

**DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE CANVI NO
SUBSTANCIAL PER A L'ACTIVITAT DE GESTIO DE
RESIDUS DE L'EMPRESA TALLERS I RECANVIS
DE L'AUTOMOVIL, SL**



TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMOVIL, SL
Camí Municipal de La Mariola, Polígon 31 i Parcel·la 242, del TM de Lleida
25192 de Lleida

Enginyer Industrial: Jordi Masip Oronich
27 de Desembre de 2019

ÍNDEX

1.- ANTECEDENTS.	3
2.- OBJECTE.	3
3.- NORMATIVA.	4
3.1.- EUROPEA.	4
3.2.- ESPANYOLA.	5
3.3.- CATALANA.	5
4.- DADES GENERALS.	5
4.1.- IDENTIFICACIÓ DEL TITULAR DE L'ESTABLIMENT.	5
4.2.- IDENTIFICACIÓ DEL TÈCNIC.	5
4.3.- DADES DE LOCALITZACIÓ DE L'ESTABLIMENT.	6
4.3.1.- Adreça completa.	6
4.3.1.1.- Referència cadastral.	6
4.3.1.2.- Coordenades UTM.	6
5.- MEMÒRIA DESCRIPTIVA ACTIVITAT ACTUAL I CANVI.	6
5.1.- INSTAL·LACIONS I PRODUCTES.	6
5.1.1.- Equipaments	6
5.1.2.- Procés productiu.	7
5.1.3.- Materies primeres.	8
5.1.4.- productes intermedis i finals obtinguts.	8
5.2.- EMISSIONS A L'ÀTMOSFERA.	8
5.2.1.- Descripció i identificació dels processos, equips i instal·lacions afectats pel canvi que generen noves emissions o les modifiquen (vehiculades i difuses).	8
5.2.2.- Característiques de les emissions vehiculades i difuses, contaminants i mesures correctores associades que estiguin afectades pel canvi.	8
5.2.3.- El balanç dels contaminants per tal de justificar l'augment de les emissions totals de l'activitat i la metodologia de l'elaboració d'aquest balanç.	8
5.3.- VECTOR AIGUA.	8
5.3.1.1.- Consum d'acord amb les factures.	9
5.3.1.2.- Anotacions per posar en coneixement del titular.	9
5.4.- RESIDUS.	10
5.4.1.- CONDICIONS DE LA LLICÈNCIA ACTUAL	10
5.4.2.- Inscripció al registre de gestors de residus.	12
5.4.3.- Descripció dels canvis que produeixen un increment en la producció de residus.	12
5.4.4.- Indicar pels nous residus generats: la descripció, el codi cer, la producció anual (en t/a), el sistema i capacitat màxima d'emmagatzematge, la seva ubicació en un plànol i la destinació final.	14
5.4.5.- Indicar la producció anual (en t/a) de cadascun dels residus produïts, agrupant-los en perillous i no perillous, abans i després de la modificació plantejada (incloent els nous residus generats després de la modificació plantejada). caldrà prendre com a referència (com	

a quantitats abans de la modificació) les quantitats indicades en l'autorització/llicència ambiental inicial.	14
5.5.- ENERGIA ELÈCTRICA.	14
5.6.- LLUM.	14
5.6.1.- CONDICIONS DE LA LLICÈNCIA ACTUAL.	14
5.7.- MEDI NATURAL	15
5.8.- ALTRES VECTORS.	15
6.- JUSTIFICACIÓ COMPLIMENT DE LA NORMATIVA DE PREVENCIÓ I SEURETAT EN MATÈRIA D'INCENDIS.	15

1.- ANTECEDENTS.

L'activitat de TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMOVIL, SL, localitzada al Camí Municipal de la Mariola, polígon 31 i parcel·la 242 del Terme Municipal de Lleida disposa dels següents antecedents:

- Memòria Visada pel COEIC en data 19/11/2009 amb nº de visat 42.708.
- Annex de data 10 de febrer de 2010 signat pel tècnic Antonio Lopez.
- Annex 2 de data juny de 2010 signat pel tècnic Antonio Lopez.
- Resposta a la sol·licitud de data 27 de juliol de 2011 signat per la tècnica Berta Enjuanes.
- Certificat final d'instal·lació de data 27 de juny de 2012 signat per la tècnica Berta Enjuanes sense visat.
- Resolució de llicència ambiental exp. AA-9/09 i sol·licitud OGAU núm. LA20090168 de data 19-9-2011, emesa per l'ajuntament de Lleida amb l'activitat classificada com annex I, Apartat 10.1 de l'annex de classificació. Actualment la present activitat queda classificada, segons l'annex de classificació de la Llei 20/2009, com annex II, i per tant sotmesa al règim de Llicència ambiental.
- Informe de Control Inicial que inclou les actes de control núm. 25-25-EJ8-2-002221 i 25-25-EJ8-2-004010.
- Informe de control Inicial, per part de l'EAC, ECA BUREAU VERITAS, Núm. 25-25-EJ8-2-004084, amb el resultat de l'acta FAVORABLE.

2.- OBJECTE.

L'objecte del present projecte és exposar davant els Organismes Competents que el canvi no substancial de la present activitat, reuneix les condicions i garanties mínimes exigides per la reglamentació vigent, amb la finalitat d'obtenir la corresponent llicència d'activitat, així com servir per a quantificar l'augment de residus, emissions i consums que comporta el present canvi.

Una modificació no substancial és aquella que no comporta repercussions importants o perjudicials sobre les persones o pel medi ambient. Per tal classificar com a canvi no substancial present modificació s'han seguit les recomanacions indicades al Reial Decret 815/2013, de 18 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament d'emissions industrials i de desplegament de la Llei 16/2002, d'1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació, i també l'actualització dels criteris de substancialitat de les modificacions de

les activitats de la llei 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental d'activitats (Aprovats el 18 d'octubre de 2016, Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic).

En els presents criteris, s'indica que per activitats de gestors de residus, suposen canvis substancials els augments superiors al 50% de capacitat i/o de superfície.

Així doncs, TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMOBIL, SL, tenen autoritzada una gestió de 800 vehicles l'any, i pretenen ampliar la gestió fins a 1.190 vehicles l'any, i per tant, un augment inferior al 50%.

En quan a la superfície de l'establiment no es preveu augmentar-la.

3.- NORMATIVA.

La principal legislació per a la classificació de les activitat es la LLEI 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.

La normativa específica sobre els vehicles al final de la seva vida útil es la següent, i la podem dividir d'acord amb l'àmbit reglamentari.

3.1.- EUROPEA.

Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 18 de septiembre del 2000, relativa a los vehículos fuera de uso.

1. MODIFICADA por la Decisión de la Comisión 2002/525/CE del 27 de junio del 2002.
2. MODIFICADA por la Decisión de la Comisión 2005/63/CE del 24 de enero del 2005.
3. MODIFICADA por la Decisión de la Comisión 2005/438/C del 10 de junio del 2005.
4. MODIFICADA por la Decisión del Consell 2005/673/CE del 20 de septiembre del 2005.
5. Decisión de la Comisión 2005/293/CE.
6. MODIFICADA por la Directiva 2008/33/CE, del 11 de marzo del 2008

3.2.- ESPANYOLA.

- Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil.
- Corrección de errores del Real Decreto 20/2017.
- Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados.
- Orden INT/624/2008, de 26 de febrero, por la que se regula la baja electrónica de los vehículos descontaminados al final de su vida útil.

3.3.- CATALANA.

- Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles fora d'ús.

4.- DADES GENERALS.

4.1.- IDENTIFICACIÓ DEL TITULAR DE L'ESTABLIMENT.

Titular de la instal·lació: **TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMOBIL, SL**
CIF: **B25444183**
Adreça: **Camí de La Mariola, Polígon 31 i parcel·la 242**
Localitat: **Lleida**. CP: **25192**.
Província: **Lleida**

4.2.- IDENTIFICACIÓ DEL TÈCNIC.

PROJECT ENGINYERIA I ARQUITECTURA LLEIDA, SL
Tècnic: Jordi Masip Oronich.
NIF:
Titulació: Enginyer Industrial. Col·legiat 12428
Adreça: C/ Paer Casanoves, 40 baixos.
Població i CP: Lleida 25008.
Tel – Fax: 973 24 38 16.
Mòbil
e-mail:

4.3.- DADES DE LOCALITZACIÓ DE L'ESTABLIMENT.

4.3.1.- ADREÇA COMPLETA.

Titular de la instal·lació: **TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMOBIL, SL**
CIF: **B25444183**
Adreça: **Camí de La Mariola, Polígon 31 i parcel·la 242**
Localitat: **Lleida**. CP: **25192**.
Província: **Lleida**

4.3.1.1.- Referència cadastral.

25900A031002420000LP

4.3.1.2.- Coordenades UTM.

Indicades en el punt on hi ha la porta d'accés a l'establiment.

X: 298.836 m
Y: 4.609.349 m

5.- MEMÒRIA DESCRIPTIVA ACTIVITAT ACTUAL I CANVI.

5.1.- INSTAL·LACIONS I PRODUCTES.

Les instal·lacions estan situades en una finca rústica de 16.214 m².

S'hi disposa d'una edificació de 1.071 m², on s'hi realitza la descontaminació i la zona de recanvis.

A la parcel·la hi ha:

- Zona pavimentada amb marquesina per 10 unitats de VFU 147 m², **s'augmenta fins a la capacitat de 14 Vehicles.**
- Zona formigonada amb plataforma d'accés 359 m² i zona de premsat 181 m².
- Zona no pavimentada per emmagatzematge de VFU descontaminats 1496 m².
- Barrera vegetal a perímetre est, sud i oest.

Hi han unes casetes de depuradora i magatzem a l'est de la parcel·la.

5.1.1.- EQUIPAMENTS

Es disposa d'un dipòsit de formigó amb les següents parts:

- Part dreta: acumulació d'aigües pluvials i de neteja potencialment contaminades (zona formigonada i de premsat).
- Part esquerra: acumulació d'aigües sanitàries.
- Maquina utilitzada par a l'extracció de fluids. Es disposava d'una i actualment s'ha comprat una altra de nova per fer front a l'augment de vehicles que preveu gestionar-se.



5.1.2.- PROCÉS PRODUCTIU.

El procés productiu es el següent, en primer lloc es recepcionen els VFU: recepció, identificació i emmagatzematge.

A continuació es precedeix a la descontaminació: retirada de la bateria, elevació del vehicle per la retirada de combustible i la resta de fluids (oli motor, valvulines, líquids frens, anticongelant...) i desmuntatge dels pneumàtics.

Seguidament es realitza un desmuntatge: retirada de la resta de components per ser reutilitzats i/o reciclats: pastilles de fre*, vidres, components plàstics i tèxtils. (*) Només s'extreuen i es gestionen aquelles que tenen amiant.

En quart lloc, es realitza l'emmagatzematge i fragmentat.

I per últim es retiren els residus (ferralla, olis de motor, líquids de frens i valvulines, etc.).

5.1.3.- MATERIES PRIMERES.

Les úniques matèries primeres utilitzades son la recepció de vehicles fora d'ús, actualment 800 unitat a l'any i es preveu un augment de 1.190 unitats.

Es comptabilitza cada vehicle amb una mitjana de 1.300 kg de massa, es per això que es hi ha un tractament autoritzat de 1.040 tones anuals, i ara es preveu augmentar-lo fins a 1.547 tones anuals.

5.1.4.- PRODUCTES INTERMEDIS I FINALS OBTINGUTS.

Coma productes intermedis i finals s'obtenen diferents peces i recanvis que poden reutilitzar-se en altres vehicles, com per exemple neumàtics a mig ús. Existeixen gran varietat de recanvis, que s'emmagatzemen a l'interior degudament catalogats en prestatgeries.

5.2.- EMISSIONS A L'ATMOSFERA.

5.2.1.- DESCRIPCIÓ I IDENTIFICACIÓ DELS PROCESSOS, EQUIPS I INSTAL·LACIONS AFECTATS PEL CANVI QUE GENEREN NOVES EMISSIONS O LES MODIFIQUEN (VEHICULADES I DIFUSES).

A l'establiment no existeix cap tipus d'emissió a l'atmosfera i no preveu degut a aquest canvi que es generi cap altra.

5.2.2.- CARACTERÍSTIQUES DE LES EMISSIONS VEHICULADES I DIFUSES, CONTAMINANTS I MESURES CORRECTORES ASSOCIADES QUE ESTIGUIN AFECTADES PEL CANVI.

No aplica.

5.2.3.- EL BALANÇ DELS CONTAMINANTS PER TAL DE JUSTIFICAR L'AUGMENT DE LES EMISSIONS TOTALS DE L'ACTIVITAT I LA METODOLOGIA DE L'ELABORACIÓ D'AQUEST BALANÇ.

No aplica.

5.3.- VECTOR AIGUA.

En la llicència actual No s'autoritza cap abocament d'aigües residuals. I de moment no es preveu realitzar cap modificació. En cas, que els titulars de l'activitat, en un futur vulguin realitzar qualsevol modificació respecte aquest apartat, s'haurà de procedir a la revisió de l'autorització ambiental.

Els titulars disposen de Contracte amb el gestor autoritzat FELIP VILELLA I FILLS, SL, per a la gestió i el tractament d'aigües residuals sanitàries fins a EDAR, per a la gestió dels efluentes i llocs acumulats en els dipòsits impermeables (tant les aigües sanitàries, de neteja i les pluvials brutes).

Es disposa d'un dipòsit estanc previst per recollir les aigües pluvials brutes, junt amb les de neteja, d'un dimensionament que garanteix la suficient capacitat d'emmagatzematge necessària per fer front al règim pluviomètric màxim de la zona, calculat per un període de retorn de com a mínim 50 anys. A més, els fangs allí acumulats es gestionen mitjançant un gestor extern degudament autoritzat, indicat anteriorment.

El titular porta un Llibre de Registre per al control de funcionament de les instal·lacions, on s'hi anoten les incidències de l'explotació. Aquest Registre resta en tot moment a disposició del Departament de Medi Ambient.

5.3.1.1.- Consum d'acord amb les factures.

Consum actual d'aigua d'acord amb la mitja de les factures, és de 8 metres cúbics cada dos mesos, per tant el consum anual d'aigua previsible ascendeix a 48 m³ anuals. Donat aquest augment de vehicles és preveu un augment d'aigua proporcionalment corresponent a l'ús dels serveis, per part dels treballadors.

Principalment s'utilitza als vàters, renta mans i dutxes. Per tant l'augment serà més o menys proporcional a l'augment de vehicles, i per tant ascendirà a 71,40 m³ a l'any.

5.3.1.2.- Anotacions per posar en coneixement del titular.

El titular de l'activitat, resta obligat a conservar les obres i instal·lacions en perfecte estat d'utilització, realitzant al seu càrrec els arranjaments ordinaris i extraordinaris que calgui. A aquest efecte designarà una persona responsable a que subministrarà les instruccions i mitjans necessaris per a dur a terme aquesta tasca.

L'atorgament de l'autorització ambiental no deixa exempt el seu titular de sol·licitar altres permisos i/o autoritzacions que legalment correspongui.

5.4.- RESIDUS.

5.4.1.- CONDICIONS DE LA LLICÈNCIA ACTUAL

L'activitat correspon a la descontaminació, desballestament i premsat de vehicles fora d'ús (VFU).

La capacitat màxima de descontaminació i desballestament de VFU és de 800 unitats/any.

La capacitat màxima d'emmagatzematge de VFU abans de descontaminar és de 10 unitats.

L'acceptació i recepció dels residus a recuperar i la gestió dels residus generats per l'activitat s'ajusten a les prescripcions establertes en el Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus.

L'emmagatzematge dels VFU abans de descontaminar i dels residus generats es realitza exclusivament en les zones especialment habilitades segons projecte presentat en anterioritat.

L'establiment compleix els requisits tècnics i les operacions de descontaminació i tractament establertes en els annexes I i III del Reial Decret 1383/2002 de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de seu vida útil (inclosos els equips d'extracció del fluid del sistema d'aire condicionat).

Els VFU es descontaminen en un termini màxim de 30 dies.

D'acord amb l'article 10 del Reial Decret 1383/2002, sobre la gestió de vehicles al final de la seva vida útil, durant el primer trimestre de cada any, es trameta a l'Agència de Residus de Catalunya un informe resum on figuri almenys el nombre i tipus de vehicles tractats, el seu pes i els percentatges reutilitzats, reciclats i valoritzats. Per tal de facilitar aquesta informació els titulars elaboren els corresponents registres, i disposen dels dispositius de pesada necessaris (bàscula gestora externa) per la determinació del pes dels vehicles tractats i dels materials reutilitzats, reciclats i valoritzats.

Els titulars de llicència han de mantenir en tot moment netes les zones properes a la planta.

Els residus líquids s'emmagatzemen en una zona pavimentada, amb un sistema de recollida dels possibles vessaments.

Els residus perillosos s'emmagatzemen sota cobert.

Els titulars de l'establiment gestionen els residus generats per la seva activitat d'acord amb les prescripcions establertes pel Decret 93/99, sobre procediments de gestió de residus, pel que fa a la tramitació de les Fitxes d'acceptació i Fulls de seguiment.

D'acord amb l'article 12.2 de la Llei 10/98, de residus, cadascun dels residus valoritzables es classifiquen i s'emmagatzemen diferenciadament, evitant tota la mescla que dificulti la gestió posterior.

Les bateries s'emmagatzemen amb tot el seu contingut líquid, sota cobert, ordenadament en contenidors estancs o en palets, de forma que no es vessin els líquids que contenen.

L'establiment compleix els requisits tècnics d'emmagatzematge establerts a l'annex del RD 1619/2005, de 30 de desembre, sobre gestió de pneumàtics fora d'ús.

Pel que fa a les obligacions com a gestor de residus, d'acord amb l'article 24 del Decret Legislatiu 1/2009, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus i l'article 7 del Decret 115/94, de 6 d'abril, regulador del registre general de gestors de residus de Catalunya: TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMÒBIL S.L. elabora un llibre de registre en el qual s'indica l'evolució i incidències en el temps d'explotació, el productor o origen, i la quantitat dels residus recuperats a la planta, així com els residus no aprofitables o produïts en les seves instal·lacions especificant el tipus, quantitat i destinació.

TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMÒBIL S.L. disposa d'una assegurança de responsabilitat civil que inclogui la protecció per danys accidentals al medi ambient, de quantia adequada.

Anualment els titulars presenten a l'Agència de Residus de Catalunya el rebut corresponent al pagament de la pòlissa de responsabilitat civil. TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMÒBIL S.L. comunica a l'Agència de Residus de Catalunya el nom de la companyia asseguradora i el número de pòlissa.

Als efectes de garantir el compliment de les obligacions adquirides en relació amb el desenvolupament de l'activitat el titular disposa d'una fiança, de quantia adequada, a favor de l'Agència de Residus de Catalunya. La fiança constituïda s'ha d'actualitzar periòdicament d'acord amb l'índex de preus al consum de l'Institut Nacional d'estadística, previ requeriment de l'Agència de Residus de Catalunya.

TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMÒBIL S.L disposa d'una persona encarregada de l'activitat de gestió de residus, comunicada a l'Agència de Residus de Catalunya (es presenta anualment la declaració de residus).

5.4.2.- INSCRIPCIÓ AL REGISTRE DE GESTORS DE RESIDUS.

TALLERS I RECANVIS DE L'AUTOMÒBIL S.L. disposa de la corresponent inscripció al Registre General de Residus.

L'activitat indicada en el present projecte, ha superat el Control Inicial, en data 18 de març de 2013. i s'especifica concretament que:

- es codifica i classifica correctament els residus de fraccions lleugeres.
- es disposa d'un sistema de recollida de possibles vessaments (pendents, paviments, arqueta,...) a la zona d'emmagatzematge de VFU pendents de descontaminar.

5.4.3.- DESCRIPCIÓ DELS CANVIS QUE PRODUEIXEN UN INCREMENT EN LA PRODUCCIÓ DE RESIDUS.

A continuació s'adjunta una taula amb els canvis no substancials previstos per aquesta ampliació corresponents als residus.

Residu (codi CER)	Quantitat actual (t)	Quantitat prevista (t)	Augment de quantitat (t)	Tipus de residu	Gestor
Olis minerals no clorats -130205	3,66	5,44	1,78	Industrial	E-1353.12
Clorofluorocarburs, HCFC, HFC- 140601	0,06	0,089	0,029	Industrial	---
Altres dissolvents i mescles de dissolvents- 140603	0,22	0,32	0,107	Industrial	E-866.04
Pneumàtics fora d'ús- 160103	15,06	22,40	6,34	Industrial	E-1353.12
Vehicles al final de la seva vida útil - 160106	657,88	978,59	320,71	Industrial	E-587.98 E-357.97 E-1353.12
Filtres d'oli- 160107	0,08	0,119	0,39	Industrial	E-1353.12
Líquid de frens- 160113	0,12	0,1785	0,0585	Industrial	E-1353.12
Anticongelants que contenen substàncies perilloses- 160114	3,18	4,73	1,55	Industrial	E-1353.12
Metalls ferri- 160117	8,43	12,54	4,11	Industrial	E-172.96
Plàstic- 160119	2,36	3,511	1,151	Industrial	E-1353.12

Vidre - 160120	3,62	5,385	1,765	Industrial	E-1353.12
Bateries de plom - 160601	1,62	2,41	0,79	Industrial	E-357.97
Bateries de plom - 160601	0,92	1,369	0,449	Industrial	E-1353.12
Catalitzadors - 160801	1,83	2,722	0,892	Industrial	E-1699.17
Catalitzadors - 160801	0,91	1,354	0,444	Industrial	---
Catalitzadors - 160801	0,04	0,06	0,02	Industrial	E-1244.11
Catalitzadors - 160801	0,58	0,863	0,283	Industrial	E-1365.13
Alumini - 170402	0,80	1,19	0,39	Industrial	E-587.98
Alumini - 170402	14,52	21,599	7,079	Industrial	E-357.97
Ferro i acer - 170405	1,25	1,859	0,609	Industrial	E-357.97
Ferro i acer - 170405	31,61	47,02	15,41	Industrial	E-587.98
Metalls mesclats - 170407	0,78	1,16	0,38	Industrial	E-587.98
Metalls mesclats - 170407	2,78	4,135	1,355	Industrial	E-357.97
Metalls mesclats - 170407	82,68	122,987	40,307	Industrial	E-1353.12
Vidre- 200102	3,54	5,266	1,726	Industrial	E-1353.12
Plàstics- 200139	5,44	8,092	2,652	Industrial	E-1353.12
Metalls- 200140	5,42	8,062	2,642	Industrial	E-172.96

El titular de l'establiment a previst l'augment de les corresponents capacitats d'emmagatzematge, per fer front a l'augment de residus.

5.4.4.- INDICAR PELS NOUS RESIDUS GENERATS: LA DESCRIPCIÓ, EL CODI CER, LA PRODUCCIÓ ANUAL (EN T/A), EL SISTEMA I CAPACITAT MÀXIMA D'EMMAGATZEMATGE, LA SEVA UBICACIÓ EN UN PLÀNOL I LA DESTINACIÓ FINAL.

L'augment de vehicles gestionats no comporta l'aparició de nous residus, només l'augment de quantitat del mateixos residus tal i com s'ha especificat en la taula anterior.

5.4.5.- INDICAR LA PRODUCCIÓ ANUAL (EN T/A) DE CADASCUN DELS RESIDUS PRODUÏTS, AGRUPANT-LOS EN PERILLOSOS I NO PERILLOSOS, ABANS I DESPRÉS DE LA MODIFICACIÓ PLANTEJADA (INCLOENT ELS NOUS RESIDUS GENERATS DESPRÉS DE LA MODIFICACIÓ PLANTEJADA). CALDRÀ PRENDRE COM A REFERÈNCIA (COM A QUANTITATS ABANS DE LA MODIFICACIÓ) LES QUANTITATS INDICADES EN L'AUTORITZACIÓ/LLICÈNCIA AMBIENTAL INICIAL.

Veure la taula justificativa de l'apartat 5.4.3.

5.5.- ENERGIA ELÈCTRICA.

D'acord amb el consum de les factures de l'any anterior s'ha gastat un total de 7.874 kWh/any.

Així doncs, s'estima per aquest augment de vehicles gestionats, un consum anual 11.711 kWh/any.

5.6.- LLUM.

5.6.1.- CONDICIONS DE LA L·LICÈNCIA ACTUAL.

L'establiment dona compliment a la Llei 6/20014, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enlluernament per a la protecció del medi nocturn i al Decret 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001:

Làmpades que utilitzades tenen bona eficiència energètica i emissió de flux lluminós en radiacions de longitud d'ona inferiors a 440 nanòmetres.

Els projectors instal·lats tenen un flux a l'hemisferi superior (FHS) inferior al 5% en horari vespre i 1% en horari de nit.

El valor d'il·luminació intrusa màxima produïda pels projectors, en horari vespre, no supera el valor de 5 lux, i en horari de nit no superarà els 2 lux.

La intensitat lluminosa màxima emesa en la direcció a àrees protegides (E1), en horari vespre, no supera el valor de 50 kcd i en horari de nit, el valor de 0,5 kcd.

L'enlluernament exterior s'apaga en horari nocturn, sempre que aquest no sigui estrictament necessari.

No es preveu realitzar cap canvi en l'enllumenat exterior.

5.7.- MEDI NATURAL

S'ha minimitzat l'impacte visual de l'activitat amb el seu entorn, com a mínim, en aquelles parts del perímetre de la parcel·la on no es disposi d'arbres fruiters i que siguin annexes a algun camí o hi hagi contacte visual directe de l'activitat amb algun habitatge.

5.8.- ALTRES VECTORS.

La present activitat no es veu afectada per Reial decret 1254/1999, així doncs no s'especifiquen mesures en quan als accidents greus.

A l'hora tampoc fa referència la instal·lació de cap antena, es per això, que tampoc s'avaluen les possibles emissions radioelèctriques.

6.- JUSTIFICACIÓ COMPLIMENT DE LA NORMATIVA DE PREVENCIÓ I SEGURETAT EN MATÈRIA D'INCENDIS.

L'activitat no presenta canvi en la instal·lació contra incendis i aquest augment, no repercuteix en cap canvi de la instal·lació.

I, perquè consti als efectes que correspongui, se signa aquesta memòria, a Lleida, 27 de Desembre de 2019,



Jordi Masip Oronich.

Enginyer Industrial. Col·legiat 12428
C/ Paer Casanoves, 40 bx. 25008 Lleida
Tel – Fax: 973 243 816.
e-mail: jmasip@projectlleida.com



AQPE
Member

JORDI MASIP ORONICH