

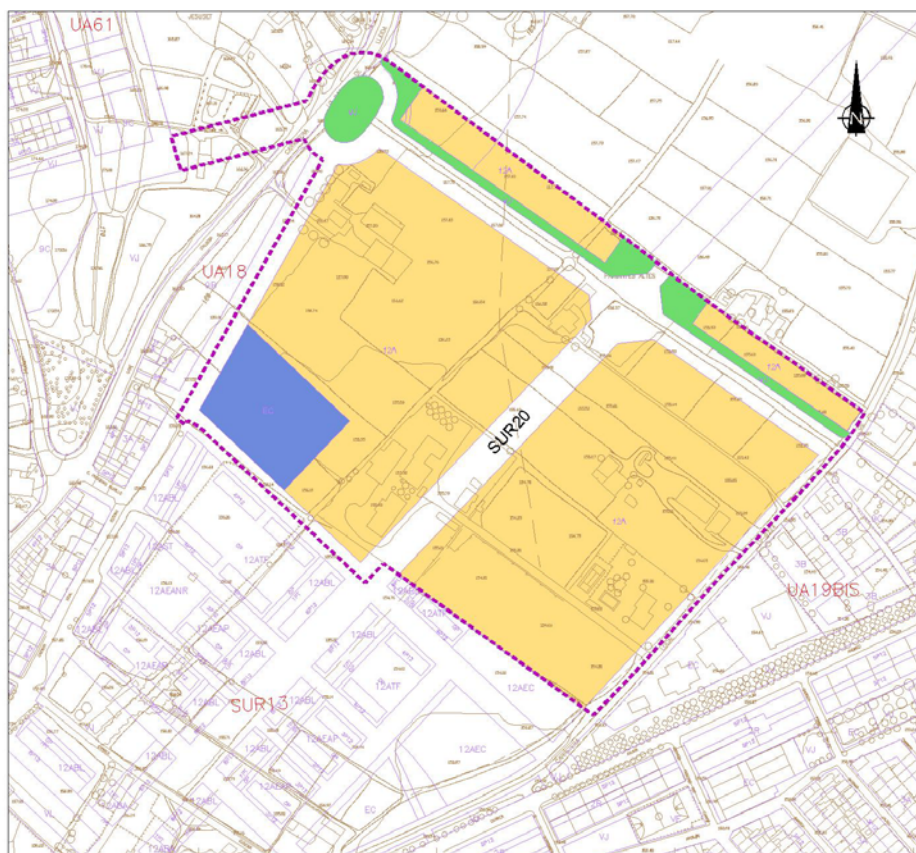
LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel desenvolupament urbanístic de la Unitat d'Actuació SUR-20 (Lleida)

Juny 2009



ÍNDEX

**ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DEL SECTOR SUR-20 DE LLEIDA.**

ÍNDEX

MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ
2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI
3. ANÀLISI ACTUAL
4. ANÀLISI DE LA MOBILITAT GENERADA PEL SECTOR SUR-20
5. CONCLUSIONS
6. VALORACIÓ ECONÒMICA.
7. EQUIP REDACTOR DE L'ESTUDI.

ANNEX 1. INFORMACIÓ AUTOBÚS URBÀ

PLÀNOLS

1. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
2. BARRIS DE LA CIUTAT.
3. ORDENACIÓ I USOS DEL SÒL.
4. VIALITAT I APARCAMENTS.
5. CENTRES D'ATRACCIÓ DE LA MOBILITAT.
6. XARXA MUNICIPAL DEL CARRIL BICICLETA.
7. XARXA D'AUTOBUSOS MUNICIPAL.

MEMÒRIA

**ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DEL SECTOR SUR-20 DE LLEIDA.**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ
2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI
 - 2.1. OBJECTIU GENERAL DE L'ESTUDI
 - 2.2. OBJECTIUS ESPECÍFICS
3. ANÀLISI ACTUAL
 - 3.1. POBLACIÓ I HABITATGE
 - 3.2. PARC MÒBIL
 - 3.3. TRANSPORT PÚBLIC
 - 3.4. MOBILITAT OBLIGADA
4. ANÀLISI DE LA MOBILITAT GENERADA PEL SECTOR SUR-20
 - 4.1. ANTECEDENTS DE PLANEJAMENT.
 - 4.2. DESCRIPCIÓ DEL SUR-20
 - 4.3. QUADRE RESUM DE ZONES I SISTEMES.
 - 4.4. PARC MÒBIL
 - 4.5. ESTACIONAMENT
 - 4.6. TRANSPORT PÚBLIC
 - 4.7. MOBILITAT OBLIGADA
5. CONCLUSIONS
6. VALORACIÓ ECONÒMICA
7. EQUIP REDACTOR DE L'ESTUDI

1. INTRODUCCIÓ

Sabent que el municipi de Lleida no disposa de cap Pla de Mobilitat Urbana aprovat i en compliment d'allò que determina la disposició transitòria segona de la Llei 9/2003 de 13 de juny, de la mobilitat, publicada al DOGC del 27 de juny de 2003, cal la realització d'un estudi de mobilitat, ja que el projecte urbanístic del SUR-20 comportarà una inversió superior a 25 milions d'euros.

Com es podrà observar, més que fixar unes mesures per facilitar una mobilitat sostenible, el que s'ha pretès és realitzar un estudi real i el més acurat possible dins les dades de que es disposaven o s'han tingut accés, de la realitat actual pel que fa a la mobilitat i les alteracions que produirà el desenvolupament urbanístic del SUR-20. Per això s'ha emprat el "Pla parcial Urbanístic de delimitació del sector SUR-20 de LLeida", redactat per els tècnics Joaquin Mora Mascaró Juan Carlos Reyes Quijada a data de juny de 2.009, en el que es contempen un total de **1.344 habitatges**.

En base a l'anàlisi s'han tret una sèrie de conclusions referents a la trama urbana, el disseny dels seus carrers i els circuits de vianants, tenint en consideració dues modalitats més de transport que afavoreixen la mobilitat sostenible d'una ciutat, la bicicleta i el transport públic, i amb això la minimització del soroll ambiental, de la contaminació atmosfèrica urbana i el risc d'accidentalitat, el reforçament de l'actual coexistència i integració d'activitats i serveis existents a les diverses parts de l'estructura urbana de Lleida.

L'objectiu és avançar cap a un model de gestió urbana i municipal sostenible, que passejar sigui una possibilitat prioritària i el carrer ha de ser un lloc privilegiat de contacte, lleure i relació interpersonal.

2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI

2.1. OBJECTIU GENERAL DE L'ESTUDI

Anàlisi de la mobilitat urbana generada pel desenvolupament urbanístic de la unitat d'actuació SUR-20, del terme municipal de Lleida.

2.2. OBJECTIUS ESPECÍFICS

- Realitzar una caracterització i valoració dels indicadors socioeconòmics que intervenen en la mobilitat urbana.
- Realitzar una valoració qualitativa de la conflictivitat de la mobilitat urbana de la ciutat.
- Realitzar una relació de propostes per la millora de la mobilitat urbana en base a criteris de sostenibilitat.

3. ANÀLISI ACTUAL

En aquest punt es tracta de caracteritzar i analitzar la situació actual d'aquells indicadors socioeconòmics que intervenen directament en la mobilitat motoritzada i de vianants de la ciutat de Lleida.

Amb aquesta finalitat es consulten els resultats estadístics que ofereix l'Observatori Socioeconòmic de Lleida (Consorti de Promoció Econòmica de Lleida), a través de l'accés directe que trobem a la pàgina web de l'Ajuntament.

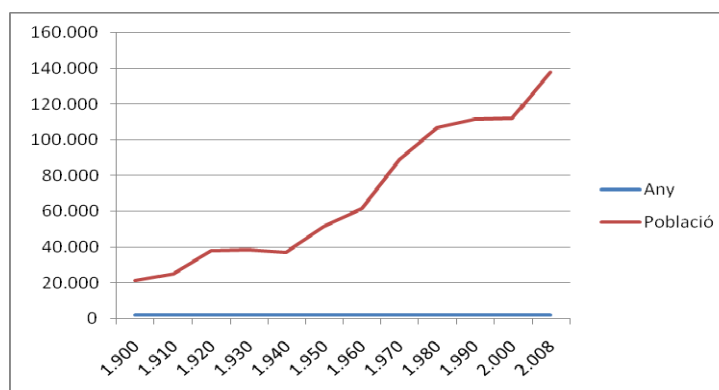
S'analitzen els següents indicadors: població, parc mòbil, transport públic i mobilitat obligada.

3.1. POBLACIÓ I HABITATGE

La població empadronada és un indicador de mobilitat de la ciutat. La seva distribució, densitats i concentració en la trama urbana és causa de tot tipus de desplaçaments motoritzats i /o a peu per motius diversos i constants durant l'any.

Any	Població
1.900	21.352
1.910	25.122
1.920	38.260
1.930	38.423
1.940	37.235
1.950	51.432
1.960	61.822
1.970	88.897
1.980	106.814
1.990	111.825
2.000	112.194
2.007	135.157
2.008	138.136

Taula 1. Evolució de la població empadronada a la ciutat de Lleida



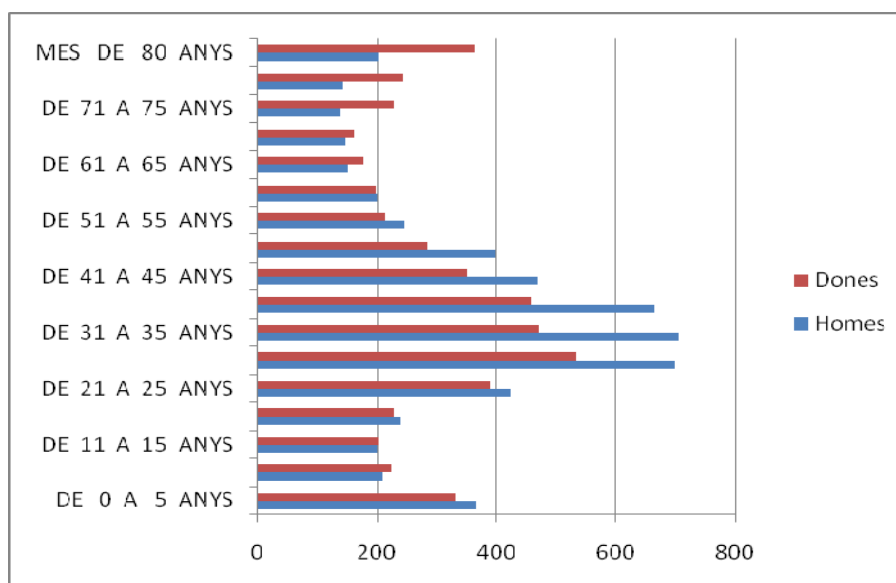
La població empadronada a l'any 2008 a efectes de padró d'habitants de l'Ajuntament de Lleida era de 138.136 habitants.

La evolució d'aquesta població s'estructura per barris, dels quals a continuació se n'adjunten les estadístiques d'aquells que es troben més propers a la unitat d'actuació àmbit d'estudi.

BARRI: CENTRE HISTÒRIC.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	365	331	696
DE 6 A 10 ANYS	210	223	433
DE 11 A 15 ANYS	199	203	402
DE 16 A 20 ANYS	239	227	466
DE 21 A 25 ANYS	423	388	811
DE 26 A 30 ANYS	700	533	1233
DE 31 A 35 ANYS	705	472	1177
DE 36 A 40 ANYS	665	458	1123
DE 41 A 45 ANYS	470	350	820
DE 46 A 50 ANYS	399	284	683
DE 51 A 55 ANYS	246	214	460
DE 56 A 60 ANYS	200	198	398
DE 61 A 65 ANYS	151	178	329
DE 66 A 70 ANYS	148	162	310
DE 71 A 75 ANYS	137	228	365
DE 76 A 80 ANYS	144	243	387
MES DE 80 ANYS	203	363	566
Total	5.604	5.055	10.659

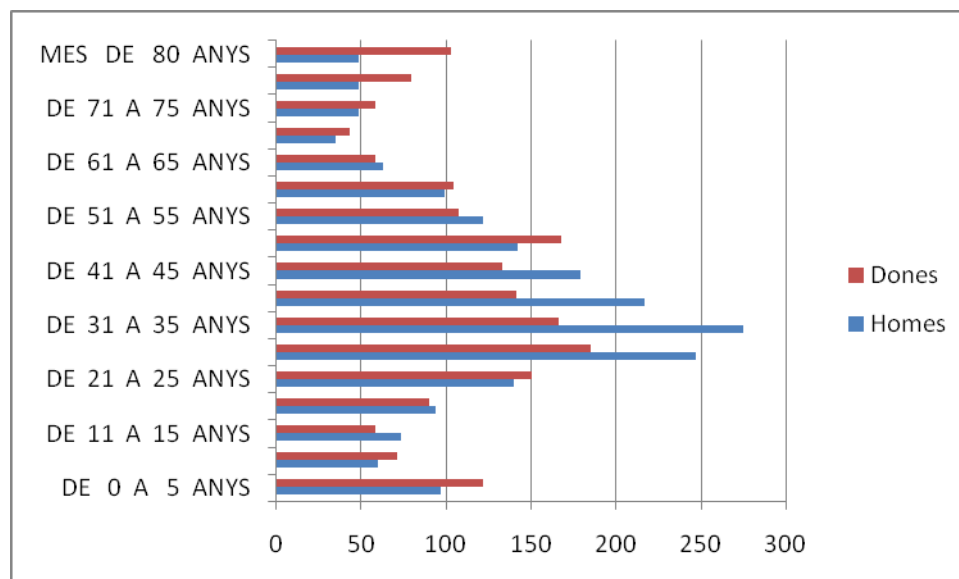
Taula 2. Estructura de la població al barri Centre Històric, any 2.008



BARRI: RAMBLA FERRAN – ESTACIÓ.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	97	122	219
DE 6 A 10 ANYS	60	71	131
DE 11 A 15 ANYS	73	58	131
DE 16 A 20 ANYS	94	90	184
DE 21 A 25 ANYS	140	150	290
DE 26 A 30 ANYS	247	185	432
DE 31 A 35 ANYS	275	166	441
DE 36 A 40 ANYS	217	141	358
DE 41 A 45 ANYS	179	133	312
DE 46 A 50 ANYS	142	168	310
DE 51 A 55 ANYS	122	107	229
DE 56 A 60 ANYS	99	104	203
DE 61 A 65 ANYS	63	58	121
DE 66 A 70 ANYS	35	43	78
DE 71 A 75 ANYS	48	58	106
DE 76 A 80 ANYS	48	79	127
MES DE 80 ANYS	48	103	151
Total	1.987	1.836	3.823

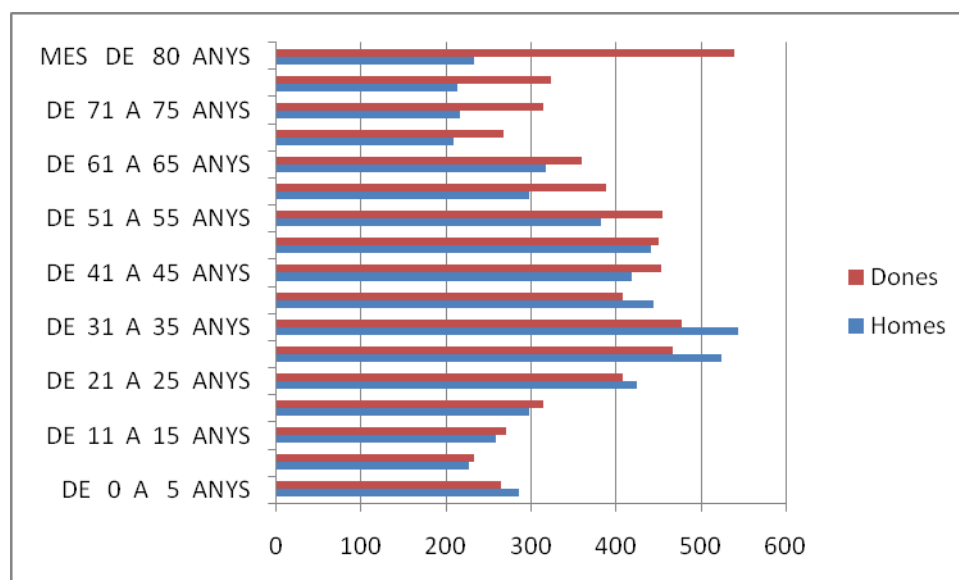
Taula 3. Estructura de la població al barri Rambla Ferran – Estació, any 2.008



BARRI: UNIVERSITAT.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	286	264	550
DE 6 A 10 ANYS	226	233	459
DE 11 A 15 ANYS	259	270	529
DE 16 A 20 ANYS	297	314	611
DE 21 A 25 ANYS	424	408	832
DE 26 A 30 ANYS	525	467	992
DE 31 A 35 ANYS	544	478	1022
DE 36 A 40 ANYS	445	408	853
DE 41 A 45 ANYS	418	454	872
DE 46 A 50 ANYS	442	451	893
DE 51 A 55 ANYS	383	455	838
DE 56 A 60 ANYS	297	388	685
DE 61 A 65 ANYS	318	360	678
DE 66 A 70 ANYS	208	267	475
DE 71 A 75 ANYS	216	314	530
DE 76 A 80 ANYS	213	323	536
MES DE 80 ANYS	233	540	773
Total	5.734	6.394	12.128

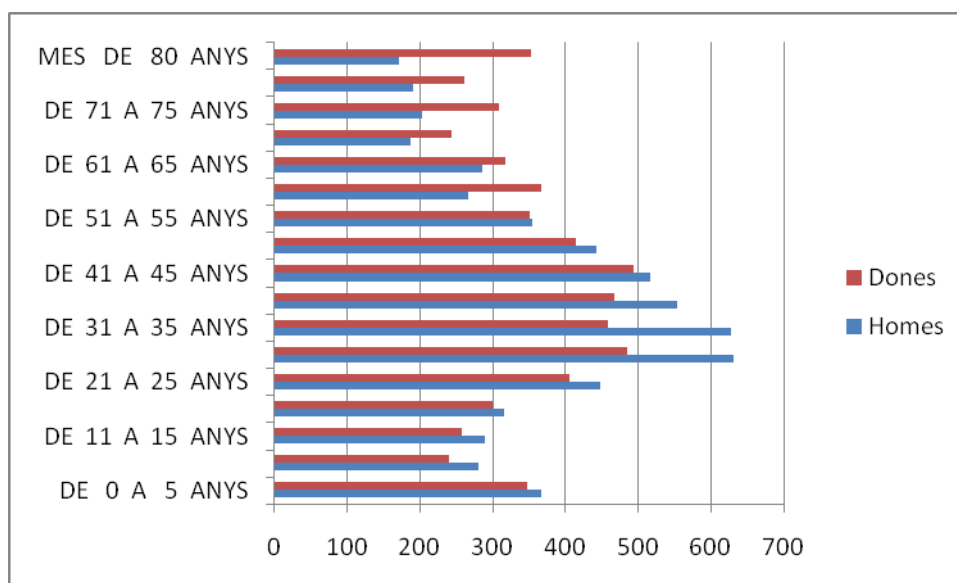
Taula 4. Estructura de la població al barri Universitat, any 2.008



BARRI: PRÍNCIP DE VIANA - CLOT.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	367	348	715
DE 6 A 10 ANYS	280	239	519
DE 11 A 15 ANYS	289	257	546
DE 16 A 20 ANYS	315	300	615
DE 21 A 25 ANYS	447	406	853
DE 26 A 30 ANYS	631	485	1116
DE 31 A 35 ANYS	628	459	1087
DE 36 A 40 ANYS	553	467	1020
DE 41 A 45 ANYS	516	493	1009
DE 46 A 50 ANYS	443	414	857
DE 51 A 55 ANYS	354	350	704
DE 56 A 60 ANYS	266	367	633
DE 61 A 65 ANYS	285	318	603
DE 66 A 70 ANYS	187	244	431
DE 71 A 75 ANYS	203	309	512
DE 76 A 80 ANYS	191	261	452
MES DE 80 ANYS	171	352	523
Total	6.126	6.069	12.195

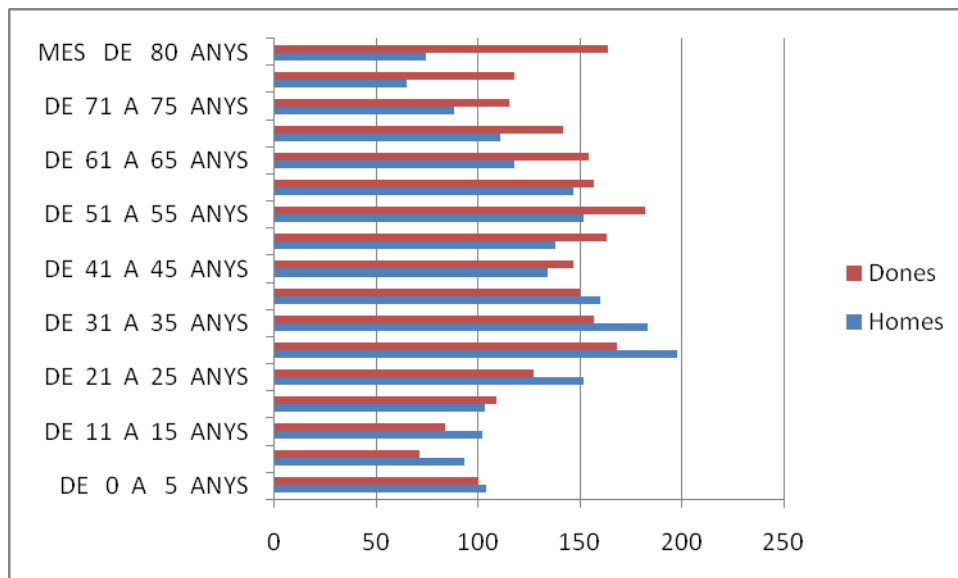
Taula 5. Estructura de la població al barri Príncep Viana - Clot, any 2.008



BARRI: XALETES – HUMBERT TORRES.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	104	100	204
DE 6 A 10 ANYS	93	71	164
DE 11 A 15 ANYS	102	84	186
DE 16 A 20 ANYS	103	109	212
DE 21 A 25 ANYS	152	127	279
DE 26 A 30 ANYS	198	168	366
DE 31 A 35 ANYS	183	157	340
DE 36 A 40 ANYS	160	150	310
DE 41 A 45 ANYS	134	147	281
DE 46 A 50 ANYS	138	163	301
DE 51 A 55 ANYS	152	182	334
DE 56 A 60 ANYS	147	157	304
DE 61 A 65 ANYS	118	154	272
DE 66 A 70 ANYS	111	142	253
DE 71 A 75 ANYS	88	115	203
DE 76 A 80 ANYS	65	118	183
MES DE 80 ANYS	74	164	238
Total	2.122	2.308	4.430

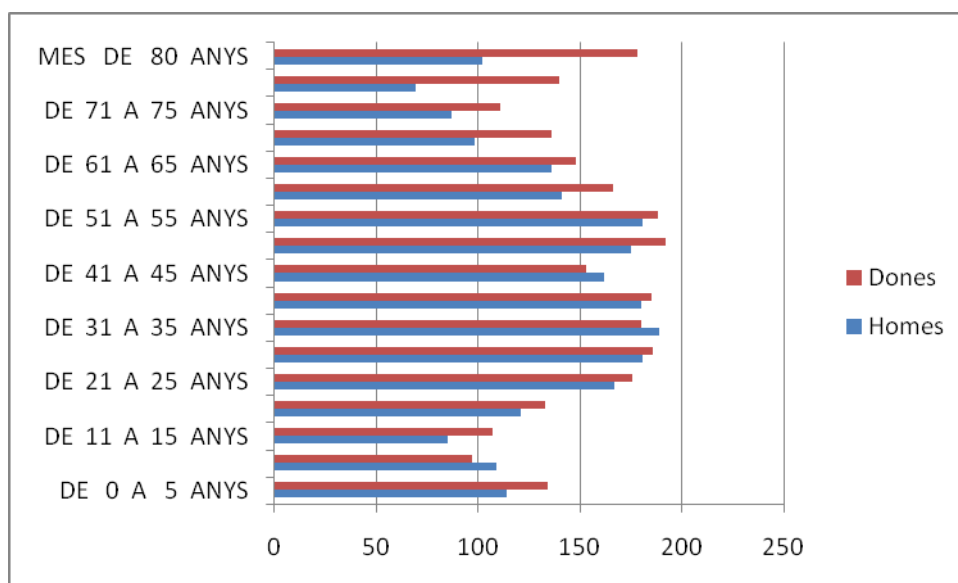
Taula 6. Estructura de la població al barri Xalets – Humbert Torres, any 2.008



BARRI: CAMP D'ESPORTS.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	114	134	248
DE 6 A 10 ANYS	109	97	206
DE 11 A 15 ANYS	85	107	192
DE 16 A 20 ANYS	121	133	254
DE 21 A 25 ANYS	167	176	343
DE 26 A 30 ANYS	181	186	367
DE 31 A 35 ANYS	189	180	369
DE 36 A 40 ANYS	180	185	365
DE 41 A 45 ANYS	162	153	315
DE 46 A 50 ANYS	175	192	367
DE 51 A 55 ANYS	181	188	369
DE 56 A 60 ANYS	141	166	307
DE 61 A 65 ANYS	136	148	284
DE 66 A 70 ANYS	98	136	234
DE 71 A 75 ANYS	87	111	198
DE 76 A 80 ANYS	69	140	209
MES DE 80 ANYS	102	178	280
Total	2.297	2.610	4.907

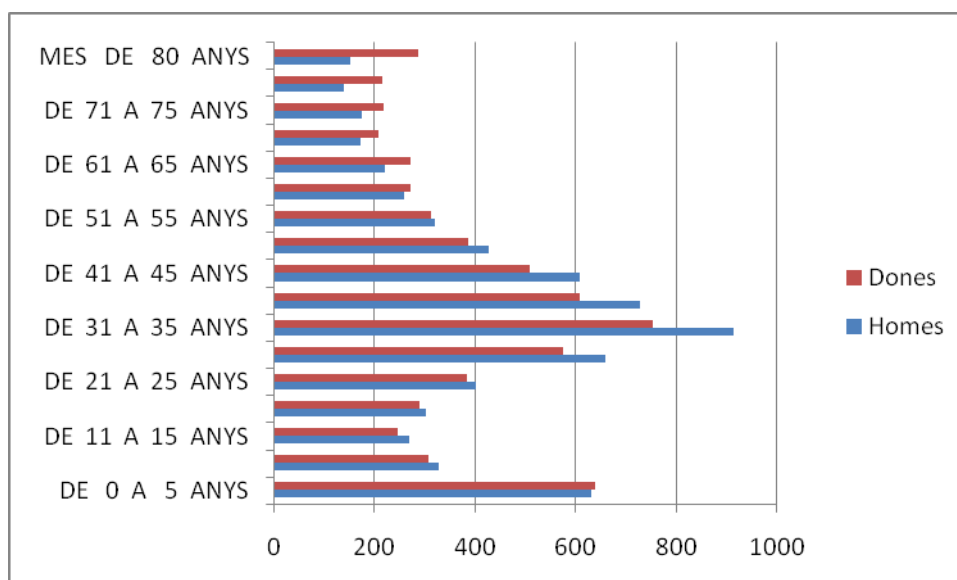
Taula 7. Estructura de la població al barri Camp d'esports, any 2.008



BARRI: BALAFIA.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	631	638	1269
DE 6 A 10 ANYS	326	307	633
DE 11 A 15 ANYS	268	244	512
DE 16 A 20 ANYS	302	288	590
DE 21 A 25 ANYS	400	382	782
DE 26 A 30 ANYS	657	574	1231
DE 31 A 35 ANYS	914	753	1667
DE 36 A 40 ANYS	727	607	1334
DE 41 A 45 ANYS	606	507	1113
DE 46 A 50 ANYS	426	386	812
DE 51 A 55 ANYS	320	312	632
DE 56 A 60 ANYS	258	270	528
DE 61 A 65 ANYS	220	270	490
DE 66 A 70 ANYS	172	207	379
DE 71 A 75 ANYS	174	216	390
DE 76 A 80 ANYS	139	214	353
MES DE 80 ANYS	151	285	436
Total	6.691	6.460	13.151

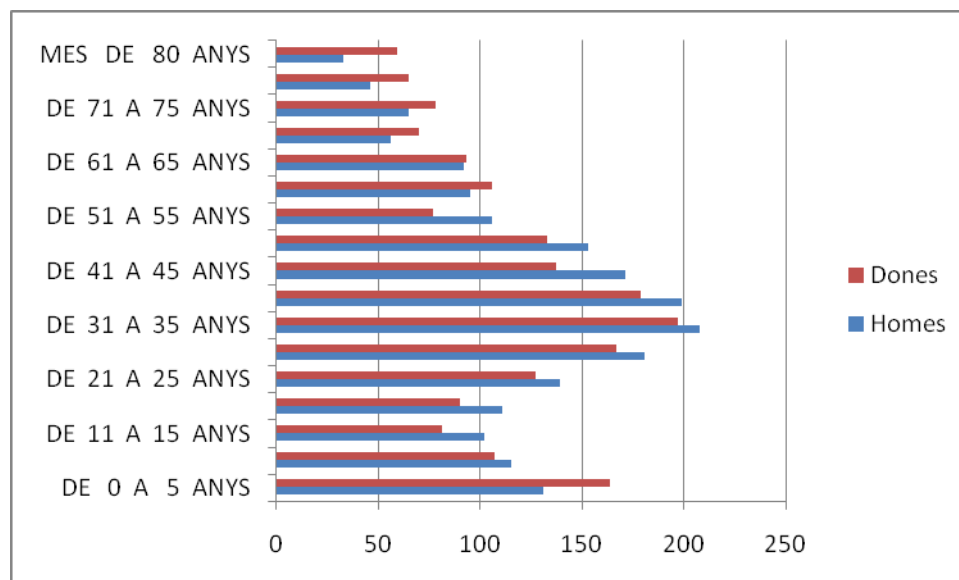
Taula 8. Estructura de la població al barri Balafia, any 2.008



BARRI: SECA DE SANT PERE.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	131	164	295
DE 6 A 10 ANYS	115	107	222
DE 11 A 15 ANYS	102	81	183
DE 16 A 20 ANYS	111	90	201
DE 21 A 25 ANYS	139	127	266
DE 26 A 30 ANYS	181	167	348
DE 31 A 35 ANYS	208	197	405
DE 36 A 40 ANYS	199	179	378
DE 41 A 45 ANYS	171	137	308
DE 46 A 50 ANYS	153	133	286
DE 51 A 55 ANYS	106	77	183
DE 56 A 60 ANYS	95	106	201
DE 61 A 65 ANYS	92	93	185
DE 66 A 70 ANYS	56	70	126
DE 71 A 75 ANYS	65	78	143
DE 76 A 80 ANYS	46	65	111
MES DE 80 ANYS	33	59	92
Total	2.003	1.930	3.933

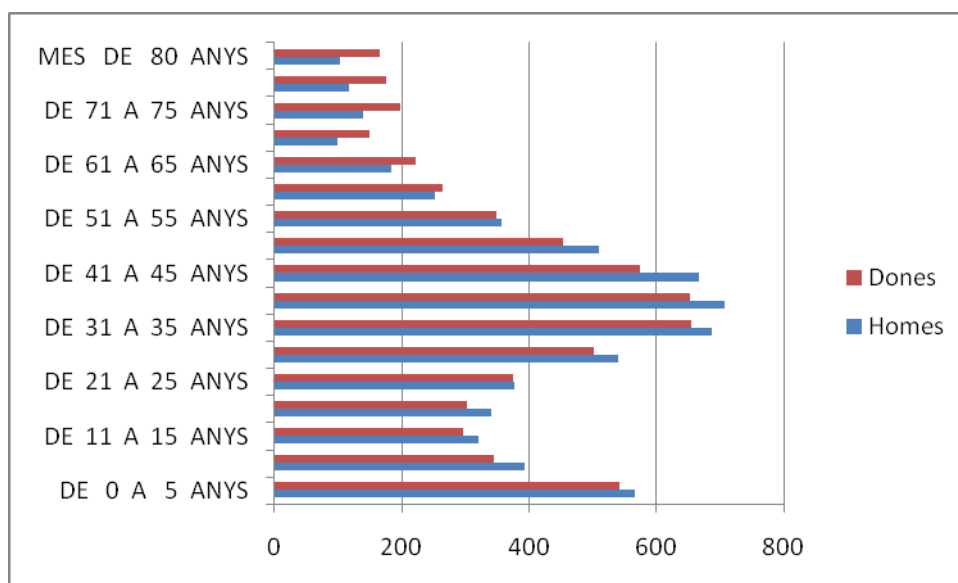
Taula 9. Estructura de la població al barri Seca de Sant Pere, any 2.008



BARRI: PARDINYES.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	566	543	1109
DE 6 A 10 ANYS	392	345	737
DE 11 A 15 ANYS	320	297	617
DE 16 A 20 ANYS	340	303	643
DE 21 A 25 ANYS	377	374	751
DE 26 A 30 ANYS	540	501	1041
DE 31 A 35 ANYS	688	654	1342
DE 36 A 40 ANYS	707	652	1359
DE 41 A 45 ANYS	667	575	1242
DE 46 A 50 ANYS	510	453	963
DE 51 A 55 ANYS	357	348	705
DE 56 A 60 ANYS	252	263	515
DE 61 A 65 ANYS	184	221	405
DE 66 A 70 ANYS	99	149	248
DE 71 A 75 ANYS	139	197	336
DE 76 A 80 ANYS	117	175	292
MES DE 80 ANYS	103	166	269
Total	6.358	6.216	12.574

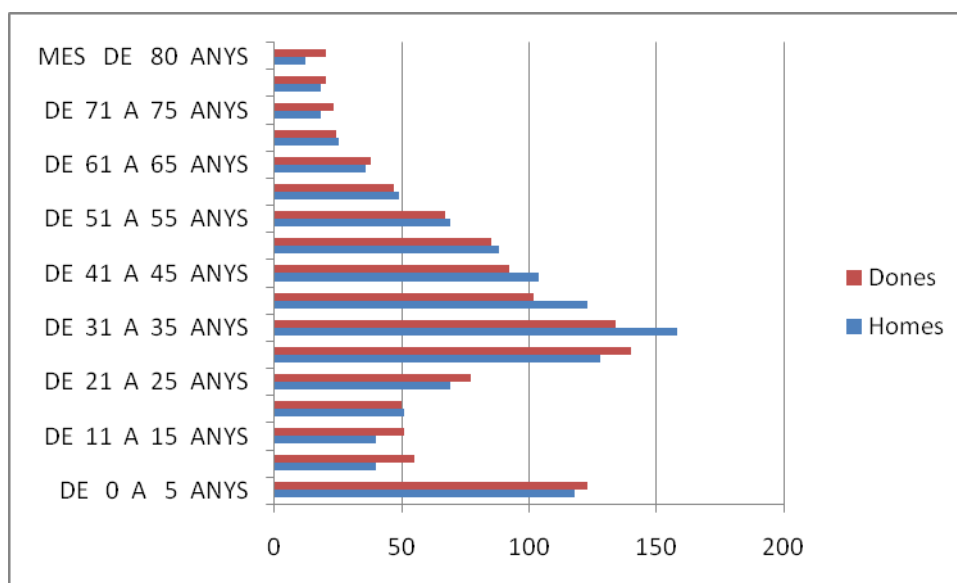
Taula 10. Estructura de la població al barri Pardinyes, any 2.008



BARRI: CAPPONT – POL. VILANOVA.

EDATS	TOTAL HOMES	TOTAL DONES	TOTAL
DE 0 A 5 ANYS	118	123	241
DE 6 A 10 ANYS	40	55	95
DE 11 A 15 ANYS	40	51	91
DE 16 A 20 ANYS	51	50	101
DE 21 A 25 ANYS	69	77	146
DE 26 A 30 ANYS	128	140	268
DE 31 A 35 ANYS	158	134	292
DE 36 A 40 ANYS	123	102	225
DE 41 A 45 ANYS	104	92	196
DE 46 A 50 ANYS	88	85	173
DE 51 A 55 ANYS	69	67	136
DE 56 A 60 ANYS	49	47	96
DE 61 A 65 ANYS	36	38	74
DE 66 A 70 ANYS	25	24	49
DE 71 A 75 ANYS	18	23	41
DE 76 A 80 ANYS	18	20	38
MES DE 80 ANYS	12	20	32
Total	1.146	1.148	2.294

Taula 11. Estructura de la població al barri Pardinyes, any 2.008



3.2. PARC MÒBIL

El parc mòbil és l'indicador que caracteritza la mobilitat motoritzada de la població empadronada. El creixement del parc mòbil denota en molts casos un creixement de la població empadronada i alhora un major nombre de vehicles per família.

Any	Per 1000 habitants			
	Turismes	Motocicletes	Camions i furgonetes	TOTAL
1991	355,57	36,57	105,67	511,34
1992	367,96	38,58	109,93	531,03
1993	372,96	39,13	110,79	538,19
1994	376,82	39,29	111,88	544,17
1995	388,03	39,61	114,26	559,7
1996	406,36	40,34	118,72	584,8
1997	419,36	40,96	122,73	604,6
1998	436,38	41,6	126,76	628,93
1999	455,99	42,7	131,93	657,16
2000	462,61	43	133,75	668,38
2001	475,23	44,02	137,67	688,35
2002	476,55	43,76	138,26	692,33
2003	471,7	42,68	139,11	689,27
2004	481,75	43,98	142,82	706,82
2005	481,74	46,13	143,26	710,97
2006	484,95	50,06	145,63	723,22
2007	499,83	54,33	150,97	751,98

Taula 12. Evolució del parc mòbil per tipus de vehicles

Font: IDESCAT

La taxa de motorització es calcula en relació al nombre total de vehicles registrats en el municipi i la població empadronada (vehicles per 1.000 habitants empadronats).

El total de població empadronada a la ciutat de Lleida a l'any 2.007 era de 135.157 habitants, amb aquesta dada i coneixent l'índex de motorització del mateix any, es pot deduir que a l'any 2.007 hi havia 101.635 vehicles registrats aproximadament a la ciutat de Lleida.

3.3. TRANSPORT PÚBLIC

La ciutat de Lleida disposa d'un servei d'autobús pròpiament urbà, oferint un servei adequat a la demanda interna en funció dels itineraris interns, localització i adequació funcional i òptima de les parades, i vehicles adequats al servei urbà. La evolució d'aquest servei públic la reflectim a la següent taula:

Transport públic urbà (autobusos). 1999-2008 -Lleida

Font: Dades elaborades pel Departament de Política Territorial i Obres
Públiques, a partir de la informació facilitada per les empreses concessionàries
de transport urbà.

Any	Nombre de línies	km de xarxa	Nombre d'autobusos	km recorreguts pels autobusos	Viatgers transportats
1999	16	142,2	37	1.328.718	6.891.930
2000	16	138,1	42	1.368.445	6.838.029
2001	16	138,1	42	1.368.445	6.838.029
2002	16	75	39	1.476.307	6.427.853
2003	16	75	39	1.513.080	6.505.030
2004	15	74	38	1.626.503	6.516.200
2005	15	145,5	39	1.664.148	6.590.516
2006	16	174,6	39	1.709.871	6.622.149
2008	17	102	40	1.767.789	6.857.919

Taula 13. Evolució del servei d'autobús a Lleida

Actualment hi ha 17 línies d'autobús urbà que tot seguit relacionem en la següent taula. Als plànols adjunts mostrem les línies que donarien servei o que estarien mes properes al SUR20:

Línea	Recorregut
L1	Interior (Circular)
L2	Ronda
L3	Pardinyes
L4	Mariola
L5	Bordeta
L6	Magraners
L7	Secà
L8	Balàfia -Gualda
L9	Hospitals
L10	Exterior
L11	Butsènit - Llivia
L12	Centre Històric - Universitat
L13	Cappont
L14	Agrònoms
LCC	La Caparrella
LP	Línea Polígons
L17	La Bordeta - Ciutat Jardí

Taula 14. Línies d'autobusos urbans de Lleida

3.4. MOBILITAT OBLIGADA

Un dels principals aspectes inclosos en aquest punt de mobilitat obligada, és la que es genera a partir dels desplaçaments diaris residència-treball i residència-centre educatiu.

Es mostren seguidament les dades obtingudes del Institut d'estadística de Catalunya, per el municipi de Lleida a l'any 2001 dels desplaçaments residència-centre educatiu i residència -treball. Son les darreres dades que reflexa aquesta font, i per tant es prenen com a bones.

- Mobilitat obligada Residència-estudi, per sexe i mitjà de transport.
Població >=16 anys. Municipi de Lleida. Any 2001.

Mitjans de transport							
	només individual	només col·lectiu	només altres	individual i col·lectiu	individual i altres	col·lectiu i altres	no aplicable
Desplaçaments dins	4.017	1.398	35	166	7	1	308
Desplaçaments a fora	147	194	0	9	0	1	964
Desplaçaments des de fora	2.004	1.501	8	167	1	4	2.453
Total generats	4.164	1.592	35	175	7	2	1.272
Total atrets	6.021	2.899	43	333	8	5	2.761
Diferència atrets/generats	1.857	1.307	8	158	1	3	1.489

	Total	Homes	Dones
Desplaçaments dins	5.932	2.768	3.164
Desplaçaments a fora	1.315	604	711
Desplaçaments des de fora	6.138	2.684	3.454
Total generats	7.247	3.372	3.875
Total atrets	12.070	5.452	6.618
Diferència atrets/generats	4.823	2.080	2.743

Font: Idescat, a partir del Cens
de població i habitatges de l'INE

- Mobilitat obligada Residència-estudi, per sexe i mitjà de transport.
Població >=16 anys. Municipi de Lleida. Any 2001.

Mitjans de transport							
	només individual	només col·lectiu	només altres	individual i col·lectiu	individual i altres	col·lectiu i altres	no aplicable
Desplaçaments dins	34.048	3.567	244	569	39	15	1.599
Desplaçaments a fora	4.973	223	12	34	2	2	4.204
Desplaçaments des de fora	8.841	398	60	89	4	1	1.804
Total generats	39.021	3.790	256	603	41	17	5.803
Total atrets	42.889	3.965	304	658	43	16	3.403
Diferència atrets/generats	3.868	175	48	55	2	-1	-2.400

	Total	Homes	Dones
Desplaçaments dins	40.081	21.859	18.222
Desplaçaments a fora	9.450	6.985	2.465
Desplaçaments des de fora	11.197	6.134	5.063
Total generats	49.531	28.844	20.687
Total atrets	51.278	27.993	23.285
Diferència atrets/generats	1.747	-851	2.598

Font: Idescat, a partir del Cens de població i habitatges de l'INE

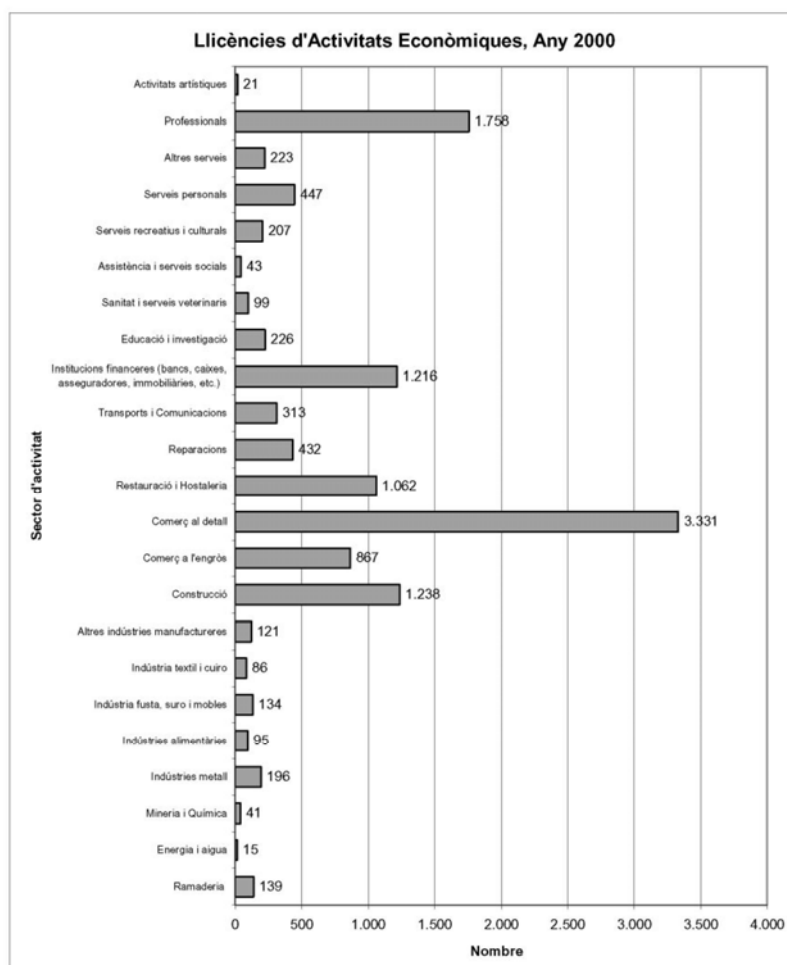
Activitat econòmica

Activitat	Nombre
Ramaderia	139
Indústria	688
Construcció	1.238
Comerç a l'engròs	867
Comerç al detall	3.331
Restauració i hostaleria	1.062
Serveis, transports i comunicacions	3.206
Professionals	1.758
Activitats artístiques	21
TOTAL MUNICIPI	12.310



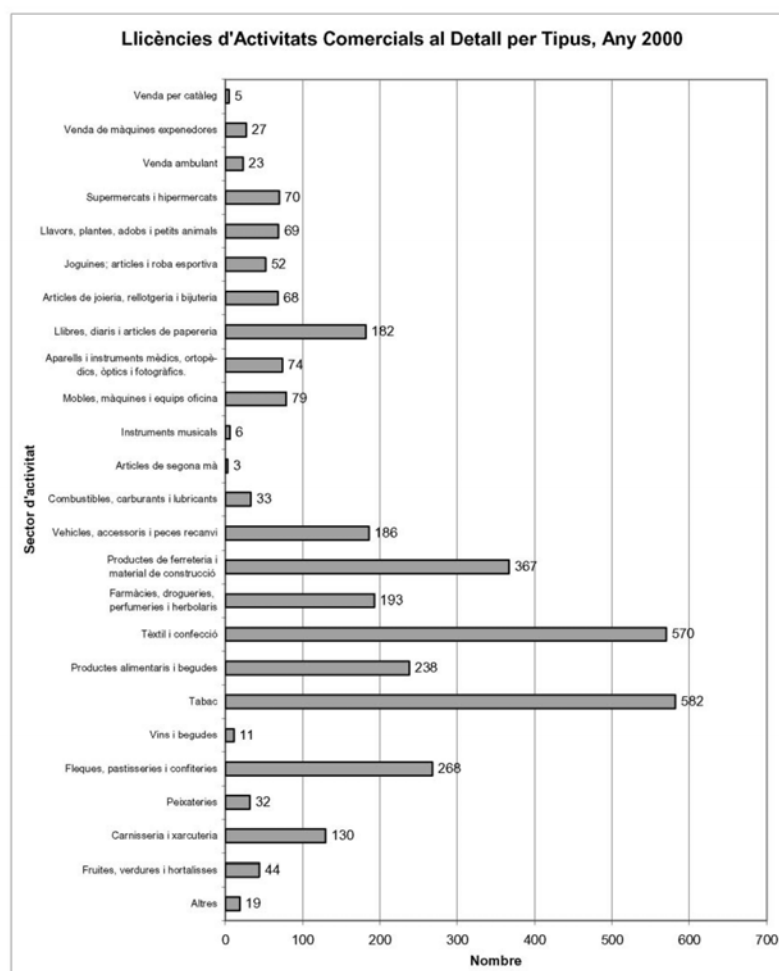
Taula 15. Distribució sectorial de les llicències d'activitats econòmiques, any 2000

Activitat	Nombre
Ramaderia	139
Energia i aigua	15
Mineria i Química	41
Indústries metall	196
Indústries alimentàries	95
Indústria fusta, suro i mobles	134
Indústria textil i cuir	86
Altres indústries manufactureres	121
Construcció	1.238
Comerç a l'engròs	867
Comerç al detall	3.331
Restauració i Hostaleria	1.062
Reparacions	432
Transports i Comunicacions	313
Institucions financeres (bancs, caixes, asseguradores, immobiliàries, etc.)	1.216
Educació i investigació	226
Sanitat i serveis veterinaris	99
Assistència i serveis socials	43
Serveis recreatius i culturals	207
Serveis personals	447
Altres serveis	223
Professionals	1.758
Activitats artístiques	21
TOTAL	12.310



Taula 16. Llicències d'activitats econòmiques dels establiments comercials, industrial i de serveis, any 2000

Activitat	Nombre
Fruïtes, verdures i hortalisses	44
Carnisseria i xarcuteria	130
Peixateries	32
Fleques, pastisseries i confiteries	268
Vins i begudes	11
Tabac	582
Productes alimentaris i begudes	238
Tèxtil i confecció	570
Farmàcies, drogueries, perfumeries i herbolaris	193
Productes de ferreteria i material de construcció	367
Vehicles, accessoris i peces de recanvi	186
Combustibles, carburants i lubricants	33
Articles de segona mà	3
Instrument musicals	6
Mobles, màquines i equips d'oficina	79
Aparells i instruments mèdics, ortopèdics, òptics i fotogràfics.	74
Llibres, diaris i articles de papereria	182
Articles de joieria, rellotgeria i bijuteria	68
Joguines, articles i roba esportiva	52
Llavors, plantes, adobs i petits animals	69
Supermercats i hipermercats	70
Venda ambulant	23
Venda en màquines expenedores	27
Venda per catàleg	5
Altres	19
TOTAL	3.331



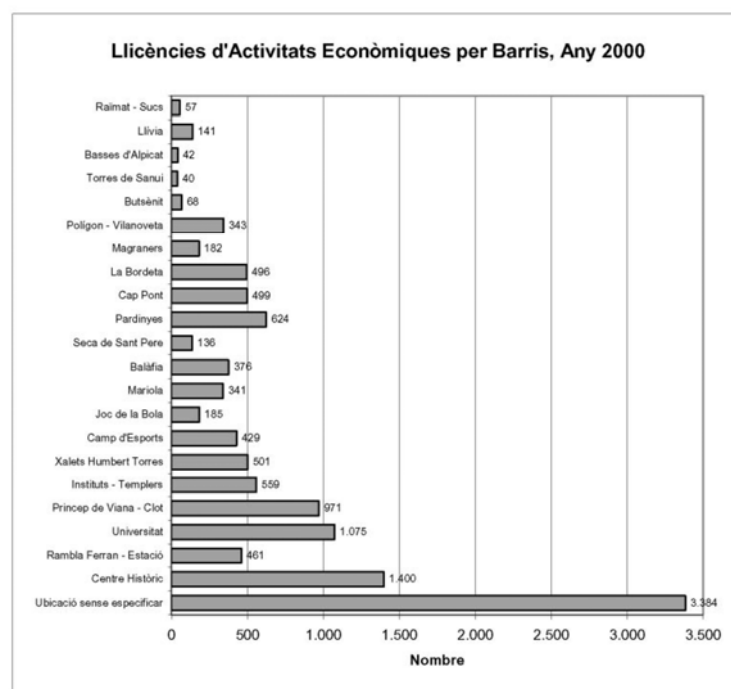
Taula 17. Llicències d'activitats comercials al detall per tipus, any 2000

Professionals	Nombre
De la sanitat	383
Relacionats amb la construcció	204
Agents comercials i de l'hostaleria	170
De les finances, assegurances, advocats i agents de la propietat	699
Altres	302
TOTAL	1.758



Taula 18. Llicències d'activitats professionals per tipus, any 2000

Barris	Nombre
Ubicació sense especificar	3.384
Centre Històric	1.400
Rambla Ferran - Estació	461
Universitat	1.075
Príncep de Viana - Clot	971
Instituts - Templers	559
Xalets - Humbert Torres	501
Camp d'Esports	429
Joc de la Bola	185
Mariola	341
Balàfia	376
Seca de Sant Pere	136
Pardinyes	624
Cap Pont	499
La Bordeta	496
Magraners	182
Polígon - Vilanova	343
Butsénit	68
Torres de Sanui	40
Basses d'Alpicat	42
Llivia	141
Raimat - Sucs	57
TOTAL	12.310



Taula 19. Distribució per barris de les llicències d'activitats econòmiques, any 2000

	El Pla	Santa Teresa	Balàfia	Cappont	La Bordeta	Ronda-Fleming
Data de construcció	1918	1950	1984	1985	1984	1984
Superfície total	837,9	695	724,1	972,9	612,5	3224
Superfície de venda	310,7	267,7	466,9	627,2	481,7	696,4
Superfície de serveis	72,7	52,6	999,6	645,7	142,9	1.711
Parades disponibles	42	31	23	18	21	51
Autoservei adjunt	No	No	Si	No	Si	Si
Aparcament	Voltants	Zona blava	Propi	Voltants	Voltants	Propi-soterrani
Locals comercials	No	No	No	No	No	4
Moll càrrega-descàrr.	No	Si	Si	Si	Si	Si-soterrani

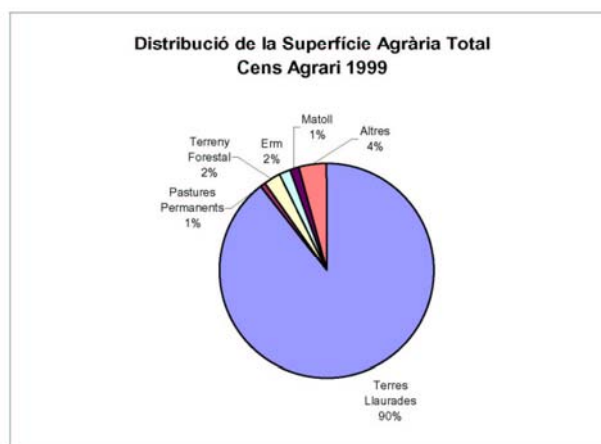
Mercats Municipals	Superfície de venda (m ²)	Nombre de parades
El Pla	100	3
Santa Teresa	90	4
Balàfia	420	17
Cap Pont	490	16
La Bordeta	20	1
Ronda-Fleming	520	38
TOTAL	1.640	79

Ambulants	Superfície de venda (metres lineals)	Nombre de parades
La Mariola	1.900	240
Pardinyes	1.455	232
La Rambla	468	53
TOTAL	3.823	525

Mercat central	Superfície de venda (m ²)	Nombre de parades
Majoristes	2.800	20
Productors	1.600	245
Ambulants de fruita	800	31
TOTAL	5.200	296

Taula 20. Característiques dels mercats municipals

Terres Llaurades	Pastures Permanents	Terreny Forestal	Erm	Espartar	Matoll	Altres	Total
12.570 ha	124 ha	340 ha	221 ha	0 ha	202 ha	591 ha	14.048 ha



Taula 21. Distribució de la superfície agrària total, any 1999

ANNEXE

ANNEX 1. INFORMACIÓ AUTOBÚS URBÀ

**ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DEL SECTOR SUR-20 DE LLEIDA.**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ
2. LÍNIES DE SERVEI AL SUR-20

1. INTRODUCCIÓ

L'empresa municipal Autobusos de Lleida, del grup Sarbus, es l'encarregada de garantir un servei de transport públic a la ciutat de Lleida.

Actualment aquesta Companyia disposa d'un total de 17 línies d'autobús que permeten arribar a gairebé qualsevol punt de la ciutat, si bé no directament, si que és possible mitjançant transbord. D'aquesta manera es permet la connexió de tots els barris de la capital.

Cal esmentar, però que la zona més beneficiada d'aquest servei és el centre urbà, ja que per la seva situació és de fàcil accés des de qualsevol punt.

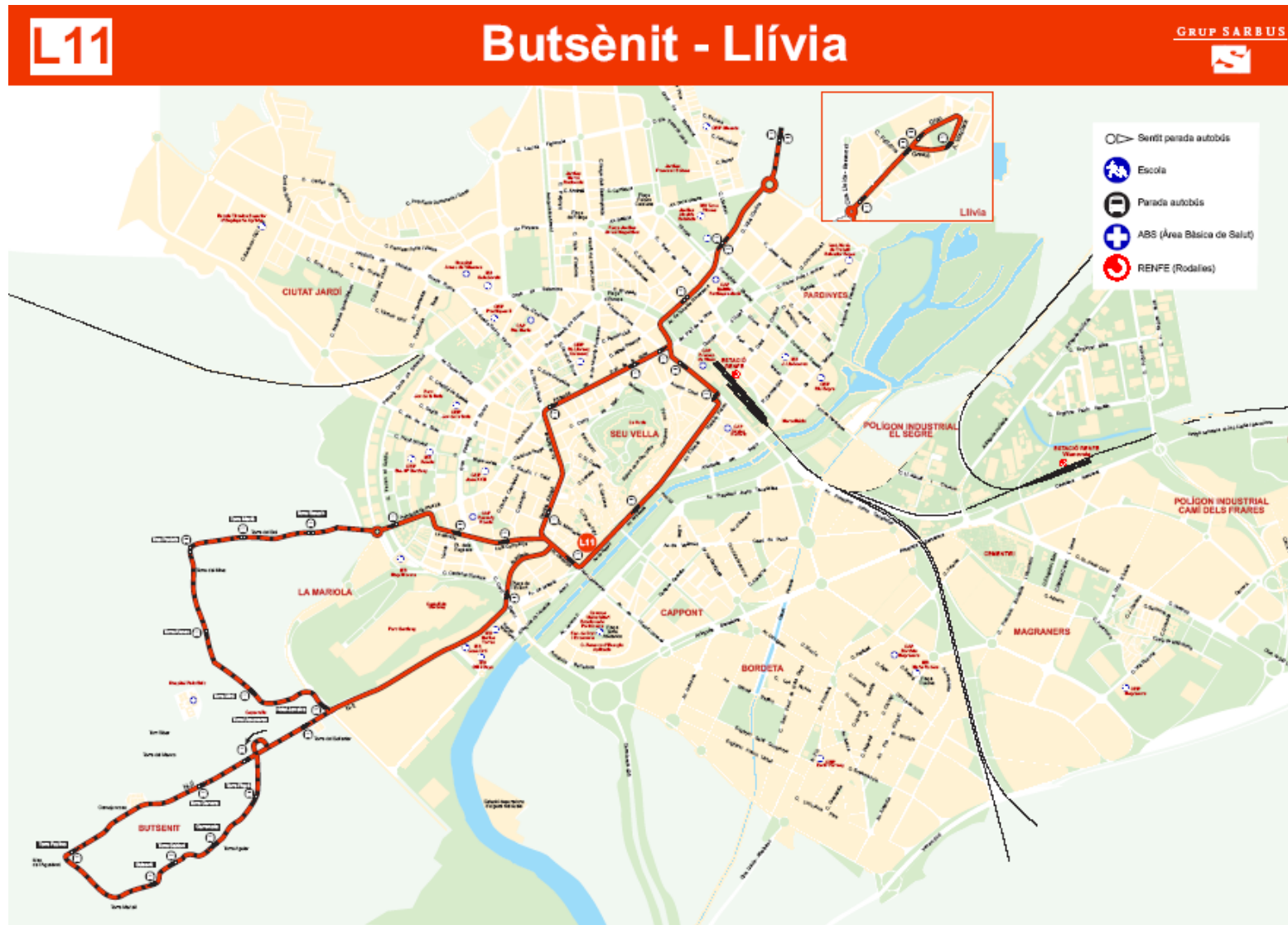
Per contra la part menys desfavorable són els barris perifèrics, que tot i disposar d'aquest servei, tant les línies de pas com la freqüència, potser no és la desitjada.

Més concretament al sector àmbit del Projecte, s'hi pot arribar a través de tres (3) línies; la línia L11, la línia L3 i la línia L7.

2. LÍNIES DE SERVEI AL SUR-20

A continuació s'adjunta la informació de cadascuna d'aquestes línies, referent a estacions, horaris i freqüències.

2.1. LÍNIA 11. Butsènit – Llívia.





L3

Pardinyes

GRUP SARBUS

CIUTAT JARDÍ

MARIOLA

CAPPONT

BORDETA

POLÍGON INDUSTRIAL EL SEGRE

CEMENTIRI

MAGRANERS

SEU VELLA

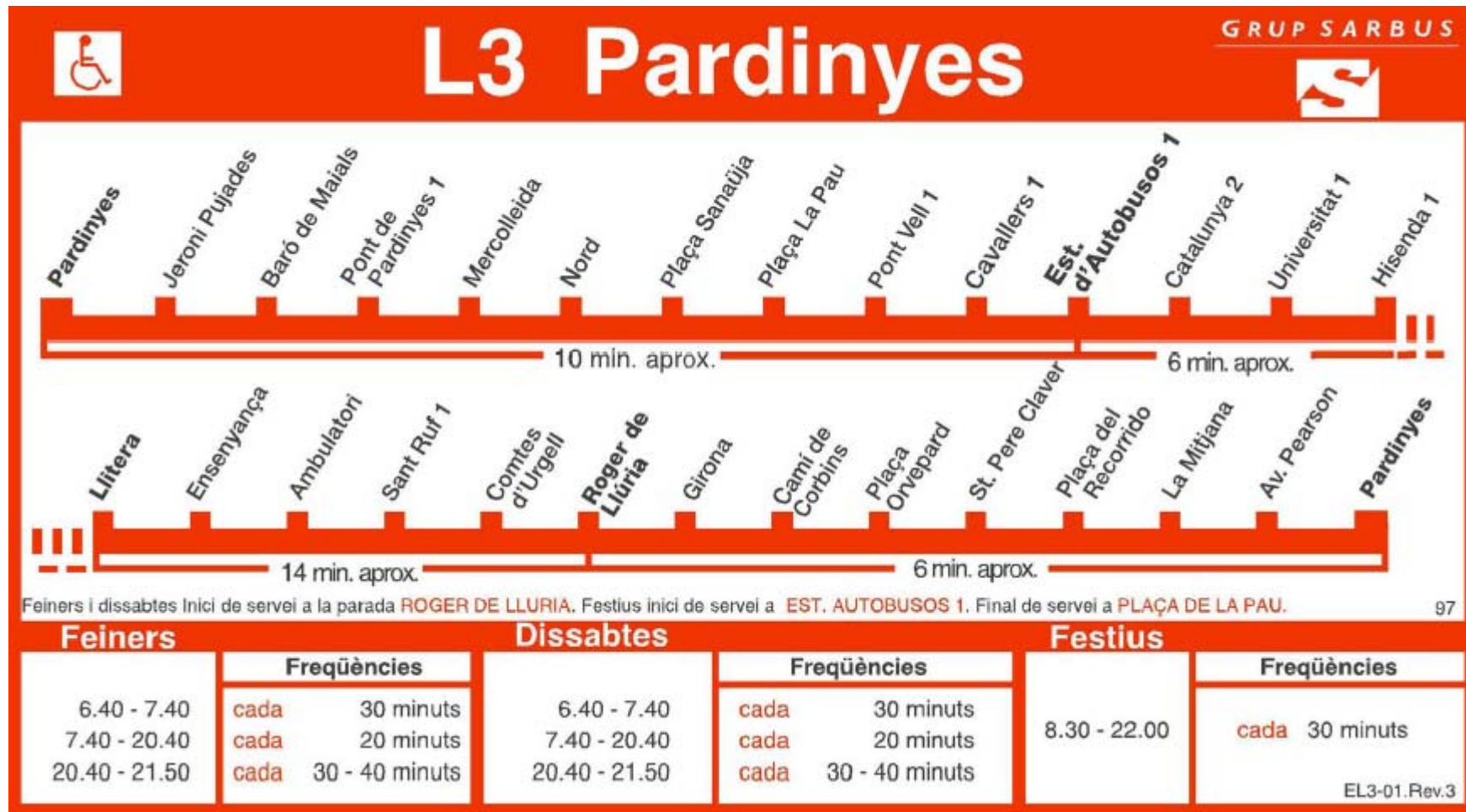
ESTACIÓ RENFE Vilanova del Genès

ESTACIÓ RENFE Llobregat

ESTACIÓ RENFE Sabadell

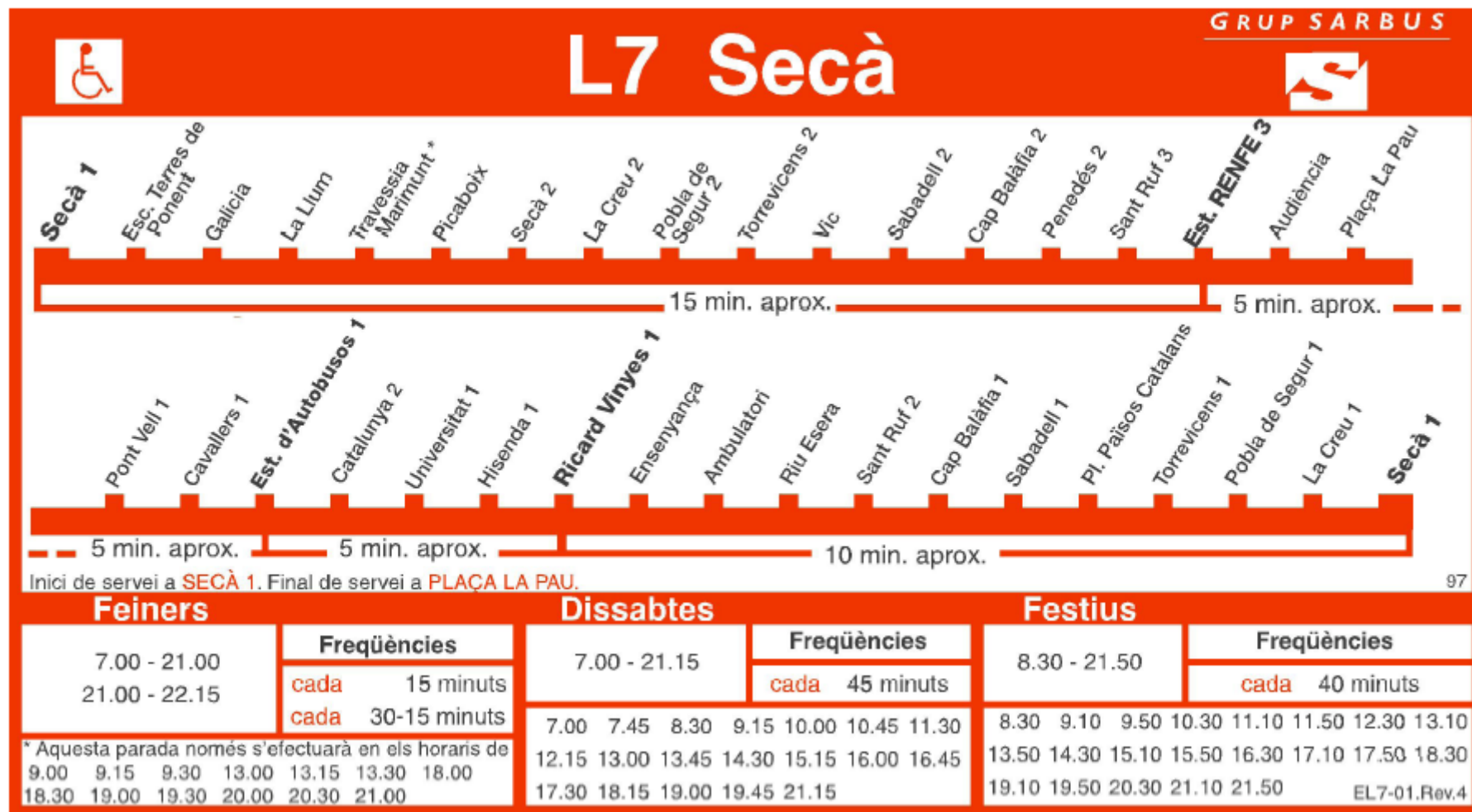
LEGENDA:

- Sentit parada autobús
- Escola
- Parada autobús
- ABS (Àrea Bàsica de Salut)
- RENFE (Rodalies)



2.3. LÍNIA L7 – Secà.



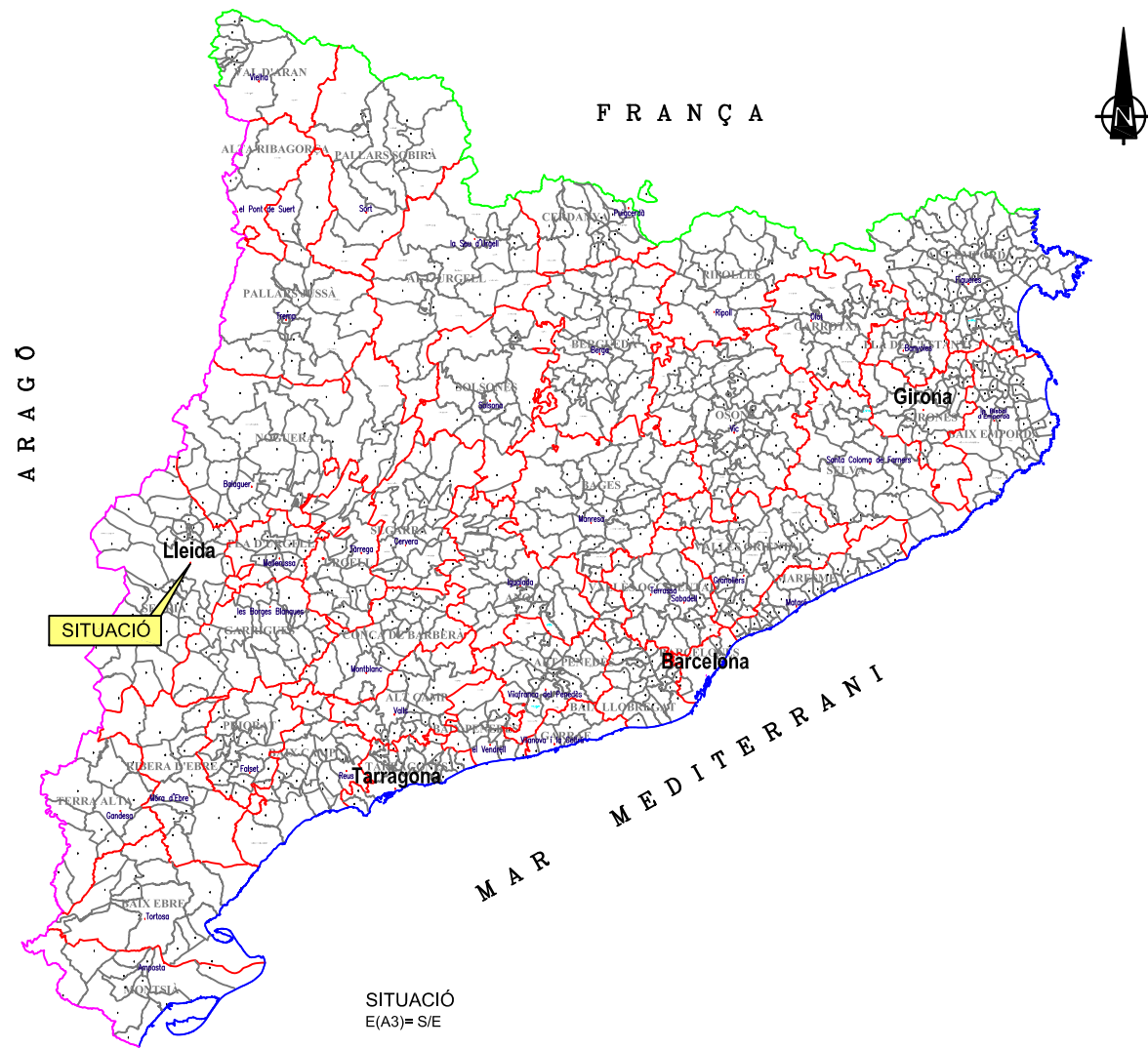


PLÀNOLS

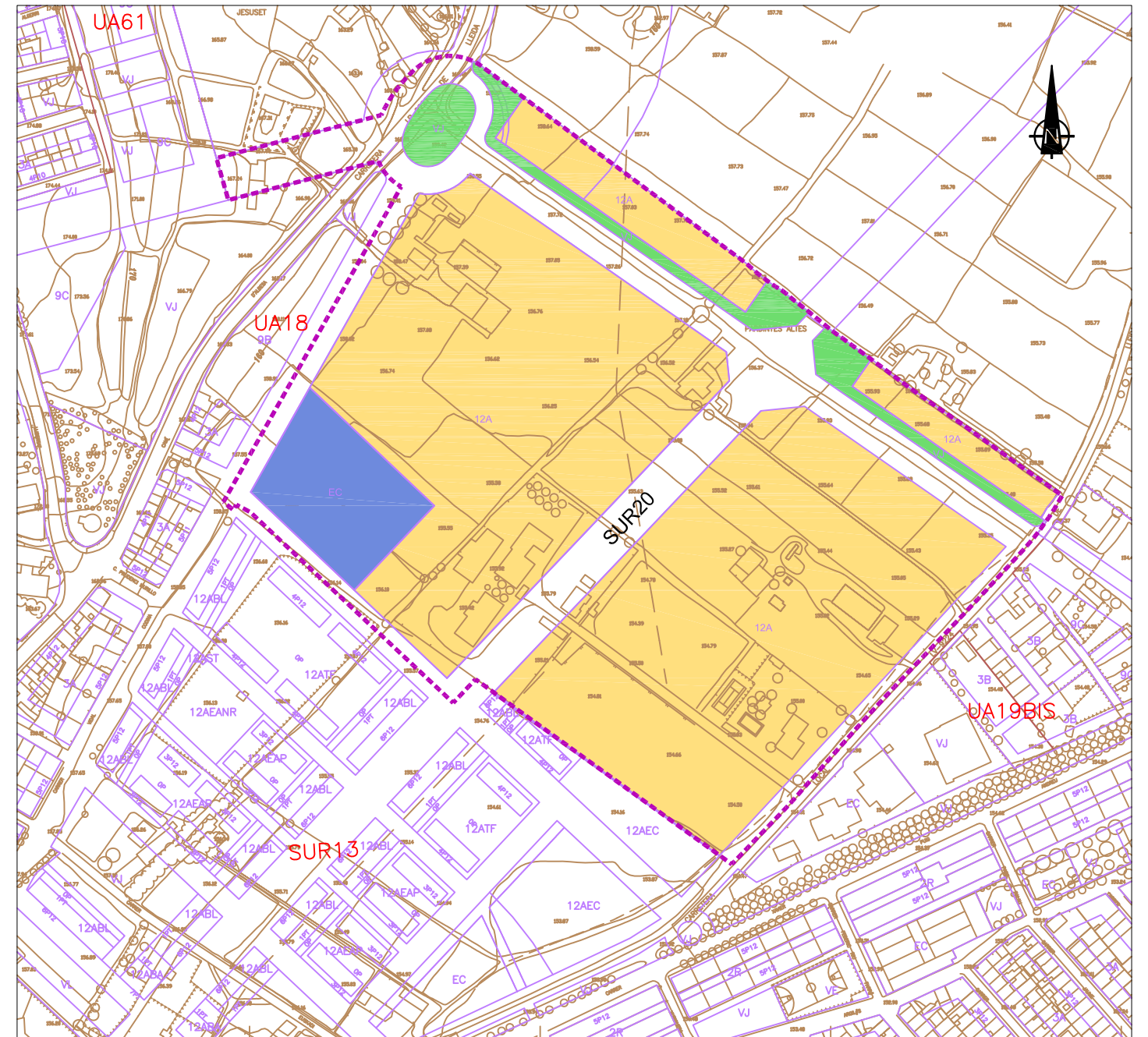
**ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DEL SECTOR SUR-20 DE LLEIDA.**

PLÀNOLS

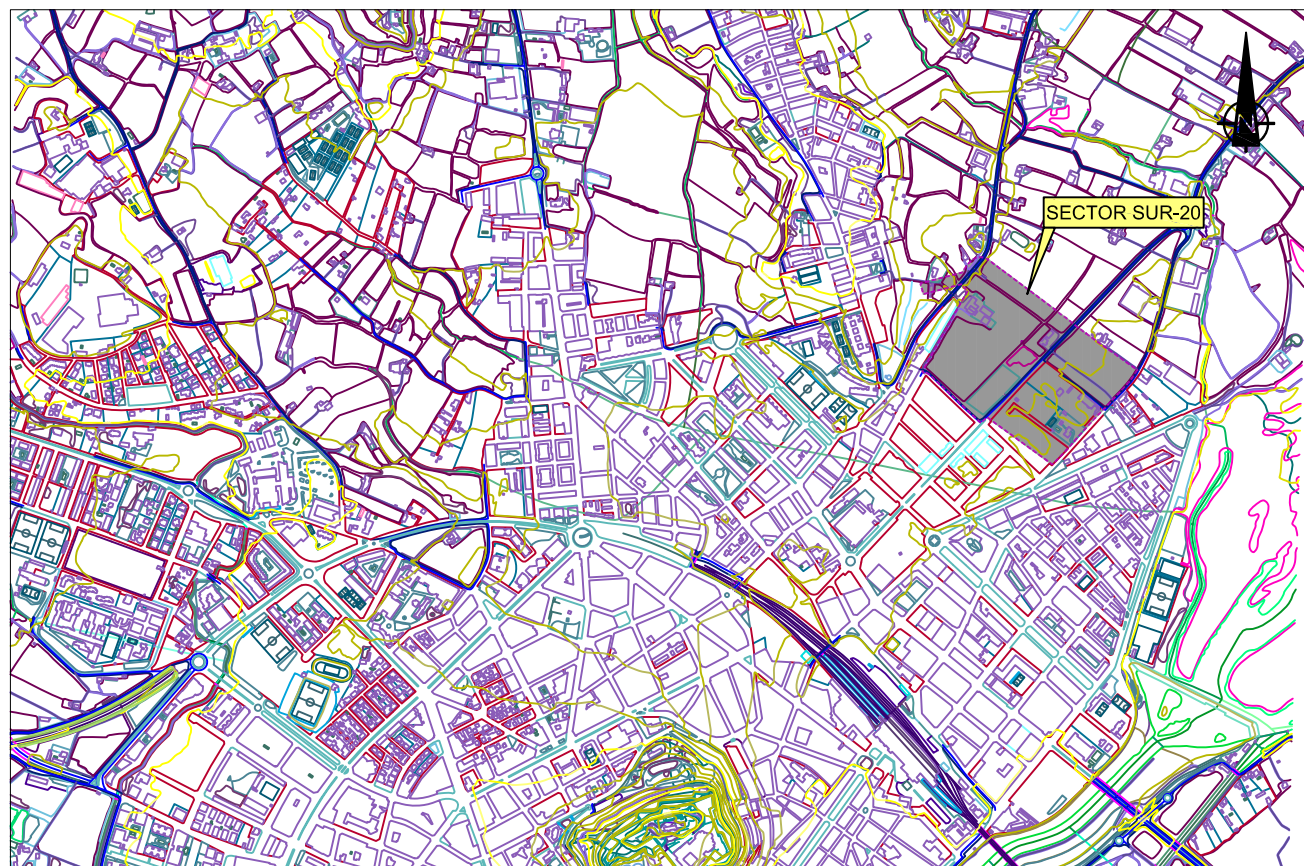
1. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
2. BARRIS DE LA CIUTAT.
3. ORDENACIÓ I USOS DEL SÒL.
4. VIALITAT I APARCAMENTS.
5. CENTRES D'ATRACCIÓ DE LA MOBILITAT.
6. XARXA MUNICIPAL DEL CARRIL BICICLETA.
7. XARXA D'AUTOBUSOS MUNICIPAL.



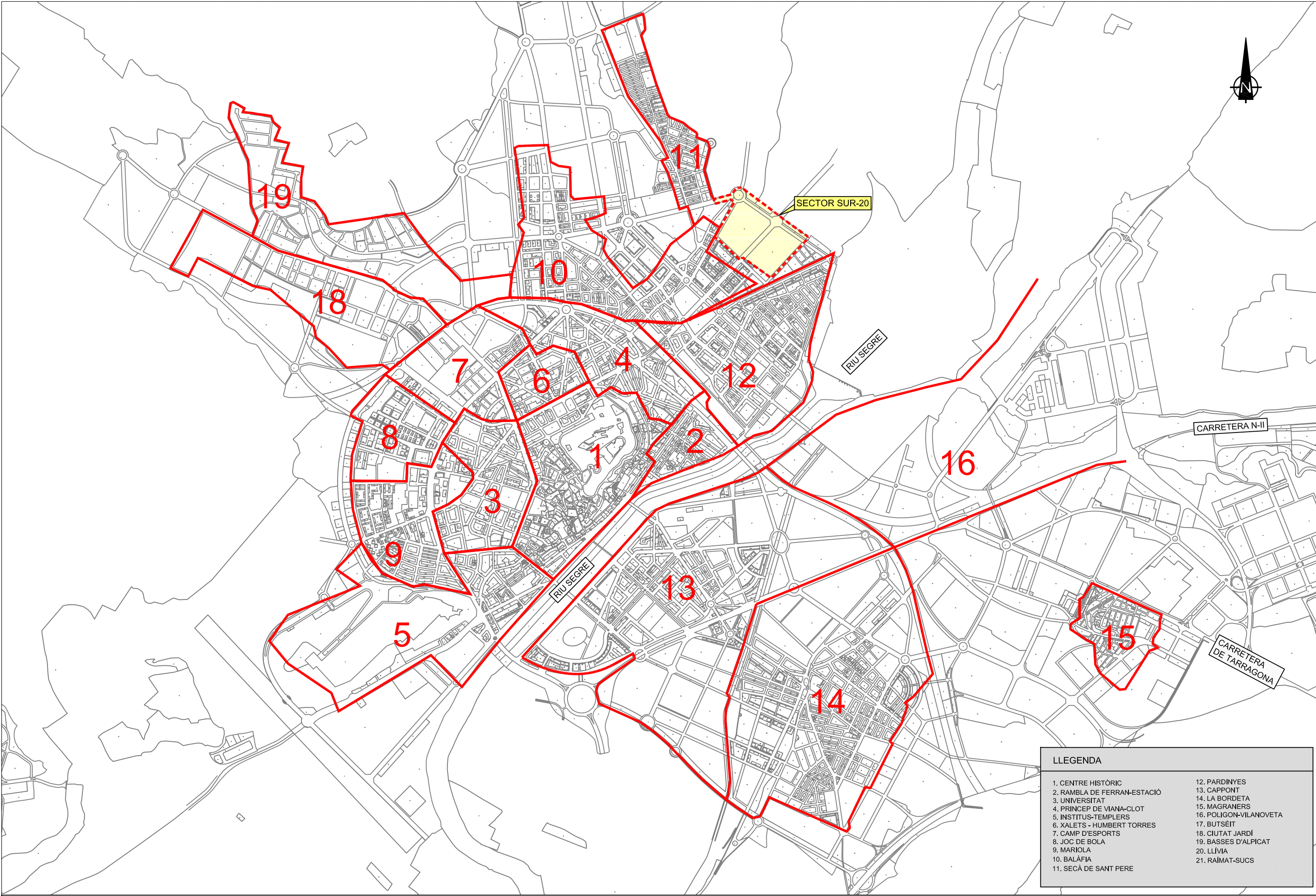
SITUACIÓ
E(A3)= S/E



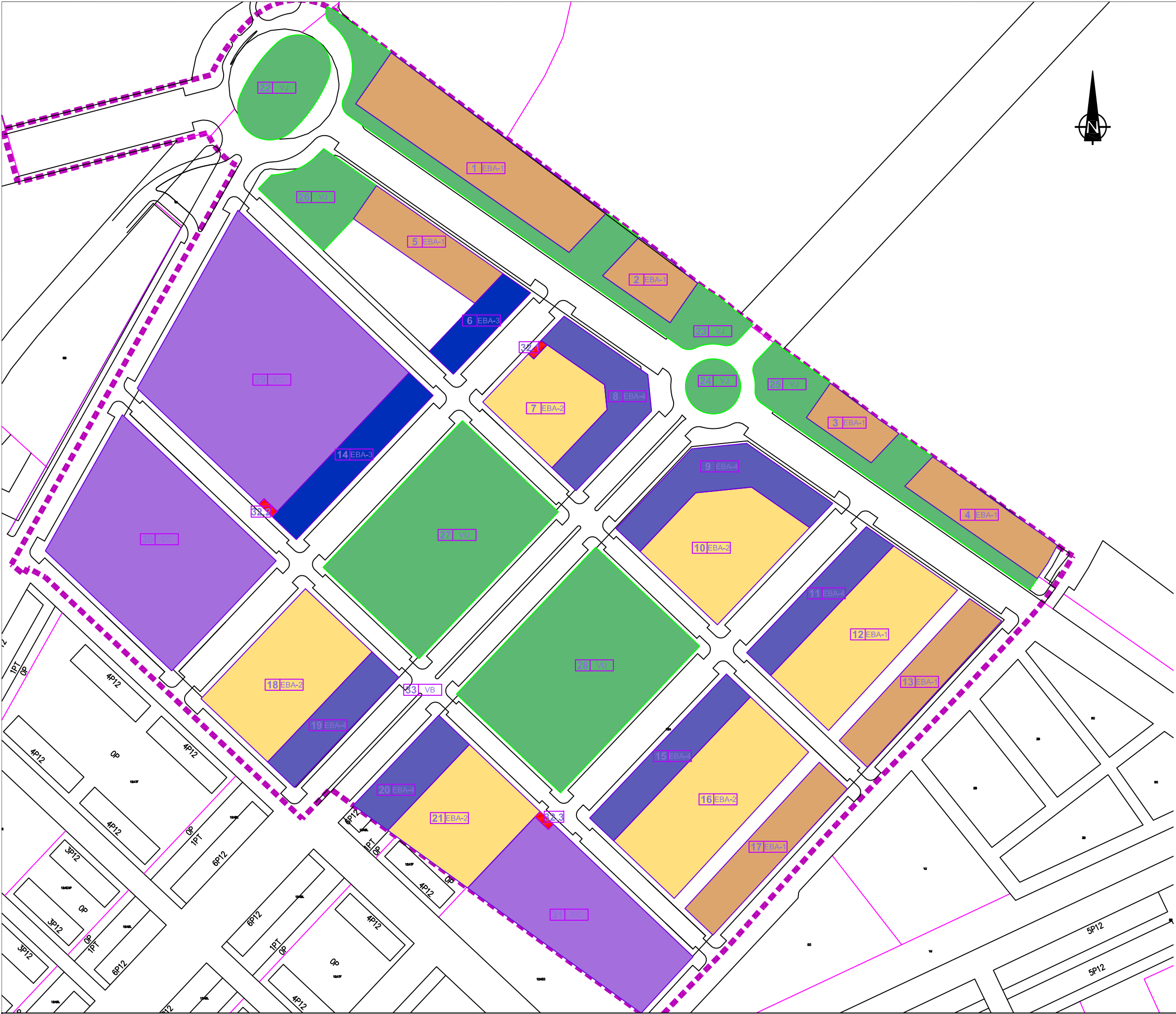
EMPLAÇAMENT
E(A3)= 1:4.000



EMPLAÇAMENT
E(A3)= 1:20.000

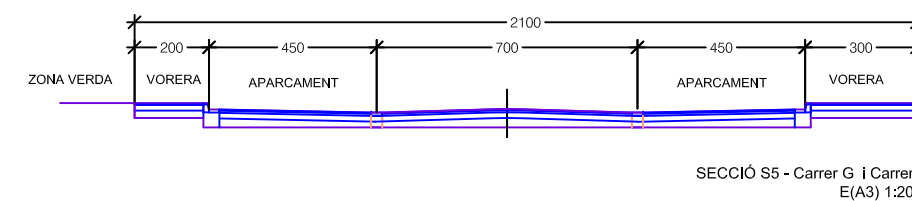
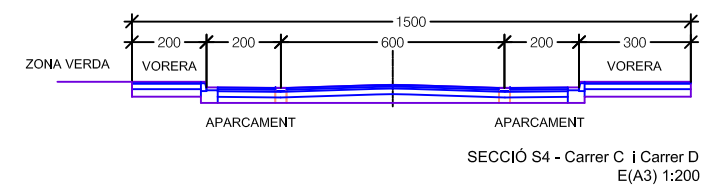
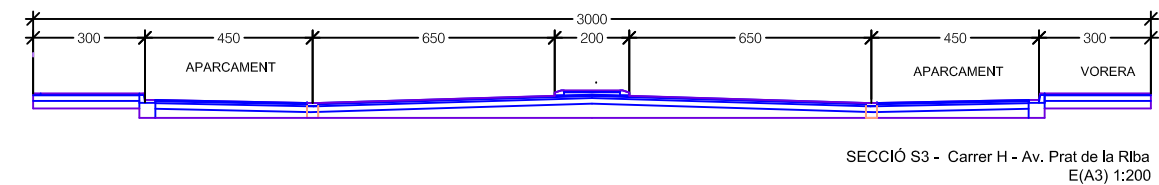
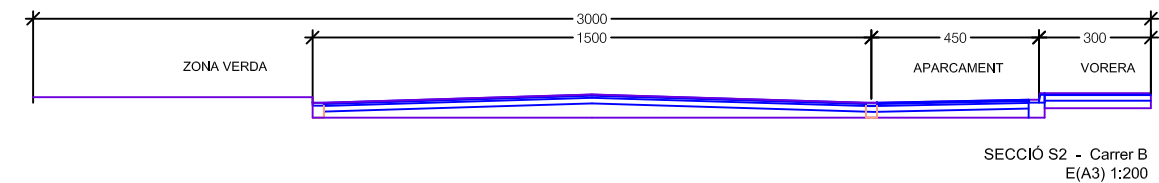
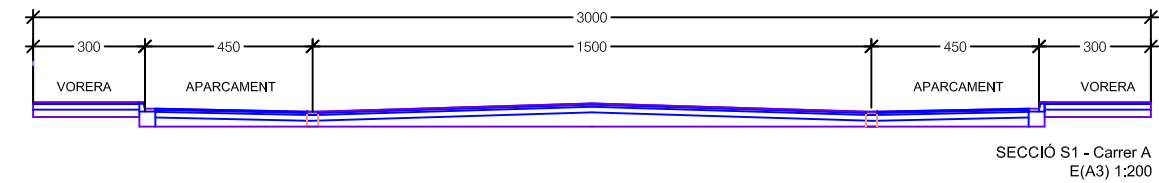
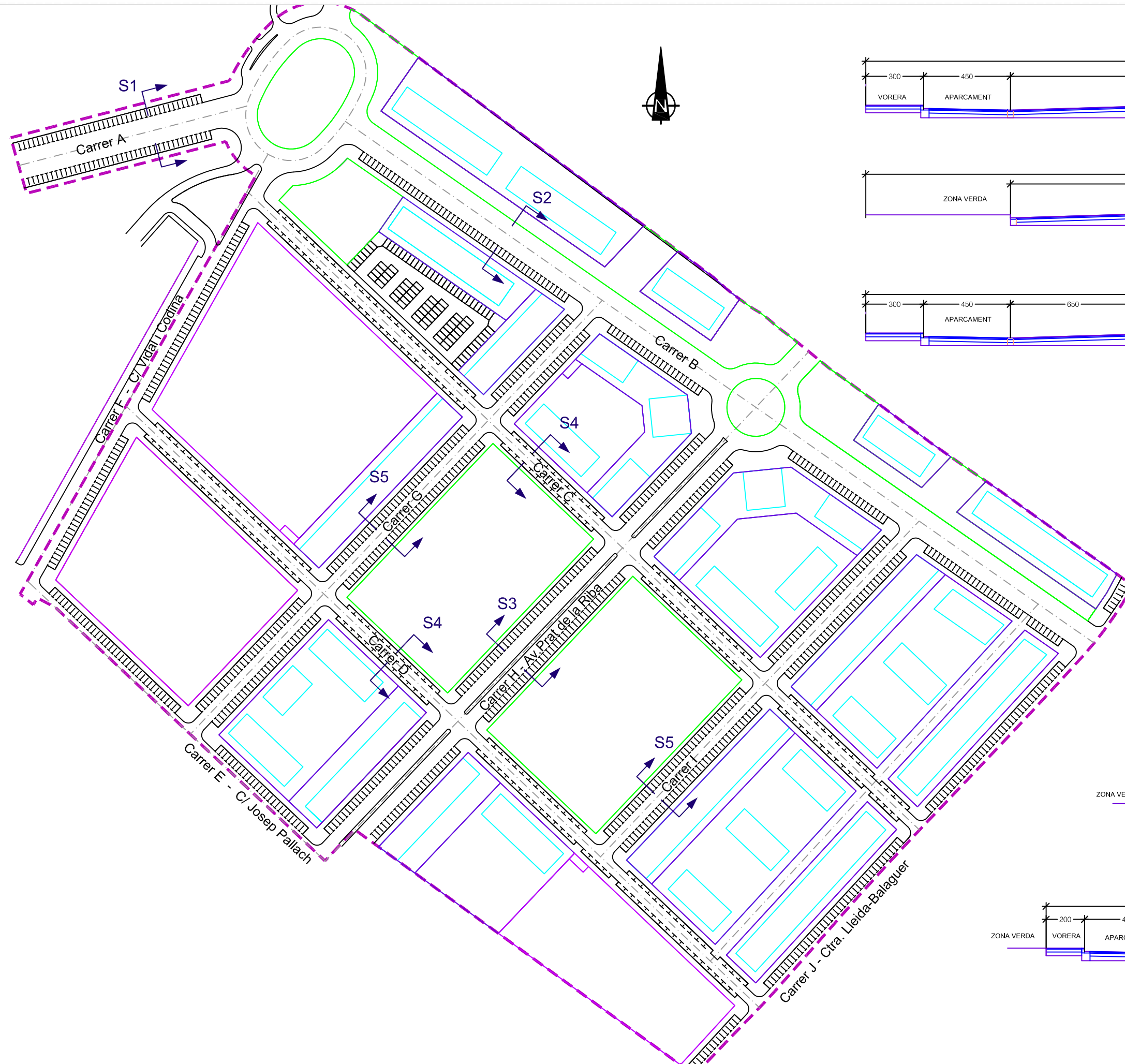


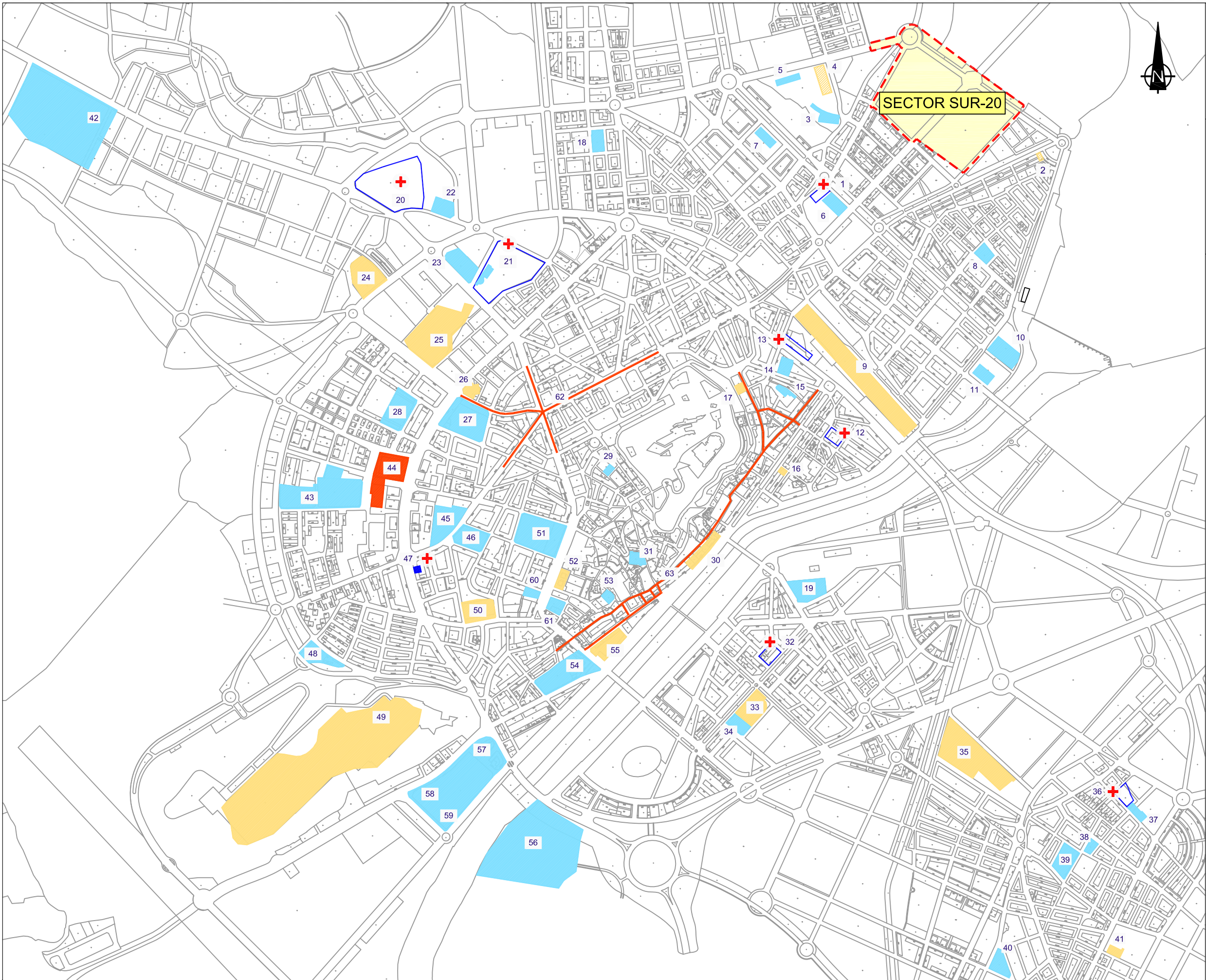
LLEENDA	
1. CENTRE HISTÓRIC	12. PARDINYES
2. RAMBLA DE FERRAN-ESTACIÓ	13. CAPPONT
3. UNIVERSITAT	14. LA BORDETA
4. PRÍNCIP DE VIANA-CLOT	15. MAGRANERS
5. INSTITUS-TEMPLERS	16. POLIGON-VILANOVETA
6. XALETES - HUMBERT TORRES	17. BUTSÈIT
7. CAMP D'ESPORTS	18. CIUTAT JARDÍ
8. JOC DE BOLA	19. BASSES D'ALPICAT
9. MARIOLA	20. LLÍVIA
10. BALÀFIA	21. RAIMAT-SUCS
11. SECÀ DE SANT PERE	



QUADRE ZONES I SISTEMES									
ILLA	CLAU	SUPERFÍCIE DE L'ILLA (m2sòl)	SOSTRE EDIFICABLE (m2st)	SOSTRE NO RESIDENCIAL (m2st)	SOSTRE RESIDENCIAL (m2st)	NOMBRE HABITATGES	TIPUS HABITATGES	SOSTRE DE CADA TIPUS	NOMBRE HABITATGES
1	EBA-1	4.541	10.080	0	10.080	106	hpo-PC	3.360,00	35
							hpo-RG	6.720,00	71
2	EBA-1	1.177	3.024	0	3.024	32	hpo-PC	1.008,00	11
							hpo-RG	2.016,00	21
3	EBA-1	989	3.024	0	3.024	32	hpo-PC	1.008,00	11
							hpo-RG	2.016,00	21
4	EBA-1	1.839	6.384	0	6.384	67	hpo-PC	2.128,00	22
							hpo-RG	4.256,00	45
5	EBA-1	1.808	5.880	0	5.880	62	hpo-PC	1.960,00	21
							hpo-RG	3.920,00	41
6	EBA-3	1.073	5.268	1.073	4.195	44	hpo-PC	1.960,00	15
							hpo-RG	3.920,00	29
7	EBA-2	2.508	3.360	0	3.360	35	HRLL	2.474,24	26
							HCPO	885,76	9
8	EBA-4	2.211	9.436	2.211	7.225	76	HRLL	5.320,35	56
							HCPO	1.904,65	20
9	EBA-4	2.521	10.126	2.521	7.605	80	HRLL	5.320,35	59
							HCPO	1.904,65	21
10	EBA-2	3.773	6.558	0	6.558	69	HRLL	4.829,18	51
							HCPO	1.728,82	18
11	EBA-4	1.726	8.416	1.726	6.690	70	HRLL	4.926,36	52
							HCPO	1.763,62	18
12	EBA-2	4.276	6.745	0	6.745	69	HRLL	4.966,88	51
							HCPO	1.778,12	18
13	EBA-1	2.235	8.262	0	8.262	87	hpo-PC	2.754,00	29
							hpo-RG	5.508,00	58
14	EBA-3	1.944	9.504	1.944	7.560	79	hpo-PC	2.520,00	26
							hpo-RG	5.504,00	53
15	EBA-4	1.944	9.504	1.944	7.560	79	HRLL	5.567,03	58
							HCPO	1.992,97	21
16	EBA-2	4.811	6.720	0	6.720	69	HRLL	4.948,47	51
							HCPO	1.771,53	18
17	EBA-1	2.268	8.400	0	8.400	88	hpo-PC	2.800,00	29
							hpo-RG	5.600,00	59
18	EBA-2	4.125	6.860	0	6.860	72	HRLL	5.051,57	53
							HCPO	1.808,43	19
19	EBA-4	1.650	6.120	1.650	4.470	47	HRLL	3.291,62	35
							HCPO	1.178,38	12
20	EBA-4	1.518	5.283	1.618	3.765	40	HRLL	2.772,47	23
							HCPO	992,53	11
21	EBA-2	3.226	3.912	0	3.912	41	HRLL	2.880,72	30
							HCPO	1.031,28	11
TOTAL ZONES		52,124	142,866	14,587	128,279	1,344		128,279	1,344

22	VJ	1.966	
23	VJ	3.913	
24	VJ	707	
25	VJ	2.760	
26	VJ	1.806	
27	VU	7.920	
28	VU	8.580	
29	EC	12.362	10.508
30	EC	8.666	7.365
31	EC	5.656	4.808
32	ST	121	102,85
33	VB	61.466,44	
TOTAL SISTEMES		115,923,44	22,784,85





LLEENDA

- CENTRES MEDICS
- EQUIPAMENTS
- ZONAS COMERCIALS
- CENTRES EDUCATIUS

- CAP BALÀFIA-PARDINYES-SECÀ
- INST. MUN. DEL TREBALL SALVADOR SEGUI
- LLAR DE INFANTS TORRE VICENS
- GUARDIA CIVIL
- IES TORRE VICENS
- ESCOLA OFICIAL D'IDIOMES
- COL·LEGI MIRASAN
- COL·LEGI PÚBLIC PARDINYES
- AMBIT ESTACIÓ RENFE LLEIDA
- COL·LEGI PÚBLIC GRAL. BRITO
- POLIESPORTIU
- CAP CENTRE HISTÒRIC
- CAP PRINCEP VIANA
- COL·LEGI PRINCEP VIANA
- COL·LEGI SAGRADA FAMÍLIA
- CORREUS
- AUDITORI
- COL·LEGI PÚBLIC BALÀFIA
- COL·LEGI PÚBLIC CAMPS ELISIS
- HOSPITAL UNIV. ARNAU DE VILANOVA
- HOSPITAL PROVINCIAL DE SANTA MARIA
- IES A. MONTESINOS
- CEIP I IES CAPITÀ MASIP
- UNIÓ ESPORTIVA LLEIDA
- PAVEL·LÓ MUNICIPAL D'ESPORTS
- MERCAT MUNICIPAL
- COL·LEGI CONCERTAT ANUNCIATA
- CEIP JOC DE BOLA
- CENTRE D'ART LA PANERA
- AJUNTAMENT
- ESCOLA BELLES ARTS EL ROSER
- CAP CAPPONT
- PAVEL·LÓ MUNICIPAL CAPPONT
- COL·LEGI PÚBLIC FREDERIC GODAS
- SÍCORIS CLUB
- CAP BORDETA - MAGRANERS
- IES MARIA RUBIES
- COL·LEGI PÚBLIC JOAN MARAGALL
- COL·LEGI NOSTRA SENYORA DEL CARME
- COL·LEGI PÚBLIC ENRIC FARRENY
- POLIESPORTIU LABORDETA
- ESCOLA TÈCNICA SUP. D'ENGINYERIA AGRÀRIA
- CEIP IES I ESCOLA BRESSOL SANTA M. DE GARDENY
- CENTRE COMERCIAL CARREFOUR
- CEIP I ESCOLA BRESSOL JOAN XXIII
- COL·LEGI CONCERTAT VERGE DE L'ACADEMIA
- CAP PASSEIG DE RONDA
- CEIP I ESCOLA BRESSOL MAGI MORERA
- FUTUR PARC TECNOLÒGIC CIENTÍFIC
- TEATRE DE L'ESCORXADOR
- UNIVERSITAT DE LLEIDA
- BIBLIOTECA PÚBLICA
- CONSERVATORI DE MÚSICA
- COL·LEGI CONCERTAT MARISTES DE MONTSERRAT
- ESTACIÓ D'AUTOBUSOS
- CAMPUS UNIVERSITARI DE CAPPONT
- IES MARIUS TORRES
- IES JOAN ORÍ
- IES GILI I GAIA
- COL·LEGI SANTA ANA
- COL·LEGI PÚBLIC PRACTIQUES I
- ZONA COMERCIAL RICARD VINYES
- EIX COMERCIAL CARRER MAJOR



AJUNTAMENT DE
LLEIDA



ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JORDI BESSA PANADES
Enginyer de Camins, Canals i Ports (Col.: 14,111)

TÍTOL DEL PROJECTE:

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA PEL
DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC DEL SECTOR SUR-20 DE LLEIDA

ESCALES

ESC DIN A1: S/E

ESC DIN A3: S/E

FITXER

1325_E-0501-R0.dwg

Núm. REVISIÓ

0

SUSTITUEIX A

-

DATA

JUNY 2009

TÍTOL DEL PLANO

CENTRES D'ATracció DE LA MOBILITAT

NÚM. DEL PLANO

5

FULL 1 de 1

