

**ESTUDI DE MOBILITAT DEL PLA
ESPECIAL D'ORDENACIÓ PER DOTACIÓ
DE SERVEIS COMPLEMENTARIS D'UNA
ESTACIÓ DE SERVEI EXISTENT
SITUADA A LA CARRETERA N-240, km
97, DE LLEIDA (EL SEGRIÀ)**

- ANNEX AL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ -

Peticionari: ALIMENTPECUAR, S.L.

Emplaçament: CARRETERA N-240, km 97,
PARTIDA D'ALPICAT, 15

Localitat: 25006 LLEIDA (EL SEGRIÀ)

Data: JUNY DE 2010

Jordi Dalmau Clua
Enginyer Tècnic Industrial

Rodrigo del Pozo Gutiérrez
I.C.C.P.



ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1.1. Aspectes generals

1.1.1. Introducció

1.1.2. Antecedents i marc normatiu

1.1.3. Pla Especial d'Ordenació

1.2. Objectius de l'estudi

1.3. Metodologia de treball

1.3.1. Recopilació d'informació

1.3.2. Estimació d'intensitats

1.3.3. Comparació de resultats

1.4. Vehicle privat

1.4.1. Trànsit actual

1.4.2. Previsions futures de trànsit

1.4.2.1. Mobilitat externa

1.4.2.2. Increment del trànsit pel Pla Especial d'Ordenació

1.4.2.3. Mobilitat interna

1.4.2.3.1. Vialitat

1.4.2.3.2. Aparcament

1.5. Anàlisi

1.6. Conclusions

2. PLÀNOLS

2.1. Situació

2.2. Emplaçament

2.3. Àmbit del Pla Especial d'Ordenació

2.4. Definició d'accessos, paviments i circulació interior

2.5. Línia autobus municipal

1

MEMÒRIA

1. MEMÒRIA

1.1. ASPECTES GENERALS

1.1.1. INTRODUCCIÓ

En aquest document es presenta l'Estudi de Mobilitat del Pla Especial d'Ordenació per dotar de serveis complementaris l'estació de servei existent situada a la carretera N-240, km 97, de Lleida (El Segrià).

El Pla Especial d'Ordenació comprèn la parcel·la propietat d'ALIMENTPECUAR, S.L., amb CIF núm. B-63018717 i domicili social a la Travessera de Gràcia, núm. 18 4t 1ª, CP. 08021 de Barcelona, actuant com a representant el Sr. Josep Vall Palou amb DNI número 40828360W.

Aquesta parcel·la es troba situada a la carretera N-240, km 97, (partida d'Alpicat 15, polígon 9, parcel·la 605), més concretament, a la rotonda on conflueix la carretera amb l'accés a l'església Montserrat, segons s'indica en els plànols de situació i emplaçament.

1.1.2. ANTECEDENTS I MARC NORMATIU

Per tal de tramitar l'expedient del Pla Especial d'Ordenació per a l'ampliació d'una estació de servei situada a la carretera N-240, km 97, es demana la presentació de l'estudi de mobilitat.

D'acord amb el decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme (TRLU), la memòria dels Plans d'ordenació urbanística municipal (POUM) han d'integrar les mesures adoptades per a facilitar l'assoliment d'una mobilitat sostenible en el municipi en compliment de l'obligació de prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

D'altra banda, la llei de Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, i en concret, el Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, regula la realització d'aquest estudi i estableix la seva obligatorietat en totes les figures de planejament, establint quin ha de ser el seu contingut.

1.1.3. PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

El Pla Especial d'Ordenació es troba fora del límit del sòl urbà de Lleida, segons el Pla General de Lleida (PGL), i està classificat com a zona de dotació de serveis en els eixos viaris (clau DSD).

En una part de la pròpia finca hi ha una activitat existent de benzinera, i on adjacents a aquesta es pretén implantar-hi les activitats complementàries. La finca es troba adjacent a sòl urbanitzable, limitant pel nord amb un braç del Canal d'Urgell; per l'est, amb l'actual estació de servei; per l'oest, amb un nou camí projectat; i pel sud, amb la carretera N-240.

En el quadre següent, es mostra les superfícies de la finca i l'afectació del Pla Especial:

1) Finca inicial:

Sector zona estació servei existent	3.045,88 m ²
Sector zona ampliació	10.219,65 m ²
Superfície total finca	13.265,53 m ²

2) Àmbit afectat pel Pla Especial:

Superfície finca	9.484,69 m ²
------------------	-------------------------

En el plànol 3 es pot observar l'àmbit d'actuació del Pla Especial d'ordenació.

L'accés normal a la finca es realitza per la carretera N-240. En els plànols es reflecteix la línia d'afecció de la carretera N-240 i altres vials, així com la de la sèquia que voreja la part posterior de la finca.

L'objectiu del Pla Especial d'Ordenació és la reordenació del sòl afectat per possibilitar la instal·lació d'activitats permeses en aquesta zona, com poden ser recreatives, restauració i petit comerç, tot en l'àmbit de complementarietat de l'estació de servei existent, com una zona de manteniment de vehicles, una zona de rentat i altres usos compatibles o complementaris amb l'actuació de servei, i que donaran servei a la carretera N-240 que transita per davant d'aquesta finca.

En els quadres següent es mostren les superfícies resultants de la reordenació proposada i els seus usos, així com els que son existents:

	Superfície (m ²)	Còmput ocupació
Superfície d'edificacions	1.275,08	13,45 %
Superfície paviment permeable 1	3.436,49	36,23 %
Superfície paviment permeable 2	1.820,01	19,99 %
Superfície paviment impermeable	586,22	6,18 %
Enjardinament	2.366,89	24,95 %

Ús	Superfície Existent (m ²)	Superfície Ampliació (m ²)	Ocupació ús (m ²)	Ocupació edificació (m ²)	% total gàlib	Sostre (m ²)	Alçada
Benzinera	294,02	0,00	294,02	294,02	23,06	294,04	PB
Comerç	82,88	47,32	130,20	130,20	10.21	130,20	PB
Taller de vehicles	0,00	127,85	127,85	127,85	10.03	127,85	PB
Rentat de vehicles	0,00	137,50	137,50	137,50	10.78	137,50	PB
Restauració + Administració	197,86	387,65	585,51	633,51	45.92	633,51	PB + PP
TOTAL	574.76-	700.32	1.275,08	1.323.08	100	1.323,08	PB+PP

L'entrada a la finca es farà pel nou accés existent de la rotonda de la carretera N-240, i la sortida es podrà fer tant per la que ja hi havia anteriorment que donava directament a la carretera N-240, com per una nova sortida que hi haurà al costat de l'edifici de serveis i que desembocarà a un nou vial perpendicular a la carretera N-240, projectat en el Pla urbanístic.

Per la circulació interior es pavimentarà els accessos interiors a base de paviment flexible aglomerat asfàltic del tipus permeable.

1.2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI

Com ja s'ha comentat anteriorment, el Pla Especial d'Ordenació consistirà en la reordenació del sòl per possibilitar la instal·lació d'activitats recreatives, de restauració, petit comerç i complementàries de l'estació de servei existent, així com una zona de manteniment de vehicles, una zona de rentat i aparcament, usos administratius, i altres usos compatibles o complementaris amb l'actuació de servei, per donar servei a la carretera N-240 que transita per davant de la finca.

Per tant, tenint en compte l'esmentat anteriorment, els objectius de l'estudi són els següents:

- Vehicle privat:
 - o Realitzar una estimació de la intensitat mitjana diària de les carreteres de l'entorn.
 - o Realitzar una estimació de l'increment d'intensitat que implicarà el desenvolupament del Pla Especial d'Ordenació.
 - o Comparar els resultats obtinguts.
 - o Extreure les conclusions de l'estudi.

No son objectiu del present estudi de mobilitat, l'estudi de la xarxa de transport públic ni els itineraris de vianants i bicicletes, ja que el Pla Especial d'Ordenació té com a finalitat donar servei als usuaris de la carretera N-240. Tot i això, existeix la possibilitat de que es produeixi mobilitat obligada, residència – treball, amb algun d'aquests mitjans, encara que serà de poca consideració, i no justificarà el replantejament d'aquests aspectes.

S'adjunta plànol de la línia d'autobusos municipal més propera al Pla Especial d'Ordenació (L-14 Agrònoms).

1.3. METODOLOGIA DE TREBALL

El present estudi de mobilitat contempla un flux principal:

- Vehicles privats.

La metodologia del present estudi de mobilitat del Pla Especial d'Ordenació per a l'ampliació d'una estació de servei situada a la carretera N-240, km 97, del terme municipal de Lleida, consta de varies parts diferenciades:

- Recopilació d'informació.
- Estimació d'intensitats.
- Comparació de resultats.

1.3.1. RECOPILOCACIÓ D'INFORMACIÓ

Aquest apartat es basa fonamentalment en la recollida d'informació referent a les dades d'aforament de les carreteres de l'entorn de l'àmbit d'actuació del Pla Especial d'Ordenació, principalment la carretera N-240.

Aquesta informació és la base de partida de l'estudi de mobilitat, i es determinarà la intensitat mitjana diària de les carreteres de l'entorn.

1.3.2. ESTIMACIÓ D'INTENSITATS

A partir de la informació recopilada es procedirà al càlcul de les estimacions d'intensitats per a l'any 2012, que és l'any en el qual es vol iniciar l'activitat.

1.3.3. COMPARACIÓ DE RESULTATS

Un cop tinguem les intensitats, es realitzarà la comparativa i l'anàlisi dels resultats per extraure les conclusions finals.

1.4. VEHICLE PRIVAT

1.4.1. TRÀNSIT ACTUAL

La intensitat mitjana diària (IMD) a la carretera N-240, en el seu tram des de Lleida fins on creua amb l'autovia A-II, l'any 2009, era de 21.300 vehicles/dia.

L'increment anual de la intensitat mitjana diària (IMD) en el tram estudiat, segons el Ministeri de Foment, és d'un 3,1%, per tant, per l'any 2010 tenim una IMD de 21.960 vehicles/dia.

1.4.2. PREVISIONS FUTURES DE TRÀNSIT

1.4.2.1. MOBILITAT EXTERNA

Amb les dades facilitades pel Ministeri de Foment, i tenint en compte que l'inici de funcionament de l'activitat serà l'any 2012, la intensitat mitjana diària (IMD) serà de 23.342 vehicles/dia.

En l'apartat d'annexes s'adjunta fulla justificativa de les superfícies de l'edifici de serveis en funció de les IMD facilitades.

1.4.2.2. INCREMENT DEL TRÀNSIT PEL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

No es preveu que incrementi el trànsit degut a l'inici de l'activitat del Pla Especial d'Ordenació, ja que l'activitat que s'hi desenvolupa està dirigida als vehicles que ja son usuaris de la carretera N-240.

1.4.2.3. MOBILITAT INTERNA

1.4.2.3.1. VIALITAT

A la zona on s'actua amb el Pla Especial d'Ordenació s'hi realitzarà vies de circulació interior i un nou accés, pavimentant els accessos interiors a base de paviment flexible aglomerat asfàltic del tipus permeable.

1.4.2.3.2. APARCAMENT

A la finca objecte del pla especial s'ha previst una zona habilitada d'aparcament pels clients, per a un total de 48 vehicles.

1.5. ANÀLISI

Analitzant els punts detallats al present estudi de mobilitat es destaquen els següents aspectes:

Pel què fa al desenvolupament urbanístic del Pla Especial d'Ordenació:

- La definició geomètrica de la vialitat interior contribueix a la fluïdesa del trànsit tant de vehicles lleugers com pesats.
- L'accés a la finca es realitza per l'accés que ja té la benzinera des de la rotonda de la carretera N-240. La sortida de la finca es podrà fer tant per la que ja hi havia anteriorment que donava directament a la carretera N-240 des de la benzinera, com per una nova sortida que hi haurà al costat de l'edifici de serveis i que desembocarà a un nou vial perpendicular a la carretera N-240, projectat en el Pla urbanístic. Tant els accessos com les sortides permeten una bona mobilitat, en l'interior de la finca com als vials exteriors.

Pel què fa a la mobilitat del transport privat:

- No es preveu l'augment de vehicles degut a la implantació del Pla Especial d'Ordenació. El Pla Especial d'Ordenació atraurà els propis vehicles que circularan per la carretera N-240.

Pel què fa a la mobilitat obligada:

- Aquest tipus de mobilitat, residència - treball es realitzarà preferentment amb transport privat, però també es podrà realitzar mitjançant transport públic, línia d'autobusos municipals L-14 Agrònoms, vianants o amb bicicleta, però no comportarà cap efecte negatiu i és de poca incidència.

1.6. CONCLUSIONS

Finalment, de l'estudi de mobilitat realitzat es conclou que l'activitat del Pla Especial d'Ordenació per a l'ampliació de l'estació de servei situada a la carretera N-240, km 97 no afecta a la mobilitat de la zona i no comportarà problemes de retencions vials.

La mobilitat de la zona serà la pròpia de la circulació per la carretera N-240 i el Pla Especial d'Ordenació atraurà directament a aquets vehicles.

L'emplaçament es un punt idoni per la implantació d'unes instal·lacions de serveis amb caràcter d'utilitat pública i d'interès social que milloraran la qualitat de la mobilitat de tots els usuaris de les carreteres del voltant.

Cal destacar els següents aspectes respecte a les instal·lacions proposades en el Pla Especial d'Ordenació:

- Disseny de les instal·lacions sostenible amb el medi ambient i d'ús per tots els públics (privats, transports públic i col·lectiu, motocicletes, bicicletes i a peu).
- Dimensionament de les instal·lacions d'ús públic (banys, serveis, etc...) per tal de garantir la neteja i el bon funcionament de les mateixes.
- Millora i cuidat de l'entorn de les instal·lacions amb tractaments d'integració paisatgística, zona verda amb arbres, espai infantil i terrassa d'estiu amb espai familiar.

- Accessos a la finca amb unes dimensions que garanteixin la fluïdesa de la circulació de les vies annexes i a l'interior de la mateixa finca.
- Construccions de portes i entrades que garanteixin l'accessibilitat de persones amb cadires de rodes o altres sistemes.
- Senyalització adient, des de l'accés a l'estació de servei, de tots i cadascun els serveis que s'ofereix.

El Representant
Sr. Josep Vall Palou

L'Enginyer Tècnic Industrial
Sr. Jordi Dalmau Clua
Núm. Col·legiat 10.970-L

I.C.C.P.
Sr. Rodrigo del Pozo Gutierrez
Núm. Col·legiat 10.278

2

PLÀNOLS

2. PLÀNOLS

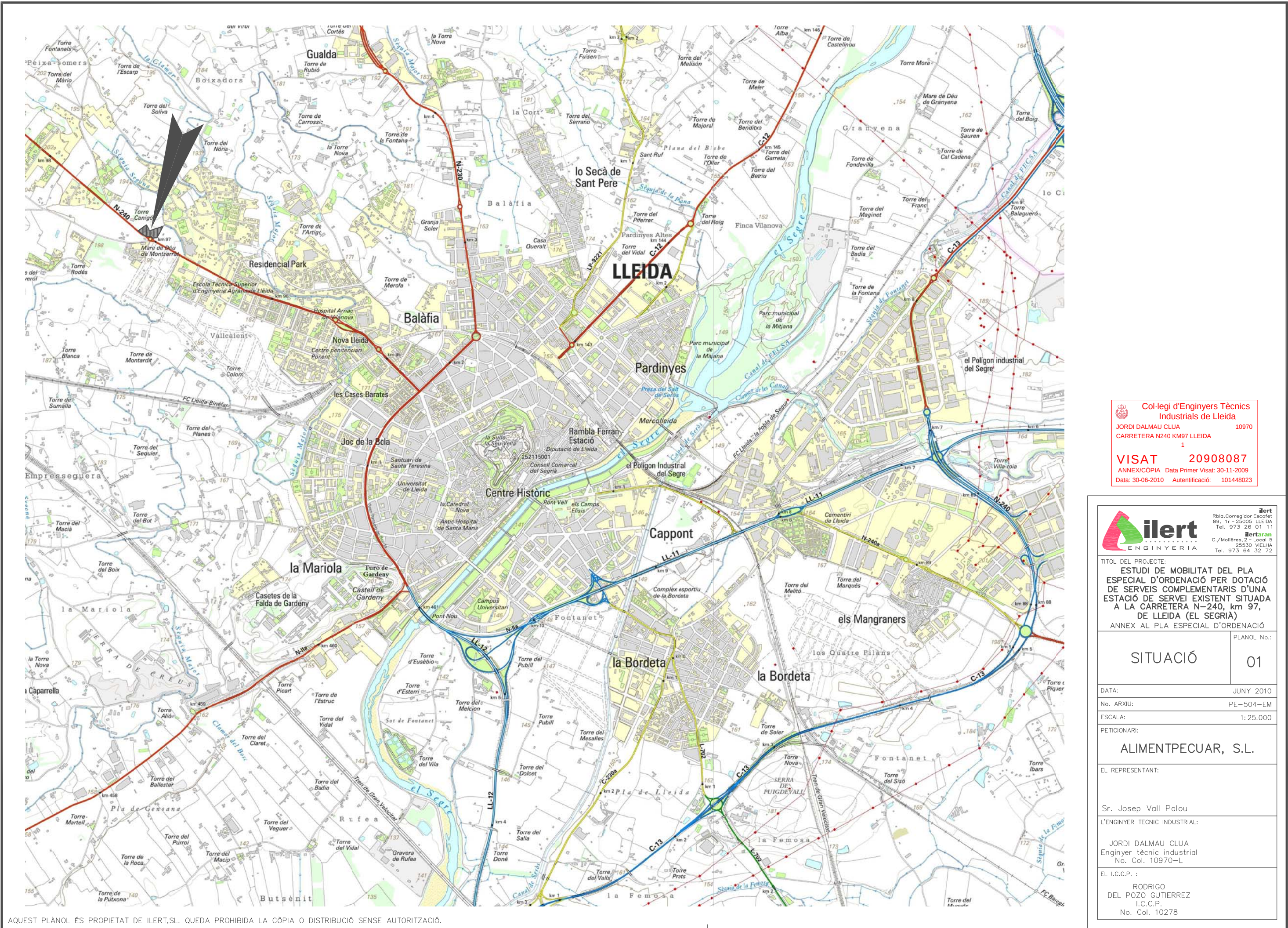
2.1. SITUACIÓ

2.2. EMPLAÇAMENT

2.3. ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

2.4. DEFINICIÓ D'ACCESSOS, PAVIMENTS I CIRCULACIÓ INTERIOR

2.5. LÍNIA AUTOBUS MUNICIPAL



Col·legi d'Enginyers Tècnics
Industrials de Lleida
JORDI DALMAU CLUA 10970
CARRETERA N240 KM97 LLEIDA
1
VISAT 20908087
ANNEX/CÒPIA Data Primer Visat: 30-11-2009
Data: 30-06-2010 Autenticació: 101448023



ilert
Rbla. Corredor Escofet
89, 1r - 25005 LLEIDA
Tel. 973 26 01 11
ilertaran
C./Molíers, 2 - Local 5
25530 VIELHA
Tel. 973 64 32 72

TITOL DEL PROJECTE:
**ESTUDI DE MOBILITAT DEL PLA
ESPECIAL D'ORDENACIÓ PER DOTACIÓ
DE SERVEIS COMPLEMENTARIS D'UNA
ESTACIÓ DE SERVEI EXISTENT SITUADA
A LA CARRETERA N-240, km 97,
DE LLEIDA (EL SEGRIA)**
ANNEX AL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

SITUACIÓ	PLANOL No.:
	01

DATA:	JUNY 2010
No. ARXIU:	PE-504-EM
ESCALA:	1:25.000

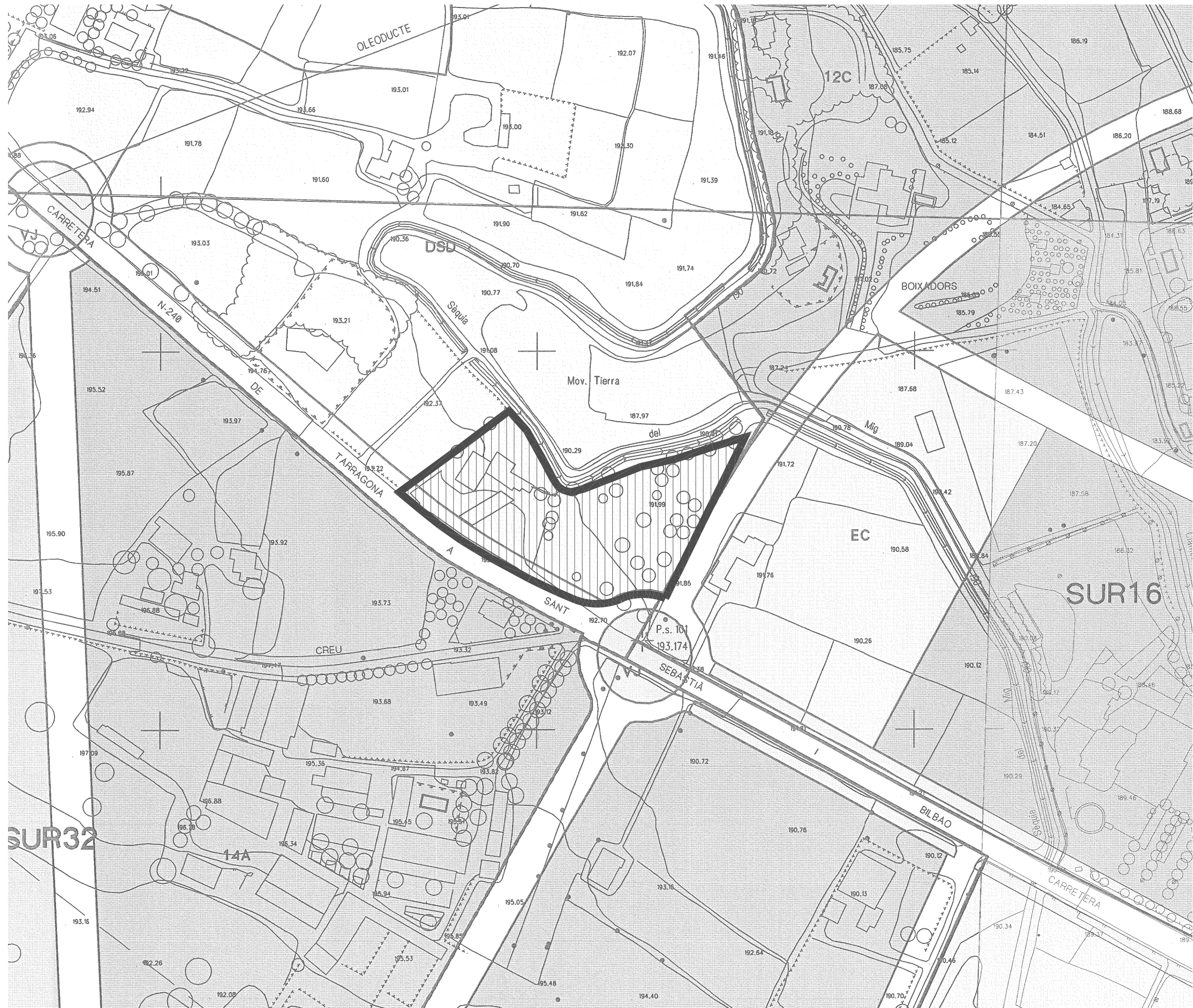
PETICIONARI:
ALIMENTPECUAR, S.L.

EL REPRESENTANT:

Sr. Josep Vall Palou
L'ENGINYER TECNIC INDUSTRIAL:

JORDI DALMAU CLUA
Enginyer tècnic industrial
No. Col. 10970-L

EL I.C.C.P. :
RODRIGO
DEL POZO GUTIERREZ
I.C.C.P.
No. Col. 10278



Col·legi d'Enginyers Tècnics
Industrials de Lleida
JORDI DALMAU CLUA 10970
CARRETERA N240 KM97 LLEIDA
1
VISAT 20908087
ANNEX/CÒPIA Data Primer Visat: 30-11-2009
Data: 30-06-2010 Autenticació: 101448023



TITOL DEL PROJECTE:
**ESTUDI DE MOBILITAT DEL PLA
ESPECIAL D'ORDENACIÓ PER DOTACIÓ
DE SERVEIS COMPLEMENTARIS D'UNA
ESTACIÓ DE SERVEI EXISTENT SITUADA
A LA CARRETERA N-240, km 97,
DE LLEIDA (EL SEGRIA)**
ANNEX AL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

EMPLAÇAMENT	02
-------------	----

DATA:	JUNY 2010
No. ARXIU:	PE-504-EM
ESCALA:	1:2.000

PETICIONARI:
ALIMENTPECUAR, S.L.

EL REPRESENTANT:

Sr. Josep Vall Palou

L'ENGINYER TÈCNIC INDUSTRIAL:

JORDI DALMAU CLUA
Enginyer tècnic industrial
No. Col. 10970-L

EL I.C.C.P. :

RODRIGO
DEL POZO GUTIERREZ
I.C.C.P.
No. Col. 10278



Col·legi d'Enginyers Tècnics
Industrials de Lleida
JORDI DALMAU CLUA 10970
CARRETERA N240 KM97 LLEIDA
1
VISAT 20908087
ANNEX/CÒPIA Data Primer Visat: 30-11-2009
Data: 30-06-2010 Autenticació: 101448023

— ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL ARUZA
9.484,69 m2



ilert
ENGINYERIA

Rbla. Corredor Escofet
89, 1r - 25005 LLEIDA
Tel. 973 26 01 11
ilert arn
C./Molíeres, 2 - Local 5
25530 VIELHA
Tel. 973 64 32 72

TITOL DEL PROJECTE:
**ESTUDI DE MOBILITAT DEL PLA
ESPECIAL D'ORDENACIÓ PER DOTACIÓ
DE SERVEIS COMPLEMENTARIS D'UNA
ESTACIÓ DE SERVEI EXISTENT SITUADA
A LA CARRETERA N-240, km 97,
DE LLEIDA (EL SEGRÍ)**
ANNEX AL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ	PLANOL No.:
	03

DATA:	JUNY 2010
No. ARXIU:	PE-504-EM
ESCALA:	1: 750

PETICIONARI:
ALIMENTPECUAR, S.L.

EL REPRESENTANT:

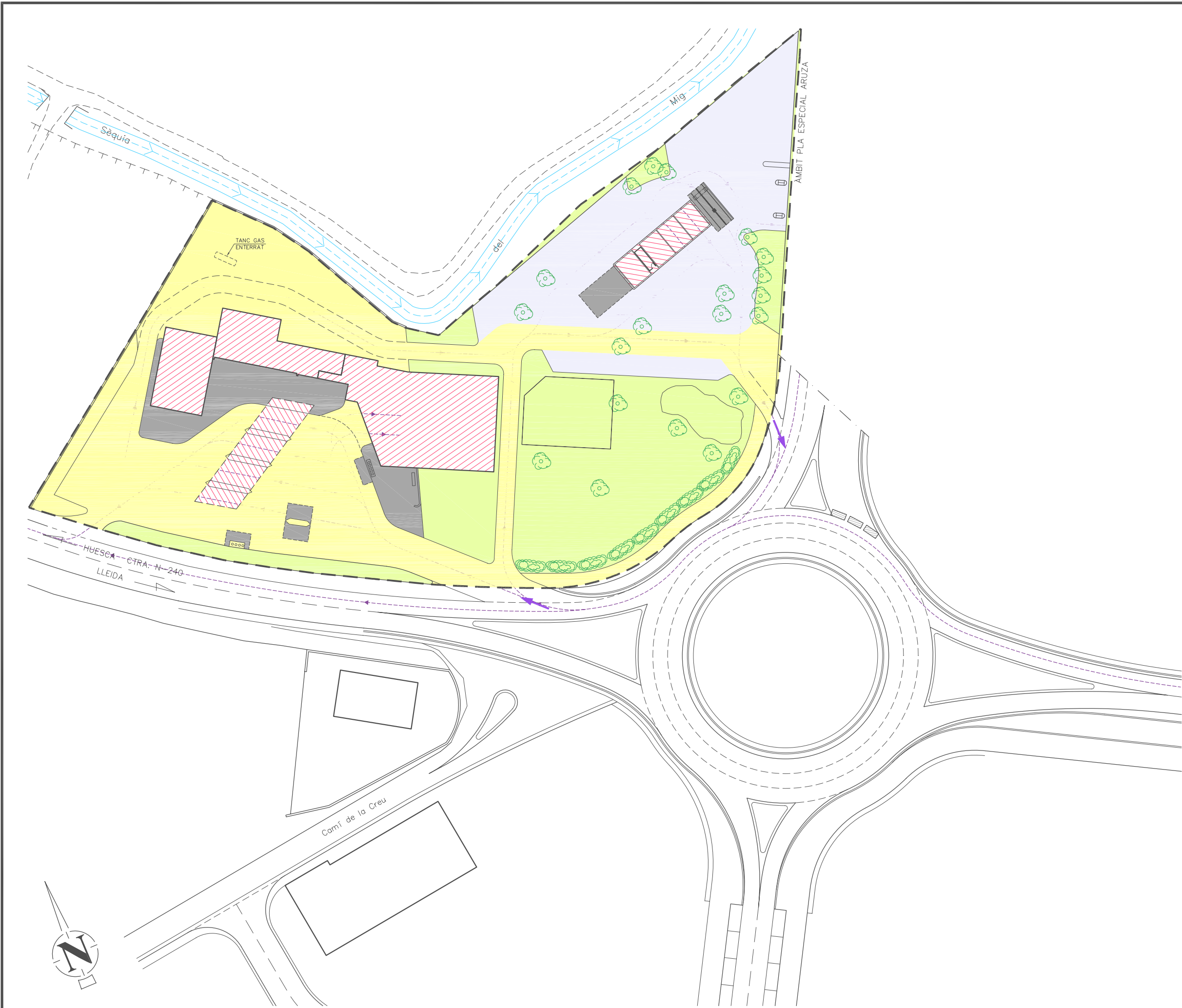
Sr. Josep Vall Palou

L'ENGINYER TECNIC INDUSTRIAL:

JORDI DALMAU CLUA
Enginyer tècnic industrial
No. Col. 10970-L

EL I.C.C.P. :

RODRIGO
DEL POZO GUTIERREZ
I.C.C.P.
No. Col. 10278



SUPERFÍCIES	
PAVIMENT PERMEABLE 1	3436.49 m²
PAVIMENT PERMEABLE 2	1820.01 m²
PAVIMENT IMPERMEABLE	586.22 m²
ENJARDINAMENT	2366.89 m²
EDIFICACIÓ	1275.08 m²
SUP. TOTAL: PLA ESPECIAL ARUZA	9484.69 m²

- PAVIMENT PERMEABLE 1: AGLOMERAT HIGROSCÒPIC O ADOQUINAT
- PAVIMENT PERMEABLE 2: SAU LÓ COMPACTAT O "PAVI-CESPED"
- PAVIMENT IMPERMEABLE
- ENJARDINAMENT
- EDIFICACIÓ
- SENTIT DE CIRCULACIÓ
- ÀMBIT PLA ESPECIAL ARUZA



Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida

JORDI DALMAU CLUA10970

CARRETERA N240 KM97 LLEIDA1

VISAT20908087

ANNEX/CÒPIA Data Primer Visat: 30-11-2009

Data: 30-06-2010 Autenticació: 101448023



ilert

ENGINYERIA

Rbla. Corredor Escofet 89, 1r - 25005 LLEIDA

Tel. 973 26 01 11

ilertaran

C./Molíeres, 2 - Local 5 25530 VIELHA

Tel. 973 64 32 72

TITOL DEL PROJECTE:
ESTUDI DE MOBILITAT DEL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ PER DOTACIÓ DE SERVEIS COMPLEMENTARIS D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI EXISTENT SITUADA A LA CARRETERA N-240, km 97, DE LLEIDA (EL SEGRIA)
ANNEX AL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

DEFINICIÓ D'ACCESSOS, PAVIMENTS I CIRCULACIÓ INTERIOR	PLANOL No.: 04
---	----------------

DATA:	JUNY 2010
No. ARXIU:	PE-504-EM
ESCALA:	1: 750

PETICIONARI:
ALIMENTPECUAR, S.L.

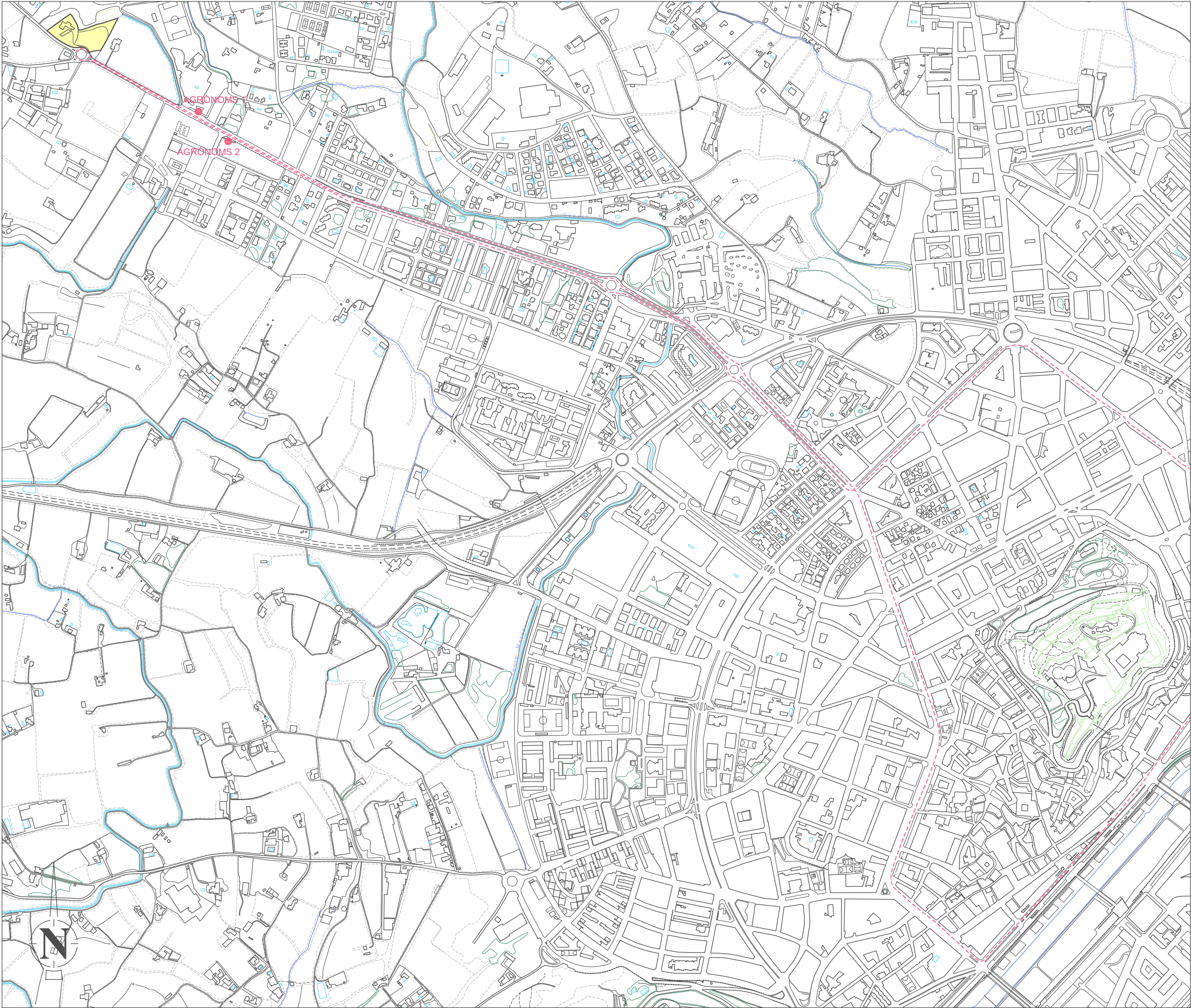
EL REPRESENTANT:

Sr. Josep Vall Palou

L'ENGINYER TECNIC INDUSTRIAL:

JORDI DALMAU CLUA
Enginyer tècnic industrial
No. Col. 10970-L

EL I.C.C.P. :
RODRIGO
DEL POZO GUTIERREZ
I.C.C.P.
No. Col. 10278





Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida

JORDI DALMAU CLUA10970

CARRETERA N240 KM97 LLEIDA1

VISAT20908087

ANNEX/CÒPIA Data Primer Visat: 30-11-2009

Data: 30-06-2010 Autenticació: 101448023

LLEENDA

PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

LÍNIA AUTOBUS MUNICIPAL L-14



ilert

Rbla. Corredor Escofet 89, 1r - 25005 LLEIDA

Tel. 973 26 01 11

ilertaran

C./Molíers, 2 - Local 5 25530 VIELHA

Tel. 973 64 32 72

TITOL DEL PROJECTE:
ESTUDI DE MOBILITAT DEL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ PER DOTACIÓ DE SERVEIS COMPLEMENTARIS D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI EXISTENT SITUADA A LA CARRETERA N-240, km 97, DE LLEIDA (EL SEGRÍ)
ANNEX AL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ

LÍNIA AUTOBUS MUNICIPAL	PLANOL No.: 05
-------------------------	----------------

DATA:	JUNY 2010
No. ARXIU:	PE-504-EM
ESCALA:	1:10.000

PETICIONARI:
ALIMENTPECUAR, S.L.

EL REPRESENTANT:

Sr. Josep Vall Palou

L'ENGINYER TECNIC INDUSTRIAL:

JORDI DALMAU CLUA
Enginyer tècnic industrial
No. Col. 10970-L

EL I.C.C.P. :

RODRIGO DEL POZO GUTIERREZ
I.C.C.P.
No. Col. 10278

FULL RESUM DE SIGNATURES ELECTRÒNIQUES

Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida c. Aribau, núm. 8 25008 Lleida
Tel. 973 232 253 Fax 973 232 588 cetill@cetill.cat www.cetill.cat

**SIGNATURA DE L'ENGINYER TÈCNIC O
ENGINYERA TÈCNICA INDUSTRIAL,**
autor o autora del document electrònic

**SIGNATURA DEL 2N ENGINYER
TÈCNIC O ENGINYERA TÈCNICA
INDUSTRIAL,** *autor o autora del document
electrònic (signatura compartida)*

**SIGNATURA DEL COL·LEGI D'ENGINYERS
TÈCNICS INDUSTRIALS DE LLEIDA** *en
reconeixement del Visat del document electrònic*

**SIGNATURA DEL TÈCNIC O TÈCNICA
DE L'ADMINISTRACIÓ O ORGANISME
DE CONTROL** *que ha revisat el document*

**SIGNATURA DEL 2N TÈCNIC O
TÈCNICA DE L'ADMINISTRACIÓ O
ORGANISME DE CONTROL** *que ha revisat
el document*

Validesa del document en suport electrònic

D'acord al punt 1 de l'article 30, de la Llei espanyola 11/2007, d'accés electrònic dels ciutadans als Serveis Públics.

El document electrònic original està en poder del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida i, la validesa de la signatura electrònica reconeguda d'aquest document electrònic, es pot comprovar utilitzant un lector de PDF gratuït, com ara l'[Adobe Reader](#), seguint els següents passos:

- 1. Confiar amb el Prestador de Serveis de Certificació de Signatures Electròniques Reconegudes:** En el cas de la FNMT (*Fábrica Nacional de Moneda y Timbre*), per fer-ho, només cal que tinguem instal·lats els drivers de la FNMT, els quals es poden descarregar des del següent enllaç: <http://www.cert.fnmt.es/>
- 2. Comprovar que el document no s'ha modificat des de la seva signatura per part del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida:** Validem les signatures del document i premem sobre la signatura del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida. Les úniques modificacions permeses són la signatura dels tècnics de l'Administració o Organisme de Control que revisen el document.

Validesa del document en suport paper

D'acord al punt 5, de l'article 30, de la Llei espanyola 11/2007, d'accés electrònic dels ciutadans als Serveis Públics.

L'autenticitat del present document es pot contrastar mitjançant l'accés als arxius electrònics del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida, sempre que inclogui la impressió del segell de Visat, on s'informa entre d'altres del número de Visat i del número d'Autenticació, a més, hem de tenir en compte els següents punts:

- 1.** En cas que el requadre "*Signatura del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida en reconeixement del Visat del document electrònic*" del present full no es trobi emplenat, el document ha d'estar signat amb signatura manuscrita pel seu autor/a.
- 2.** En cas que el requadre "*Signatura del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida en reconeixement del Visat del document electrònic*" del present full es trobi emplenat, i inclogui la impressió del segell de Visat, la còpia en suport paper d'aquest document públic administratiu, ja té la consideració de còpia autèntica, sense necessitat d'anar acompanyada de la signatura manuscrita del seu autor o autora.
- 3.** L'adreça electrònica del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Lleida, és www.cetill.cat, i per l'accés als seus arxius electrònics, d'acord amb el punt 3, de l'article 31 "Arxiu electrònic de documents", de la Llei espanyola 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als Serveis Públics, es necessari la identificació de l'usuari mitjançant signatura electrònica reconeguda i, l'usuari ha d'acreditar un interès legítim en el document.