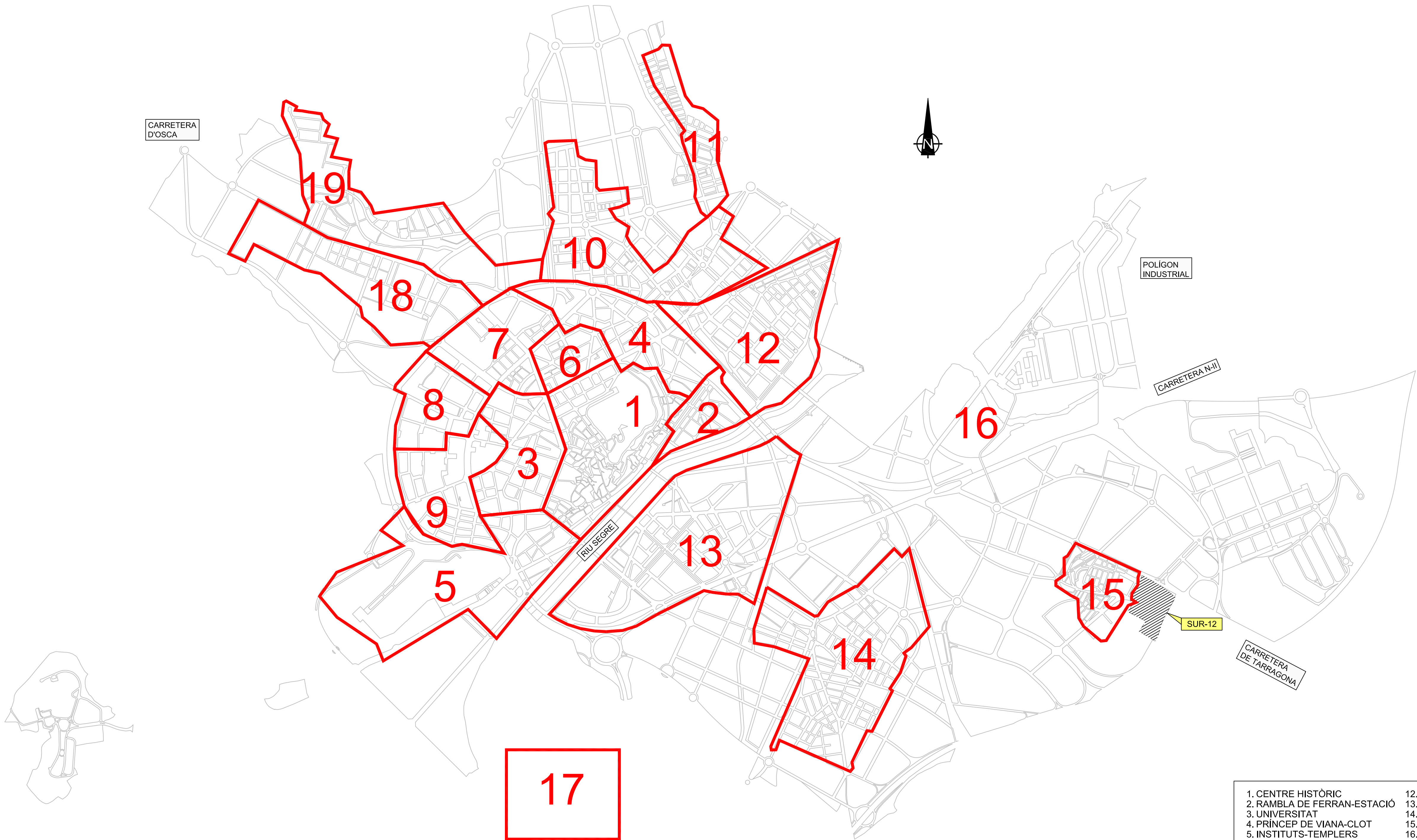


21

20



- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. CENTRE HISTÒRIC | 12. PARDINYES |
| 2. RAMBLA DE FERRAN-ESTACIÓ | 13. CAPPONT |
| 3. UNIVERSITAT | 14. BORDETA |
| 4. PRÍncep DE VIANA-CLOT | 15. MAGRANERS |
| 5. INSTITUTS-TEMPLERS | 16. POLÍGON-VILANOVELA |
| 6. XALETs - HUMBERT TORRES | 17. BUTSÈIT |
| 7. CAMP D'ESPORTS | 18. CIUTAT JARDÍ |
| 8. JOC DE LA BOLA | 19. BASSES D'ALPICAT |
| 9. MARIOLA | 20. LLÍVIA |
| 10. BALÀFIA | 21. RAIMAT-SUCS |
| 11. SECÀ DE SANT PERE | |



ENGINEYER AUTOR DE L'ESTUDI:
JORDI BESSA PANADÉS
Enginyer de Camins, Canals i Ports

TÍTOL ESTUDI:
ESTUDI D'AVAUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ
SUR-12 (LLEIDA)

ESCALES:
ESCALA FORMAT DIN-A1: 1/15000
ESCALA FORMAT DIN-A3: 1/30000

FITXER:
1074E0-R0-0201.DWG
Núm. REVISIÓ: R0
SUBSTITUEIX A: -

DATA:
FEBRER 2006

TÍTOL DEL PLÀNOL:
DISTRIBUCIÓ DELS BARRIS DE LA CIUTAT

NÚM. DEL PLÀNOL:
2
FULL:
1 de 1