'utilitza en el dia a dia de l'explotació avícola, i no està ocupada per cultius ni per cap altra ocupació productiva.

4.2.- SITUACIÓ PREVISTA

El promotor pretén crear una nova explotació avícola d'engreix fins a una capacitat productiva de 150.000 pollastres d'engreix.

Es preveu construir **dues noves naus d'engreix** i un nou femer d'emmagatzematge de fems.

La capacitat productiva de l'explotació serà de: **150.000 pollastres d'engreix**, repartits entre les 4 naus.

Les instal·lacions estaran adaptades a la nova llei de benestar animal i en consonància al nou decret d'ordenació de les explotacions ramaderes.

L'activitat es troba inclosa a **l'annex I**, concretament dintre de **l'apartat 11, subapartat 1.n**, de la llei 20/2009 del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.

El Règim d'Intervenció Administrativa per l'activitat objecte d'aquest projecte és de/d' **Autorització Ambiental**.

4.3.- DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'EXPLOTACIÓ

L'actuació consistirà en construir dues noves naus d'engreix avícoles, un femer i els locals tècnics/vestuari/magatzem juntament amb la resta d'instal·lacions necessàries per al desenvolupament de l'activitat (tanca metàl·lica, carregadors, qual sanitari, etc.).

Resum de superfícies noves:

RESUM DE SUPERFÍCIES EXISTENTS		
Nau	Ús	Superfície (m²)
Nau 1	Engreix avícola	2.089
Nau 2	Engreix avícola	2.089
Femer	Emmagatzematge de fems	484,60
TOTAL		4.662,6 m²

RESUM DE SUPERFÍCIES NOVES		
Nau	Ús	Superfície (m²)
Nau 3	Engreix avícola	2.073
Nau 4	Engreix avícola	2.073
Femer	Emmagatzematge de fems	450
TOTAL		4.596 m²

Les parcel·les **70, 73, 341 i 342** del polígon 12 del TM de/d' LLEIDA on es vol ubicar l'explotació disposa d'una superfície conjunta de 5,0406 ha.

Així doncs, l'índex d'edificabilitat serà:

$$\frac{8.324m^2 \text{ construïts}}{50.406m^2 \text{ parcela}} \times 100 = 16,51 \%$$

(*)No es considera el femer com a superfície construïda

4.4.- NOVES NAUS 3 i 4, ENGREIX

Aquestes disposaran d'unes dimensions màximes de:

NOVES NAUS D'ENGREIX		
Llargada	Amplada	Superfície (m²)
130,00	15,00	1.950,00

130,00	15,00	1.950,00
TOTAL		3.900,00

Les naus disposen d'unes dimensions màximes de 15,00m d'amplada i 130,00m de llargada (mesures exteriors). Es tracta de dues naus sense distribució interior on els animals s'allotgen sobre el sòl cobert de jaç.

L'aliment es subministra de manera automàtica des de les sitges, situades al costat de la nau, fins a les menjadores tipus tolva i/o plat. L'aigua d'abeurament prové de la xarxa de reg i es subministra amb tetines amb recollidor.

La ventilació és mixta, a través de les finestres, que estan dotades de teles anti-ocells.

La capacitat entre les quatre naus és de **150.000 POLLASTRES D'ENGREIX**. Els pollastres disposen d'una superfície per animal de 0,051 m².

Altres instal·lacions complementàries:

Al fontal de cada nau hi haurà una coberta de 4,15x17,55 sota la qual s'hi trobarà el vestuari i el magatzem assignat a cada nau.

A ambdós laterals hi haurà els passadissos de refrigeració que disposen de 20,10m de llargada i una amplada de 1,25m.

INSTAL·LACIONS COMPLEMENTÀRIES					
	o		Llargada (m)	Amplada (m)	Superfície (m ²)
au 3		Pass. Refrigeració	20,10	1,25	50,25
		Vestuari/ Magatzem	4,15	17,55	72,83
au 4		Pass. Refrigeració	20,10	1,25	50,25
		Vestuari/ Magatzem	4,15	17,55	72,83
TOTAL					246,16 m²

La ventilació d'aquestes naus serà forçada tipus "túnel", controlant en tot moment de flux d'aire, i la temperatura d'aquest, estirat per un frontal de la nau. Tot aquest sistema estarà controlat automàticament per centraletes automatitzades.

4.5.- FEMER

MESURES mitges			
	Llargada (m)	Amplada (m)	Superfície (m ²)
FEMER	30	15	450
TOTAL			450

El **femer** de dimensions irregulars, disposarà de les següents dimensions mitjanes: 30,00m de llarg x 15,00m d'ample, sent la seva superfície 450,00 m² i una capacitat de 1.100 m³.

La solera del femer serà de formigó en massa de 15 cm de gruix sobre emmacat de grava de 10 cm. Es construiran dos murets de formigó de 30 cm de gruix i una alçada de 2m.

Aquesta solera es construirà amb una pendent aproximada d'un 2% en sentit interior que evitarà que puguin sortir els lixiviats produïts, permetent la seva acumulació en el propi femer.

Per calcular la capacitat d'emmagatzematge del femer s'ha tingut en compte les següents consideracions:

- un marge de seguretat de 20cm en les parets laterals i també a les voreres de la solera que no té paret.
- Angle d'apilament màxim per a fems secs (procedents de zones cobertes de vacum) de 40°.
- Alçada d'apilament de 3,5 metres

4.6.- TANCA PERIMETRAL

Tot el perímetre de l'explotació estarà ballat amb malla de simple torsió galvanitzada (de 1,80 metres d'altura) i pals de sustentació del mateix material.

No serà possible l'entrada de cap persona aliena a l'activitat ni cap animal pertanyent a l'ecosistema que l'envolta. Es pretén evitar tot tipus de transmissió de malalties, tant de fora cap a dins ni de dins cap enfora.

GALLINASSA		
Núm. animals	t/plaça i any (0,6t/m ³)	Producció anual (m ³)
150.000 pollastres d'engreix	0,01	2.500,00
TOTAL		2.500,00m ³

Les xifres referides al fem inclouen tant les excrecions del bestiar com les aigües residuals de neteja de les naus que seran emmagatzemades juntament amb els fems.

Les necessitats d'emmagatzematge de fems són les següents:

PRODUCCIÓ ANUAL (m³)	PRODUCCIÓ MENSUAL (m³)	PRODUCCIÓ 5 MESOS
2.500,00m³	208,3	1.041,66 m³

Capacitat d'emmagatzematge mínima necessària pel municipi de Lleida: 5 mesos. Zona catalogada com a Vulnerable pels nitrats orgànics i classificat com a zona de regadiu.

La capacitat d'emmagatzematge disponible per la gallinassa de la nova explotació serà:

SISTEMES D'EMMAGATZEMATGE	
Instal·lació	Capacitat (m³)
Femer actual	872,28
Femer nou	1.100
TOTAL	1.972,28m³

L'autonomia d'emmagatzematge que disposarà l'explotació serà equivalent a 9 mesos. Capacitat superior a la mínima establerta Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca en la zona de Lleida.

Les aigües residuals del vestuari recolliran a una fossa sèptica i es gestionaran juntament amb els fems de l'explotació.

5.- CRITERIS D'INTEGRACIÓ

La integració de les instal·lacions projectades s'ha basat en l'aprofitament de les pròpies característiques del territori i concreta i majoritàriament en els cromatismes, la visibilitat i la fragilitat del paisatge.

Deixant de banda les mesures correctores medi ambientals d'aplicació descrites al projecte, s'ha previst una edificació amb materials que no varien el cromatisme de les edificacions existents a la pròpia explotació i al territori en general i una alçada d'edificació que no sobrepassa la resta d'instal·lacions. Aquests fets lligats a les característiques descrites en l'apartat anterior fan

viable la construcció donat que, tal com hem mencionat la fragilitat del territori envers aquestes activitats és mínima.

Derivat d'aquesta mínima fragilitat classifiquem les mesures d'integració com aquelles que eviten o intenten evitar la generació d'impactes, es a dir preventives.

Les instal·lacions ramaderes són habituals a la zona i necessàries per complementar, econòmicament, el tipus d'agricultura. La creació de l'activitat farà viable l'activitat ramadera lligada a l'agrícola i aquest pensament permet que les úniques alternatives sotmeses a estudi hagin set anteriors a la redacció del projecte i hagin estat basades en el tipus de materials i tonalitats cromàtiques. S'utilitzaran materials amb tonalitats semblants a les del terreny i a les dels cultius per tal que s'asseguri una integració total. La diferència entre la situació actual i la proposada serà pràcticament inapreciable.

Les alternatives al projecte s'analitzen tenint en compte que es vol crear una explotació en una zona amb densitat ramadera alta descentralitzada en nuclis porcins amb quantitats remarcables (superiors a 1.500 places).

El terreny és rústic i el funcionament de l'activitat projectada no n'afecta a d'altres de la zona, ni ramaderes (suficientment allunyades) ni industrials (cap en un radi inferior a 1.000 m).

L'activitat es troba projectada dins de l'àrea declarada com a zona vulnerable per nitrats procedents de fons agràries.

Les obres es realitzaran dins l'explotació ramadera, sense que es generi una acumulació significativa d'efectes ambientals.

Es tracta, principalment, d'una zona agrícola amb cultiu de cereals extensiu. Es tracta d'un sòl rústic que permet la construcció de les edificacions normals en aquest tipus de terrenys (magatzems i naus per usos ramaders).

La ubicació de les naus, de les instal·lacions i infraestructures associades a l'activitat porcina estaran ubicades dins la mateixa parcel·la, tenint en compte les exigències en superfície per assegurar el benestar dels animals.

L'explotació pot comportar molèsties a la fauna local per malalties, infeccions, sorolls, etc., per això es prendran les mesures correctores oportunes per evitar que la fauna local entri en contacte amb els animals de l'explotació.

L'efecte visual és mínim ja que l'explotació es troba ubicada en una zona agro-ramadera on ja existeixen explotacions del mateix tipus. L'existència d'infraestructures ramaderes a la zona fan que el possible impacte visual sigui mínim.

Els recursos hidràulics de la zona no es veuran afectats per l'explotació.

Socio-econòmicament l'explotació generarà llocs de treball i no produirà cap efecte negatiu sobre la població.

6.- IDENTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ D'IMPACTES

Atenent a la relació causa-efecte i al moment que es manifesten els impactes, aquests es poden classificar com impactes immediats o com impactes induïts.

Impactes immediats: alteracions geomorfològiques, ocupació del sòl, modificació del paisatge y acceptabilitat social del projecte.

Impactes induïts: es deriven d'una deficient integració ambiental del projecte o d'una implantació inadequada de las infraestructures. Vessament d'aigües brutes y lixiviats, gasos, olors y possibles contaminacions, sorolls i vibracions y modificació del paisatge.

MEDIS AFECTATS	FACTORS SUSCEPTIBLES	FASE D'EXPLOTACIÓ				FASE DE MANTENIMENT					GENERATS PER POSADA EN MARXA		AVALUACIÓ
		Instal·lacions	Subministrament	Condicions Ambientals	Alimentació	Aigües residuals	Gestió de purins	Neteja desinfecció	Gestió de cadàvers	Olors	Transport	Càrrega descàrrega	
EDÀFIC	SÒLS												
AQUATIC	SUPERFICIALS												
	SUBTERRANIES												
	QUALITAT												
ATMOSFÉRIC	QUALITAT												
FAUNA	AUS												
	MICROFAUNA												
	A. TERRESTRES												
PAISATGE / VEGETACIÓ	COMUN. VEGETALS												
	INTEGRACIÓ AL MEDI												
	CLIMATISMES												
	ESTÈTICA												
	ECOLÒGICS												
SOCIO-ECONÓMIC	RIESC LABORAL												
	ESTRUCTURA												
	ACCESSIBILITAT												
	OCUPACIÓ												

 Alteracions negatives elevades
 Alteracions negatives baixes

 Alteracions neutres
 Alteracions positives baixes
 Alteracions positives elevades

7. VALORACIÓ D'IMPACTES

7.1.- CONTAMINACIÓ DEL SÒL

L'impacte provocat sobre el sòl, tant en el que es refereix a contaminació, erosió i qualitat del mateix, és compatible o bé moderat. L'impacte moderat fa referència a que és impossible aplicar mesures correctores per tal de corregir l'eliminació de la coberta vegetal i de la capa edàfica que la sustenta.

7.2.- AFECCIÓ D'AIGÜES

Sobre els cursos fluvials existents a la zona es produiria un impacte crític si no es disposen a l'explotació de les mesures correctores que l'impedeixin. Per tal que no es vegin afectats els cursos fluvials es disposarà de femer i una bassa de purins com a sistemes d'emmagatzematge de residus estancs i impermeables, de manera que sigui impossible l'entrada i sortida de líquids que provenguin d'altres fonts que no siguin les pròpies del maneig.

7.3.- AFECCIÓ DE L'ATMOSFERA

L'atmosfera es veurà afectada moderadament. Els efectes són corregibles amb mesures adreçades per aquest fet, per tal que els vehicles no generin pols es remullaran els camins d'accés interior a l'explotació. Sobre les olors produïdes a l'explotació comentar que és impossible corregir les olors però aquestes, en tot cas, no superaran un radi de 150 m de distància, essent impossible que afectin a nuclis de població propers.

7.4.- AFECCIÓ A FAUNA I VEGETACIÓ

La instal·lació de les edificacions en terrenys no urbanitzables, de caire agrícola i ramader fa que l'impacte produït sigui corregible aplicant unes mesures tal com el tancament perimetral, disposar teles anti-ocell a les finestres i la instal·lació d'un sistema adient de desinfecció de vehicles.

Al tractar-se d'un territori agrícola amb predomini de terres de conreu l'efecte produït sobre el medi és compatible ja que la vegetació típica de l'àrea d'estudi s'ubica sobre els marges de les parcel·les, àrea que no s'ocupa amb l'actual projecte.

Els residus zoosanitaris i els residus de cadàvers el promotor els gestionarà per mitjà de gestors autoritzats per l'agència de Residus, establint contractes amb les mateixes i marcant un calendari de recollides.

7.5.- AFECCIÓ A PAISATGE I MEDI ANTRÒPIC

Sobre el paisatge l'impacte és compatible i sobre l'ocupació positiu. L'explotació no produirà impacte negatiu sobre el paisatge ja que es tracta d'un territori dedicat exclusivament a l'agricultura i a la ramaderia i no hi ha vegetació superior a la zona evitant-se produir un impacte visual elevat com podria passar en zones de bosc. Remarcar que els materials proposats per la construcció són de tonalitats cromàtiques semblats a les de les edificacions existents o a les del terreny i/o cultius predominants. En aquest cas s'ha projectat la capacitat d'emmagatzematge de dejeccions amb el femer on l'impacte dels qual és neutre, doncs es tracta d'instal·lacions addicionals obligatòries medi ambientalment sense l'existència de les quals es generaria un perjudici medi ambiental de característiques molt greus.

		CARACTERITZACIÓ								VALORACIÓ			
MEDIS AFECTATS	FACTORS SUSCEPTIBLES	UTIL (0) / ADVERS (1)	DIRECT (3) / INDIRECT (1)	TEMPORAL (1) / PERMANENT (2)	REVERSIBLE (1) / IRREVERSIBLE (2)	RECUPERABLE (1) / IRRECUPERABLE (2)	AFECTA A RECURSOS (2) / NO AFECTA A RECURSOS (1)	LOCALITZAT (1) / EXTENS (2)	RESULTAT	COMPATIBLE	MODERAT	SEVER	CRITIC
EDAFIC	CONTAMINACIÓ	1		1	1	1	1	2	7				
	EROSIÓ	1		2	1	2	1	1	8				
	QUALITAT SOL	1	3	1	1	1	1	1	9				
AQUATIC	SUPERFICIALS	1		2	2	1	1		7				
ATMOSFÈRIC	OLORS	1	3	1	1	1	1	2	10				
FAUNA	ESPECIE POBLACIÓ ANIMAL	1	3	1	1	1	2	1	10				

PAISATGE VEGETACIÓ	ESPECIE COMUNITAT VEGETAL	0		2	2	1	1	1	7				
	FRAGILITAT	1	3	1	1	1	1	1	9				
	VISIBILITAT	0	3	2	1	1	1	1	10				
	QUALITAT	1	1	1	1	1	1	1	7				
SOCIO- ECONÓMIC	OCUPACIÓ	0	3	2	1	1	1	2	10				
	ESTRUCTURA	0		1	1	1	1	1	5				
	ACCESIBILIDAD	0		2	1	1	1	1	6				

Valoració de l'impacte sense mesures correctores
 Valoració de l'impacte amb mesures correctores

6 - 8	Compatible
9 - 10	Moderat
11 - 12	Sever
13 - 14	Crític

8.- DIAGNOSI DEL POTENCIAL IMPACTE



Ortofoto extreta del ICGC (posicions de presa de fotografies).

Fotografies a l'entorn de l'explotació avícola objecte de creació:



Imatge presa des del punt 1



Imatge presa des del punt 2



Imatge presa des del punt 3

Amb aquest recull d'imatges més pròximes a l'entorn de l'explotació avícola es pot observar que la construcció de les noves naus no genera un potencial impacte negatiu del paisatge. Únicament dels punts més propers es pot veure l'explotació avícola, globalment es conserva la fisonomia del paisatge i no implicarà un canvi significatiu.

L'ampliació de l'explotació avícola no genera un impacte visual des de les vies de comunicació principals, la carretera principal més propera és l'autovia A-2 i la presència de vegetació, cultius herbacis i/o arbres fruiters i els desnivells del terreny al llarg de l'autovia redueixen notablement la visibilitat de les naus avícoles. Des dels camins més propers solament són més visibles quan ens trobem a pocs metres de l'explotació, però els acabats de les naus amb colors de gamma terrosa i la plantació d'arbrat característics de la zona proporciona una correcta integració paisatgística minimitzant l'impacte visual.

Imatges aèries de l'entorn de l'explotació avícola objecte d'ampliació:



Imatge aèria del Google Earth en direcció nord.



Imatge aèria del Google Earth en direcció sud.



Imatge aèria del Google Earth en direcció Est.



Imatge aèria del Google Earth en direcció Oest.

Amb les imatges aèries es pot observar el terreny relativament pla amb pocs desnivells.

Amb el recull d'imatges i fotomuntatges es procedeix a una valoració dels potencials impactes per la creació de l'explotació avícola.

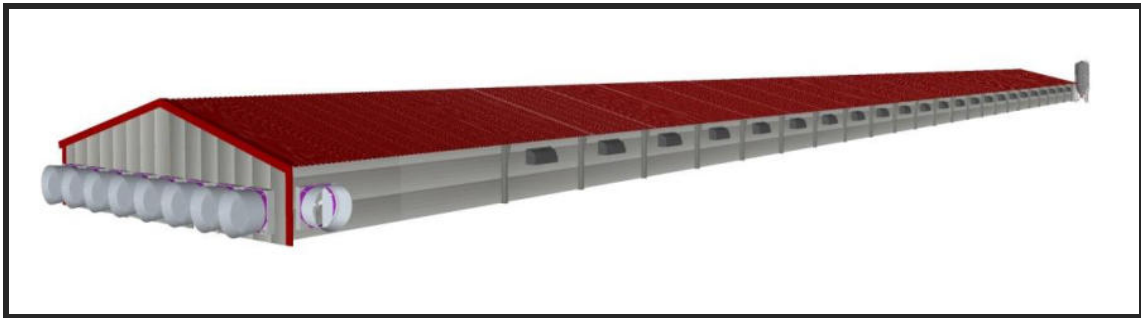
Factors a considerar:

Integració paisatgística i orientació de les naus

Les noves naus es construiran el més pròxim possible entre elles amb la finalitat de compactar el conjunt i ocupar la mínima superfície possible.

La ubicació i orientació de les naus s'ha projectat en el lloc que permet seguir un ordre geomètric en funció de parcel·la i els vents predominants.

Les noves naus presenten una volumetria senzilla, disseny racional i coherent amb la seva funcionalitat. A la vegada s'ha plantejat una correcta adequació de la proporció de buits i plens.



Imatge de les noves naus

Amb tot el conjunt de mesures correctores preses per la construcció de les noves naus permet concloure un potencial impacte mínim, una correcta integració paisatgística i no suposarà un canvi significatiu del paisatge ni del seu entorn més immediat.

Modificació del terreny

Amb la construcció de les noves naus la pendent del terreny no es veurà modificada. Es tracta d'un terreny pla i no comportarà moviments de terres excessius, no hi haurà formació de talussos. No es produirà un potencial impacte negatiu del paisatge.



Imatge de la parcel·la on s'ubicaran les noves naus

Conca visual

Es tracta d'una conca visual més ampla en direcció nord, oest i sud-oest. Així mateix, pròxim a l'explotació el relleu presenta diverses oscil·lacions, desnivells de cota, vegetació i cultius herbacis i de fruiters de regadiu que en redueixen notablement la visibilitat. Tot el conjunt de característiques morfològiques del relleu i de la vegetació comporta que l'angle de visió de l'explotació es redueixi a pocs metres d'aquesta i no suposa un potencial impacte negatiu.

Fragilitat del paisatge

Per tal d'estudiar el grau de repulsa de canvis sobre el paisatge i el grau de deteriorament de la qualitat a l'introduir canvis sobre el mateix (tot el contrari de l'absorció visual) s'estudiarà les actuacions del projecte sobre les qualitats paisatgístiques actuals.

Es tindrà en compte la visibilitat i l'accessibilitat de l'activitat i s'estudiarà a través de la inter-visibilitat, que es defineix com el grau de visibilitat recíproca de les unitats paisatgístiques obtingudes.

- Inter-visibilitat: la construcció de les noves naus tindrà una incidència visual des de:
 - punts més elevats amb freqüència de pas
 - zones planes llindants a l'explotació amb cultius herbacis de poca alçada.

Les noves naus no disposen d'incidència visual des dels punts més freqüentats per la població com carreteres comarcals i/o nacionals i el propi municipi ó instal·lacions públiques etc., NO és visible per llunyania, relleu i obstacles visuals.

- Potencial de vistes: des de l'explotació avícola es disposarà de la mateixa amplitud visual cap a est i sud, essent els camps visuals amb parcel·les amb cultius herbacis i fruiters. En direcció oest es troba obstaculitzat per desnivells del terreny i en direcció nord per l'A2.
- Accessibilitat visual: s'assumeix que la fragilitat d'un paisatge és major com més observadors potencials hi ha. En aquest cas, s'estudia en funció de:
 -
 - *Vies de comunicació*: passa per davant de la parcel·la de la pròpia explotació que es pretén crear, i aquest és la carretera LP-9221. No existeix cap eix ferroviari i autopista a menys de 1.000m de l'explotació. L'Autovia A-2 és la via principal més propera a l'explotació i es troba a uns 150m, des d'aquesta no seran visibles pels desnivells del terreny, la vegetació i cultius existents, les diverses edificacions i els desnivells naturals del terreny.

- *Nuclis de població:* l'ampliació de l'explotació es troba a una distància d'1 km respecte Torre-serona, 1,6 km respecte Torrefarrera i 2,5 km respecte Lleida, la resta de municipis es troben més allunyats.
La via .
- *Zones d'us intens:* no es disposa d'espais d'interès lúdic-turístic com espais d'esbarjo i barbacoa, platges, parcs naturals, etc. que generin una freqüència de pas elevada

MESURA DE LA FRAGILITAT

1. Fragilitat visual del punt (factors biofísics)

Sòl i coberta:

Poca densitat de la vegetació, essent estacional i controlada per l'agricultor

Contrast cromàtic estacional sòl-vegetació

Baixa altura de la vegetació i nombre d'estrats, micro-hàbitats puntuals

Alt contrast cromàtic dins de la vegetació (anual cultius i silvestre)

Pendent:

Baixa pendent del terreny.

No es necessari modificar la morfologia del terreny per poder executar **les noves naus**

Orientació i complexitat:

Noves naus orientada de nord-sud

Situada sobre la parcel·la en un sol conjunt no dispers.

2. Fragilitat visual de l'entorn del punt (factors morfològics de visualització).

Dimensió de la conca visual:

La conca visual **és més ampla en direcció sud i est.**

Compacitat de la conca visual:

Zona cega per l'existència d'elements opacs vegetatius d'una amplitud de 180 d'amplitud des del sector est fins al sud-oest.

Forma de la conca visual:

Naus de forma rectangular prolongada, situada **de forma perpendicular** a la carretera LP9221.

Altura relativa del punt respecte a la seva conca visual:

Actuacions a **realitzar sobre plataformes cultivable** amb la mateixa cota del terreny.

3. Fragilitat derivada de les característiques històrico-científic-culturals del territori

No existeix ni es manté proximitat a punts i zones de singularitat paisatgística.

4. Accessibilitat de l'observació.

- Parcel·la l·lindant a la via de circulació rústic, camins veïnals.
- Accessibilitat visual des de via rústica.
- Situació **de les naus** a un extrem de la parcel·la.

10.- CONCLUSIONS

Inicial: El promotor disposa d'una parcel·la al terme municipal de Lleida lliure d'explotació ramadera on es practica l'activitat agrícola, concretament amb el cultiu de cereal de regadiu.

Proposta El promotor pretén ampliar l'explotació de pollastres d'engreix fins a una capacitat de 150.000 pollastres d'engreix.

Es preveu construir dues **noves naus d'engreix** i un nou femer d'emmagatzematge de fems.

La capacitat productiva de l'explotació serà de: **150.000 pollastres d'engreix**, repartits entre les 4 naus.

Les instal·lacions estaran adaptades a la nova llei de benestar animal i en consonància al nou decret d'ordenació de les explotacions ramaderes.

L'activitat es troba inclosa a l'**annex I, concretament dintre de l'apartat**

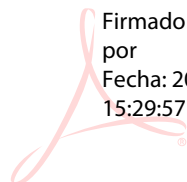
11, subapartat 1.n, de la Llei 20/2009 del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.

El Règim d'Intervenció Administrativa per l'activitat objecte d'aquest projecte és de/d' **Autorització Ambiental**.

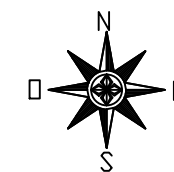
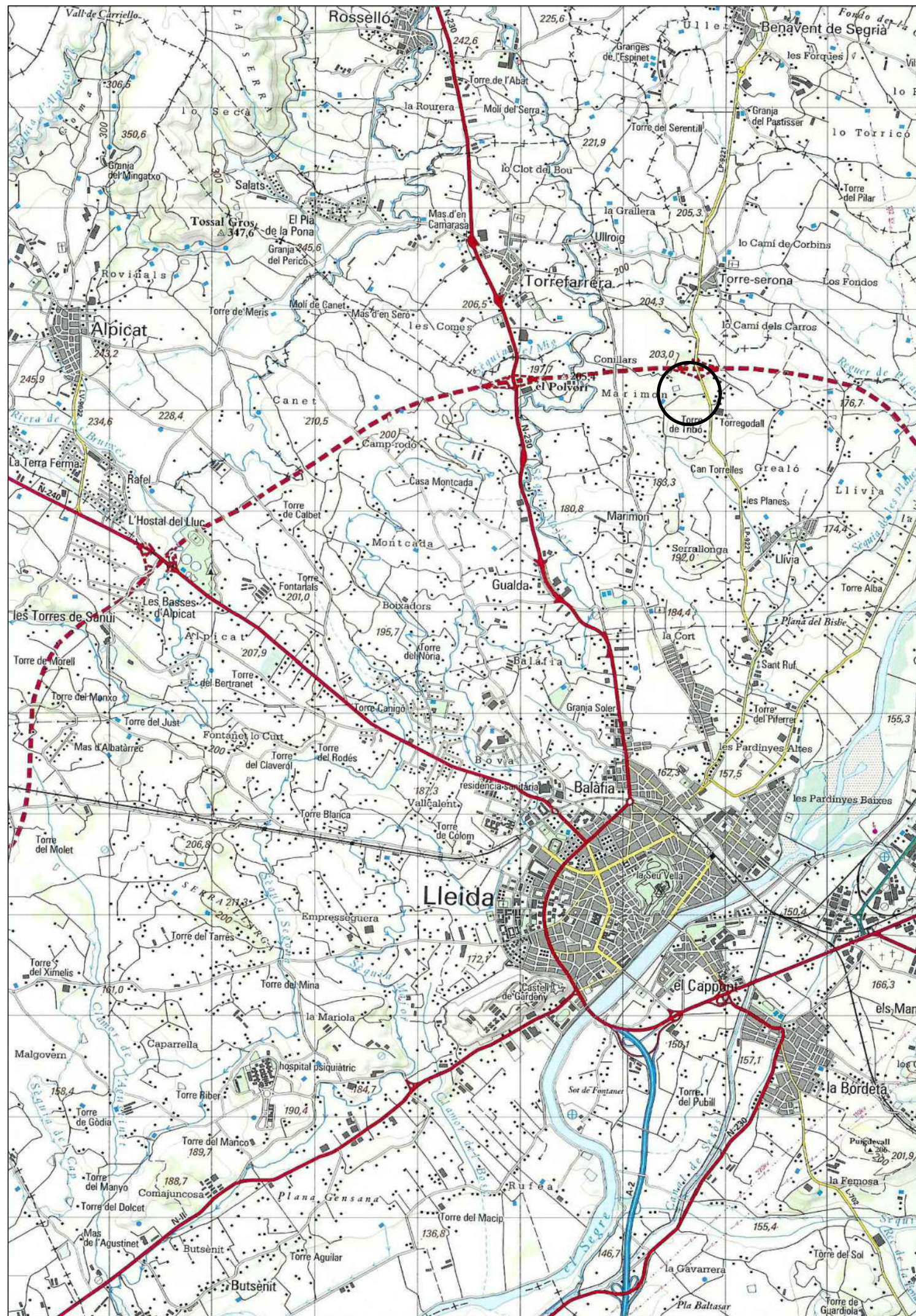
S'han utilitzat mesures d'integració preventives donat que no s'afecta negativament factors de visibilitat, de tonalitats, de fragilitat, d'estètica ni ecològics. Econòmicament es genera un impacte positiu.

Tenint en compte les mesures correctores (establertes medi ambientalment) i les preventives, ambdues tingudes en compte en la redacció del projecte) podem considerar **COMPATIBLE** l'impacte produït sobre el territori derivat de la construcció de tres naus avícoles i un femer sobre la parcel·la propietat del promotor situada al terme municipal de **LLEIDA**.

Lleida, setembre de 2021.

 Firmado digitalmente
por
Fecha: 2021.09.13
15:29:57 +02'00'

ENGINEYER TÈCNIC AGRÍCOLA COL·LEGIAT núm. 3.222 DEL COL·LEGI OFICIAL D'ENGINEYERS TÈCNICS AGRÍCOLES I PÈRITS AGRÍCOLES DE CATALUNYA



TÍTOL: EIIIP DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ
AVÍCOLA D'ENGREIX AMB MO 3830FK PER ASSOLIR UNA CAPACITAT
PRODUCTIVA DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX. SITUADA AL POL. 12 PARC.
70-73-341 I 342 DEL TM DE LLEIDA, EL SEGRÍÀ (LLEIDA).
PROMOTOR:
AVÍCOLA MIMPER, S.L.

PLÀNOL:
LOCALITZACIÓ

Núm.: 1

ESCALA: 1/50.000

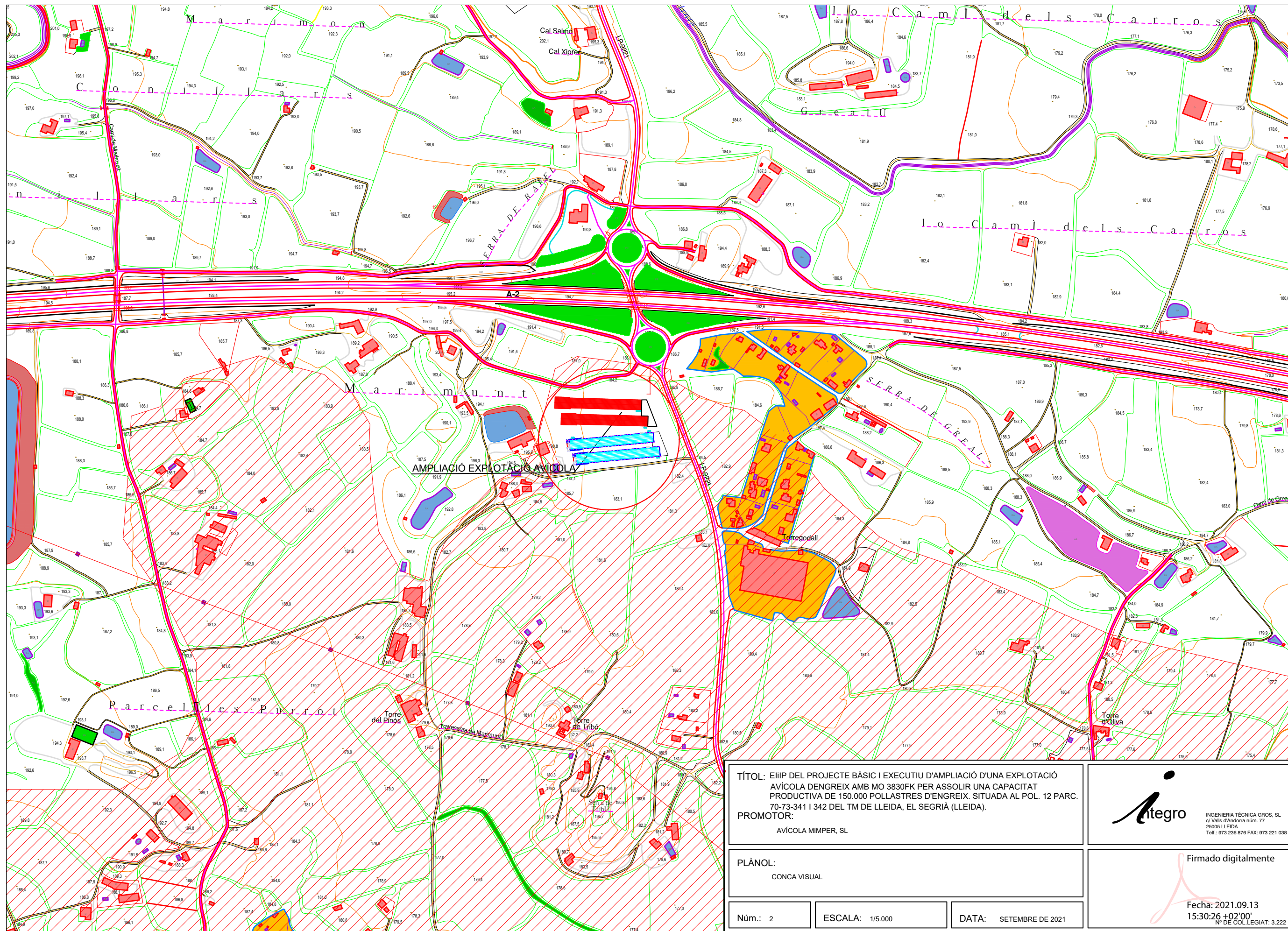
DATA: SETEMBRE DE 2021

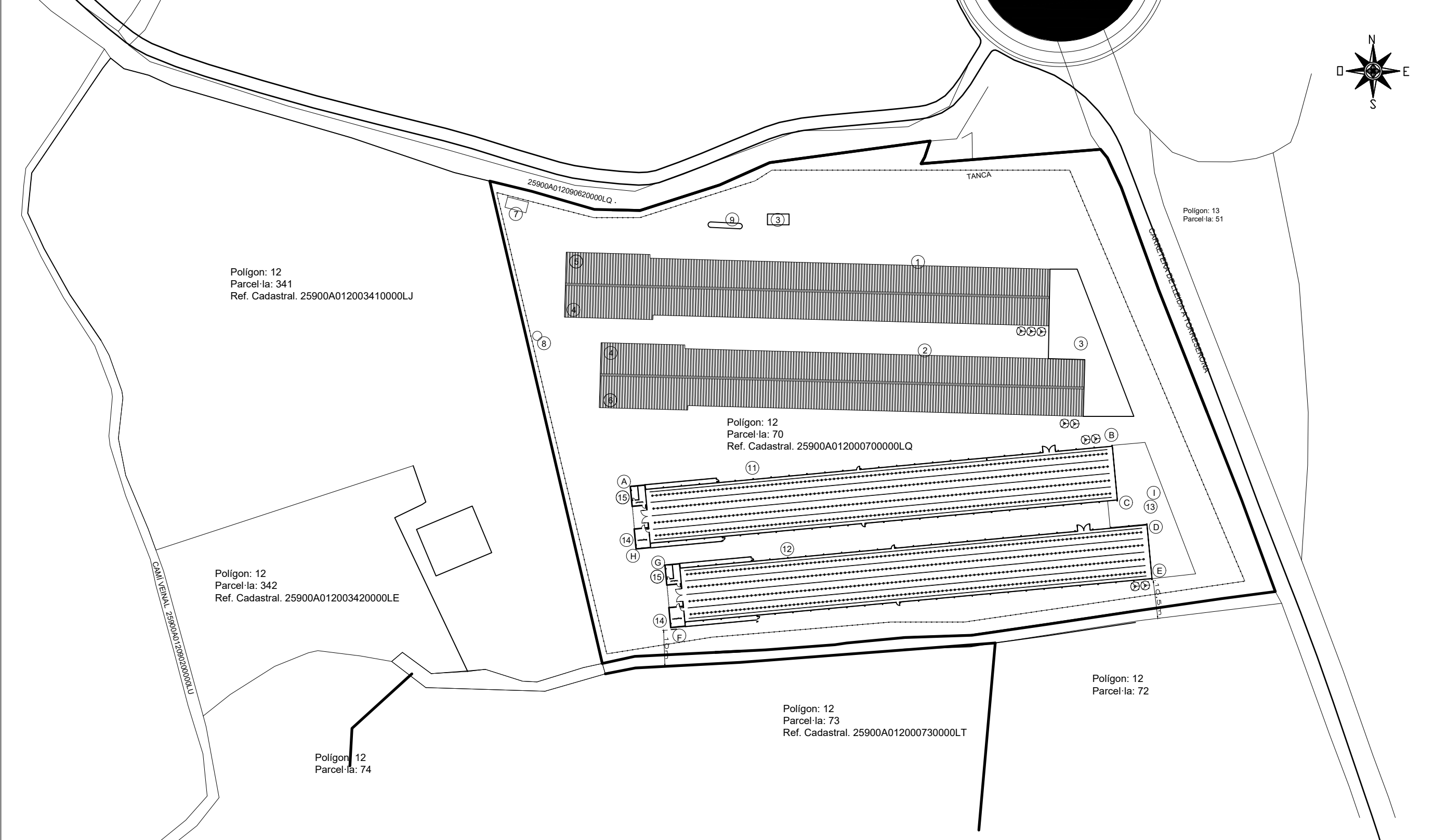


INGENIERIA TÉCNICA GROS, SL
c/ Valls d'Andorra núm. 77
25005 LLEIDA
Tel.: 973 236 876 FAX: 973 221 038

Firmado digitalmente

Fecha: 2021.09.13
SE15:30:11 +02'0
Nº DE COL·LEGIAT: 3.222





COORDENADES DE L'EXPLOTACIÓ		
PUNT	x (m)	y (m)
PUNT A	302.534	4.614.996
PUNT B	302.668	4.615.011
PUNT C	302.669	4.614.993
PUNT D	302.677	4.614.986
PUNT E	302.679	4.614.971
PUNT F	302.545	4.614.959
PUNT G	302.544	4.614.974
PUNT H	302.535	4.614.980
PUNT I	302.678	4.614.991

INSTAL·LACIONS EXISTENTS	
1	NAU 1 ENGREIX DE POLLASTRES
2	NAU 2 ENGREIX DE POLLASTRES
3	FEMER I RECOLLIDA LIXIVIATS
4	LOCAL TÈCNIC/SALA DE MÀQUINES
5	VESTUARI
6	DISTRIBUCIÓ AIGÜES I GRUP ELECTROGEN
7	ACCÉS I ARC DESINFECCIÓ
8	DIPÒSIT AIGÜA
9	TANC DE GAS
10	TANCA PERIMETRAL

INSTAL·LACIONS NOVES	
11	NAU 3 ENGREIX DE POLLASTRES
12	NAU 4 ENGREIX DE POLLASTRES
13	FEMER I RECOLLIDA LIXIVIATS
14	LOCAL TÈCNIC/SALA DE MÀQUINES
15	VESTUARI

TÍTOL: EIIIP DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ AVÍCOLA D'ENGREIX AMB MO 3830FK PER ASSOLIR UNA CAPACITAT PRODUCTIVA DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX. SITUADA AL POL. 12 PARC. 70-73-341 I 342 DEL TM DE LLEIDA, EL SEGRIÀ (LLEIDA).
PROMOTOR:
AVÍCOLA MIMPER, S.L.

PLÀNOL:
DISTRIBUCIÓ EXPLOTACIO AVÍCOLA

Núm.: 3 ESCALA: 1/1.000 DATA: SETEMBRE DE 2021



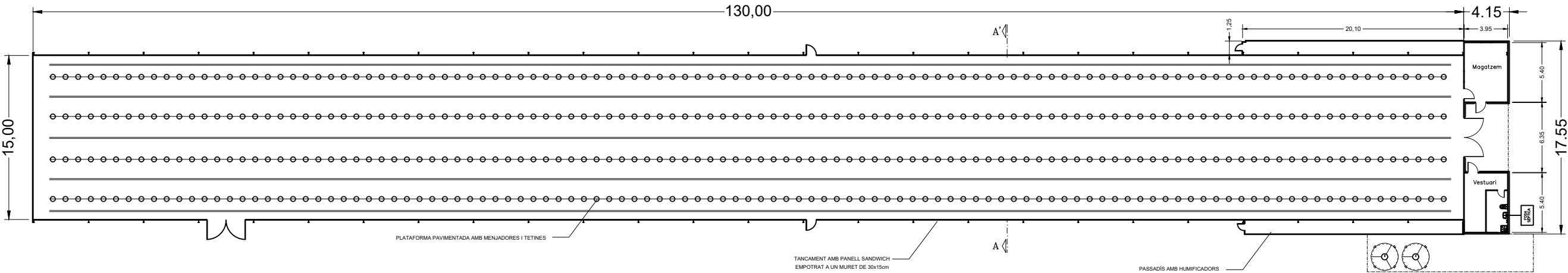
INGENIERIA TÉCNICA GROS, SL
c/ Valls d'Andorra núm. 77
25005 LLEIDA
Telf.: 973 236 876 FAX: 973 221 038

AUTOR:

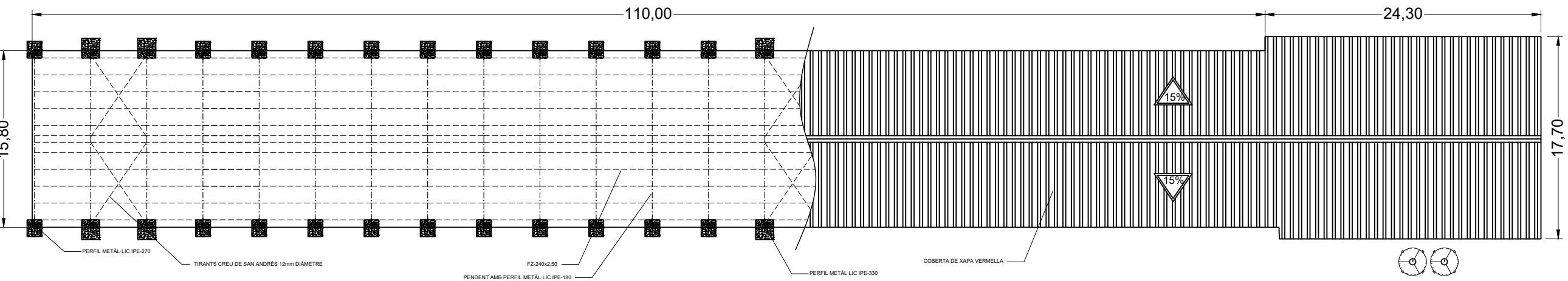
Firmado

Fecha: 2021.09.13
Nº DE C 15:30:42
+02'00" COL·LEGIAT: 3.222

PLANTA DISTRIBUCIÓ



COBERTA I ESTRUCTURA DE COBERTA



TÍTOL: EIIIP DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ AVÍCOLA D'ENGREIX AMB MO 3830FK PER ASSOLIR UNA CAPACITAT PRODUCTIVA DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX. SITUADA AL POL. 12 PARC. 70-73-341 I 342 DEL TM DE LLEIDA, EL SEGRIÀ (LLEIDA).
PROMOTOR:
AVÍCOLA MIMPER, S.L.

PLÀNOL:
PLANTA DISTRIBUCIÓ I ESTRUCTURA DE COBERTA DE LES NOVES NAUS AVÍCOLES

Núm.: 4

ESCALA: 1/375

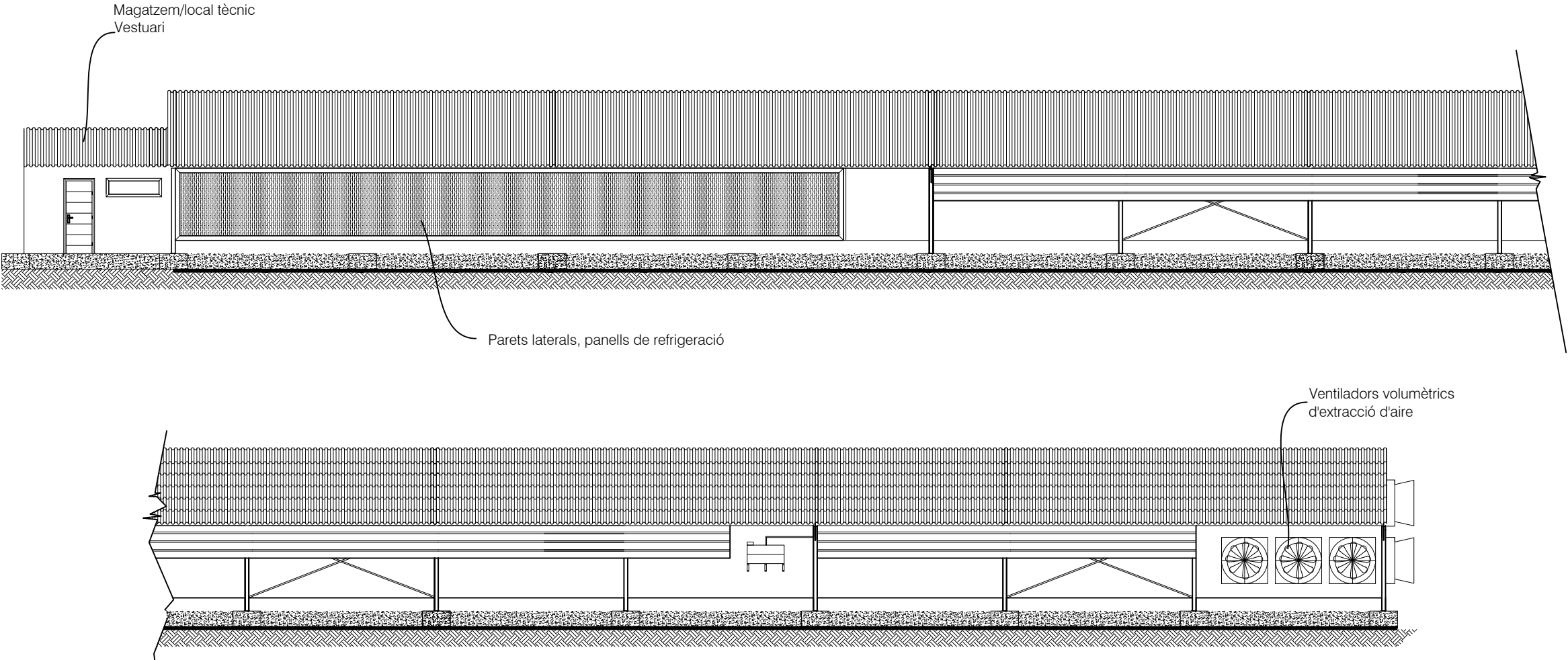
DATA: SETEMBRE DE 2021



INGENIERIA TÉCNICA GROS, SL
c/ Valls d'Andorra núm. 77
25005 LLEIDA
Telf.: 973 236 876 FAX: 973 221 038

Firmado
digitalmente por

Fech
15/31/2021 15:31:05



TÍTOL: PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ AVÍCOLA D'ENGREIX AMB MO 3830FK PER ASSOLIR UNA CAPACITAT PRODUCTIVA DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX. SITUADA AL POL. 12 PARC. 70-73-341 I 342 DEL TM DE LLEIDA, EL SEGRÀ (LLEIDA).
PROMOTOR:
AVÍCOLA MIMPER, S.L.

PLÀNOL:
ALÇAT LATERAL NOVES NAUS AVÍCOLES

Núm.: 5

ESCALA: 1/150

DATA: AGOST DE 2021

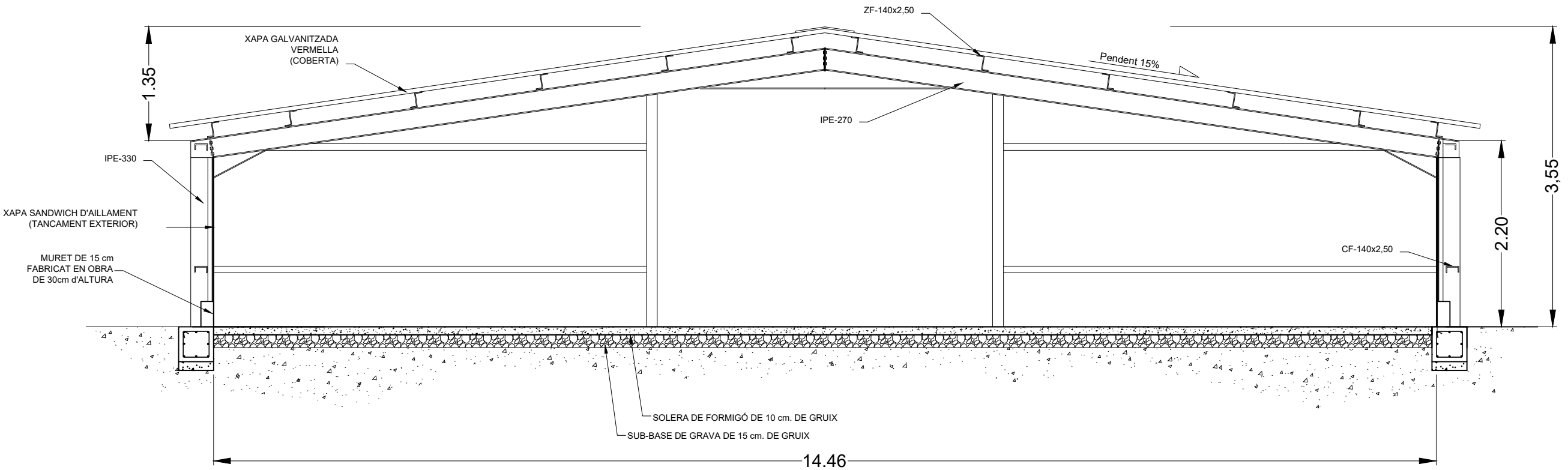


INGENIERIA TÉCNICA GROS, SL
c/ Valls d'Andorra núm. 77
25005 LLEIDA
Telf.: 973 236 876 FAX: 973 221 038

Firmado digitalmente
por

Fech
15.31.19 de 02.00

SECCIÓ A-A' NOVES NAUS AVÍCOLES



TÍTOL: PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ AVÍCOLA D'ENGREIX AMB MO 3830FK PER ASSOLIR UNA CAPACITAT PRODUCTIVA DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX. SITUADA AL POL. 12 PARC. 70-73-341 I 342 DEL TM DE LLEIDA, EL SEGRÍÀ (LLEIDA).

PROMOTOR:

AVÍCOLA MIMPER, S.L.

Integro

INGENIERIA TÉCNICA GROS, SL
c/ Valls d'Andorra núm. 77
25005 LLEIDA
Telf.: 973 236 878 FAX: 973 221 038

PLÀNOL:

SECCIÓ A-A', NOVES NAUS AVÍCOLES D'ENGREIX

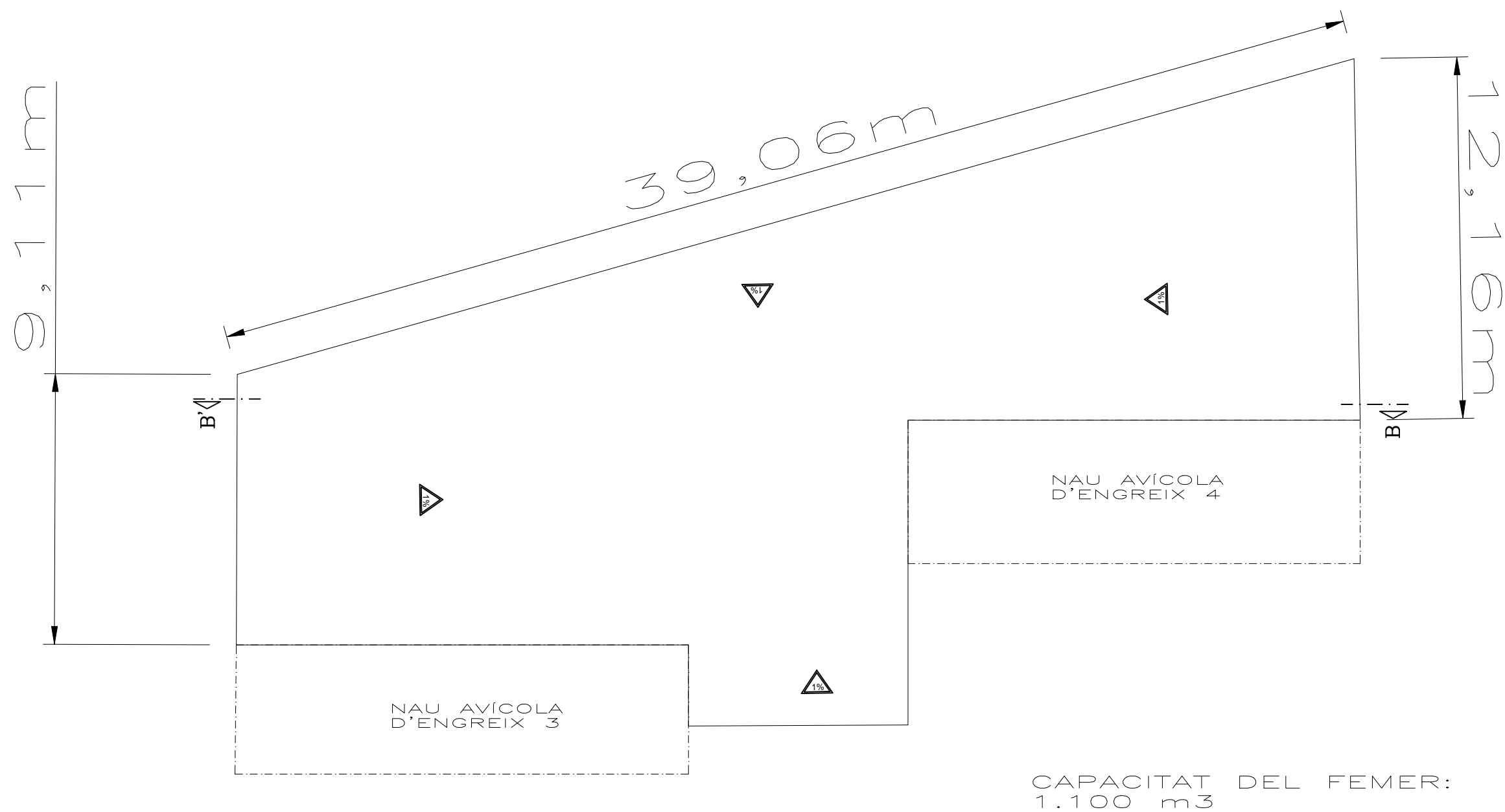
Firmado digitalmente por
Fecha: 2021.09.13
15:31:33 +02'0

Nº DE COL·LEGIAT: 3.222

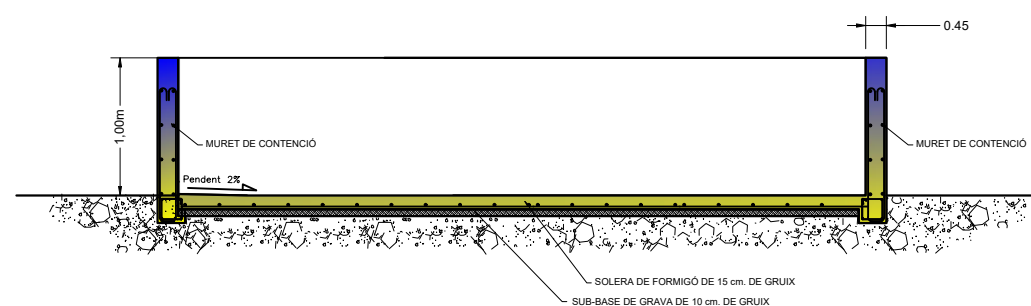
Núm.: 6

ESCALA: 1/50

DATA: AGOST DE 2021



FEMER. SECCIÓ B-B'



TÍTOL: EIIIP DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU D'AMPLIACIÓ D'UNA EXPLOTACIÓ AVÍCOLA D'ENGREIX AMB MO 3830FK PER ASSOLIR UNA CAPACITAT PRODUCTIVA DE 150.000 POLLASTRES D'ENGREIX. SITUADA AL POL. 12 PARC. 70-73-341 I 342 DEL TM DE LLEIDA, EL SEGRIÀ (LLEIDA).
PROMOTOR:
AVÍCOLA MIMPER, S.L.

PLÀNOL:
NOU FEMER

Núm.: 7

ESCALA: 1/150

DATA: SETEMBRE DE 2021

Integro

INGENIERIA TÉCNICA GROS, SL
c/ Valls d'Andorra núm. 77
25005 LLEIDA
Telf.: 973 236 876 FAX: 973 221 038

Firmado digitalmente por
Fecha: 2021.09.13

Nº DE COL·LEGIAT: 3.222