LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA RAIMAT

MEMÒRIA VALORADA

ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE L'ESTACIÓ (DELS HORTS) DE RAÏMAT

Noemi Collado Santolaria - DNI 43733375W (TCAT)

Firmado digitalmente por Noemi Collado Santolaria - DNI 43733375W (TCAT)
Fecha: 2022.01.14 09:24:07 +01'00'

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

ENTITAT MUNICIPAL
DESCENTRALITZADA
RAIMAT

DOCUMENT 1

MEMÒRIA

ÍNDEX DE LA MEMÒRIA

1. DADES GENERALS 2
1.1. Antecedents 2
1.2. Situació geogràfica i emplaçament de l'obra 2
1.3. Objecte de la Memòria Valorada 3
1.4. Estat actual 3
2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA 3
2.1. Objectiu de la proposta 3
2.2. Descripció de les obres 4
2.2.1. Vorals i cunetes 4
2.2.2. Reperfilat del camí 4
2.2.3. Afermat 4
2.2.4. Gestió de residus 4
2.3. Termini d'execució de les obres 5
2.4. Classificació del contractista, revisió de preus i termini de garantia 5
2.5. Seguretat i salut 5
2.6. Control de qualitat 6
2.7. Característiques dels materials 6
2.8. Pressupost general d'obra 7
2.9. Conclusions 7
2.10. Documents que integren el projecte 8

1. DADES GENERALS

1.1. Antecedents

Lleida disposa del “Catàleg de camins municipals”, elaborat per l’Ajuntament de Lleida i aprovat l’octubre del 2019. En aquest document està inventariat la pràctica totalitat de camins municipals que serveixen a les diferents activitats que es desenvolupen al T.M. i que permeten la comunicació amb la ciutat. Per tal de garantir la vialitat d’aquests, cal realitzar tasques de manteniment o conservació per tal d’endarrerir el deteriorament, degut al desgast ocasionat pel seu ús (vehicles agrícoles pesats), i per les inclemències meteorològiques.

Es per aquest motiu, i a petició de l’E.M.D. de Raïmat, que es pretén actuar en el camí de l’Estació, en direcció cap als horts.

1.2. Situació geogràfica i emplaçament de l’obra

La localitat de Raïmat, és una entitat municipal descentralitzada dins el terme municipal de Lleida, que es troba situada a 14 kilòmetres al nord-oest de la capital de Ponent.

L’obra a dur a terme, es centra en el camí de l’Estació. Aquest camí s’inicia en el límit urbà de Raimat (carrer de l’Estació) i finalitza en l’entroncament amb el camí de Lleida a Raïmat, direcció Cementiri Municipal).

1.3. Objecte de la Memòria Valorada

La present Memòria Valorada, té per objectiu la determinació de la solució tècnic-econòmica més adient per a la millora del camí, a partir dels criteris de confort i seguretat del trànsit pels camins.

1.4. Estat actual

El camí de l'Estació direcció dels horts, té una longitud de 171 m aproximadament, amb una amplada mínima de 3 m i una amplada màxima de 6 m, amb una pendent mitjà del 5.30 %. i una pendent màxima del 7.27 %. Actualment aquest camí és de terra i degut a les pluges i l'ús la plataforma ha perdut el pendent transversal necessari per evacuar correctament les aigües.

Les cunetes han perdut la seva forma i eficàcia original per l'acumulació de sediments i la proliferació de vegetació.

2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

2.1. Objectiu de la proposta

L'objecte dels treballs a realitzar, consistiran en dotar al camí del Castell, dels elements necessaris per tal de minimitzar els riscos i millorar la seguretat del trànsit actual, així com frenar la degradació del camí, ja sigui per la pluja o pel trànsit agrícola pesat.

Aquests treballs comporten eles següents actuacions:

- Neteja de vorals i cunetes.
- Reperfilat i compactació de l'esplanació existent.
- Aportació de material granular i compactació.

- Capa de trànsit composat per un Doble Tractament Superficial (DTS).

La descripció de les obres es contemplen en els capítols i plànols que composen aquesta Memòria Valorada.

2.2. Descripció de les obres

La descripció de la solució adoptada, queda definida als apartats següents:

2.2.1. Vorals i cunetes

Es preveu els treballs de neteja i reperfilat del voral, La neteja i reperfilat s'inclourà sobre les arestes del camí en les seccions en terraplè, vetllant per garantir un pendent mínim per a l'evacuació de les aigües del camí.

2.2.2. Reperfilat del camí

El reperfilat del camí té la funció de marcar les pendents d'evacuació de les aigües superficials (bombeig del 2%) i eliminar roderes i imperfeccions a la traça per millorar la seguretat. Es preveu prèvia compactació i humectació de l'esplanació, l'aportació de 5 cm de tot-ú artificial tipus ZA-25. Aquesta base, un cop anivellada es compactarà al 95% Proctor Modificat.

2.2.3. Afermat

La capa de trànsit projectada és un Doble Tractament Superficial (DTS) amb preengravat, consistent en les següents capes i materials:

- Pre-engravat amb àrid 18/12 mm. Dotació de 11-15 l/m2
- Emulsió ECR-2 amb dotació de 1.6 Kg/m2 de betum residual
- Graveta 12/6 mm. Dotació 7-9 l/m2
- Emulsió ECR-2 amb dotació de 1.0 Kg/m2 de betum residual
- Graveta 6/2 mm. Dotació de 4-6 l/m2.

Finalment, es procedirà a l'escombrat de la calçada per eliminar l'àrid sobrant del procés constructiu.

2.2.4. Gestió de residus

Durant les obres es generaran una sèrie de residus que hauran de ser gestionats correctament, amb la finalitat de minimitzar qualsevol impacte sobre l'entorn.

Els residus generats a l'obra que surtin a través de les demolicions o excavacions, segons el que determini el Tècnic Director i el Pla de Gestió de residus, es procedirà a la reutilització, al reciclatge o directament a l'abocador autoritzat per l'Agència Catalana de Residus.

L'Adjudicatari haurà de justificar les entrades a abocador per tenir dreta a l'abonament del concepte de gestió de residus previst en el pressupost.

2.3. Termini d'execució de les obres

Per l'execució de les obres es fixa un termini d'execució de les obres d' **UN MES**.

Juntament amb l'acta de replanteig caldrà establir i aprovar el pla de treballs detallat que presentarà el contractista adjudicatari ajustat al termini ofert en el concurs, als criteris de plantació i subministrament de les espècies vegetals i altres condicionants que puguin establir-se en la fase de replanteig de les obres.

2.4. Classificació del contractista, revisió de preus i termini de garantia

D'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017, la classificació acreditativa de la solvència per aquesta obra serà corresponent al Grup G) *Viales y Pistas*, subgrup 6) *Obras viales sin cualificación especifica*.

D'acord amb l'article 103 de la Llei 9/2017, es determinarà si s'escau, la revisió de preus.

La garantia aplicable serà d'acord amb el que s'estableix a l'article 243 de la Llei 9/2017, d'un (1) any.

En l'annex número xx de la Memòria es justifiquen els preus adoptats per les unitats de l'obra previstes en el mateix.

2.5. Seguretat i salut

Segons l'article 4 del Reial Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, s'indica l'obligatorietat, per part del promotor, per a què es realitzi un Estudi de Seguretat i Salut en els projectes per a les obres de construcció sempre que es compleixin algun dels supòsits següents:

- Pressupost d'Execució per Contracta superior a 450.760 €.
- Durada estimada dels treballs superior a 30 dies laborables, utilitzant-se en algun moment més de 20 treballadors.
- Volum de mà d'obra superior a 500 jornades.

- Les obres de túnels, galeries, conduccions subterrànies i preses.

En aquest cas no hi ha obligatorietat de realitzar l'Estudi de Seguretat i Salut pel que es realitza un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut (Annex 1).

Aquest Estudi bàsic servirà per a donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per què redacti el Pla de Seguretat i Salut en el Treball i portar a terme les seves obligacions al camp de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'Octubre.

El contractista haurà de lliurar el Pla de Seguretat i Salut en el treball a la Corporació, per tal de què aquesta procedeixi a la seva aprovació. Els treballs no es podran iniciar fins que no estigui aprovat el Pla de Seguretat i Salut i aquesta circumstància es recollirà de manera expressa en l'acta de comprovació de replanteig.

El pressupost d'execució material d'aquest estudi de seguretat i salut, puja la quantitat de **150 €.**

2.6. Control de qualitat

El contractista adjudicatari definirà un Pla de Control de Qualitat de les obres, el qual haurà d'ésser aprovat per la Direcció d'Obra, i del qual n'assumirà íntegrament el cost fins un màxim de l'1% del pressupost de licitació. No s'inclouran en aquest import les despeses imputables a assaigs de repetició.

2.7. Característiques dels materials

Les característiques dels materials a emprar, l'execució dels treballs i el control de qualitat associat es determinaran segons el que s'estableix a les següents normatives:

- Pliego de Prescripciones Generales para las obras de Carreteras y Puentes vigent (PG-3)
- Normatives 8.1, 8.2 i 8.3 I.C. del Ministeri de Foment.
- Dossiers tècnics de seguretat viària nº 20, 22 i 23 del Servei Català de Trànsit.
- Normatives autonòmiques i municipals aplicables.
- Normes UNE i EN corresponents.
- Llei 31/1995 de 8 de Novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.

2.8. Pressupost general d'obra

El pressupost d'execució material organitzat per àmbits i capítols és:

Treballs previs	1.900,60 €
Paviments	3.242,20 €
Seguretat i Salut	150,00 €
TOTAL	**5.292,80 €**

Aplicant els conceptes de Benefici Industrial (6%) i despeses generals (13%), obtenim el pressupost d'execució per contracte, resumit en el següent quadre:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	5.292,80 €
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 6.990,00	317,57 €
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 6.990,00	688,06 €
Subtotal	6.298,43 €
21 % IVA SOBRE 8.318,10	1.322,67 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	**7.621,10 €**

Puja el pressupost d'execució de les obres a la quantitat de **SET MIL SIS-CENTS VINT-I-UN EUROS AMB DEU CÈNTIMS, IVA INCLÒS (7.621,10 €).**

2.9. Conclusions

Establerts, en la nostra opinió, els criteris i les bases a nivell tècnic per la correcta definició del projecte, aquest disposa de la documentació adient i legalment establerta per ésser sotmès a l'aprovació de l'Autoritat competent, si correspon.

2.10. Documents que integren el projecte

- Document 1: Memòria i Annexes
- Document 2: Plànols
- Document 3: Pressupost

L'enginyera de Camins, Canals i Ports

ANNEX 1

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDEX DE LA MEMÒRIA

1. DADES DE L'OBRA 2
1.1. Tipus d'obra 2
1.2. Emplaçament 2
1.3. Superfície d'actuació 2
1.4. Pressupost d'execució material de l'estudi bàsic 2
1.5. Promotor 2
1.6. Tècnic autor de la memòria valorada d'execució 2
1.7. Tècnic redactor de l'estudi Bàsic de Seguretat i Salut 2
2. DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT 2
2.1. Topografia 2
2.2. Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn 2
2.3. Ubicació de vials (amplada, nombre, densitat de circulació) i amplada voreres 3
3. COMPLIMENT DEL RD 1627/97 SOBRE "DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ 3
3.1. INTRODUCCIÓ 3
3.2. PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA 4
3.3. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS 6
4. RELACIÓ DE TREBALLS MÉS HABITUALS QUE REPRESENTEN RISCOS ESPECIALS I QUE COMPORTEN L'ADOPCIÓ DE MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ ESPECÍFIQUES I PARTICULARS DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA. 9
5. MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ 9
6. PRIMERS AUXILIS 11
7. NORMATIVA APLICABLE 12

1. DADES DE L'OBRA

1.1. Tipus d'obra

Arranjament de camins municipals.

Memòria valorada d'arranjament del camí de l'Estació (dels horts) a Raïmat.

1.2. Emplaçament

L'obra a dur a terme, es centra en el camí de l'Estació. Aquest camí s'inicia en el límit urbà de Raimat (carrer de l'Estació) i finalitza en l'entroncament amb el camí de Lleida a Raïmat, direcció Cementiri Municipal).

1.3. Superfície d'actuació

La superfície de l'àmbit són 860 m²

1.4. Pressupost d'execució material de l'estudi bàsic

El pressupost d'execució material puja la quantitat de cent cinquanta euros (150'00 €).

1.5. Promotor

E.M.D. de Raïmat.

1.6. Tècnic autor de la memòria valorada d'execució

Noemí Collado Santolaria, Enginyera de Camins, Canals i Ports

1.7. Tècnic redactor de l'estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Noemí Collado Santolaria, Enginyera de Camins, Canals i Ports

2. DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT

2.1. Topografia

Camí amb una pendent mitjà del 5.30 %. i una pendent màxima del 7.27 %.

2.2. Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn

Camins rurals

2.3. Ubicació de vials (amplada, nombre, densitat de circulació) i amplada voreres

Amplada mínima de 3 m i amplada màxima de 6 m.

3. COMPLIMENT DEL RD 1627/97 SOBRE "DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

3.1. INTRODUCCIÓ

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs de manteniment posteriors.

Permet donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament i d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 pel qual s'estableixen les "disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció".

En base a l'art. 7è d'aquest Reial Decret, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessari, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Cal recordar l'obligatorietat de que a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla de S i S. Les anotacions fetes al Llibre d'Incidències hauran de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores, quan es produeixin repeticions de la incidència.

Segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sots-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut, s'haurà de fer prèviament a l'inici d'obra i la presentaran únicament els empresaris que tinguin la consideració de contractistes.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-ho a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

3.2. PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

En base als principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 de "prevenció de riscos laborals", l'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:

- Evitar riscos
- Avaluar els riscos que no es puguin evitar
- Combatre els riscos a l'origen
- Adaptar el treball a la persona, en particular en el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu, i reduir els efectes del mateix a la salut
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica
- Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill
- Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització i les condicions del treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball
- Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual
- Donar les degudes instruccions als treballadors

En conseqüència i per tal de donar compliment a aquests principis generals, tal i com estableix l'article 10 del RD 1627/1997, durant l'execució de l'obra es vetllarà per:

- El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja
- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars
- El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les Instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de

corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.

- La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses
- La recollida dels materials perillosos utilitzats
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes
- L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball
- La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra

L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines.

L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació i formació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic.

L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pogués cometre el treballador. Cal tenir en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan els riscos que generin siguin substancialment menors dels que es volen reduir i no existeixin alternatives preventives més segures.

Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir, com a àmbit de cobertura, la previsió de riscos derivats del treball de l'empresa respecte dels seus treballadors, dels treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i de les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

En compliment del deure de protecció dels treballadors, l'empresari garantirà que cada treballador rebi una formació teòrica i practica que sigui suficient i adequada en matèria preventiva. Aquesta formació cal centrar-la en el lloc de treball o funció concreta que dugui a terme el treballador, i per tant, l'obliga a complir les mesures de prevenció adoptades.

En funció de la formació rebuda, i seguint la informació i instruccions del contractista, els treballadors han de:

- Fer servir adequadament les màquines, aparells, eines, equips de transport i tots els mitjans amb els que desenvolupin la seva activitat.

- Utilitzar adequadament els mitjans i equips de protecció facilitats per el contractista
- No posar fora de funcionament i utilitzar correctament els dispositius de seguretat existents o que s'instal·lin als mitjans o als llocs de treball
- Informar d'immediat al seu cap superior i als treballadors designats per realitzar activitats de prevenció i protecció de qualsevol situació que, al seu entendre, porti un risc per la seguretat i salut dels treballadors.
- Cooperar amb el contractista per que pugui garantir unes condicions de treball segures i que no comportin riscos per la seguretat i salut dels treballadors.

3.3. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del RD 1627/1997, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a altres feines.

Mitjans i maquinaria

- Atropellaments, topades amb altres vehicles, atrapades
- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Desplom i/o caiguda de maquinària d'obra (sitges, grues...)
- Riscos derivats del funcionament de grues
- Caiguda de la càrrega transportada
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques

Treballs previs

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de materials

- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

Enderrocs i demolicions

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Acumulació i baixada de runes
- Caigudes de personal al mateix i a diferent nivell
- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions

Moviments de terres i excavacions

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals
- Cops i ensopegades
- Despreniment i/o esllavissament de terres i/o roques
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les murs de contenció, pous i rases
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Riscos derivats del desconeixement del sòl a excavar
- Caigudes per talussos
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Electrocucions amb línies elèctriques
- Projecció de partícules als ulls
- Atrapaments i cops amb maquinaria excavadora

- Vibracions

Ferms i paviments

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Cremades per utilització de productes bituminosos
- Ambient excessivament sorollós
- Projecció de partícules als ulls
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre-esforços per postures incorrectes
- Riscos derivats per repassos d'obra realitzats amb equips i proteccions inadequades

Instal·lacions d'enllumenat

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre-esforços per postures incorrectes
- Caigudes de pals i antenes
- Riscos derivats per repassos d'obra realitzats amb equips i proteccions inadequades

Drenatges, sanejament i canalitzacions

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics

- Ambient excessivament sorollós
- Projecció de partícules als ulls
- Esquitxades de formigó
- Caustificacions
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre-esforços per postures incorrectes
- Riscos derivats per repassos d'obra realitzats amb equips i proteccions inadequades

4. RELACIÓ DE TREBALLS MÉS HABITUALS QUE REPRESENTEN RISCOS ESPECIALS I QUE COMPORTEN L'ADOPCIÓ DE MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ ESPECÍFIQUES I PARTICULARS DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

(Annex II del RD 1627/1997))

- Treballs amb riscos especialment greus de quedar soterrat, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball
- Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible
- Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades
- Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió
- Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió
- Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis
- Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic
- Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit
- Treballs que impliquin l'ús d'explosius
- Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats

5. MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ

- Com a criteri general primaran les proteccions col·lectives en front de les individuals.

- S'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball.
- Els medis de protecció, tant col·lectiva com individual, hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.
- Així mateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte per als previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment, substitució, etc.)

Mesures de protecció col·lectiva

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra
- Senyalització de les zones de perill
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Limitar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents
- Mantenir les instal·lacions amb les seves proteccions aïllants operatives
- Fonamentar correctament la maquinària d'obra
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc.
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra
- Establir un sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat
- Comprovar l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements existents (subsòl, edificacions veïnes)
- Comprovació dels estintolaments, de les condicions dels estrebats i de les pantalles de protecció de les rases
- Utilització de paviments antilliscants.
- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Diferenciació de les mesures de protecció contra caiguda utilitzades en funció de si es protegeixen les persones, o als operaris i tercers de la caiguda d'objectes i materials
- Col·locació de xarxes en forats horitzontals
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades
- Ús d'escales de mà, plataformes de treball i bastides homologades
- Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes

- Instal·lació de serveis sanitaris

Mesures de protecció individual

- Utilització de caretes i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules
- Utilització de calçat de seguretat
- Utilització de casc homologat
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció o de protecció col·lectiva, caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria. L'accés a les zones descrites i als equips només està autoritzat als operaris amb formació i capacitació suficient.
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos
- Utilització de mandils
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància duta a terme per més d'un operari en els treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire

Mesures de protecció a tercers

- Previsió de la tanca, la senyalització i l'enllumenat de l'obra en funció del lloc on està situada l'obra (entorn urbà, urbanització, camp obert). En cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un sistema de protecció pel pas de vianants i / o vehicles. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin accedir a la mateixa
- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Immobilització de maquinaria rodada mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució i preventives a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)

6. PRIMERS AUXILIS

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent. S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als

quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

7. NORMATIVA APLICABLE

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES	Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE: 26/08/92)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	RD 1627/1997. 24 octubre (BOE 25/10/97) Transposició de la Directiva 92/57/CEE
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 31/1995. 8 noviembre (BOE: 10/11/95)
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 54/2003. 12 diciembre (BOE 13/12/2003)
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	RD 39/1997, 17 de enero (BOE: 31/01/97) i les seves modificacions
MODIFICACIÓN RD 39/1997; RD 1109/2007, Y EL RD 1627/1997	RD 337/2010 (BOE 23/3/2010)
REQUISITOS Y DATOS QUE DEBEN REUNIR LAS COMUNICACIONES DE APERTURA O DE REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS CENTROS	Orden TIN/1071/2010 (BOE 1/5/2010)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE TRABAJOS TEMPORALES EN ALTURA	RD 2177/2004, de 12 de novembre (BOE: 13/11/2004)
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	RD 485/1997. 14 abril (BOE: 23/04/1997)

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la "Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo" (O. 09/03/1971)	RD 486/1997, 14 de abril (BOE: 23/04/1997)
LEY REGULADORA DE LA SUBCONTRATACIÓN EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	LEY 32/2006 (BOE 19/10/2006)
MODIFICACION DEL RD 39/1997, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y EL RD 1627/97, POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE	RD 604 / 2006 (BOE 29/05/2006)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD I SALUD APLICABLES A LOS TRABAJOS CON RIESGO DE	RD 396/2006 (BOE 11/04/2006)
PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN AL RUIDO	RD 286/2006 (BOE: 11/03/2006)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO LUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES	RD 487/1997 (BOE 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN	RD 488/1997. (BOE: 23/04/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 664/1997. (BOE: 24/05/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	RD 665/1997 (BOE: 24/05/97)

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	RD 773/1997. (BOE: 12/06/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	RD 1215/1997. (BOE: 07/08/97)
PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	RD 614/2001 (BOE: 21/06/01)
PROTECCION DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICION A AGENTES QUIMICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 374/2001 (BOE: 01/05/2001). mods posteriors (30/05/2001)
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52) i les seves modificacions posteriors
DISTÀNCIES REGLAMENTÀRIES D'OBRES I CONSTRUCCIONS A LINIES ELÈCTRIQUES	R. 04/11/1988 (DOGC 1075, 30/11/1988)
ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	O. de 28 de agosto de 1970. ART. 1º A 4º, 183º A 291º Y ANEXOS I Y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70) corrección
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE POBLADO	O. de 31 de agosto de 1987 (BOE: 18/09/87)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS.	RD 836/2003. 27 juny, (BOE: 17/07/03). vigent a partir del 17 d'octubre de 2003. (deroga la O. de 28 de junio de 1988 (BOE: 07/07/88) i la modificació: O. de 16 de abril de

ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	O. de 9 de marzo DE 1971 (BOE: 16 I 17/03/71) correcció d'errades (BOE: 06/04/71) modificació: (BOE: 02/11/89) derogats alguns capítols per: LEY 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 I RD 1215/1997
S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	O. de 12 de gener de 1998 (DOGC: 27/01/98)
EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	
CASCOS NO METALICOS	R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1
PROTECTORES AUDITIVOS	(BOE: 01/09/75): N.R. MT-2
PANTALLAS PARA SOLDADORES	(BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: modificació: BOE: 24/10/75
GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	(BOE: 03/09/75): N.R. MT-4 modificació: BOE: 25/10/75
BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	(BOE: 05/09/75): N.R. MT-6 modificació: BOE: 28/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	(BOE: 06/09/75): N.R. MT-7 modificació: BOE: 29/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	(BOE: 08/09/75): N.R. MT-8 modificació: BOE: 30/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	(BOE: 09/09/75): N.R. MT-9 modificació: BOE: 31/10/75

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS CONTRA AMONÍACO	(BOE: 10/09/75): N.R. MT-10 modificació: BOE: 01/11/75

L'enginyera de Camins, Canals i Ports

ANNEX 2

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	76,12000	€
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	68,79000	€
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	104,01000	€
C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	48,97000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B011-05ME	m3	Aigua	1,73000	€
B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	17,34000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/01/22 Pàg.: 3

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-1	**G9J15L00**	m2	Doble tractament superficial amb pre engravetat amb àrid 12/18 + capa de lligant ECR-2 + capa d'àrid 6/12 + emulsió ECR-2 i capa d'acabat graveta 2/6 incloses tasques de neteja i escombrada prèvies, compactació, reperfialt i escombrat final de la graveta sobrant.	**Rend.: 1,000**	**3,77 €**

COST DIRECTE		3,77000
DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**3,7700**

P-2	**P22D1-DGOU**	m2	Neteja de vorals, reperfilat, regat, compactació de l'esplanació existent i capa de 5cm de tot-u artificiall, amb estesa i piconatge del material al 95% del PM.	**Rend.: 1,823**				**2,21**	**€**

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària								
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,006	/R x	104,01000	=	0,34233	
C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,025	/R x	48,97000	=	0,67156	
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	0,002	/R x	68,79000	=	0,07547	
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,004	/R x	76,12000	=	0,16702	
				Subtotal:			1,25638	1,25638
Materials								
B011-05ME	m3	Aigua	0,050	x	1,73000	=	0,08650	
B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	0,050	x	17,34000	=	0,86700	
				Subtotal:			0,95350	0,95350

COST DIRECTE		2,20988
DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**2,20988**

P-3	**PPA900SS**	Pa	Partida alçada de cobrament íntegre per la seguretat i salut a l'obra	**Rend.: 1,000**	**150,00**	**€**

COST DIRECTE		150,00000
DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**150,0000**

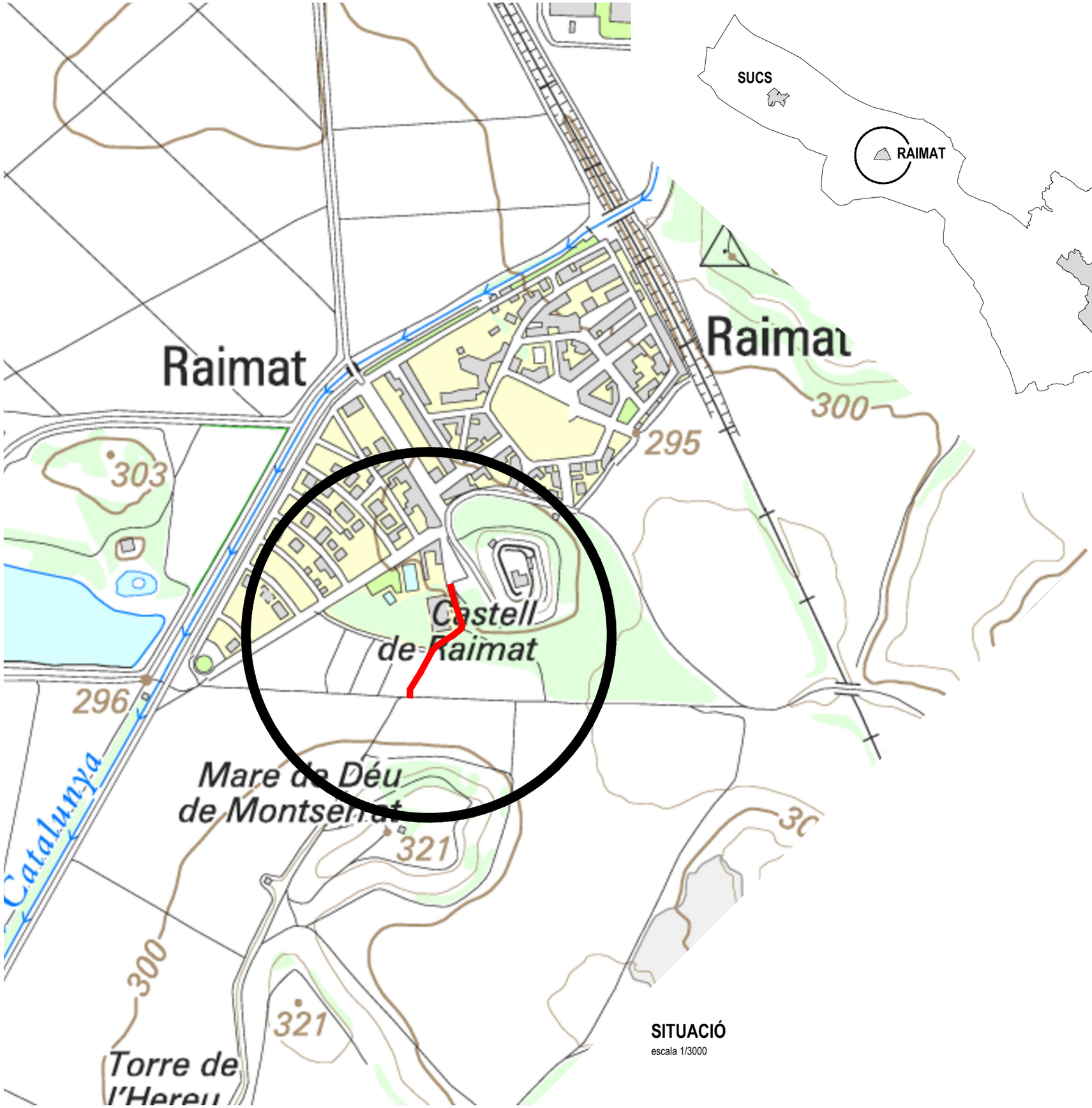
LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

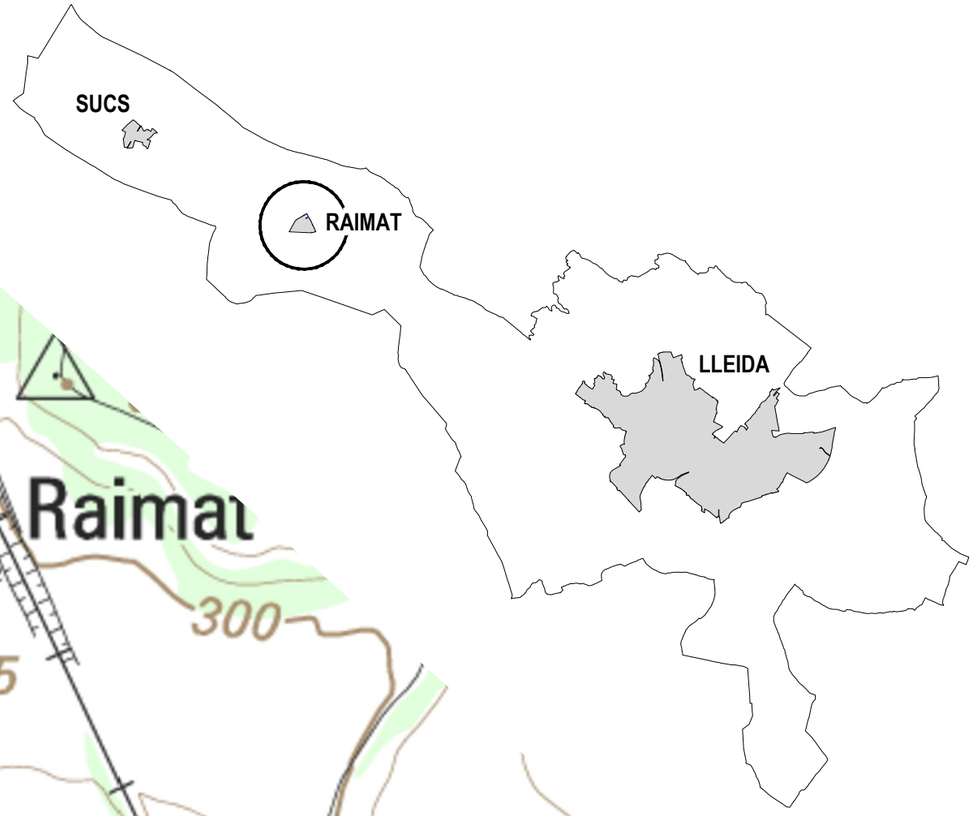
ENTITAT MUNICIPAL
DESCENTRALITZADA
RAIMAT

DOCUMENT 2

PLÀNOLS



SITUACIÓ
escala 1/3000



LOCALITZACIÓ
escala 1/20000

N

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida
Regidoria d'Urbanisme

PROJECTES I OBRES

MEMÒRIA VALORADA DE L'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE L'ESTACIÓ DE RAÏMAT

Autor del projecte

Noemi Collado Santolaria - Eng. de Camins, Canals i Ports

Títol del Plànol
INFORMATIU
SITUACIÓ I LOCALITZACIÓ

Dibuixat

Jordi Moya

Expedient 1655

Núm. plànol 01

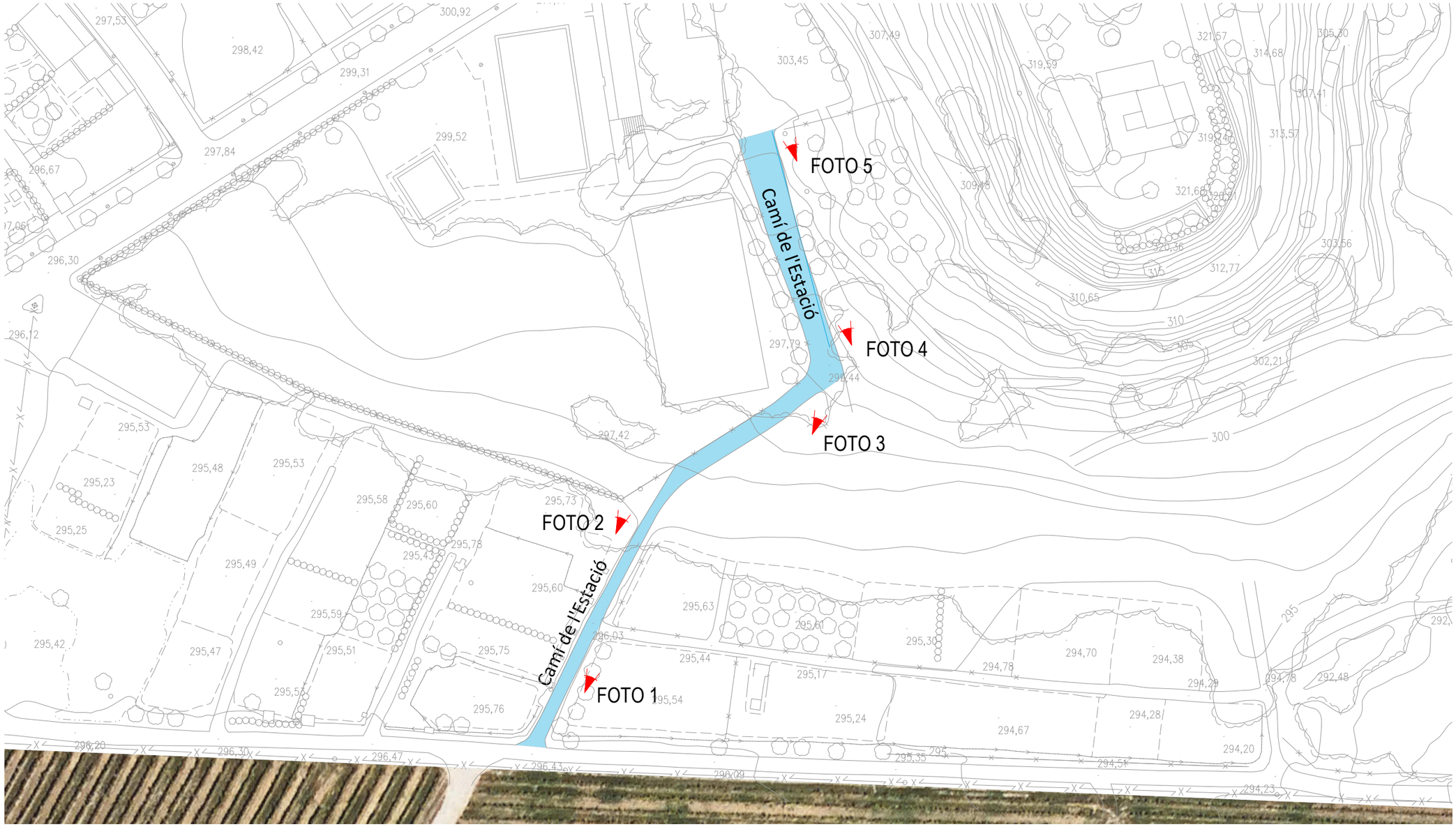
Full /01

Escala
A3: indicades

Gràfica
0 5 10 15 20 25 40

la data serà la signatura digital del document

1:1



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

ESCALA 1:1000

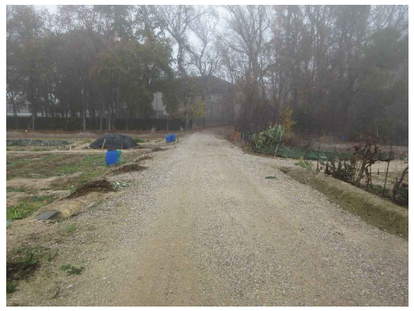


FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

FOTO 4

FOTO 5

N

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

Regidoria d'Urbanisme

PROJECTES I OBRES

MEMÒRIA VALORADA DE L'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE L'ESTACIÓ DE RAÏMAT

Autor del projecte

Noemi Collado Santolaria - Eng. de Camins, Canals i Ports

Títol del Plànol

ÀMBIT ACTUACIÓ

Dibuixat

Jordi Moya

Expedient

1655

Núm. plànol

02

Full /01

Escala

A3: 1:1000

Gràfica

0 5 10 15 20 25 40

la data serà la signatura digital del document

1:1

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

ENTITAT MUNICIPAL
DESCENTRALITZADA
RAIMAT

DOCUMENT 3

PRESSUPOST

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Data: 14/01/22 Pàg.: 1

Obra 01 CAMÍ DE L'ESTACIÓ (DELS HORTS) RAIMAT
Capítol 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P22D1-DGOU	m2	Neteja de vorals, reperfilat, regat, compactació de l'esplanació existent i capa de 5cm de tot-u artificiall, amb estesa i piconatge del material al 95% del PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2			1,000	172,000	5,000		860,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **860,000**

Obra 01 CAMÍ DE L'ESTACIÓ (DELS HORTS) RAIMAT
Capítol 02 PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G9J15L00	m2	Doble tractament superficial amb pre engravetat amb àrid 12/18 + capa de lligant ECR-2 + capa d'àrid 6/12 + emulsió ECR-2 i capa d'acabat graveta 2/6 incloses tasques de neteja i escombrada prèvies, compactació, reperfialt i escombrat final de la graveta sobrant.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2			1,000	172,000	5,000		860,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **860,000**

Obra 01 CAMÍ DE L'ESTACIÓ (DELS HORTS) RAIMAT
Capítol 03 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PPA900SS	Pa	Partida alçada de cobrament íntegre per la seguretat i salut a l'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

QUADRE DE PREUS 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	G9J15L00	m2	Doble tractament superficial amb pre engravetat amb àrid 12/18 + capa de lligant ECR-2 + capa d'àrid 6/12 + emulsió ECR-2 i capa d'acabat graveta 2/6 incloses tasques de neteja i escombrada prèvies, compactació, reperfialt i escombrat final de la graveta sobrant. (TRES EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	3,77 €
P-2	P22D1-DGOU	m2	Neteja de vorals, reperfilat, regat, compactació de l'esplanació existent i capa de 5cm de tot-u artificiall, amb estesa i piconatge del material al 95% del PM. (DOS EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	2,21 €
P-3	PPA900SS	Pa	Partida alçada de cobrament íntegre per la seguretat i salut a l'obra (CENT CINQUANTA EUROS)	150,00 €

Lleida, a la data de la signatura electrònica

QUADRE DE PREUS 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	G9J15L00	m2	Doble tractament superficial amb pre engravetat amb àrid 12/18 + capa de lligant ECR-2 + capa d'àrid 6/12 + emulsió ECR-2 i capa d'acabat graveta 2/6 incloses tasques de neteja i escombrada prèvies, compactació, reperfialt i escombrat final de la graveta sobrant.	**3,77**	**€**
			Sense descomposició	3,77000	€
P-2	P22D1-DGO	m2	Neteja de vorals, reperfilat, regat, compactació de l'esplanació existent i capa de 5cm de tot-u artificiall, amb estesa i piconatge del material al 95% del PM.	**2,21**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,08650	€
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	0,86700	€
			Altres conceptes	1,25650	€
P-3	PPA900SS	Pa	Partida alçada de cobrament íntegre per la seguretat i salut a l'obra	**150,00**	**€**
			Sense descomposició	150,00000	€

Lleida, a la data de la signatura electrònica

PRESSUPOST PARCIAL

PRESSUPOST

Data: 14/01/22 Pàg.: 1

Obra 01 Camí de l'Estació (dels horts) Raimat
Capítol 01 Treballs previs

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P22D1-DGOU	m2	Neteja de vorals, reperfilat, regat, compactació de l'esplanació existent i capa de 5cm de tot-u artificiall, amb estesa i piconatge del material al 95% del PM. (P - 2)	2,21	860,000	1.900,60
TOTAL	**Capítol**		**01.01**			**1.900,60**

Obra 01 Camí de l'Estació (dels horts) Raimat
Capítol 02 Paviments

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G9J15L00	m2	Doble tractament superficial amb pre engravetat amb àrid 12/18 + capa de lligant ECR-2 + capa d'àrid 6/12 + emulsió ECR-2 i capa d'acabat graveta 2/6 incloses tasques de neteja i escombrada prèvies, compactació, reperfialt i escombrat final de la graveta sobrant. (P - 1)	3,77	860,000	3.242,20
TOTAL	**Capítol**		**01.02**			**3.242,20**

Obra 01 Camí de l'Estació (dels horts) Raimat
Capítol 03 Seguretat i salut

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PPA900SS	Pa	Partida alçada de cobrament íntegre per la seguretat i salut a l'obra (P - 3)	150,00	1,000	150,00
TOTAL	**Capítol**		**01.03**			**150,00**

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 14/01/22

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	Treballs previs	1.900,60
Capítol	01.02	Paviments	3.242,20
Capítol	01.03	Seguretat i salut	150,00
Obra	**01**	**Camí de l'Estació (dels horts) Raimat**	**5.292,80**
		5.292,80	

NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Camí de l'Estació (dels horts) Raimat	5.292,80
			5.292,80

euros

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

ENTITAT MUNICIPAL
DESCENTRALITZADA
RAIMAT

PRESSUPOST GENERAL

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....		5.292,80
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 5.292,80.....		317,57
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 5.292,80.....		688,06
	Subtotal	6.298,43
21 % IVA SOBRE 6.298,43.....		1.322,67
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	7.621,10

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(SET MIL SIS-CENTS VINT-I-UN EUROS AMB DEU CÈNTIMS)

Lleida, a la data de la signatura electrònica