



Ajuntament de Lleida

REGIDORIA DE MOBILITAT I

SERVEIS URBANS

SECCIÓ MOBILITAT I VIA PÚBLICA

Expedient: PGU 20-193
Assumpte: Projecte d'urbanització UA3 de l'Estació Lleida (Segrià)
Interessat: Departament Planejament urbanístic

1. Fets

En data 23 d'agost de 2022 es sol·licita informe al Dept. de mobilitat per tal que es pronunciï sobre els aspectes de la seva competència en referència al projecte d'urbanització UA-3 Lleida.

L'objecte del projecte és definir el projecte bàsic d'urbanització, corresponent a l'ÀMBIT SUD DEL POLÍGON UA-3 d'acord amb l'aprovació definitiva d'aquest, amb el detall suficient l'actuació per a la posterior licitació i adjudicació de les obres.

Les obres d'urbanització previstes, a part de les pròpies de l'àmbit sud de la UA-3, incorporen les següents actuacions per tal de millora la mobilitat en la zona:

- Prolongació i adaptació d'un tram de carril bici situat a l'extrem nord-est de l'Avinguda del President Josep Irla, per donar continuïtat al carril executat en el citat vial i que connecta amb el carril de l'altre costat de l'avinguda de Barcelona – Carrer Riu Ebre.
- Execució d'un pas de vianants que creua la carretera LL-11 com a prolongació per vianants del carrer Joaquim Costa, que permet l'accés per vianants des de la banda nord de l'avinguda de Barcelona a l'àmbit de la UA-3.
- Execució d'un pas de vianants en l'avinguda del President Josep Irla per connecta el carrer Joaquim Costa amb la seva prolongació prevista dins de l'àmbit de la UA-3.

Per aconseguir la urbanització de l'àmbit d'acord amb el seu entorn i els criteris definits per l'Ajuntament de Lleida i per acomplir la normativa d'accessibilitat vigent, es dissenyen les següents actuacions:

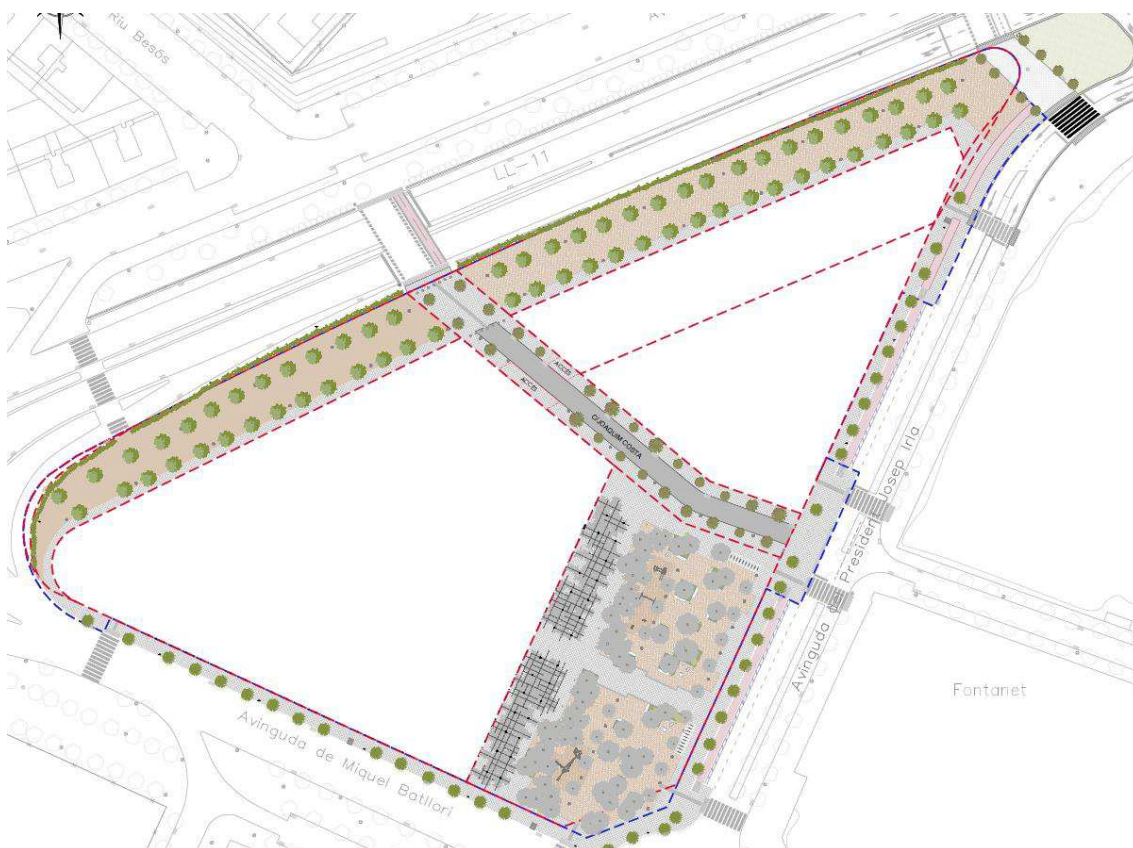
- 1. Plaça.** Nou espai de l'àmbit que engloba l'espai qualificat com a Espais Lliures. El nou espai es concep com l'accés principal als futurs habitatges i zona comercial de la unitat d'actuació però sobretot com nou espai de reunió.
- 2. Passeig de sauló.** Espai d'ús restringit per a vianants. Aquest passeig, ja existent, es mantindrà al projecte de la UA-3, donant al conjunt de la urbanització una zona verda més ampla.
- 3. Carrer Joaquim Costa.** Execució de la prolongació del C/Joaquim Costa dins de l'àmbit de la UA-3 que permetrà l'accés a la plaça, als equipaments, a les zones comercials i a les edificacions previstes de l'àmbit. Estarà formada per una calçada de 5 m d'amplada que es disposarà a nivell amb voreres de 3,50 m a cada banda. Facilitarà els itineraris de vianants i connectarà la Av President Josep Irla amb el passeig de sauló paral·lel a la LL-11 i la pròpia carretera.
- 4. Passos de vianants adaptats.** Per dotar de continuïtat als itineraris de vianants i millorar la mobilitat de l'entorn d'acord amb l'Orden VIV/561 d'accessibilitat es preveu:

o Execució d'un pas de vianants que creua la carretera LL-11 com a prolongació per vianants del carrer Joaquim Costa, que permet l'accés per vianants des de la banda nord de l'avinguda de Barcelona a l'àmbit de la UA-3.

o Execució d'un pas de vianants en l'avinguda del President Josep Irla per connecta el carrer Joaquim Costa amb la seva prolongació prevista dins de l'àmbit de la UA-3.

5. Ampliació voreres. Eixamplament de la vorera de l'avinguda President Josep Irla on s'executarà el gual de vehicles que permetrà l'accés dels mateixos a la prolongació prevista del C/Joaquim Costa (accés al pàrquing de les zones comercials i edificacions). Els guals es realitzaran amb peces prefabricades per uniformitzar tot el carrer.

6. Carril bici. Prolongació i adaptació d'un tram de carril bici situat a l'extrem nord-est de l'avinguda del President Josep Irla, per donar continuïtat al carril executat en el citat vial i que connecta amb el carril de l'altre costat de l'avinguda de Barcelona – Carrer Riu Ebre.



La urbanització de l'àmbit UA-3 i les millores de mobilitat previstes demanen canvis de la senyalització horitzontal i vertical existent i la incorporació de nova senyalització, consistent en:

1. Nova senyalització horitzontal i vertical per definir adequadament el nou pas de vianants de l' Av. President Josep Irla
2. Renovació de la senyalització horitzontal i vertical per definir adequadament el nou pas de vianants de la LL-11
3. Incorporació de la nova senyalització horitzontal i vertical necessària per definir adequadament les noves restriccions i/o indicacions a la prolongació del C/Joaquim Costa
4. Incorporació de la nova senyalització vertical indicativa a disposar a les zones d'estada i camins de la plaça (indicació d'ubicacions/localització, accessos a les zones comercials/zones de jocs..etc.)

Per altra banda, es preveu la regulació amb semàfors del nou pas de vianants de la LL-11 consistent en la col·locació de 2 bàculs (un a cada sentit de circulació) de 6 metres d'alçada amb un braç de 3,50 metres de sortida, de xapa d'acer galvanitzat de 3 mm de gruix. Cada bàcul disposarà de 2 semàfors de vehicles (un col·locat a la columna i un altre al braç horitzontal) i un semàfor de vianants. El sistema de semaforització es connectarà a l'armari ja existent ubicat adjacent al gual (costat nord).

2. Fonaments de dret

Ordenança municipal de mobilitat

Pla de mobilitat urbana vigent

Pla General de Lleida 1995-2015, text refós 2001

Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats .

3. Conclusions

Revisat el projecte d'urbanització s'informa favorablement per l'aprovació inicial amb les condicions següents:

- a) De forma general, pel que fa referència a la urbanització caldrà que es compleixin els criteris de disseny establerts a Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol.
- b) En particular, cal preveure que es disposi dues places d'aparcament reservades i dissenyades per persones amb mobilitat reduïda a l'Av. del president Josep Irla a l'aparcament en cordó de la via pública.
- c) Pel que fa referència al carril bici, la secció tipus haurà de complir amb les recomanacions que s'estableixen al Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya redactades pel Dept. Política Territorial i Obres Públiques. La seva senyalització horitzontal, atès que serà un carril bici que transcorre per la vorera, es farà amb formigó amb colorant vermell.
- d) Senyalització horitzontal. Seguint els criteris que l'Ajuntament té establerts el zebra, simbologia, passos de vianants i línies de detenció es pintaran manualment pintura plàstica amb dos components i ratllats per evitar lliscaments. La senyalització longitudinal amb pintura acrílica. Els tacs de delimitació del carril bici han de ser de 0,50 m x 0,50 m.
- e) Senyalització vertical. El tipus de material de la senyalització a emprar és acer galvanitzat en calent, tant per les senyals com pels suports. Els suports hauran de ser de secció tubular. El revestiment reflectant haurà de ser EG de nivell 2.

La senyalització de la prolongació del carrer Joaquim Costa haurà de ser de carrer de convivència, amb una S-28 i S29.

Manca les corresponents R-400 c en sandvitx amb les R-401a situades a la mitjana de la LI-11.

La senyalització corresponent a la intersecció de la prolongació del carrer Joaquim Costa amb l'avinguda del president Josep Irla quedarà supeditada al que es decideixi en el punt e).

d) Semàfors. Manca el creuament de la LL-11 amb un prisma formigonat format per 4 tubs corrugats doble capa de 90 mm de diàmetre amb tres registres de 60x60, armari regulador per gestió de la cruïlla, escomesa i la connexió a la xarxa de sincronisme de la ciutat.

e) Es recomana la reconsideració de la pavimentació de la intersecció de la prolongació de Joaquim Costa i Av. del president Josep Irla. La IMD del carrer en horari d'obertura de la zona comercial serà elevada per un carrer de convivència. Pot ser interessant mantenir el paviment a nivell de vorera amb un gual d'accés des de l'Avinguda del president Josep Irla, però amb aglomerat asfàltic per alertar del pas de vehicles.

La tèc. del Dept. de Mobilitat i Via pública

Noemi Collado Santolaria